

RIEMENSCHEIBE, MUTTER UND RIEMEN

In dieser Bauphase wird eine neue Riemenscheibe mit dem dazugehörigen Riemen an den Motorblock montiert.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



129A



129B



129C



129D



SM

129A Riemenscheibe der Nockenwelle

129C Abdeckmutter

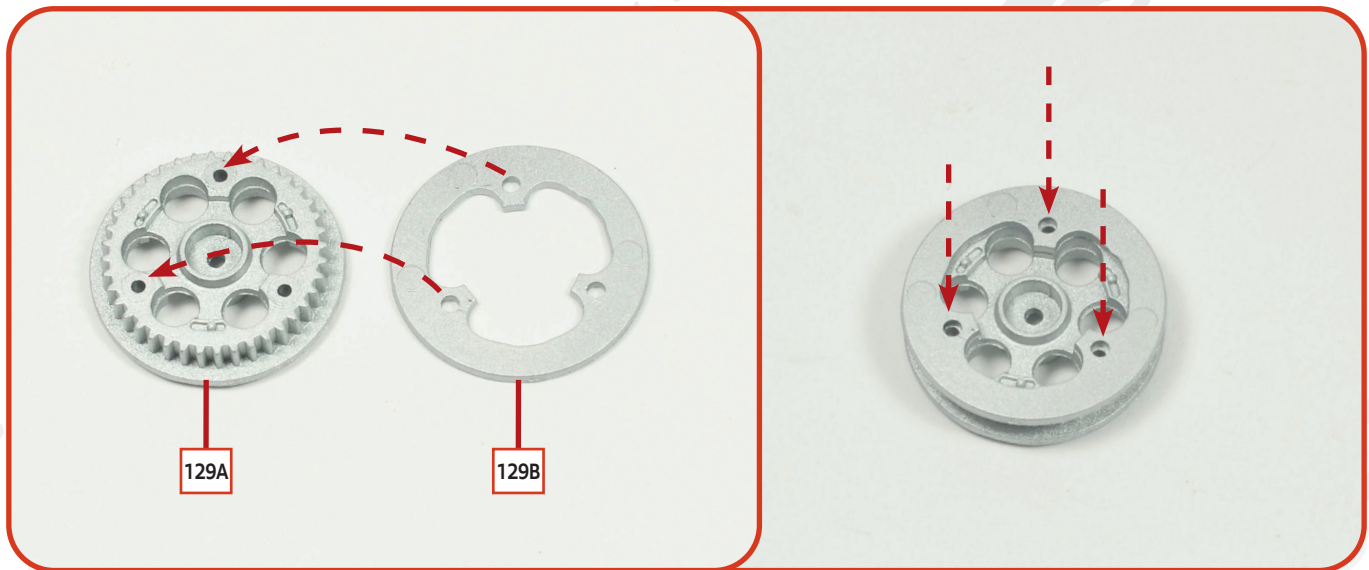
Schrauben

129B Ring der Riemenscheibe

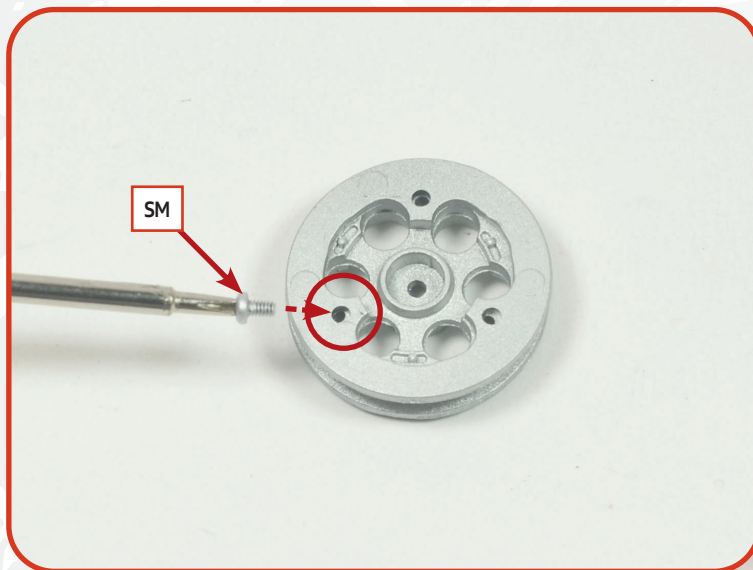
129D Riemen

SM fünf Schrauben (1.7 x 3 mm)

