

DIE KOLBEN

Mit den folgenden Bauschritten beginnen Sie mit dem Zusammenbau der Kolben des Motors im Maßstab 1:5.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



113A Kolbendächer (x5)

113B Schwarze Kolbenringe (x10)

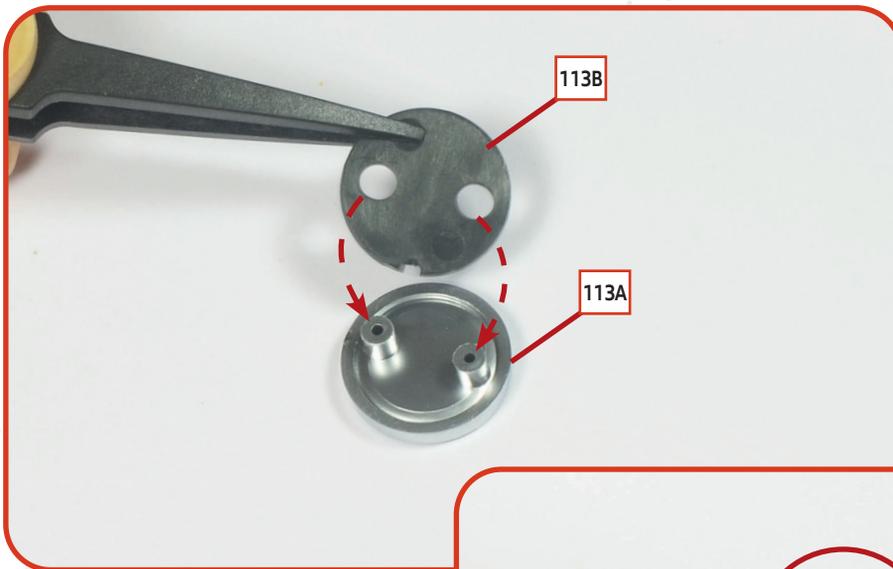
113C Kolben (x5)

113D Silberfarbene Kolbenringe (x5)

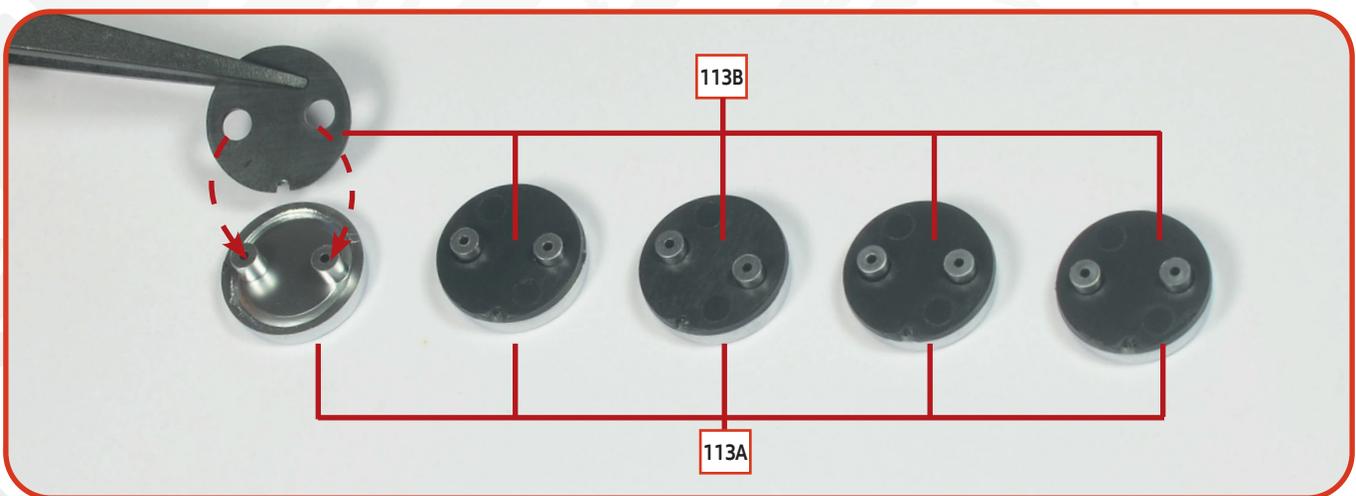
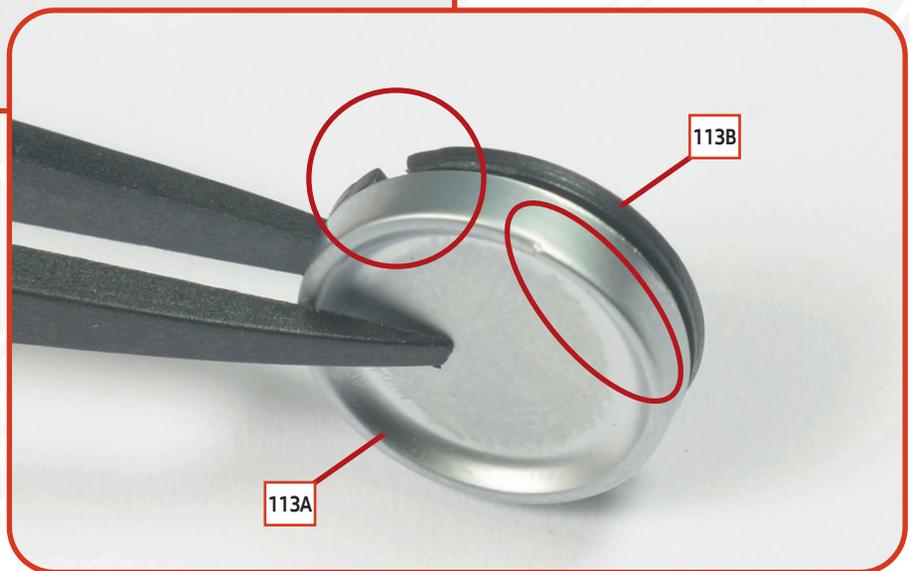
Schrauben

