

RIEMENSCHLEIBEN UND KEILRIEMEN

In dieser Bauphase werden zwei Riemenscheiben und ein Keilriemen mit dem Motor verbunden.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



126A



126B



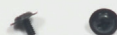
126C



126D



126E



UM

126A Riemenscheibe der Kurbelwelle

126B Halterung für die Riemenscheibe der Pumpe

126C Riemenscheibe der Pumpe

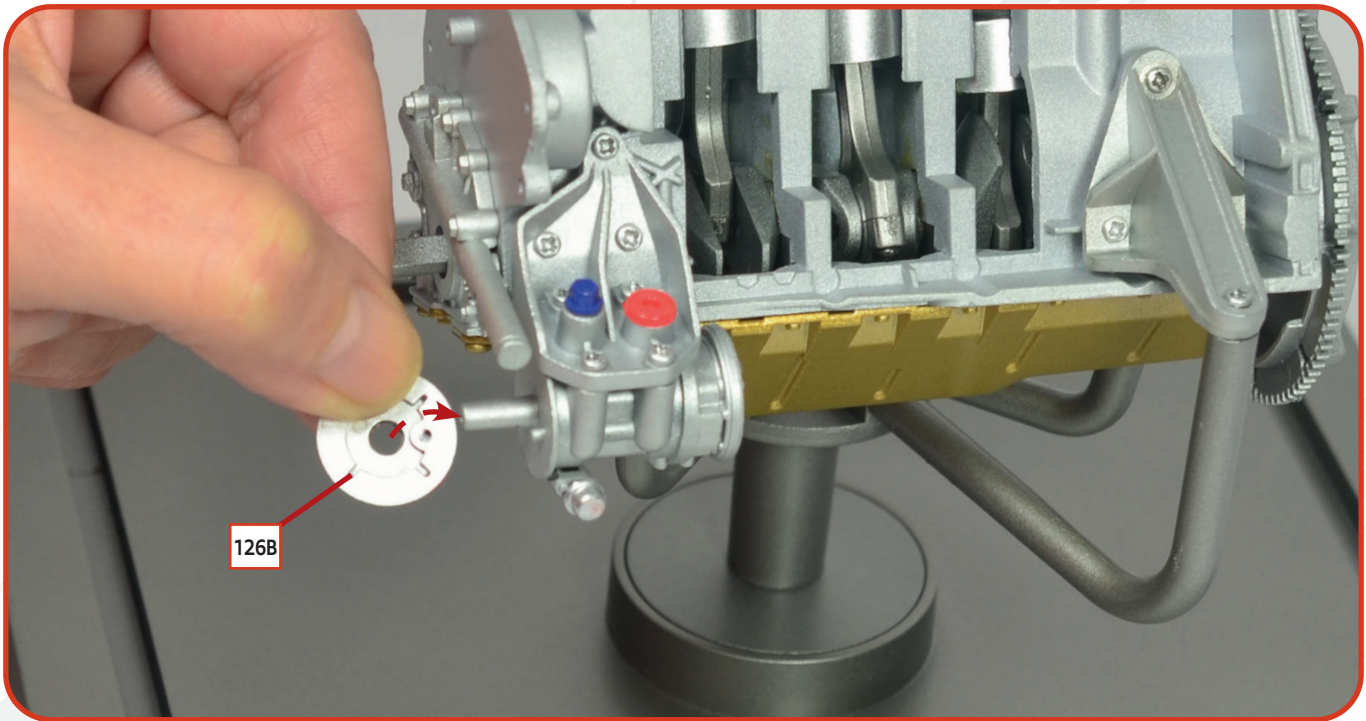
126D Flansch

126E Keilriemen

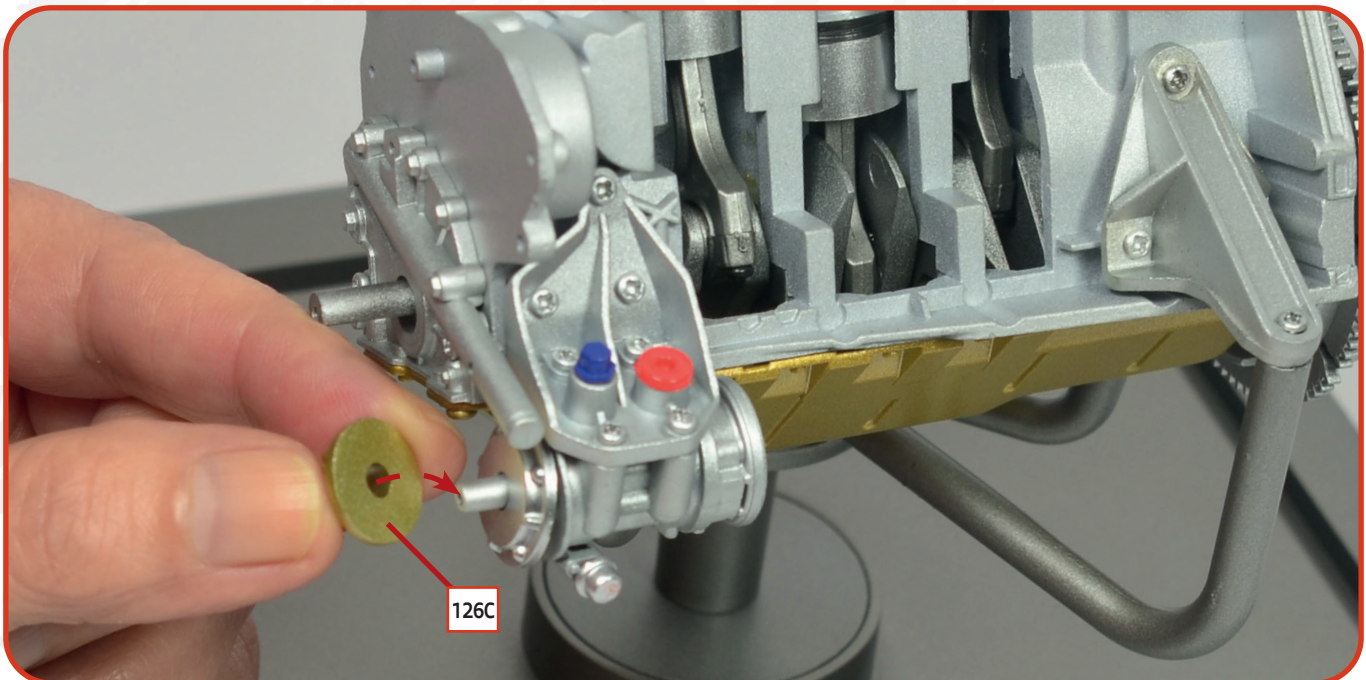
Schrauben

UM zwei Schrauben
(1.7 x 3 x 5.5 mm)



