

# INNENVERKLEIDUNG DER HECKKLAPPE

In dieser Bauphase wird die Heckklappe montiert. Der Zusammenbau des Motors im Maßstab 1:5 beginnt.

## BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



105A



105B



105C



105D



105E



105F



105G



TM



QM



SM

**105A** Untere Verkleidung der Heckklappe

**105B** Innere Schottwand

**105C** Leitung

**105D** Halterung für die Kurbelwelle

**105E** Gegengewicht

**105F** Pleuelzapfen

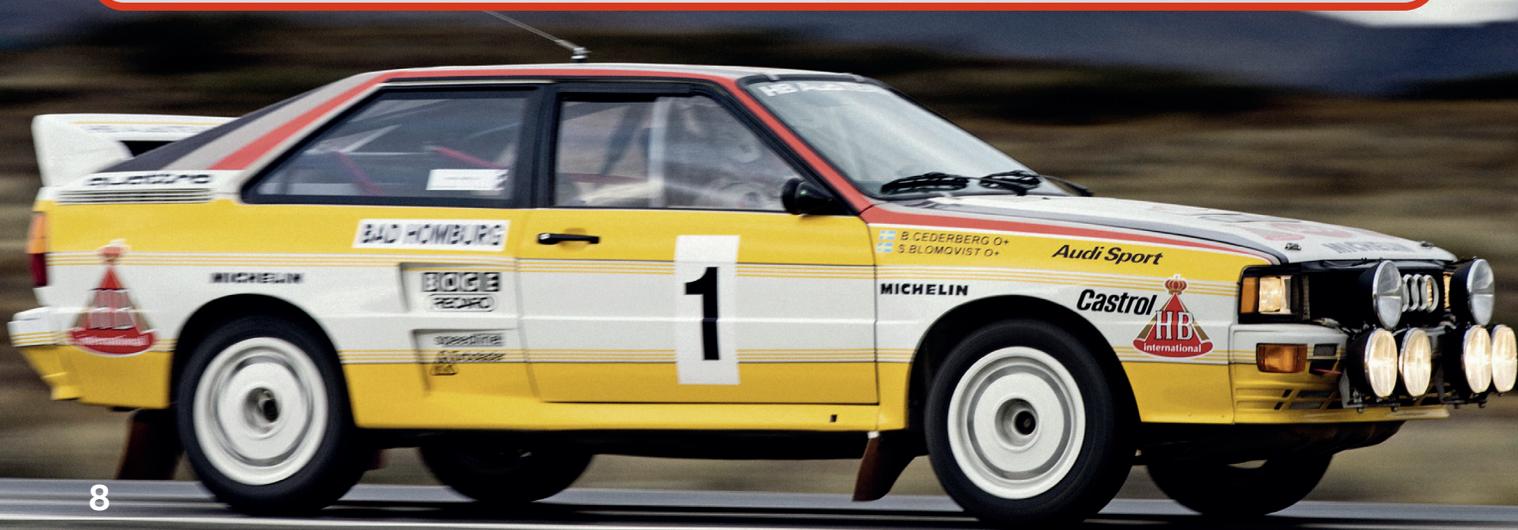
**105G** Klebepads (x2)