MP zwölf Schrauben (1.2 x 3 mm)



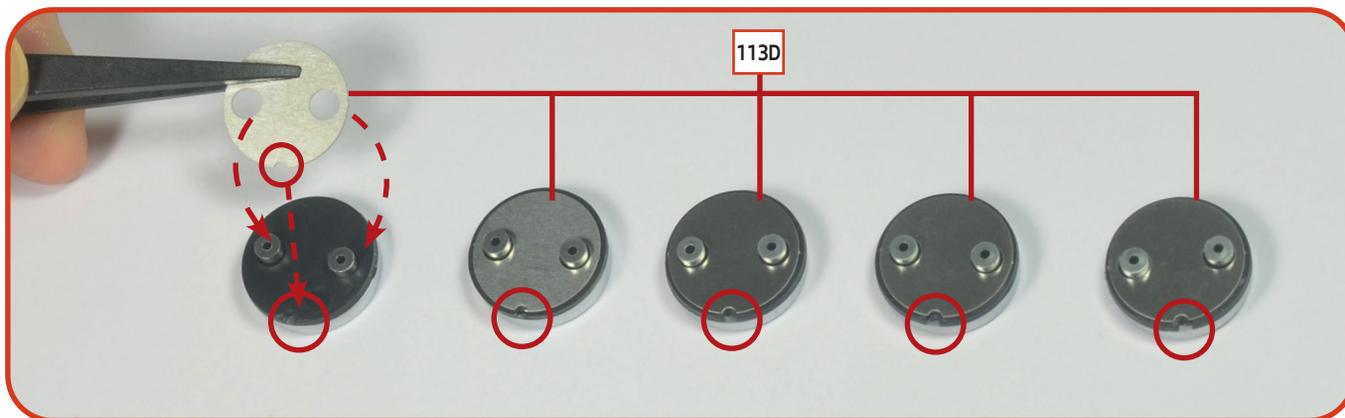


01 Setzen Sie einen schwarzen Kolbenring **113B** in die Innenseite eines Kolbendachs **113A** ein. Um die Teile korrekt auszurichten, achten Sie bitte genau auf die im zweiten Foto markierten Elemente: die Öse des Kolbenrings und das gewölbte Profil des Kolbendachs.