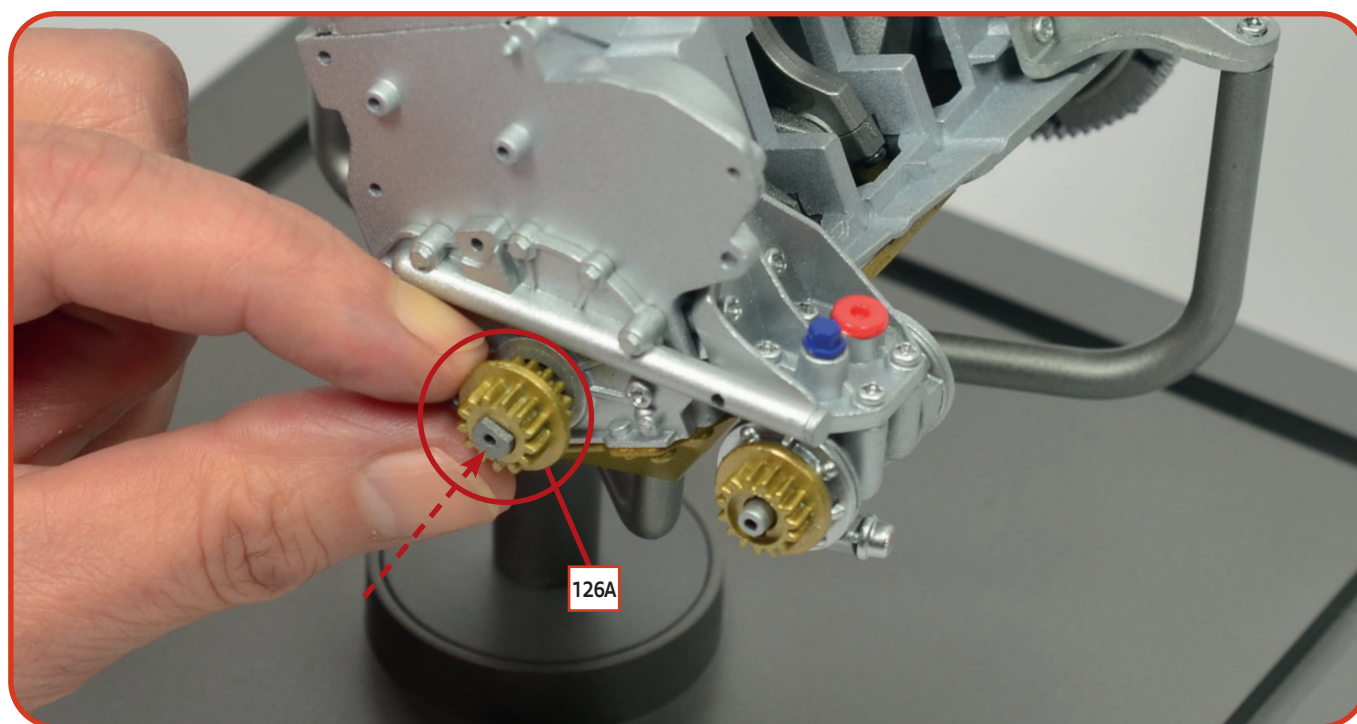


01 Nehmen Sie Ihr Motormodell wieder zur Hand, an dem Sie in Ausgabe 125 gearbeitet haben. Montieren Sie die Halterung **126B** an die Vorderseite der Wasserpumpe, indem Sie die Löcher der