### Schrauben

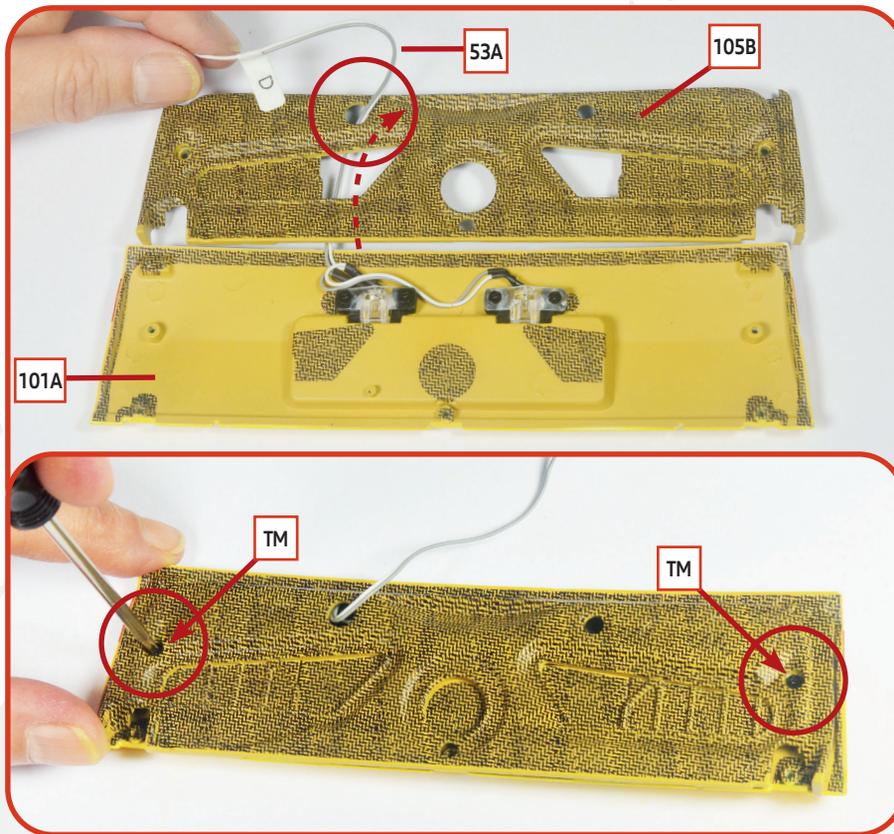
**TM** neun Schrauben (1.7 x 4 mm)

