

BAUANLEITUNG

RIEMENSCHEIBE, MUTTER UND RIEMEN

In dieser Bauphase wird eine neue Riemenscheibe mit dem dazugehörigen Riemen an den Motorblock montiert.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



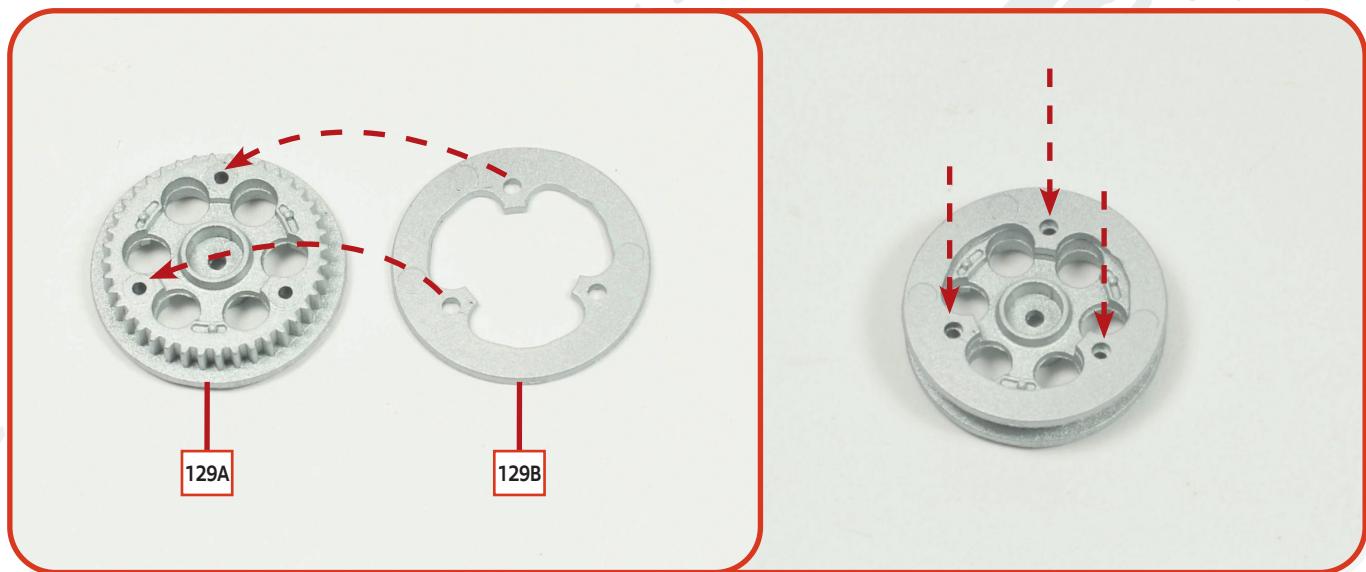
129A Riemenscheibe der
Nockenwelle

129B Ring der Riemenscheibe

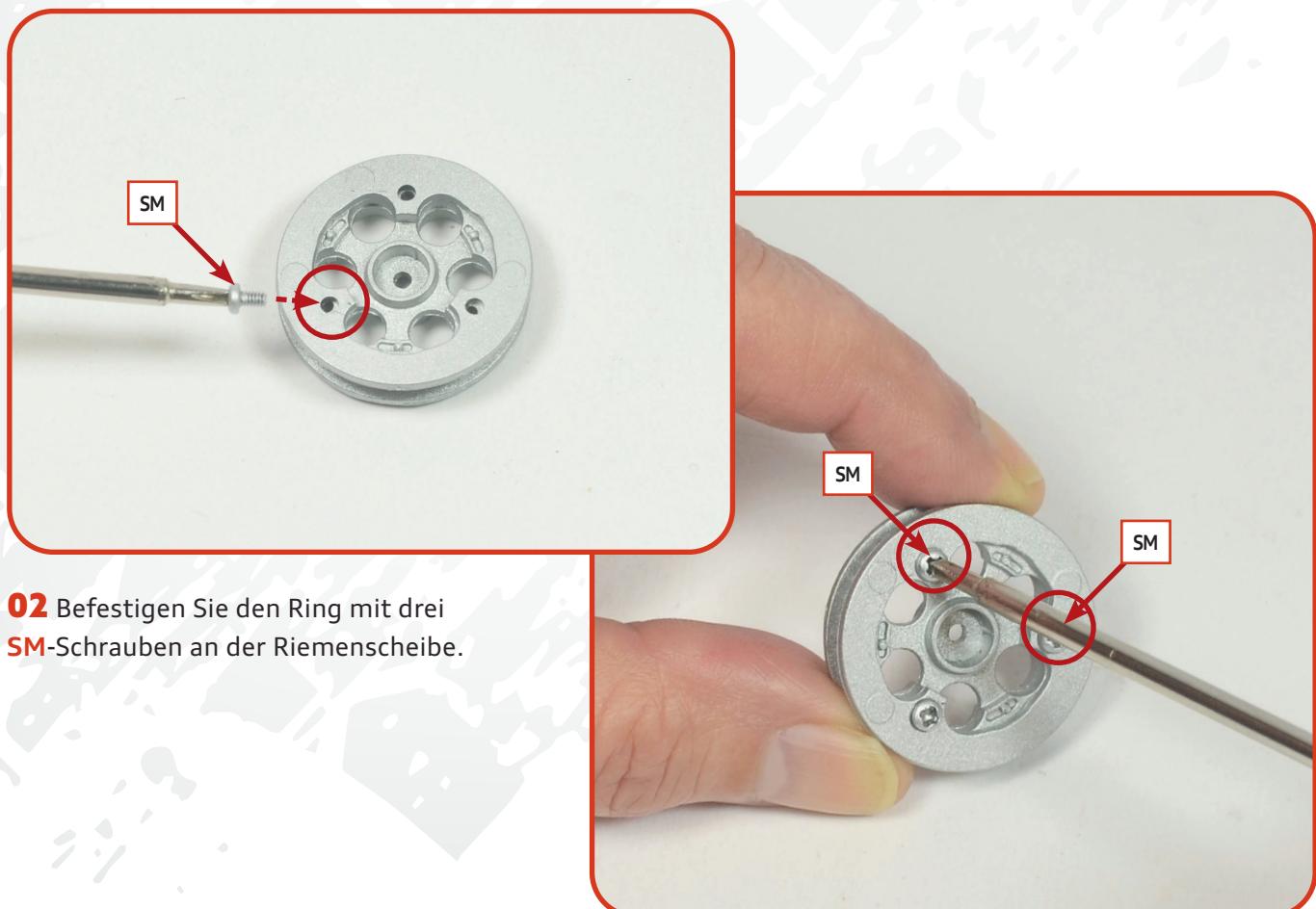
129C Abdeckmutter
129D Riemen

Schrauben
SM fünf Schrauben (1.7 x 3 mm)