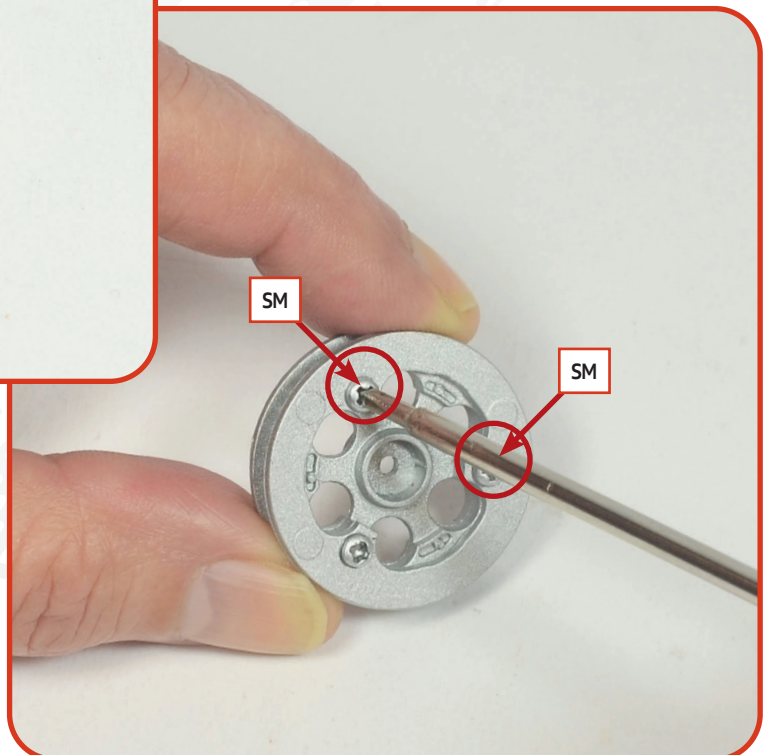




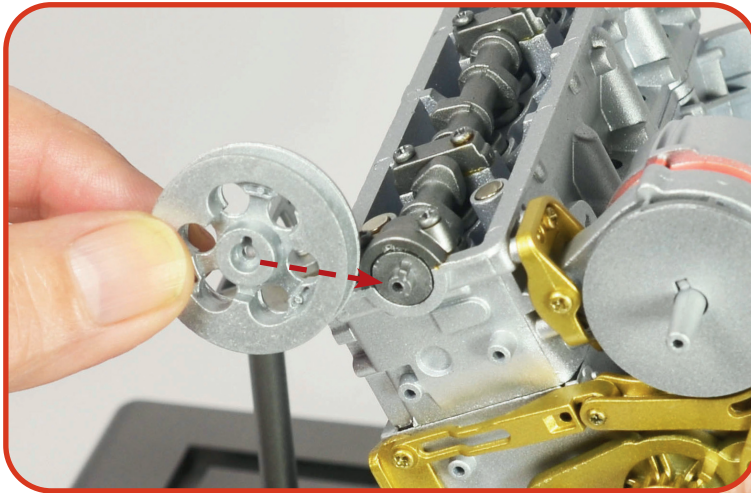
01 Verbinden Sie den Ring **129B** mit der Riemenscheibe **129A**. Legen Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt übereinander und richten Sie die Löcher aneinander aus.



