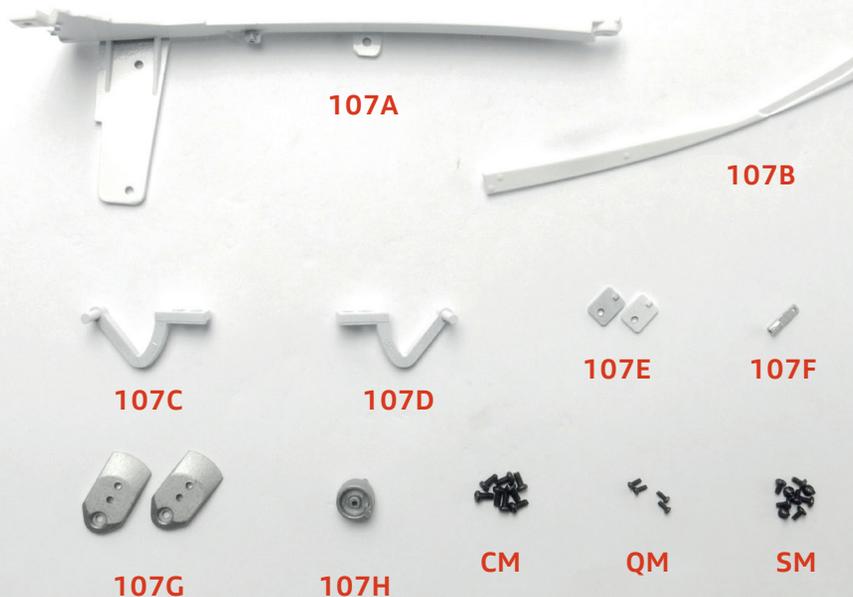


# DIE SCHARNIERE FÜR DIE MOTORHAUBE

In dieser Bauphase wird die Motorhaube mit dem Rest der Karosserie verbunden. Außerdem wird die Kurbelwelle des 1:5-Motormodells weiter zusammengebaut.

## BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



**107A** Innenverstärkung des rechten vorderen Radkastens

**107B** Querstange

**107C** Linkes Scharnier der Motorhaube

**107D** Rechtes Scharnier der Motorhaube

**107E** Scharnierplatten (x2)

**107F** Verriegelungsstift für die Motorhaube

**107G** Gegengewichte (x2)

**107H** Lagerzapfen

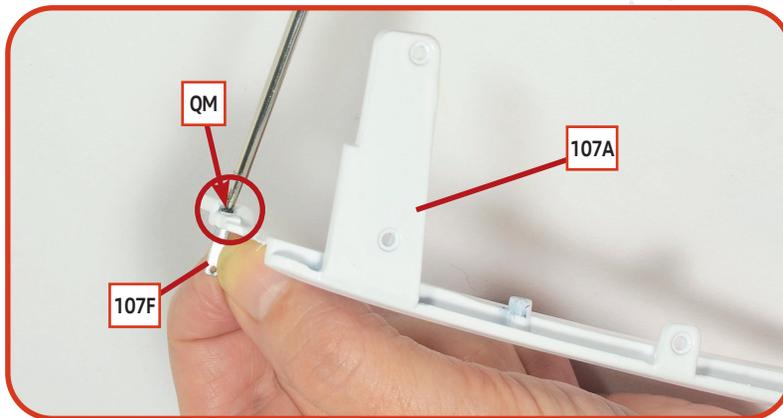
### Schrauben

**CM** acht Schrauben (2 x 4 mm)

**QM** vier Schrauben (1.4 x 3 mm)

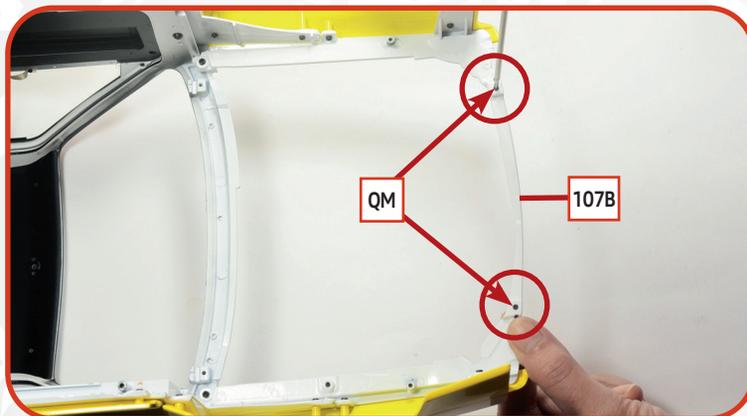
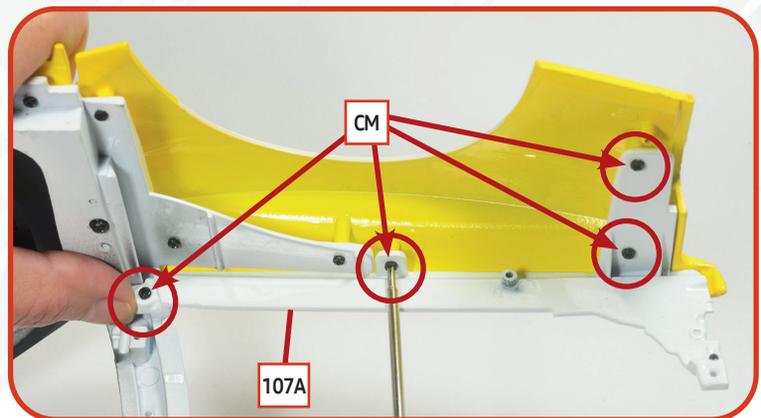
**SM** neun Schrauben (1.7 x 3 mm)





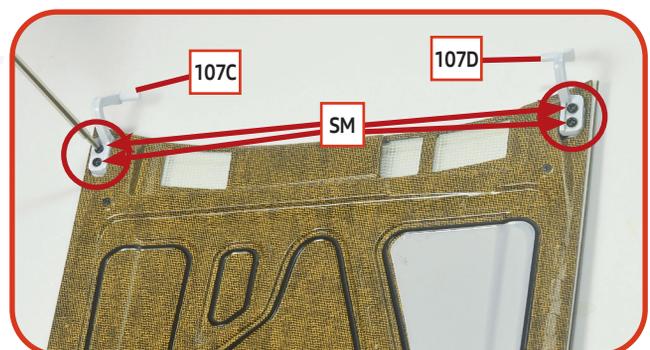
**01** Setzen Sie den Verriegelungsstift **107F** an der vorgesehenen Stelle in der Verstärkung **107A** ein und befestigen Sie ihn mit einer **QM**-Schraube.

**02** Nehmen Sie die Karosserie Ihres Modells zur Hand. Bringen Sie die Verstärkung **107A** an der Innenseite des rechten vorderen Radkastens an und befestigen Sie sie, indem Sie vier **CM**-Schrauben in den markierten Löchern festziehen.