**QM** fünf Schrauben (1.4 x 3 mm)

**SM** drei Schrauben (1.7 x 3 mm)

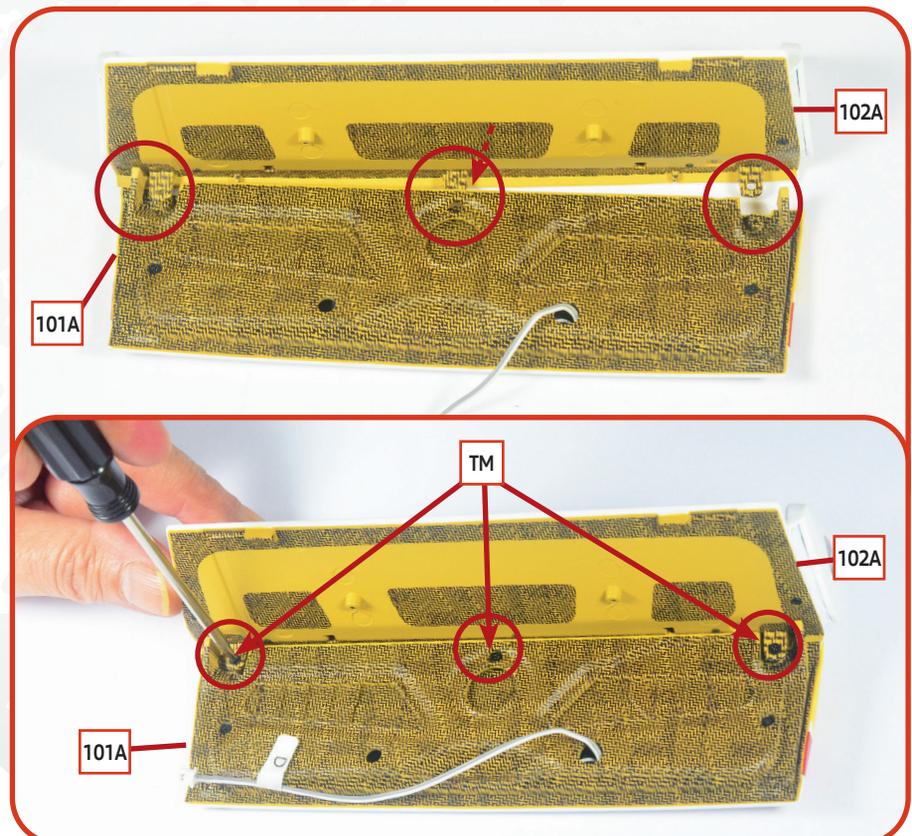


## BAUANLEITUNG

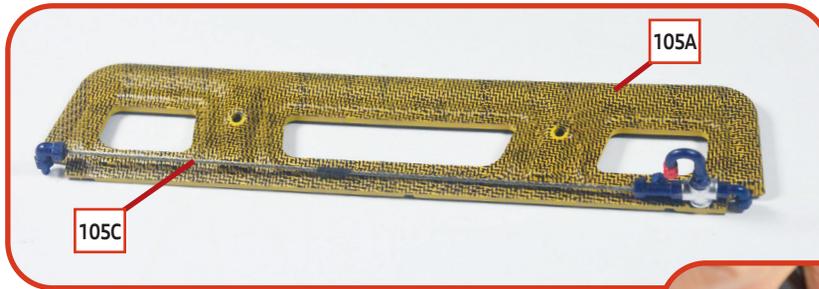


**01** Nehmen Sie die Schottwand der Heckklappe **101A** zur Hand, an der Sie in den Bauphasen 101 und 102 gearbeitet haben. Legen Sie sie zusammen mit der Innenverkleidung **105B** auf Ihre Arbeitsfläche und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Führen Sie den Stecker des Kabels **53A** durch die auf dem Foto mit einem Kreis markierte Öffnung ohne dabei die Verkabelung zu beschädigen. Verbinden Sie anschließend die Verkleidung mit der Schottwand und befestigen Sie die Teile mit zwei **TM**-Schrauben.

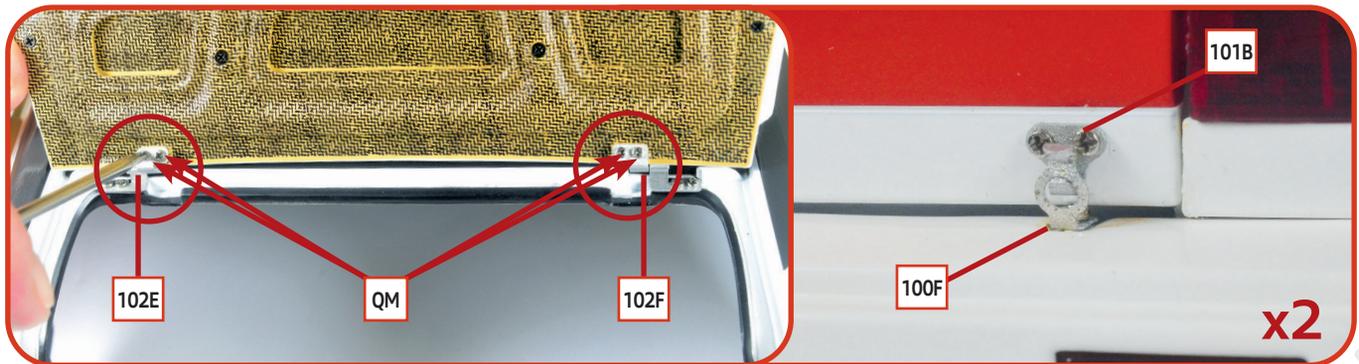
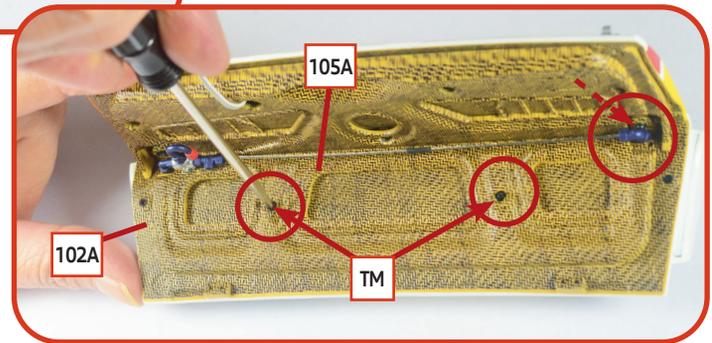
**02** Nehmen Sie die Heckklappe **102A** wieder zur Hand, an der Sie in Bauphase 104 gearbeitet haben. Verbinden Sie die Heckklappe mit der Schottwand **101A**, indem Sie die Teile wie abgebildet ausrichten: Die mittlere Lasche der Heckklappe wird in den Spalt zwischen der Schottwand und der Innenverkleidung gesteckt. Die beiden seitlichen Laschen werden an den entsprechenden gebohrten Zapfen angebracht. Befestigen Sie die Teile mit drei **TM**-Schrauben aneinander.



