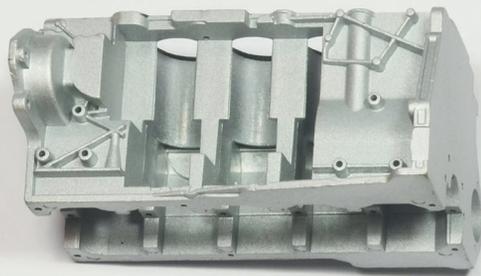


DAS MOTORGEHÄUSE

In dieser Bauphase wird die Kurbelwelle in das Motorgehäuse des Modells im Maßstab 1:5 eingebaut.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



115A



115B



ABM

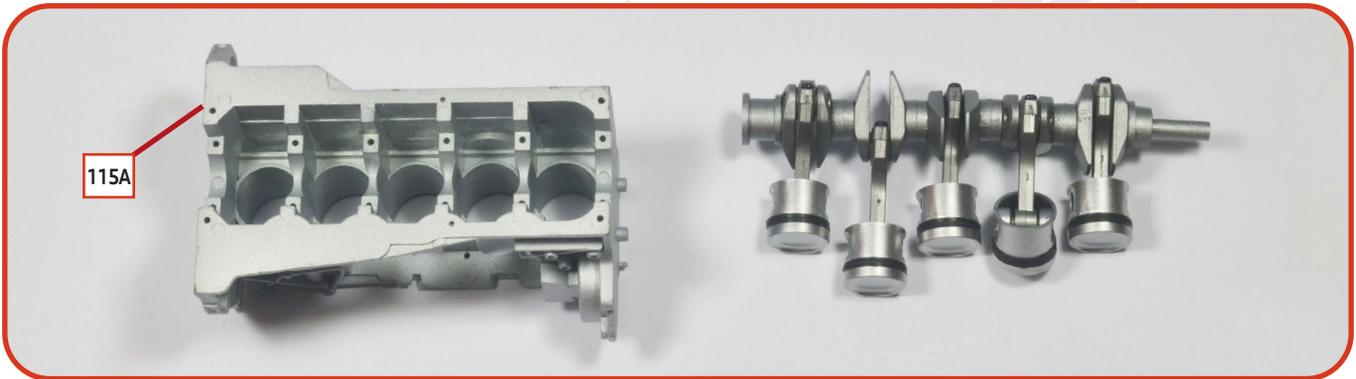
115A Motorgehäuse

115B Hauptlagerdeckel (x6)

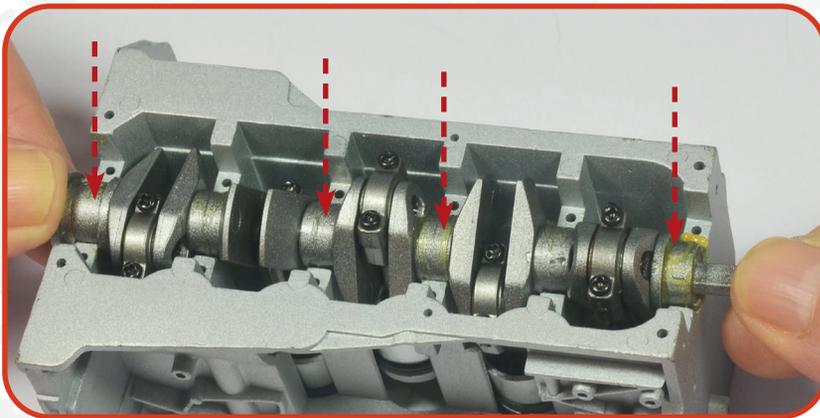
Schrauben

ABM vierzehn Schrauben
(1.7 x 6 mm)

