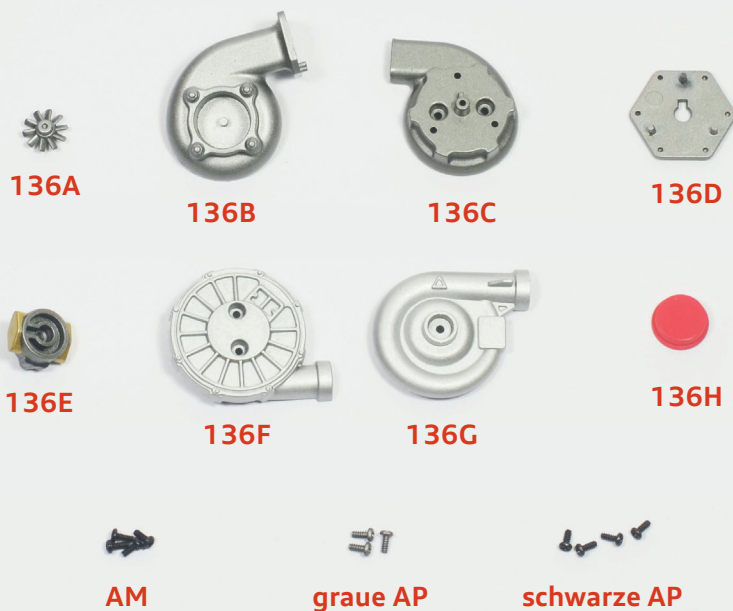


BAUTEILE DES TURBOLADERS

In dieser Bauphase wird der Turbolader des Motors im Maßstab 1:5 zusammengebaut.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



136A Lüfterrad

136B Abgasturbine – Teil 1

136C Abgasturbine – Teil 2

136D Flansch

136E Schlauchschelle

136F Ansaugturbine – Teil 1

136G Ansaugturbine – Teil 2

136H Deckel

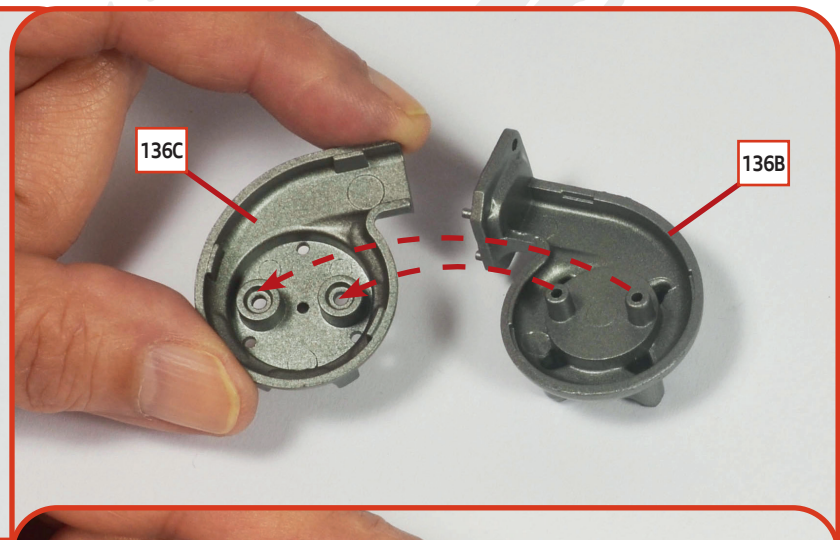
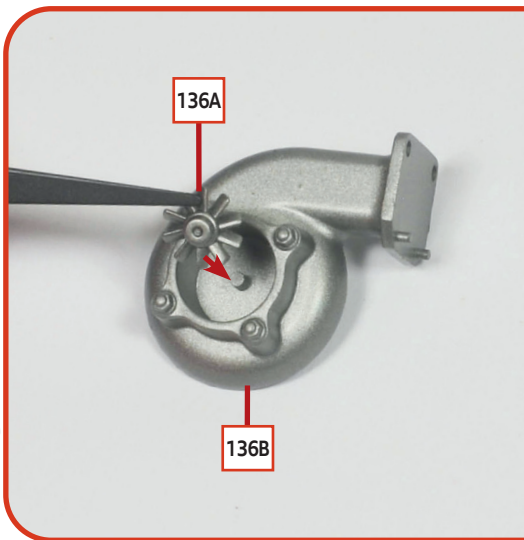
Schrauben

AM vier Schrauben (1.7 x 4 mm)