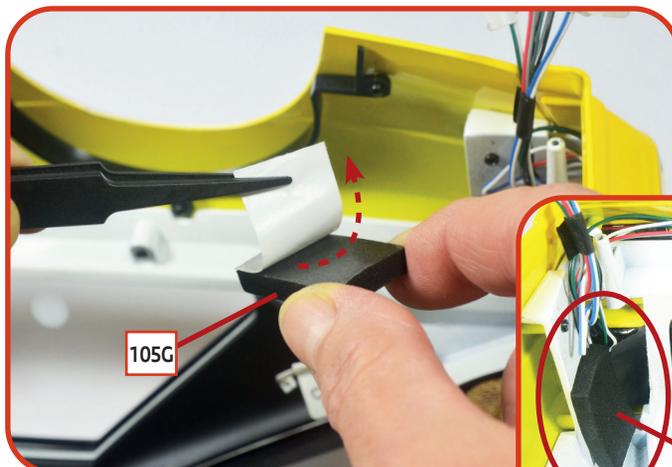
## BAUANLEITUNG



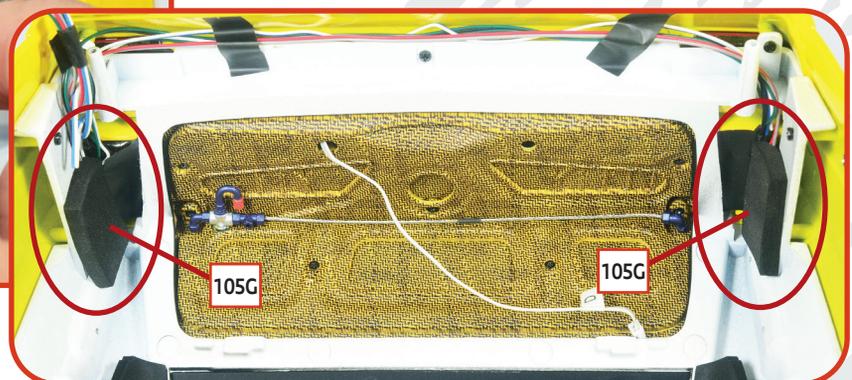
**03** Bringen Sie die Leitung **105C** an der Verklebung **105A** an und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus. Bringen Sie die Verklebung an der Unterseite der Heckklappe **102A** an und befestigen Sie sie mit zwei **TM**-Schrauben. Stecken Sie den Stift am Ende der Leitung in das entsprechende Loch in der Heckklappe.



