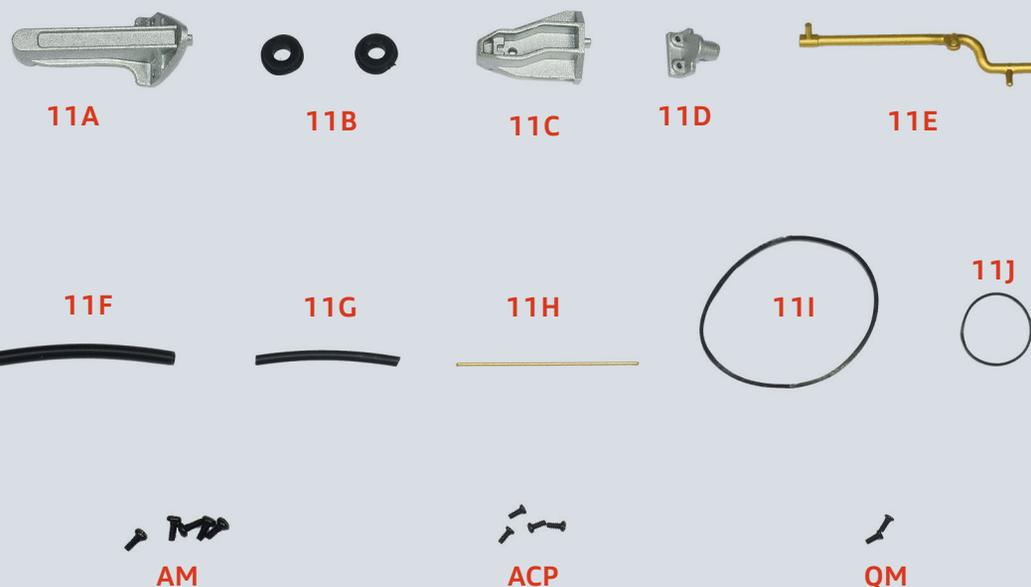


HALTERUNGEN, SCHLÄUCHE UND KEILRIEMEN

In dieser Ausgabe werden Sie die Keilriemen montieren und verschiedene Schläuche, Rohre und Halterungen installieren.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



11A Linke Halterung

11B Dichtungen (x2)

11C Rechte Halterung

11D Halterung

11E Kühlmittelschlauch

11F Großer Schlauch

11G Kleiner Schlauch

11H Ladeluftrohr

11I Großer Keilriemen

11J Kleiner Keilriemen

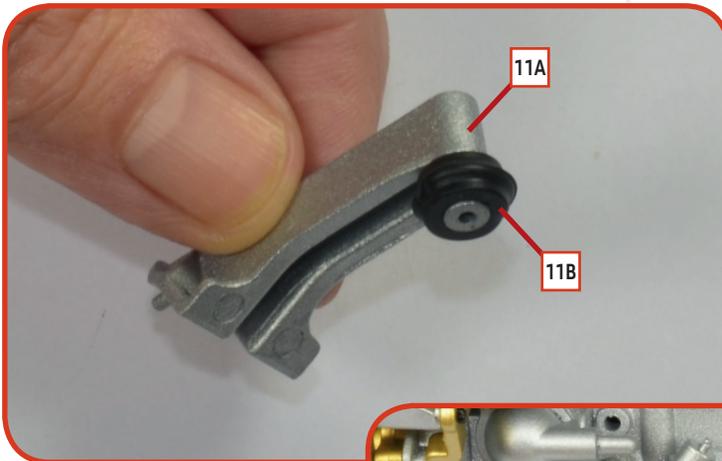
Schrauben

AM fünf Schrauben (1.7 x 4 mm)