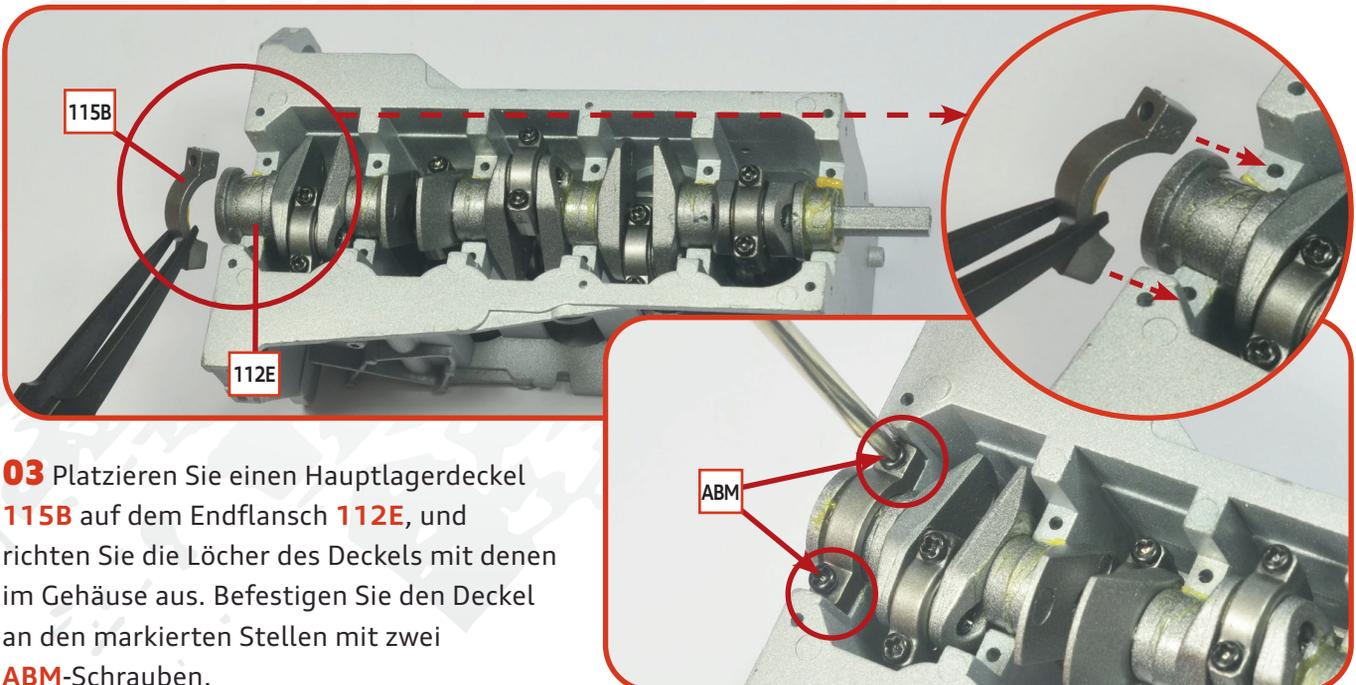




01 Nehmen Sie die Kurbelwelle zur Hand, die Sie in Ausgabe 114 montiert haben, und legen Sie sie zusammen mit dem Motorgehäuse **115A** auf Ihre Arbeitsfläche.

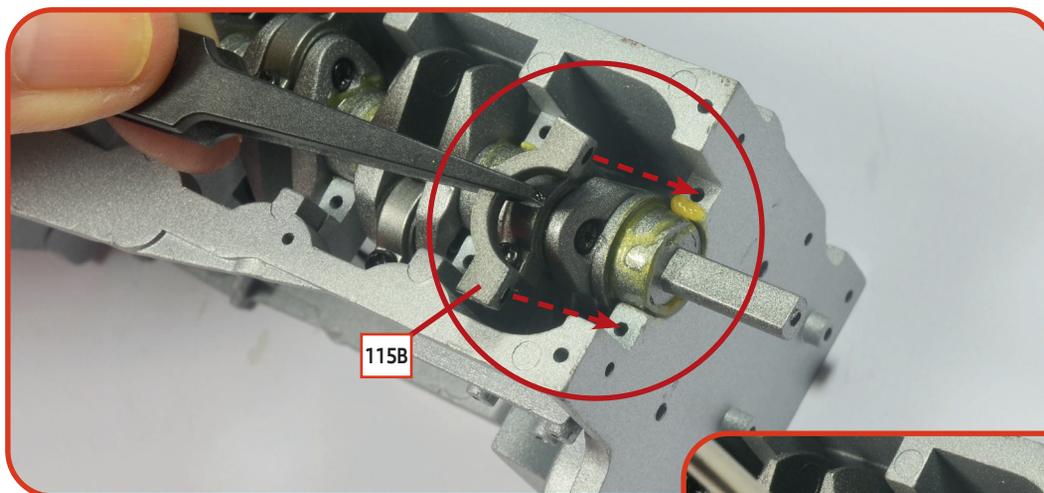


02 Setzen Sie die Kurbelwelle in das Motorgehäuse ein und richten Sie die Bauteile wie auf dem Foto gezeigt aus. Um die Drehbewegung der Welle zu erleichtern, empfehlen wir, etwas Modellbaufett auf die in der Abbildung markierten Stellen aufzutragen.