Halterung auf die entsprechenden Zapfen der Pumpe setzen.

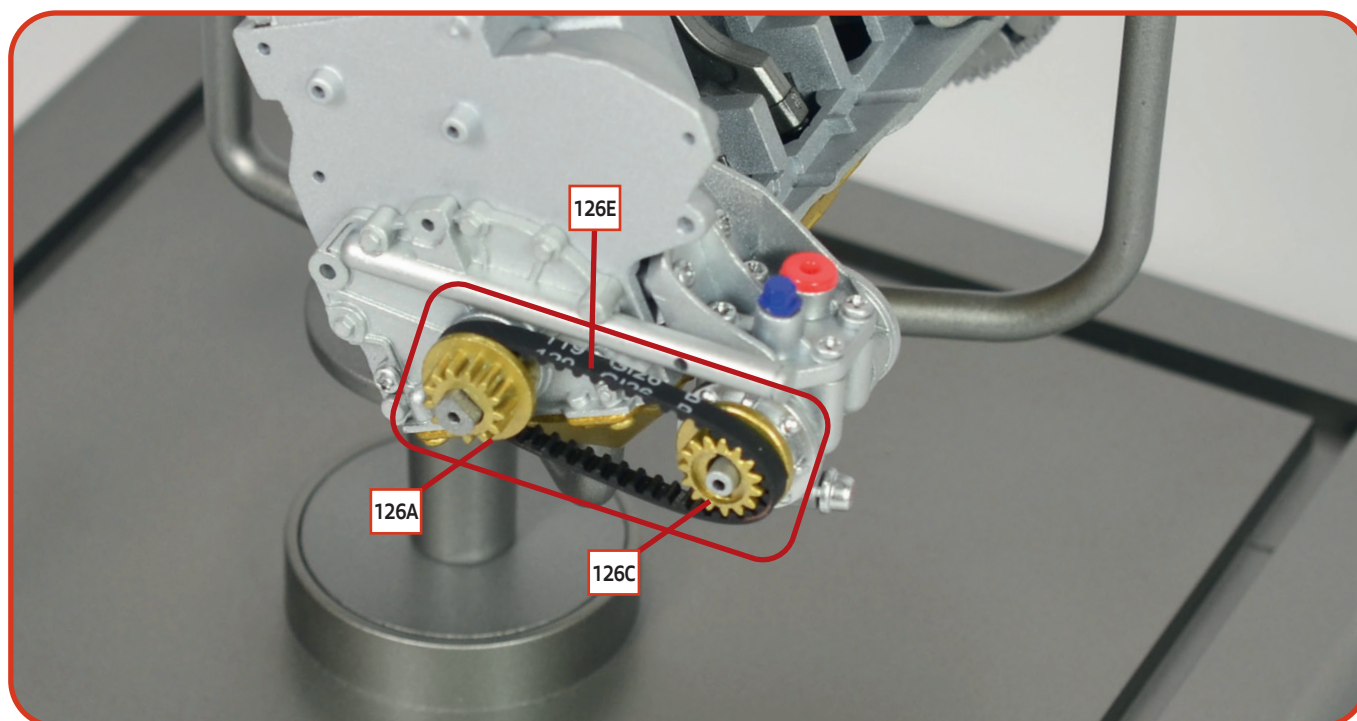


02 Stecken Sie die Riemenscheibe **126C** auf den hervorstehenden Zapfen der Pumpe. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