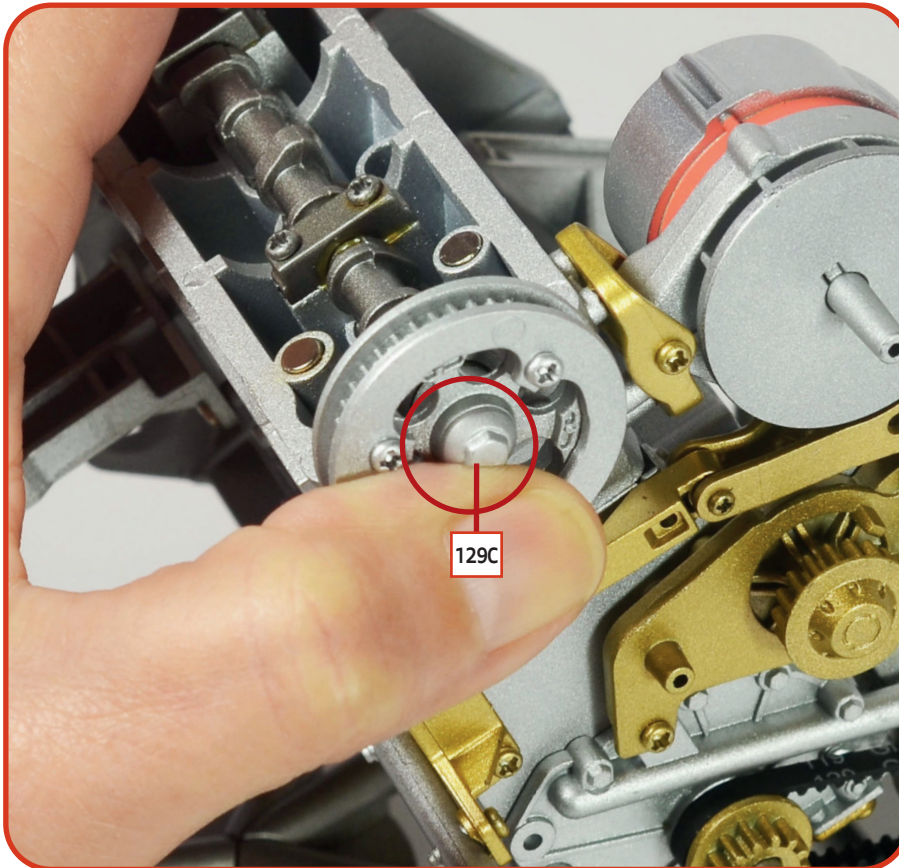
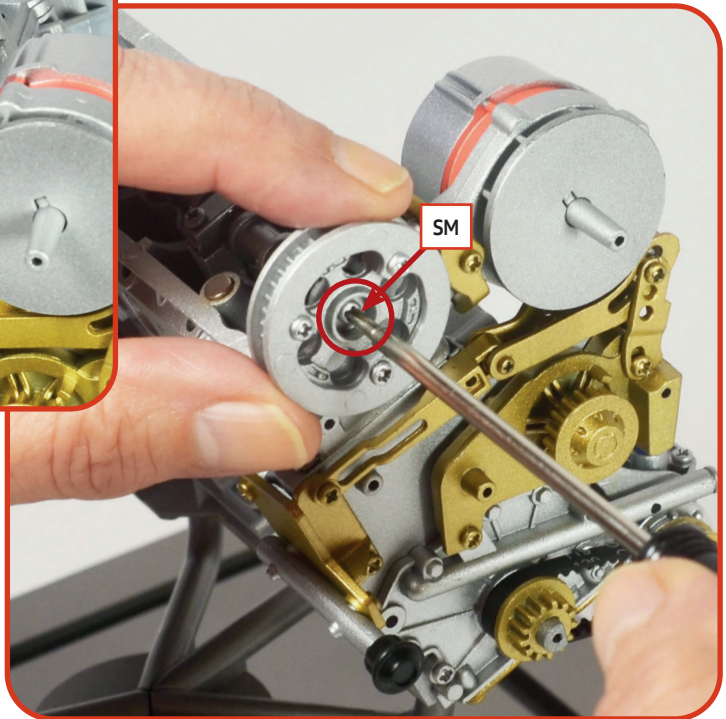
02 Befestigen Sie den Ring mit drei **SM**-Schrauben an der Riemenscheibe.