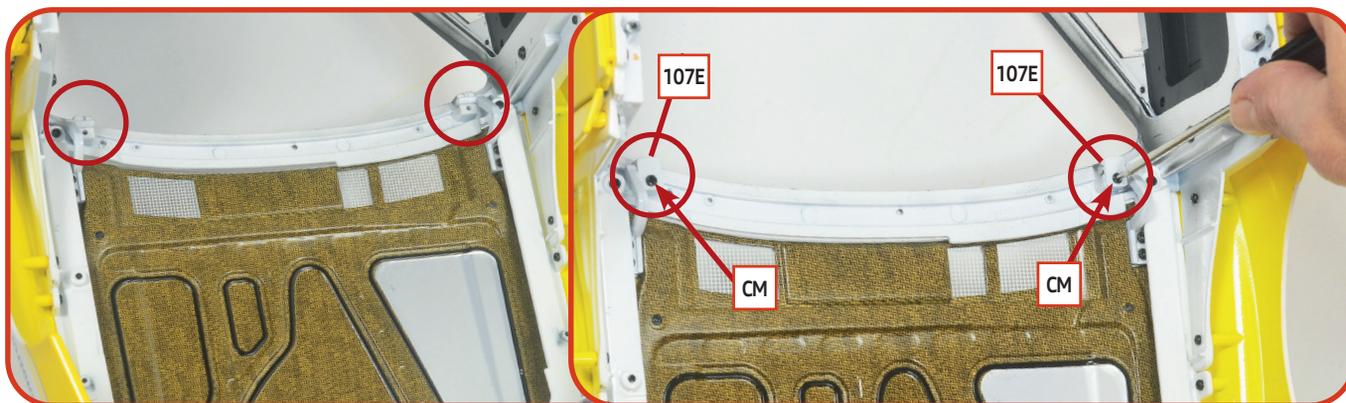


**03** Bringen Sie die Querstange **107B** in die auf dem Bild gezeigte Position. Befestigen Sie die Querstange an den inneren Verstärkungen der vorderen Radkästen, indem Sie zwei **QM**-Schrauben in den auf dem Foto markierten Löchern festziehen.

**04** Nehmen Sie die Motorhaube Ihres Modells zur Hand. Setzen Sie die beiden Scharniere (links **107C** und rechts **107D**) in die entsprechenden Öffnungen an der Unterseite der Motorhaube ein und befestigen Sie sie mit vier **SM**-Schrauben (zwei pro Scharnier).