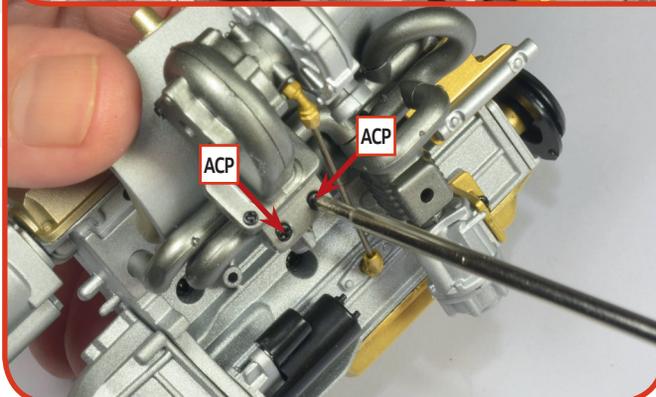
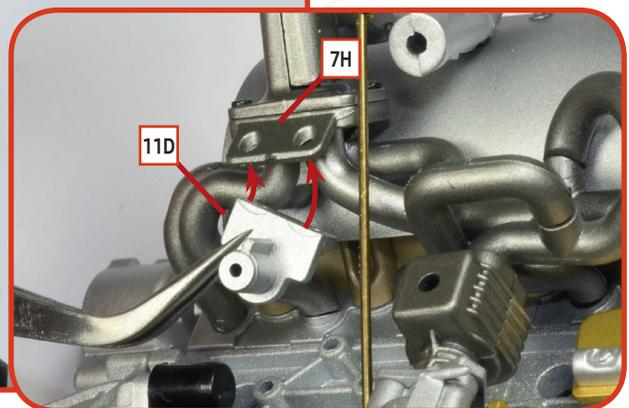
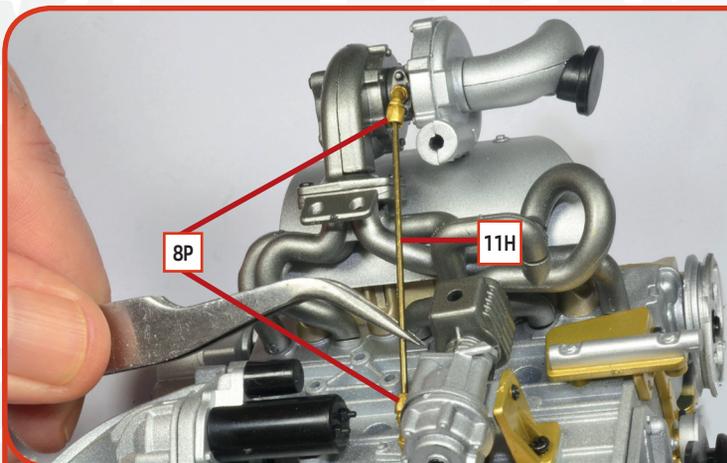
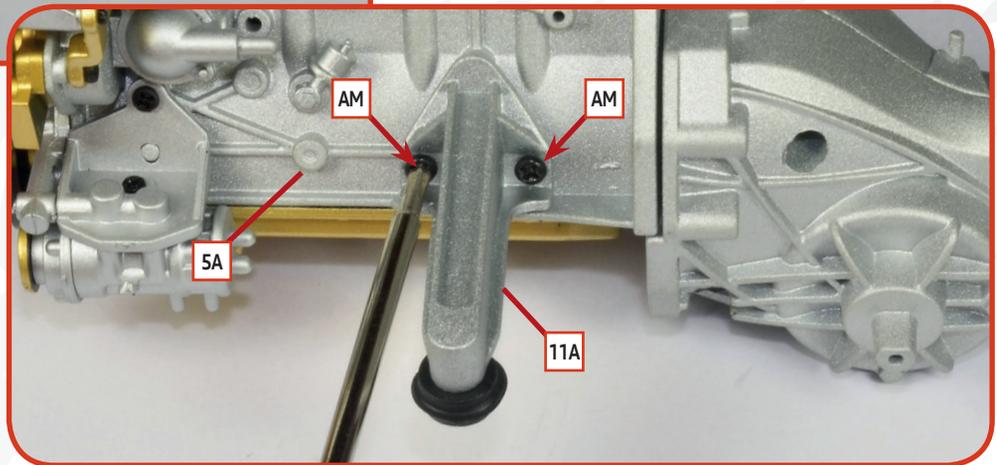
ACP vier Schrauben (1.4 x 3 mm)

QM zwei Schrauben (1.4 x 3 mm)