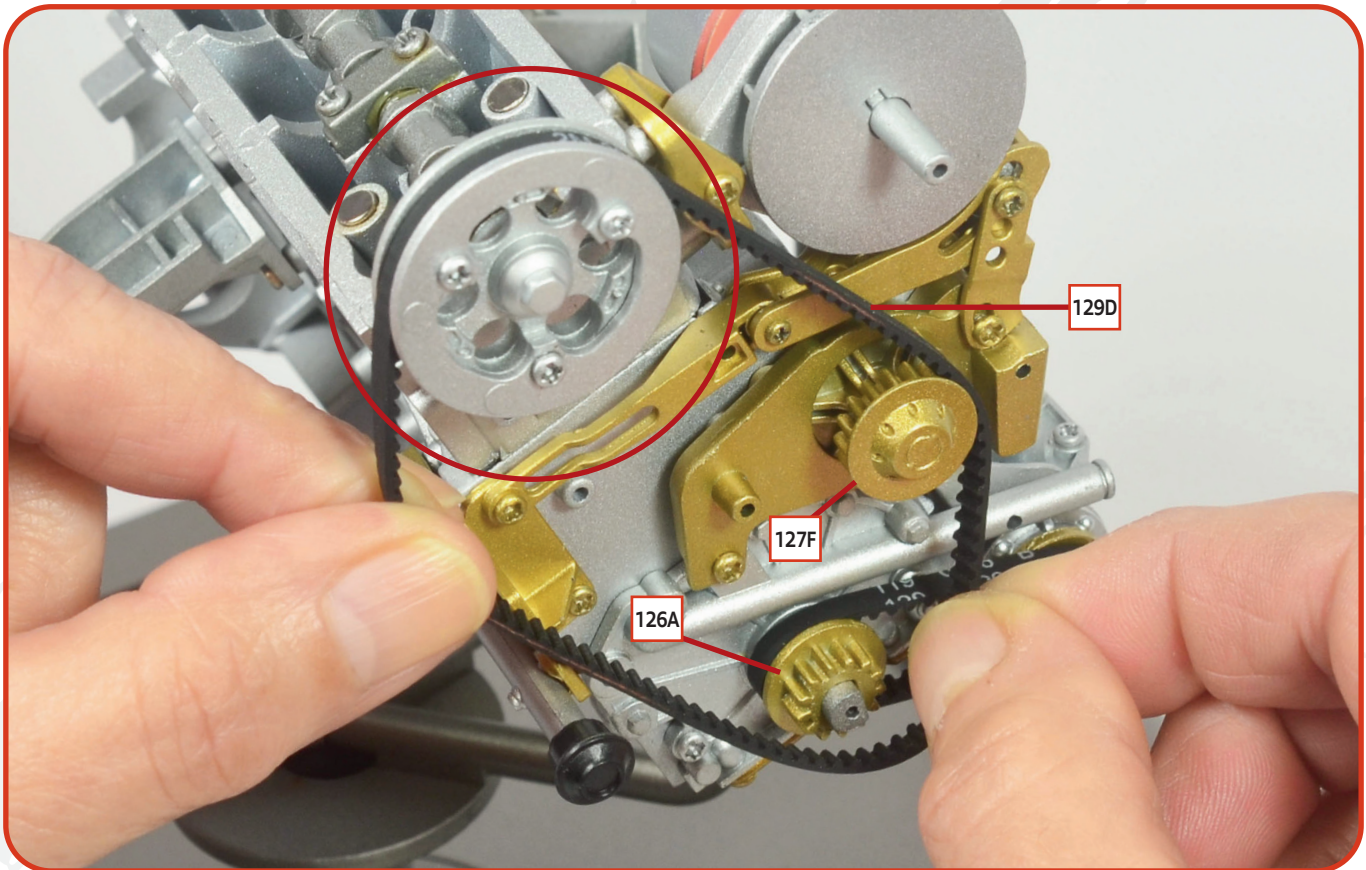
BAUANLEITUNG



03 Nehmen Sie den Motor wieder zur Hand, an dem Sie in Bauphase 128 gearbeitet haben. Montieren Sie die Riemenscheibe an das Ende der Nockenwelle wie auf dem Foto gezeigt. Ziehen Sie eine **SM**-Schraube in der auf dem Foto markierten Bohrung fest, um die Riemenscheibe an der Nockenwelle zu befestigen.



04 Setzen Sie die Abdeckmutter **129C** in die Mitte der Riemenscheibe wie auf dem Foto gezeigt.



05 Verwenden Sie den Riemen **129D**, um die Riemenscheibe der Nockenwelle, die Umlenkrolle **127F** und die Riemenscheibe der Kurbelwelle **126A** miteinander zu verbinden.

DAS ERGEBNIS

So sieht das Motormodell am Ende dieser Bauphase aus.