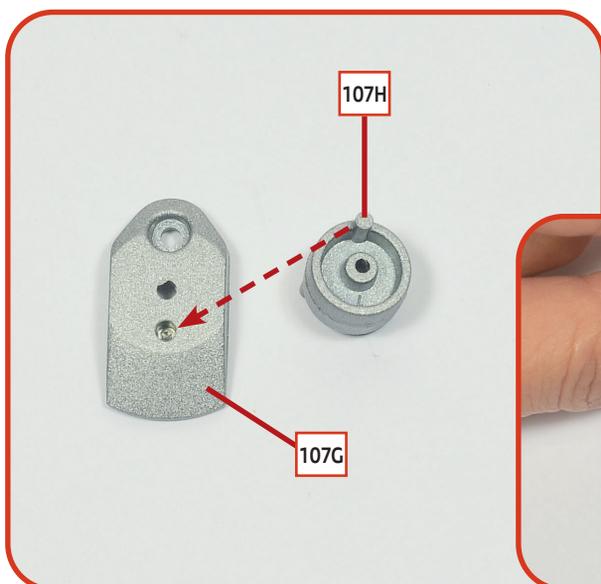


## BAUANLEITUNG

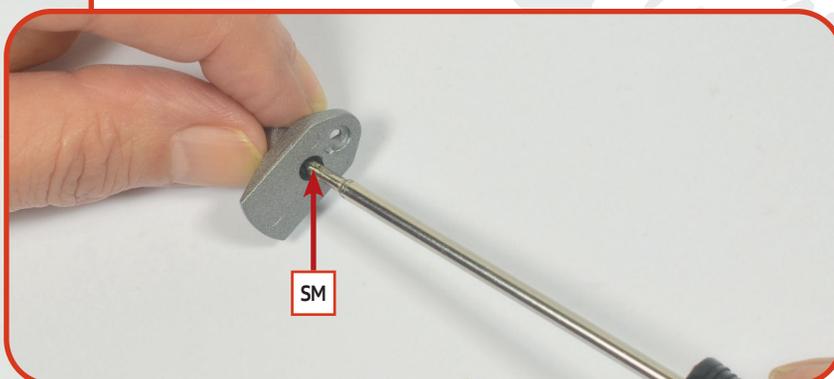


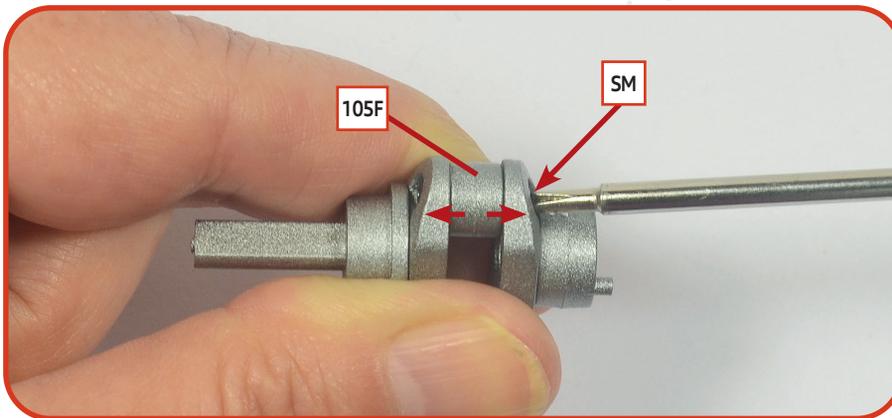
**05** Verbinden Sie die vordere Motorhaube mit dem Rest der Karosserie, indem Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt ausrichten und die Stifte der beiden Scharniere in die entsprechenden Öffnungen einführen. Legen Sie die beiden Scharnierplatten **107E** über die Scharniere und befestigen Sie die Teile mit zwei **CM**-Schrauben (eine pro Platte).

**06** Um zu verhindern, dass sich die Motorhaube öffnet, stecken Sie die beiden Haken **106F** in die Löcher der entsprechenden Verriegelungstifte (**106D** und **107F**).

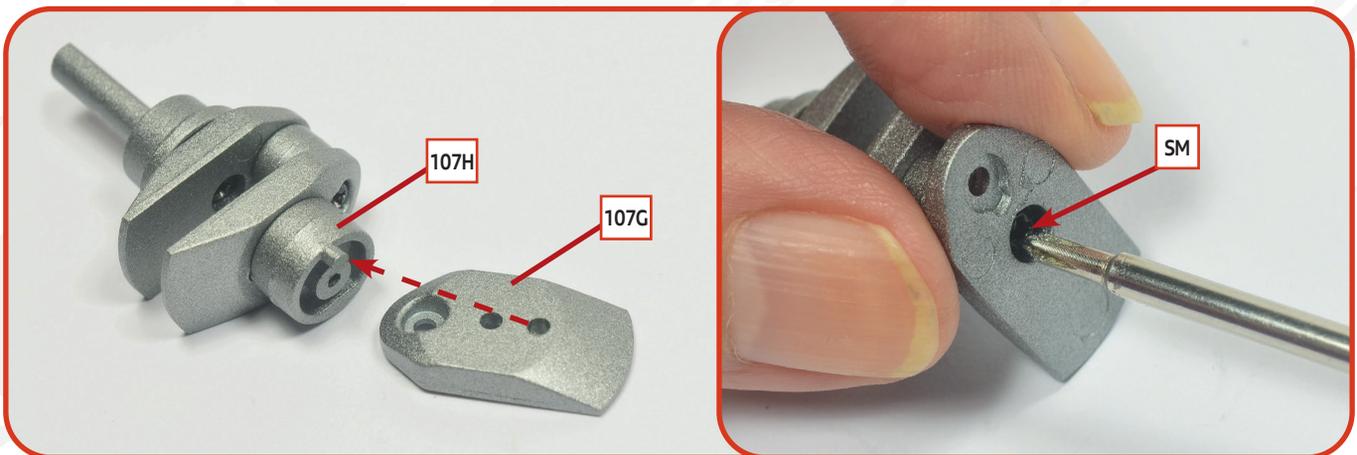


**07** Verbinden Sie den Lagerzapfen **107H** mit einem der Gegengewichte **107G** (es spielt keine Rolle, welches). Verschrauben Sie die Teile mit einer **SM**-Schraube.





**08** Nehmen Sie die ersten Bauteile der Pleuellagerung, die Sie in Bauphase 105 zusammengebaut haben, zur Hand. Verbinden Sie die Baugruppe, die Sie in Schritt 7 zusammengebaut haben, mit dem Pleuelzapfen **105F** und befestigen Sie die Teile mit einer **SM**-Schraube.



**09** Montieren Sie das verbleibende Gegengewicht **107G** an den Lagerzapfen **107H** und befestigen Sie es, indem Sie eine **SM**-Schraube im angezeigten Loch festziehen.

### DAS ERGEBNIS

So sehen die Karosserie Ihres Modells und die Pleuellagerung des Motors im Maßstab 1:5 am Ende dieser Bauphase aus.