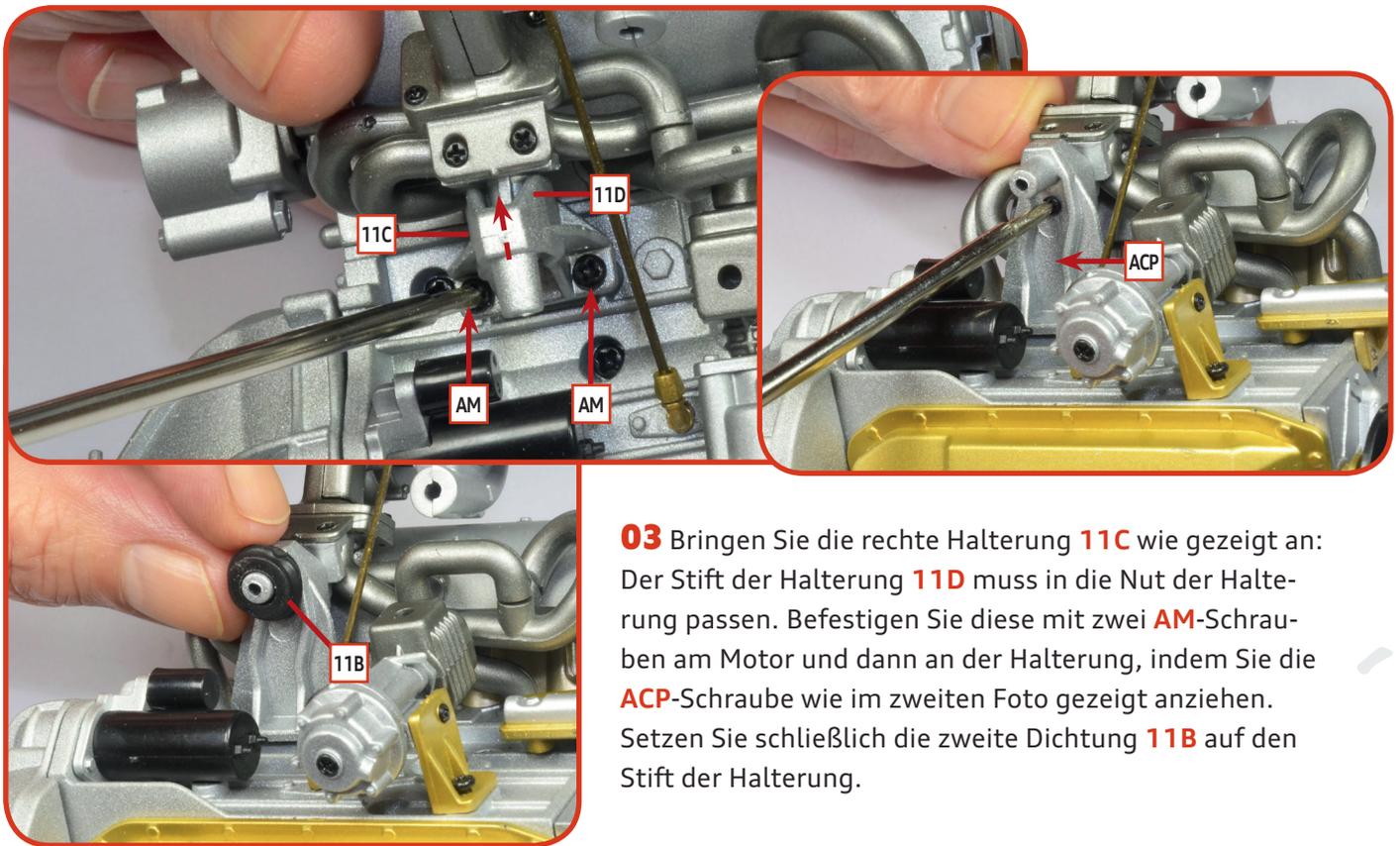


01 Stecken Sie eine der Dichtungen **11B** auf den Stift am Ende der linken Halterung **11A**. Bringen Sie die Halterung an der linken Hälfte des Motorblocks **5A** an und befestigen Sie sie mit zwei **AM**-Schrauben.