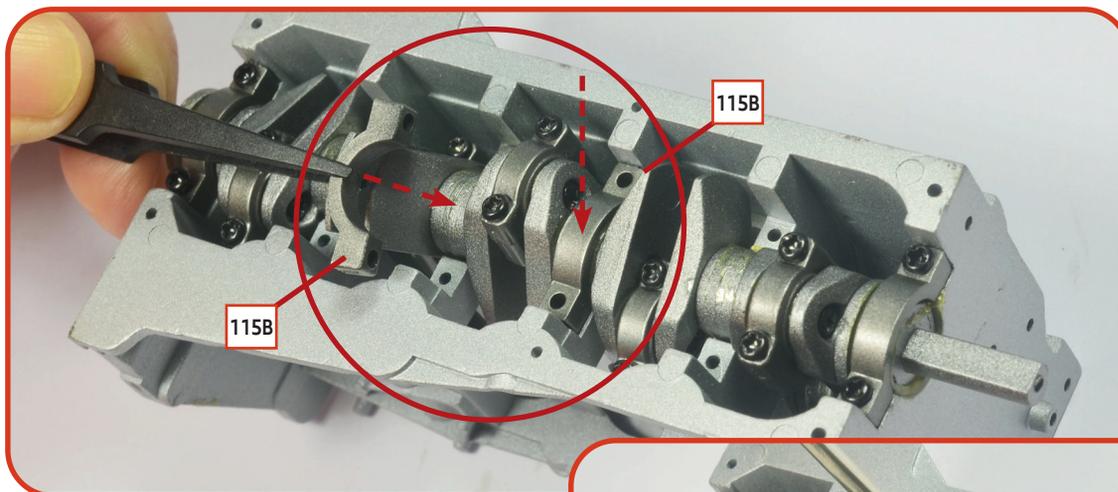
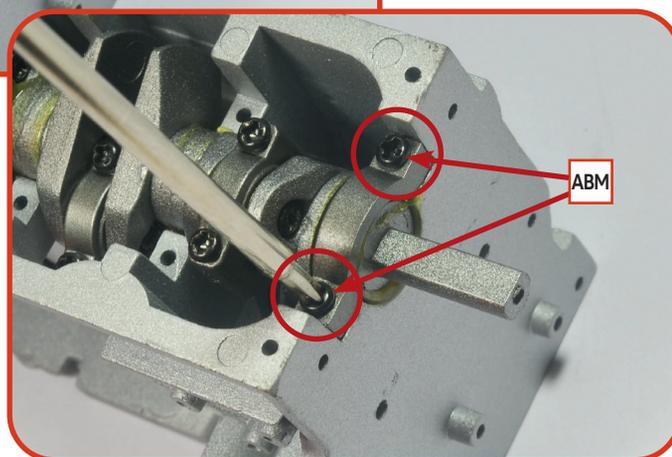


03 Platzieren Sie einen Hauptlagerdeckel **115B** auf dem Endflansch **112E**, und richten Sie die Löcher des Deckels mit denen im Gehäuse aus. Befestigen Sie den Deckel an den markierten Stellen mit zwei **ABM**-Schrauben.

