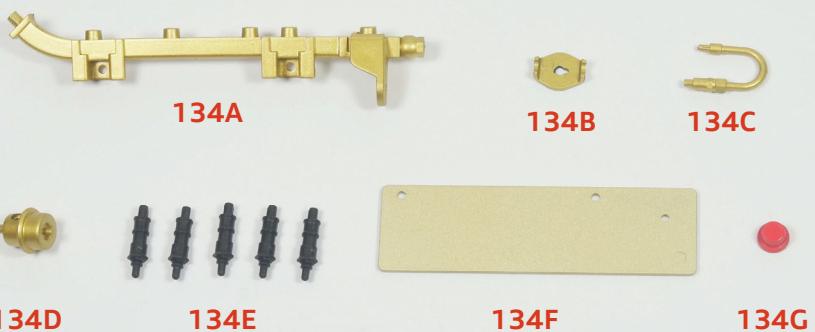


## BAUANLEITUNG

# DIE KRAFTSTOFF-EINSPRITZDÜSEN

In dieser Bauphase werden die Kraftstoff-Einspritzdüsen montiert.

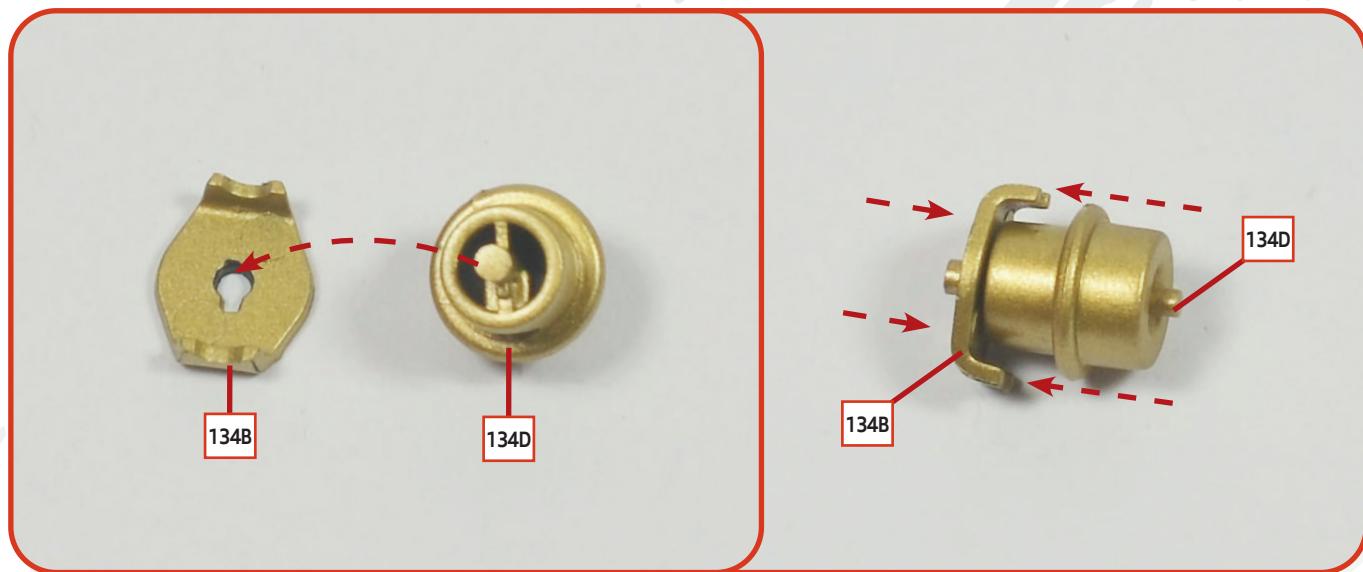
### BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