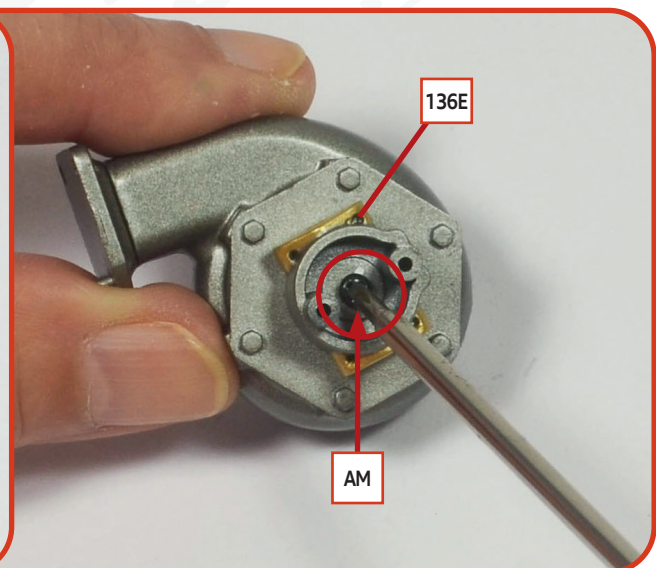
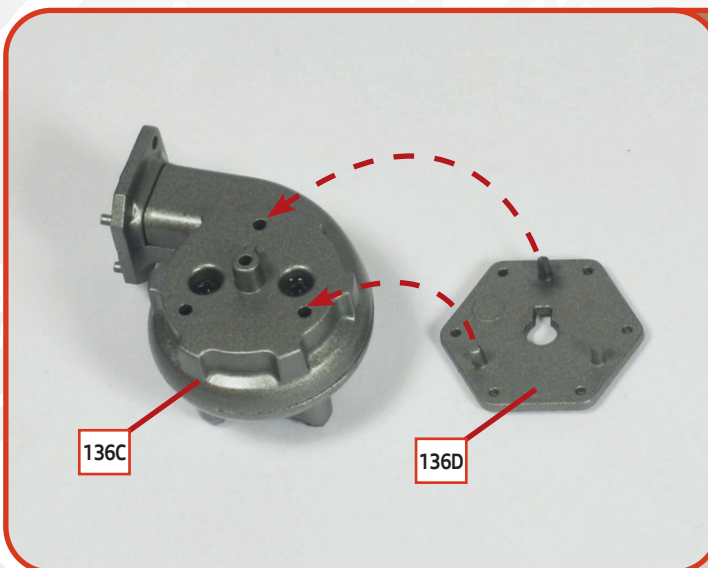
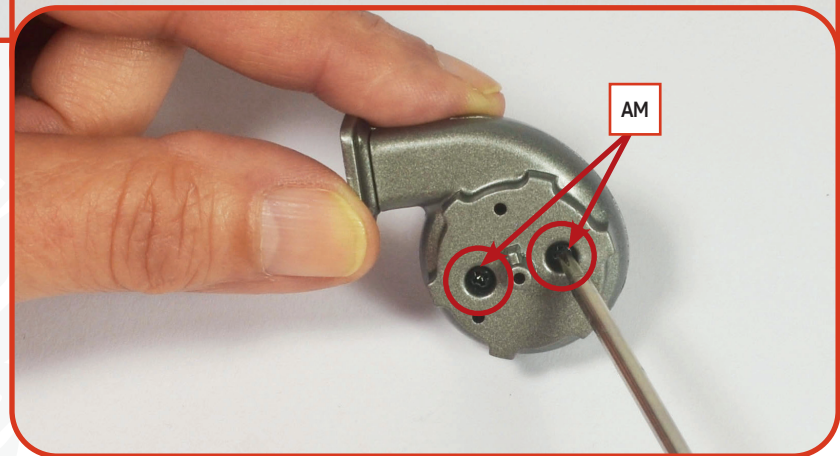
AP drei graue Schrauben
(1.7 x 4 mm)

AP vier schwarze Schrauben
(1.7 x 4 mm)