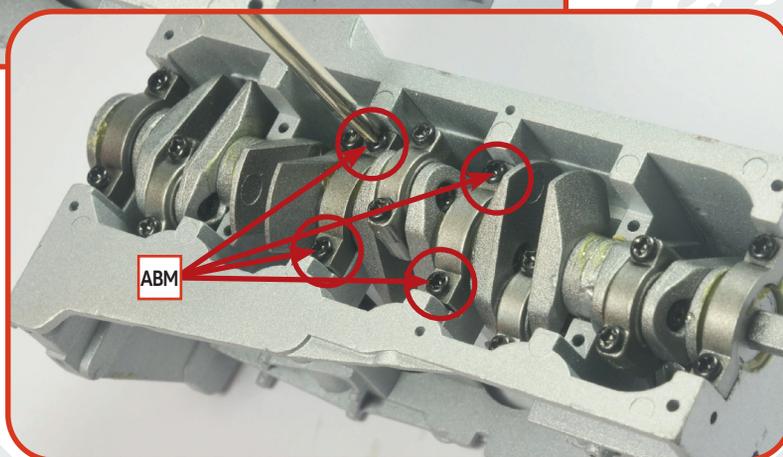
BAUANLEITUNG

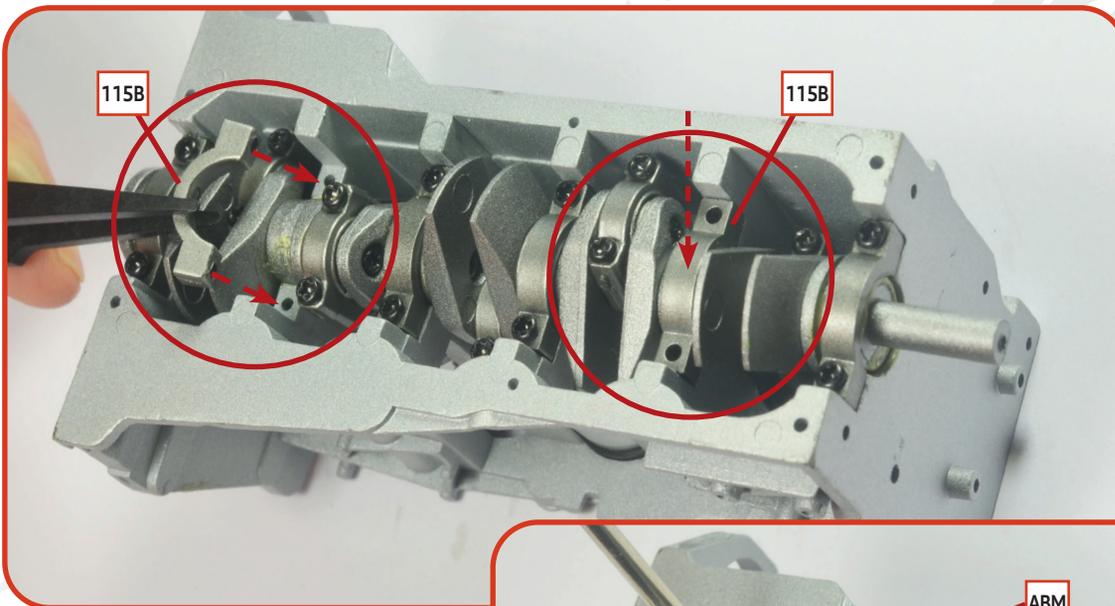


04 Setzen Sie auf das gegenüberliegende Ende der Kurbelwelle **112E** ebenfalls einen Hauptlagerdeckel **115B**. Versichern Sie sich, dass die Löcher beider Bauteile übereinstimmen und befestigen Sie sie dann, indem Sie zwei **ABM**-Schrauben in den auf dem Foto markierten Löchern festziehen.

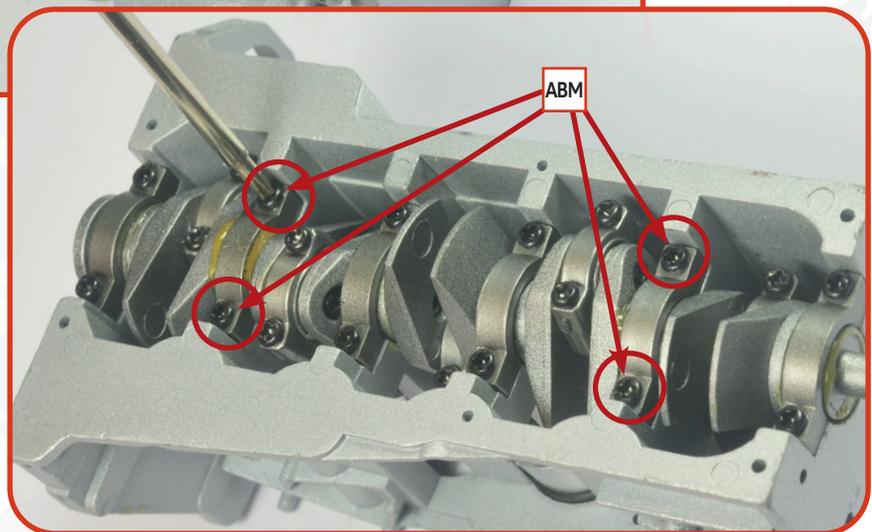


05 Platzieren Sie zwei weitere Hauptlagerdeckel **115B** in der Mitte des Motorgehäuses, wie auf den Fotos gezeigt. Befestigen Sie die Deckel mit insgesamt vier **ABM**-Schrauben (zwei pro Deckel).





06 Setzen Sie die letzten beiden Hauptlagerdeckel **115B** in die verbleibenden freien Stellen des Motorgehäuses ein. Verschrauben Sie sie mit vier **ABM**-Schrauben (zwei pro Deckel).



DAS ERGEBNIS

So sieht das Motorgehäuse mit montierter Kurbelwelle am Ende dieser Bauphase aus.