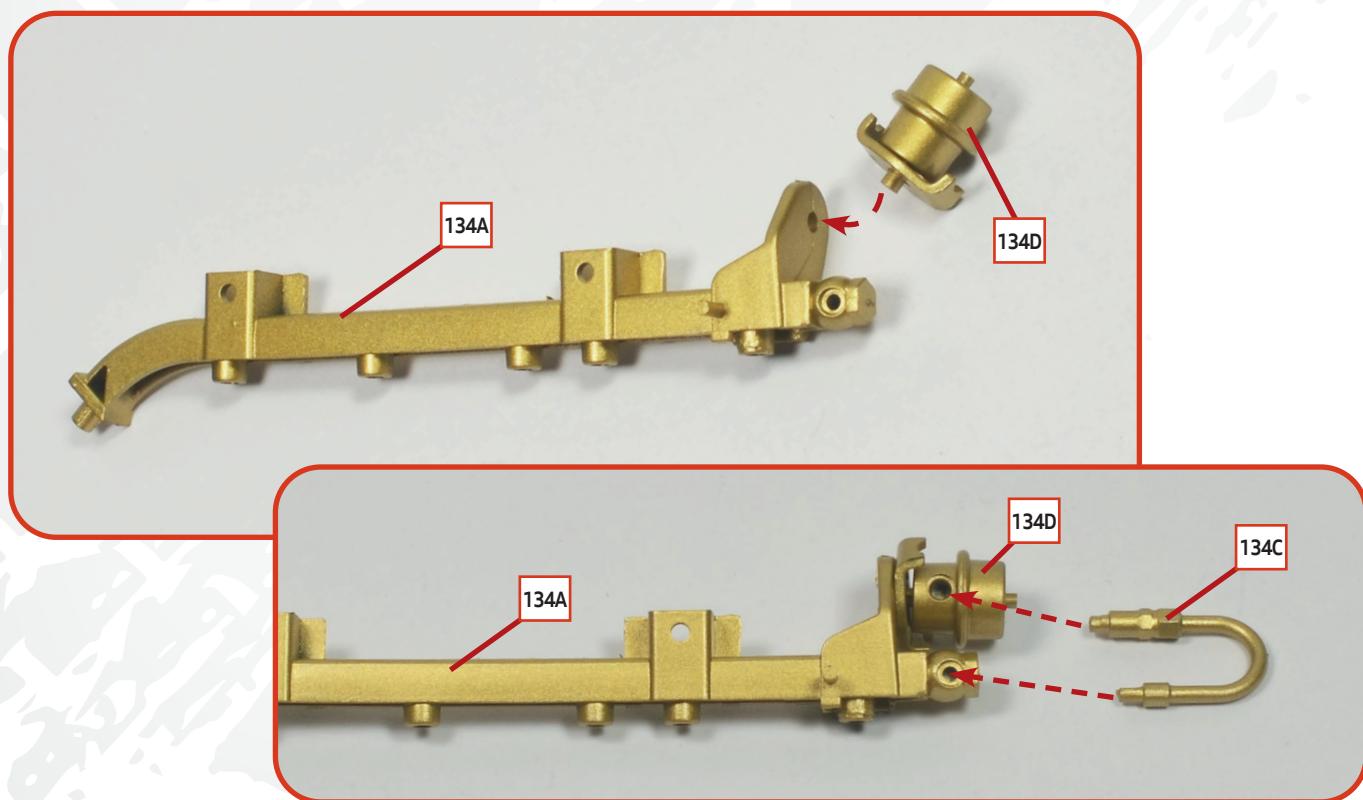
- 134A** Leitung  
**134B** Flansch  
**134C** Schlauch  
**134D** Druckregler