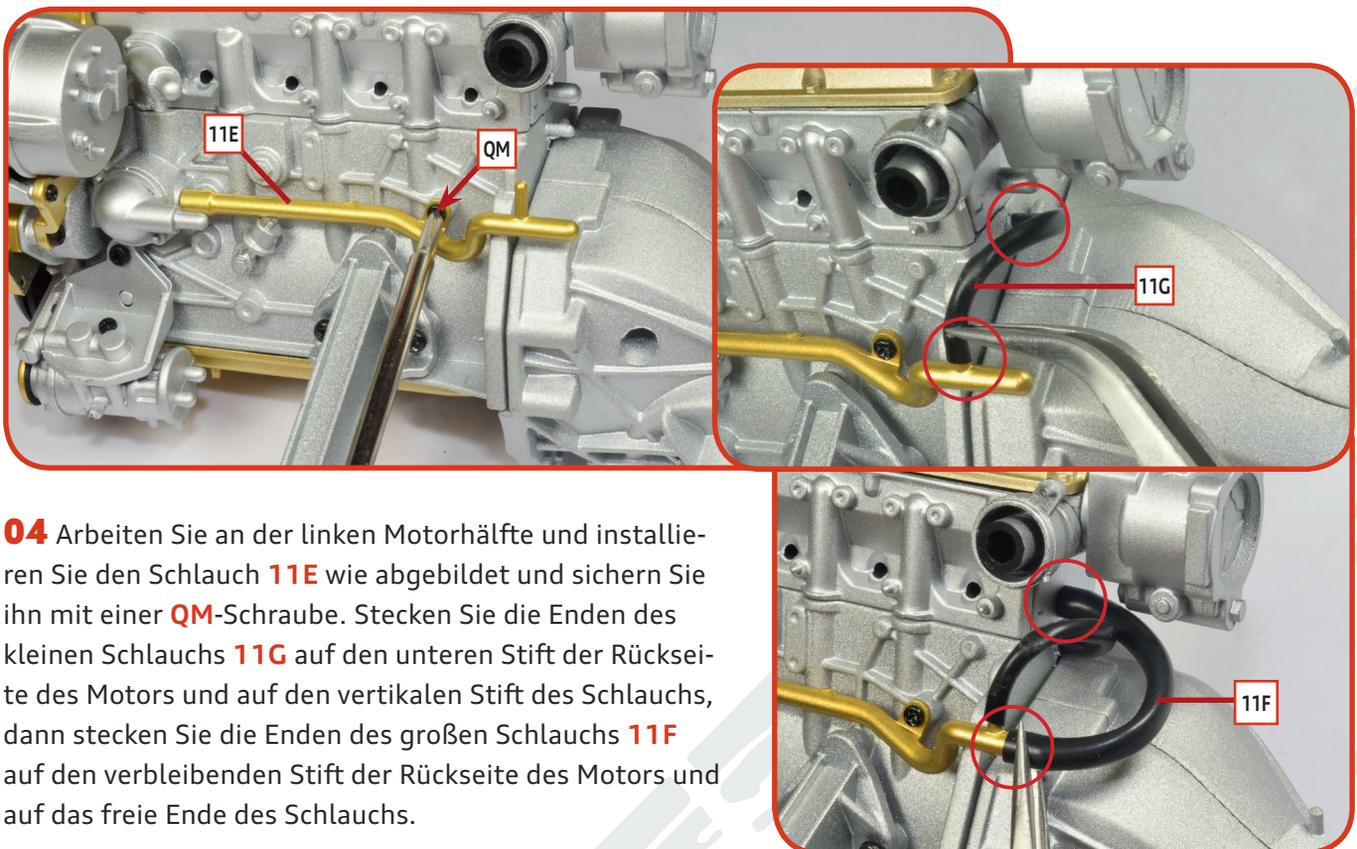


02 Arbeiten Sie jetzt an der rechten Seite des Motors und verbinden Sie die beiden Düsen **8P** über den Schlauch **11H** miteinander. Verbinden Sie die Halterung **11D** mit dem Krümmerflansch **7H**, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten, und befestigen Sie sie dann mit zwei **ACP**-Schrauben.