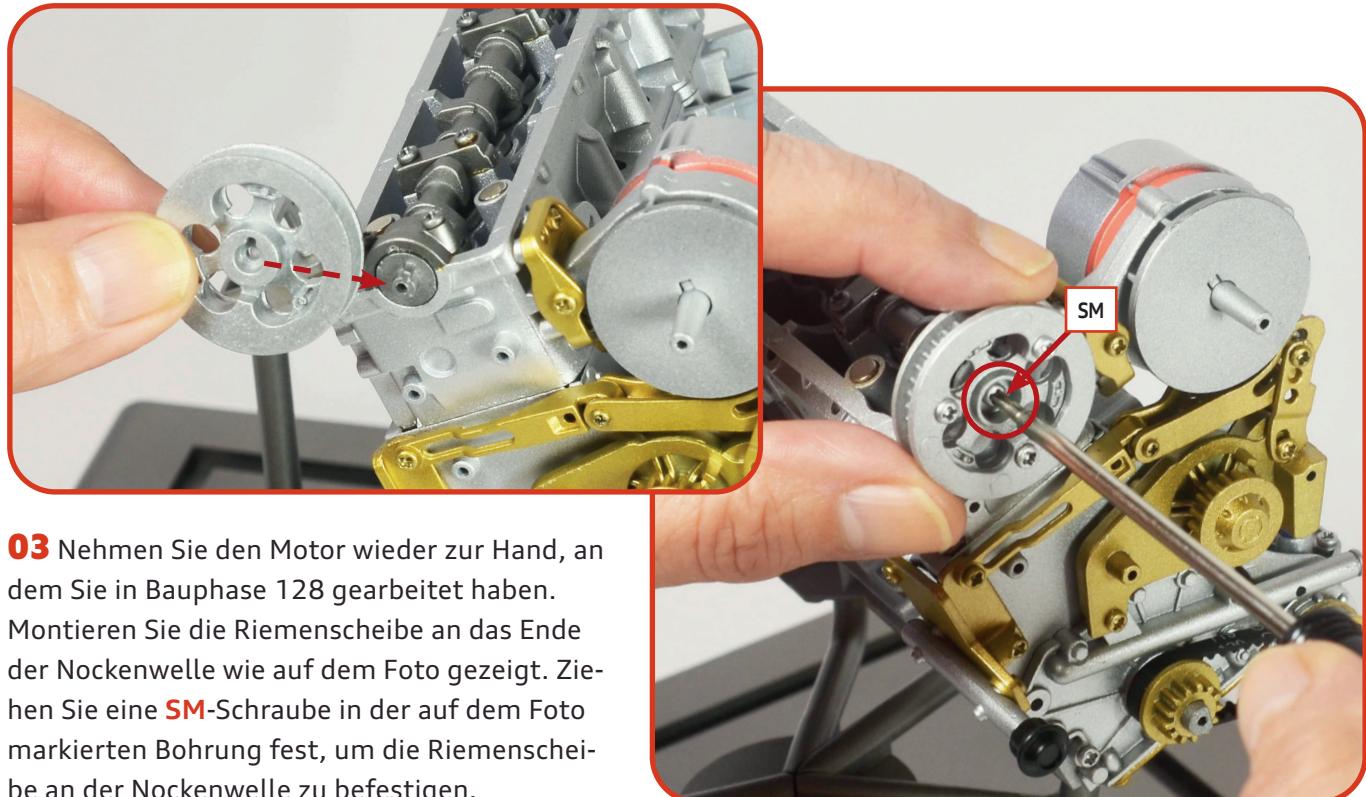


01 Verbinden Sie den Ring **129B** mit der Riemscheibe **129A**. Legen Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt übereinander und richten Sie die Löcher aneinander aus.