- 134E** Einspritzdüsen (x5)  
**134F** Halteplatte  
**134G** Deckel



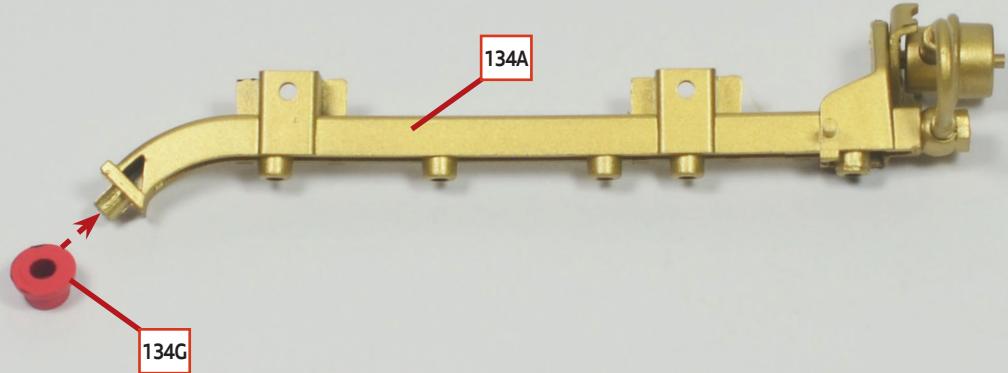


**01** Verbinden Sie den Druckregler **134D** mit dem Flansch **134B**, und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



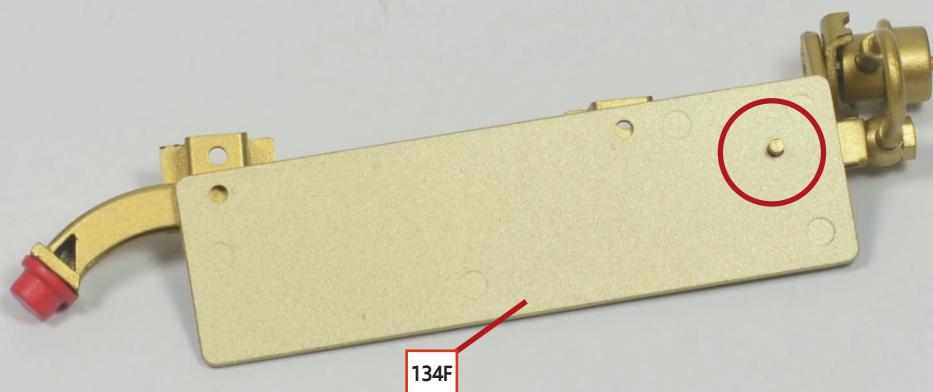
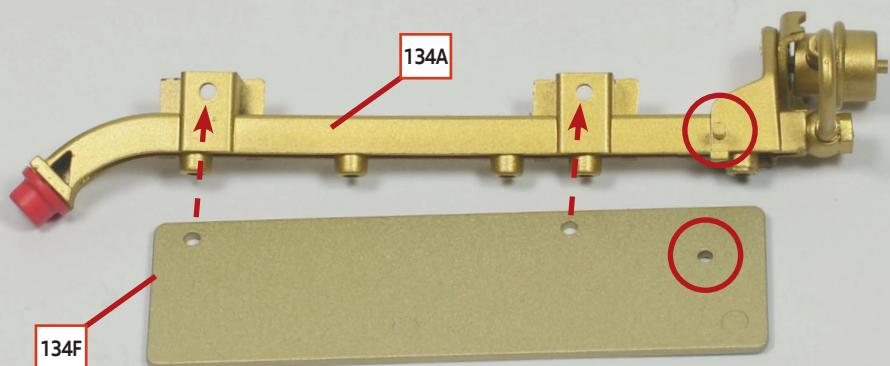
**02** Führen Sie den Zapfen des Druckreglers **134D** in das auf dem Foto markierte Loch in der Leitung **134A** ein. Danach stecken Sie die Enden des Schlauchs **134C** in die Löcher des Druckreglers und der Leitung, wie auf dem zweiten Foto dargestellt.