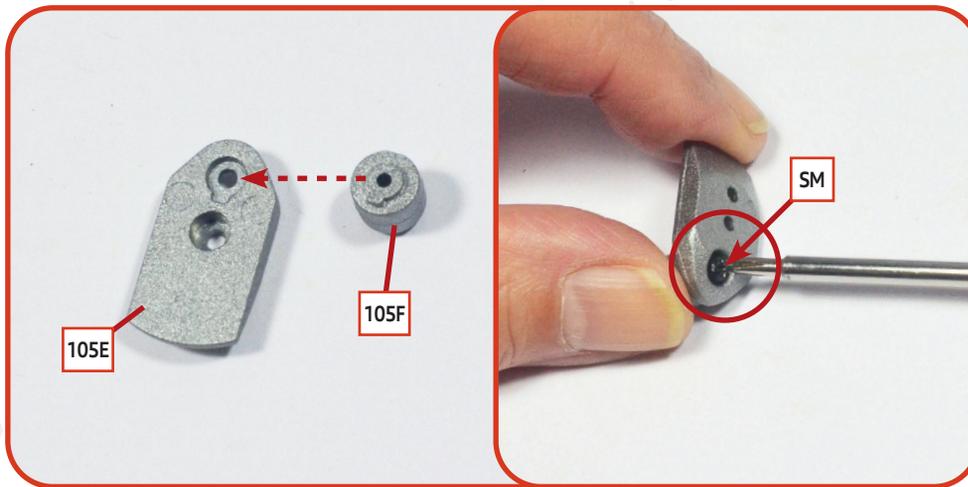
**04** Nehmen Sie jetzt die Karosserie Ihres Modells zur Hand. Bringen Sie die Heckklappe an der angezeigten Stelle an und richten Sie ihre Löcher mit denen der Scharniere **102E** und **102F** aus. Befestigen Sie die Heckklappe mit vier **QM**-Schrauben (zwei pro Scharnier). Schließen Sie nun die Heckklappe und stecken Sie die beiden Haken **101B** in die Ringe **100F**, die sich an der Oberseite der hinteren Stoßstange befinden.



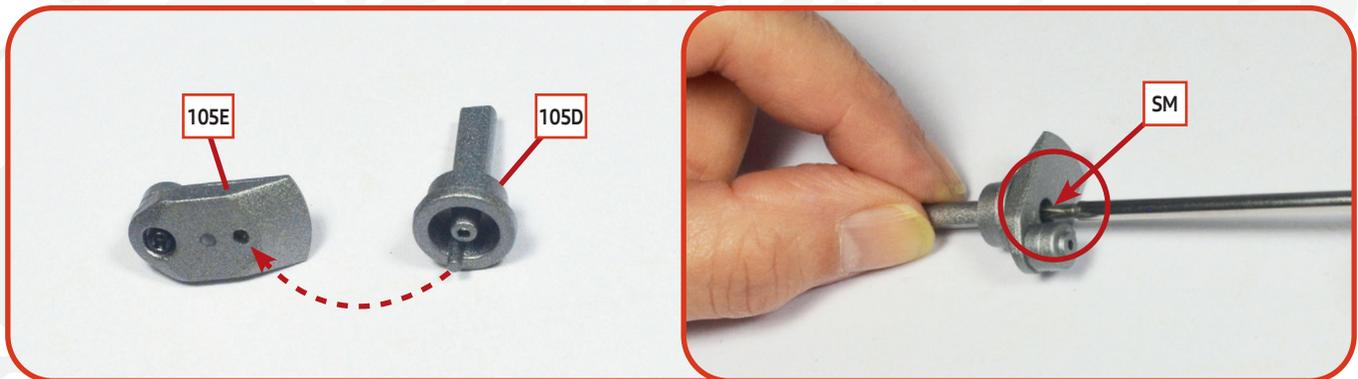
**05** Entfernen Sie die Schutzfolie von der Unterseite der beiden Klebepads **105G** und bringen Sie diese wie auf dem Foto abgebildet auf der Innenseite der Karosserie an.



## BAUANLEITUNG



**06** Verbinden Sie den Pleuelzapfen **105F** mit dem Gegengewicht **105E**. Verschrauben Sie die Teile mit einer **SM**-Schraube.



**07** Montieren Sie das Gegengewicht **105E** an der Halterung für die Kurbelwelle **105D** und befestigen Sie die Teile mit einer **SM**-Schraube aneinander.

### DAS ERGEBNIS

So sehen der hintere Bereich der Karosserie sowie die ersten Bauteile der Kurbelwelle des 1:5-Motormodells am Ende dieser Bauphase aus.