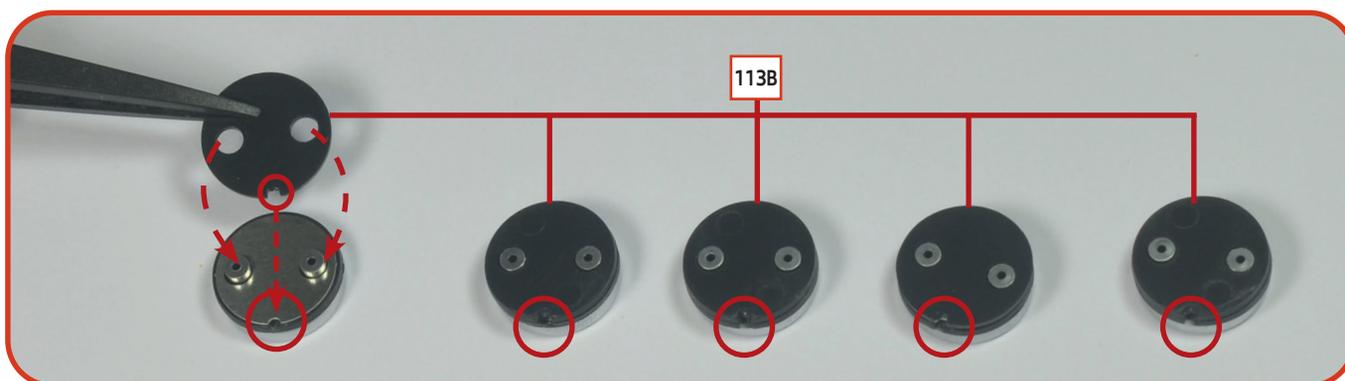


02 Legen Sie jeweils einen schwarzen Kolbenring **113B** auf die übrigen vier Kolbendächer **113A**. Richten Sie alle Teile wie in Schritt 1 gezeigt aus.

BAUANLEITUNG



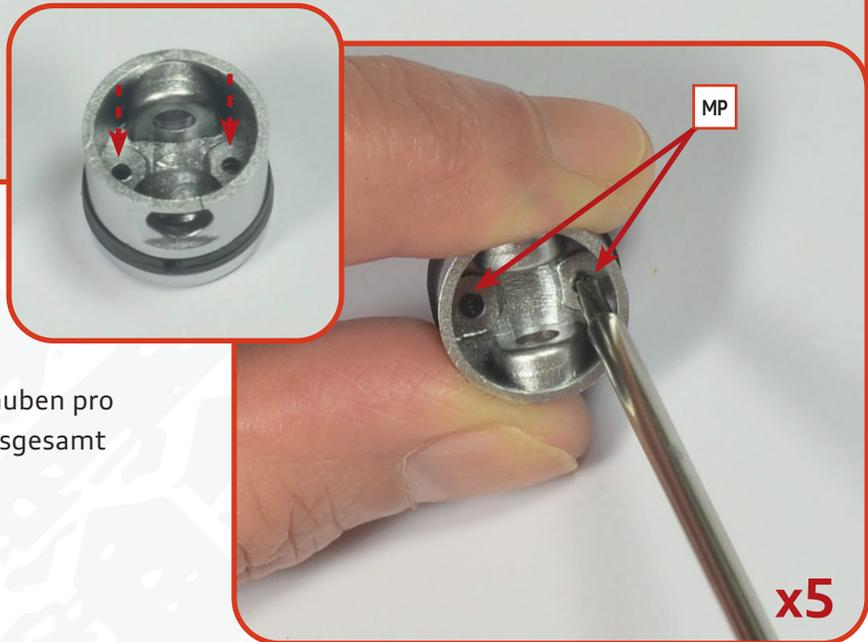
03 Setzen Sie jetzt einen silbernen Kolbenring **113D** auf den schon vorhandenen schwarzen Kolbenring auf der Innenseite des Kolbendachs. Die Ösen der silbernen Ringe müssen mit denen der schwarzen Ringe exakt übereinstimmen.



04 Legen Sie einen weiteren schwarzen Kolbenring **113B** über jeden silbernen Ring. Auch hier müssen alle Ösen aneinander ausgerichtet sein.



05 Setzen Sie nun je einen Kolben **113C** auf die Innenseite jedes Kolbendachs. Achten Sie darauf, dass die halbmondförmige Aussparung des Kolbens genau mit den Ösen der Kolbenringe übereinstimmt.



06 Prüfen Sie, ob die Löcher im Inneren der Kolben mit den gebohrten Zapfen der Kolbendächer übereinstimmen. Verschrauben Sie die Bauteile, indem Sie jeweils 2 **MP**-Schrauben pro Kolben in die Langlöcher eindrehen (insgesamt 10 Schrauben).

DAS ERGEBNIS

So sehen die fünf Kolben am Ende dieser Bauphase aus.