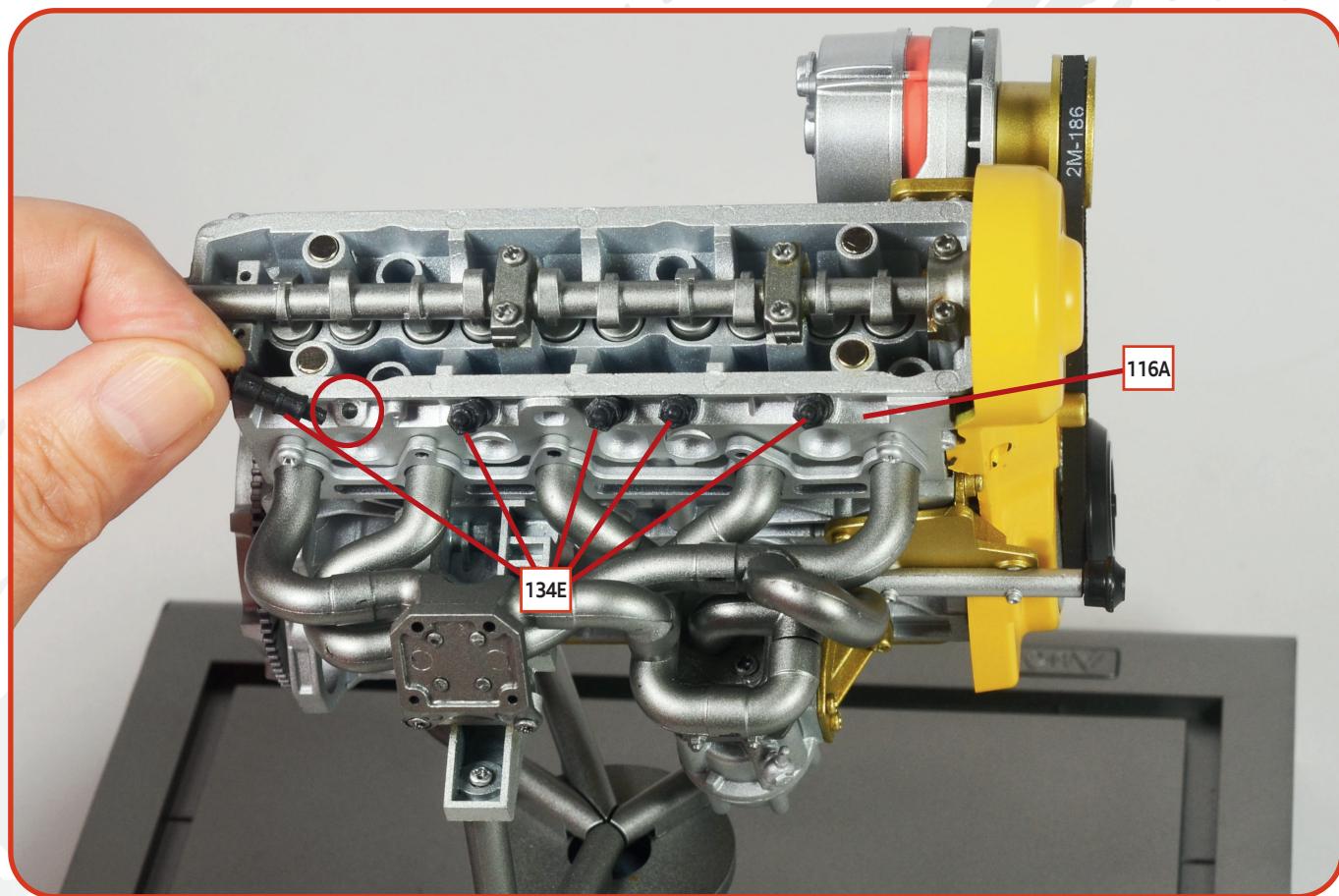
## BAUANLEITUNG



**03** Stecken Sie den Deckel **134G** auf den Zapfen am Ende der Leitung **134A**.

**04** Verbinden Sie die Halterungsplatte **134F** mit der Leitung **134A** und richten Sie die Bauteile so wie auf dem Foto dargestellt aus.





**05** Nehmen Sie den Motor wieder zur Hand, an dem Sie in Ausgabe 133 gearbeitet haben. Setzen Sie die Kraftstoff-Einspritzdüsen **134E** in die entsprechenden Öffnungen am rechten Rand des Zylinderkopfs **116A** ein, wie auf dem Foto gezeigt.

### **DAS ERGEBNIS**

So sieht die Kraftstoffleistung und Ihr Motormodell mit montierten Einspritzdüsen am Ende dieser Bauphase aus.