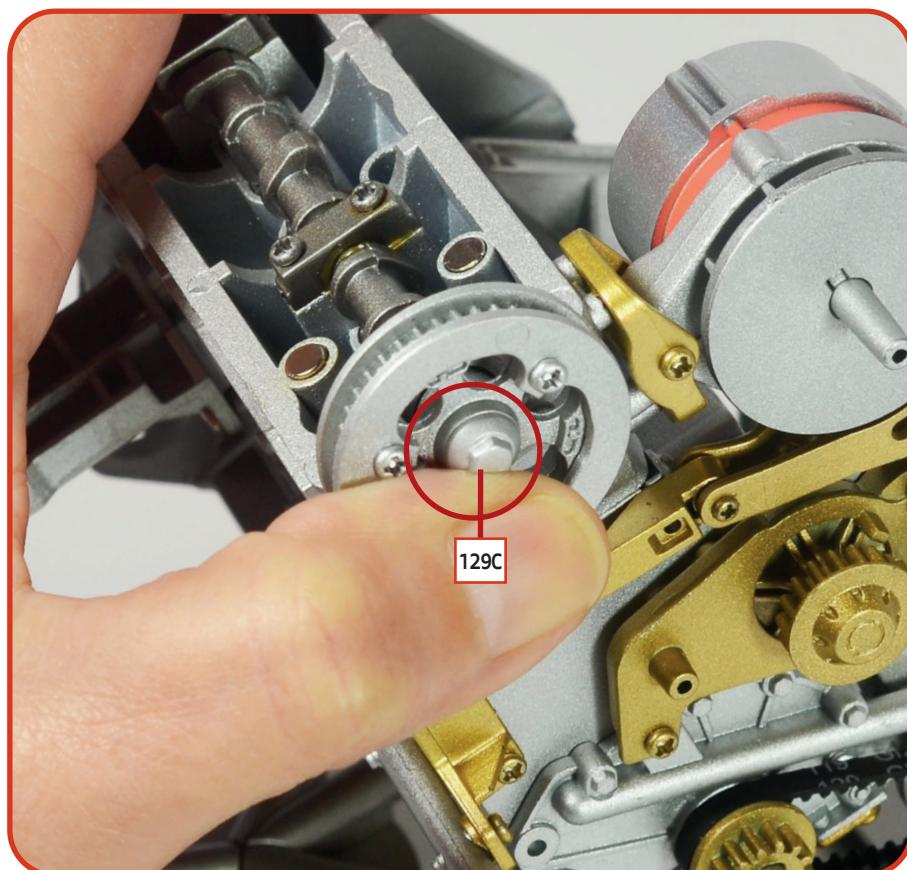


02 Befestigen Sie den Ring mit drei **SM**-Schrauben an der Riemscheibe.

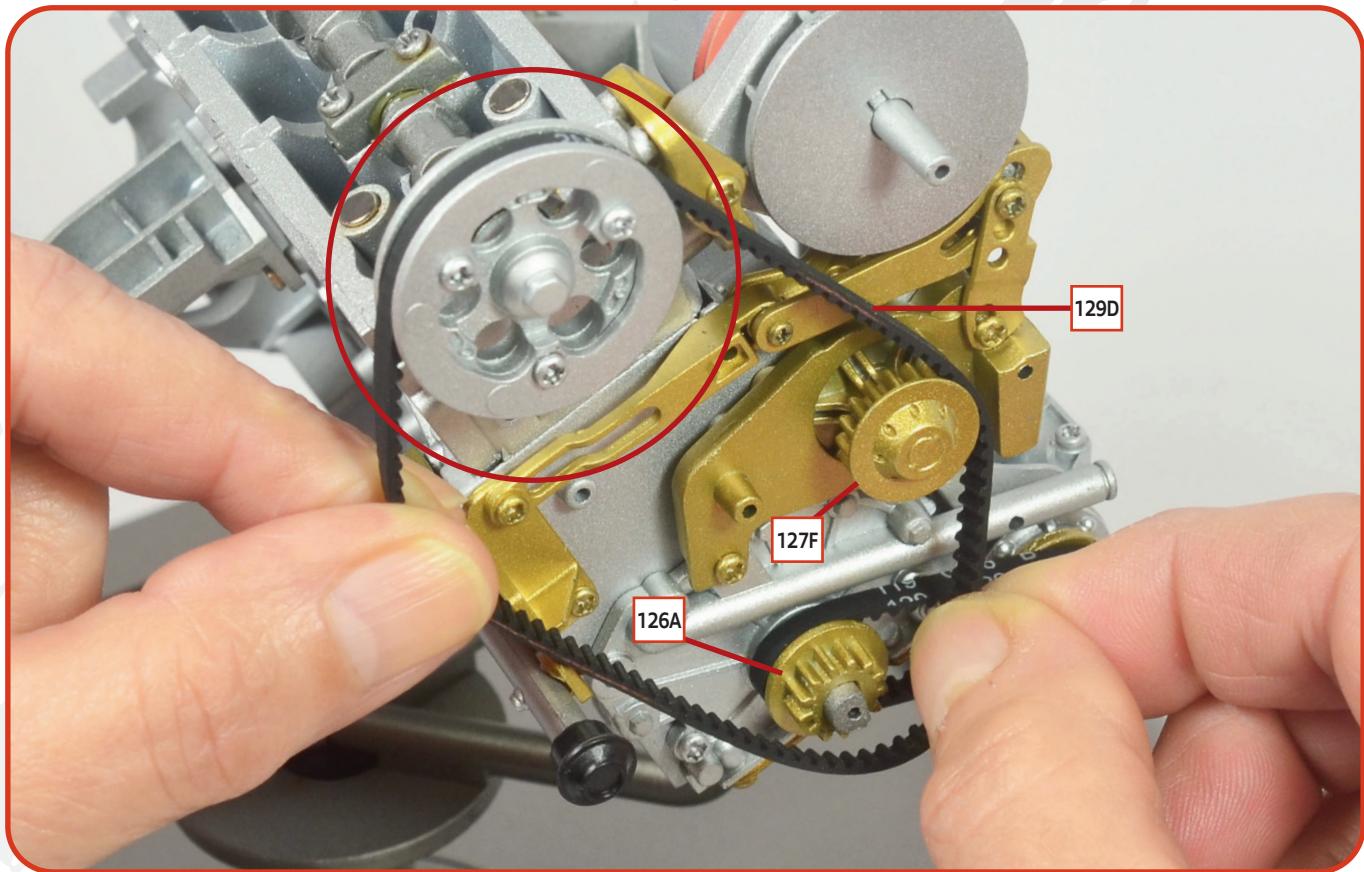
BAUANLEITUNG



03 Nehmen Sie den Motor wieder zur Hand, an dem Sie in Bauphase 128 gearbeitet haben. Montieren Sie die Riemscheibe an das Ende der Nockenwelle wie auf dem Foto gezeigt. Ziehen Sie eine **SM**-Schraube in der auf dem Foto markierten Bohrung fest, um die Riemscheibe an der Nockenwelle zu befestigen.



04 Setzen Sie die Abdeckmutter **129C** in die Mitte der Riemscheibe wie auf dem Foto gezeigt.



05 Verwenden Sie den Riemen **129D**, um die Riemscheibe der Nockenwelle, die Umlenkrolle **127F** und die Riemscheibe der Kurbelwelle **126A** miteinander zu verbinden.

DAS ERGEBNIS

So sieht das Motormodell am Ende dieser Bauphase aus.