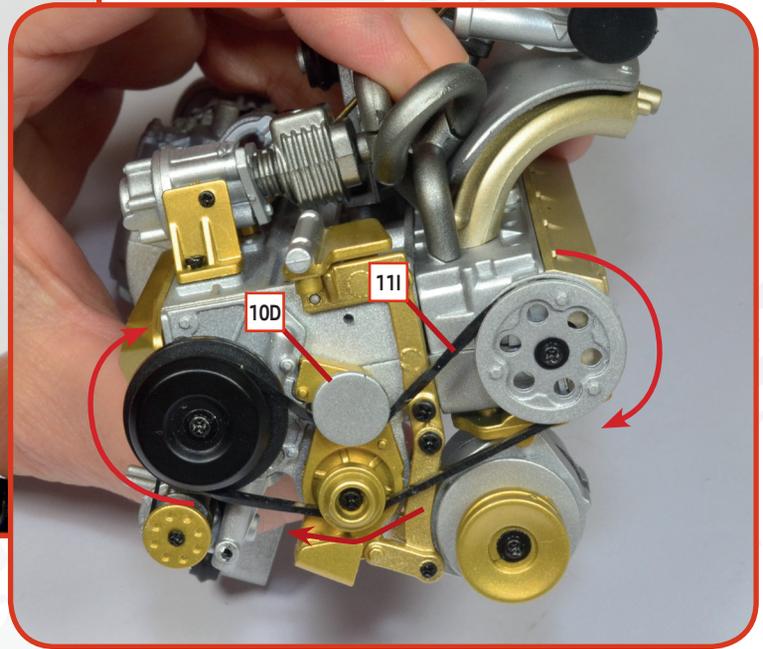
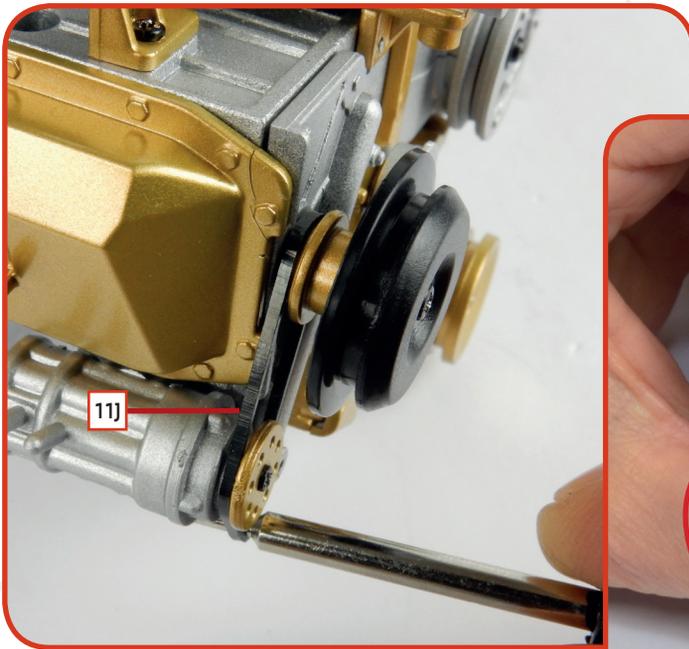
BAUANLEITUNG



03 Bringen Sie die rechte Halterung **11C** wie gezeigt an: Der Stift der Halterung **11D** muss in die Nut der Halterung passen. Befestigen Sie diese mit zwei **AM**-Schrauben am Motor und dann an der Halterung, indem Sie die **ACP**-Schraube wie im zweiten Foto gezeigt anziehen. Setzen Sie schließlich die zweite Dichtung **11B** auf den Stift der Halterung.



04 Arbeiten Sie an der linken Motorhälfte und installieren Sie den Schlauch **11E** wie abgebildet und sichern Sie ihn mit einer **QM**-Schraube. Stecken Sie die Enden des kleinen Schlauchs **11G** auf den unteren Stift der Rückseite des Motors und auf den vertikalen Stift des Schlauchs, dann stecken Sie die Enden des großen Schlauchs **11F** auf den verbleibenden Stift der Rückseite des Motors und auf das freie Ende des Schlauchs.



05 Verwenden Sie den kleinen Keilriemen **11J**, um die untere Riemenscheibe des Motors und die Riemenscheibe der Wasserpumpe zu verbinden, wie gezeigt. Richten Sie dann den großen Keilriemen **11I** wie auf dem Foto demonstriert aus, um so die untere Riemenscheibe, die Umlenkrolle und die Riemenscheibe der Kurbelwelle zu verbinden. Verwenden Sie dazu die Spannrolle **10D**. Achten Sie darauf, dass Sie die Keilriemen beim Zusammenbau nicht verdrehen.

DAS ERGEBNIS

So sieht der Motor Ihres Modells am Ende dieser Arbeitsphase aus. Bewahren Sie ihn zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.