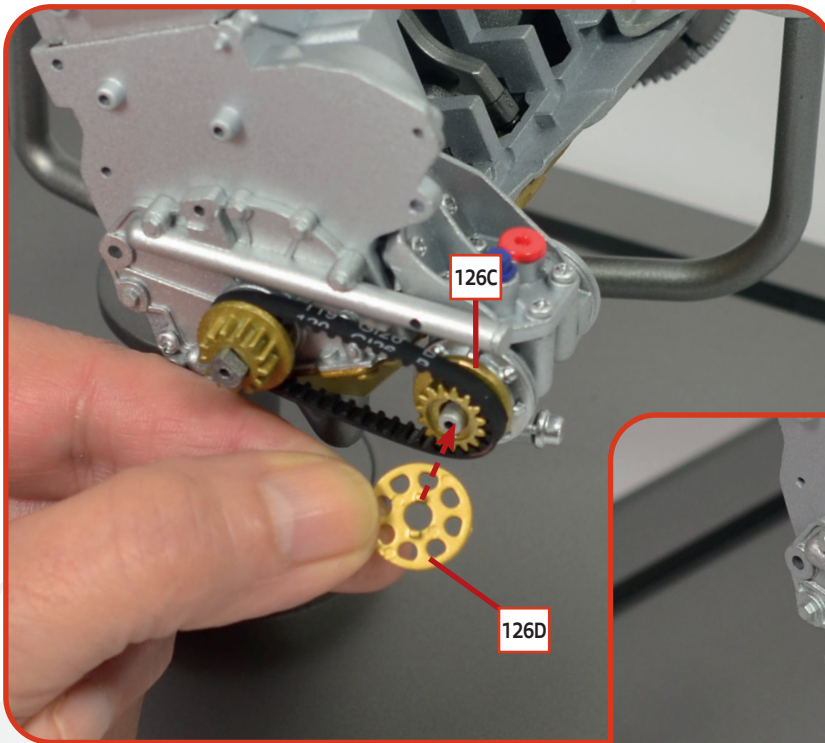
BAUANLEITUNG



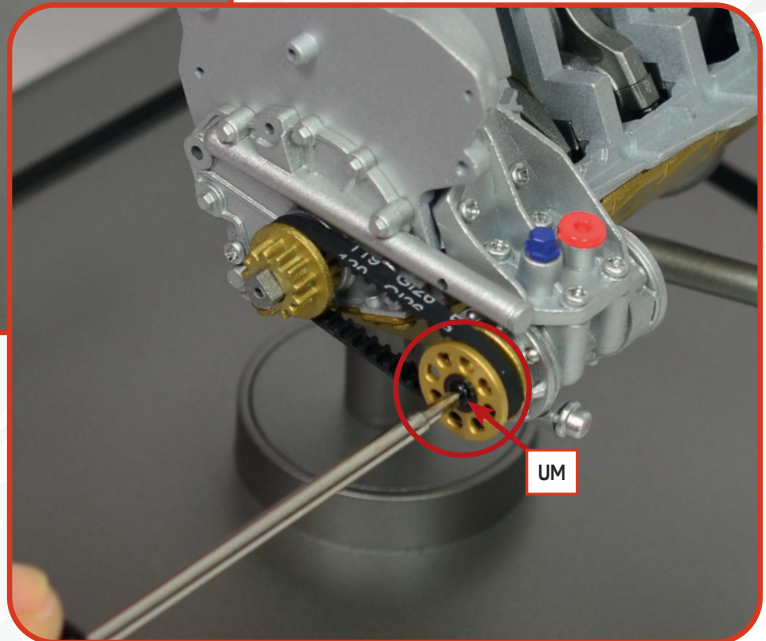
03 Montieren Sie die Riemenscheibe **126A** unten am Motor auf den hervorstehenden Zapfen der Kurbelwelle. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



04 Legen Sie den Keilriemen **126E** um die beiden Riemenscheiben **126A** und **126C** wie auf dem Foto abgebildet.



05 Montieren Sie den Flansch **126D** auf den Zapfen der Pumpe vor der Riemenscheibe **126C**. Befestigen Sie den Flansch an der Baugruppe, indem Sie eine **UM**-Schraube in dem auf dem Foto markierten Loch festziehen.



DAS ERGEBNIS

So sieht das Motormodell am Ende dieser Bauphase aus.