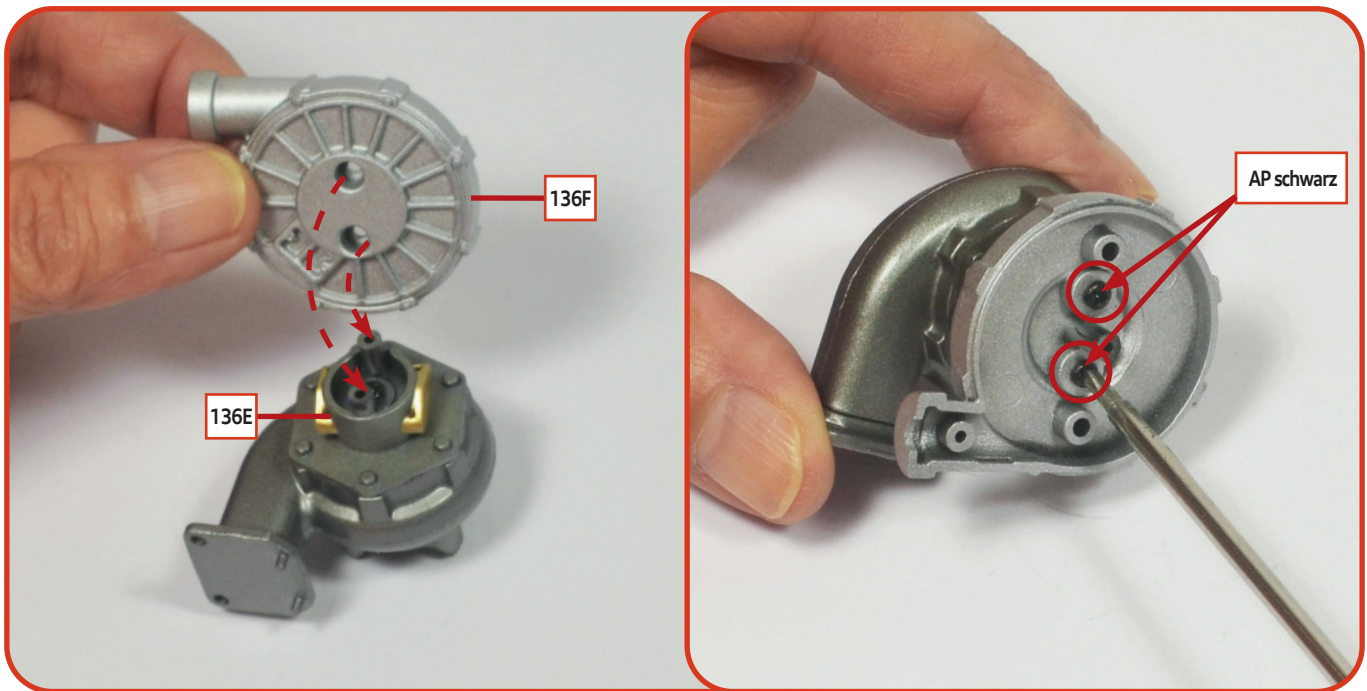


01 Setzen Sie das Lüfterrad **136A** auf den Zapfen der Abgasturbine Teil 1 (**136B**). Drehen Sie die Baugruppe um und achten dabei darauf, dass das Lüfterrad nicht herausrutscht. Setzen Sie anschließend die Abgasturbine Teil 2 (**136C**) auf die Innenseite. Verschrauben Sie die Teile mit zwei **AM**-Schrauben.

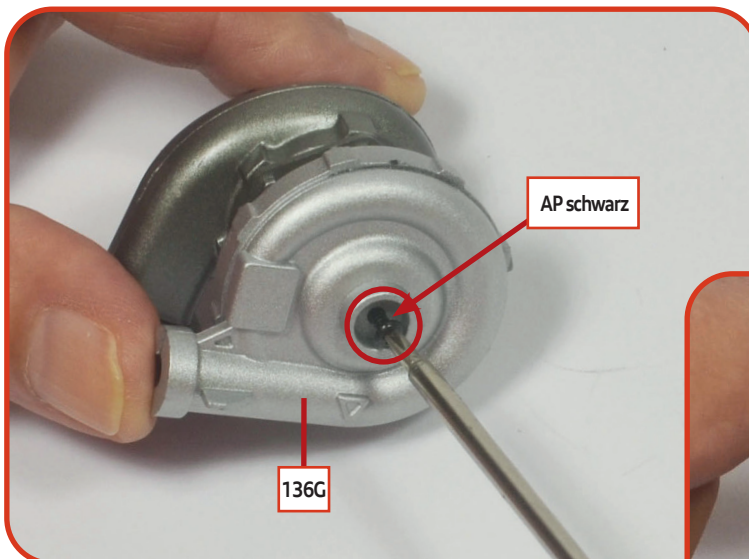


02 Montieren Sie den Flansch **136D** auf die Außenseite von Teil 2 der Abgasturbine (**136C**). Setzen Sie anschließend die Schelle **136E** auf den Zapfen der Abgasturbine und fixieren Sie sie mit einer **AM**-Schraube in der auf dem Foto markierten Bohrung.

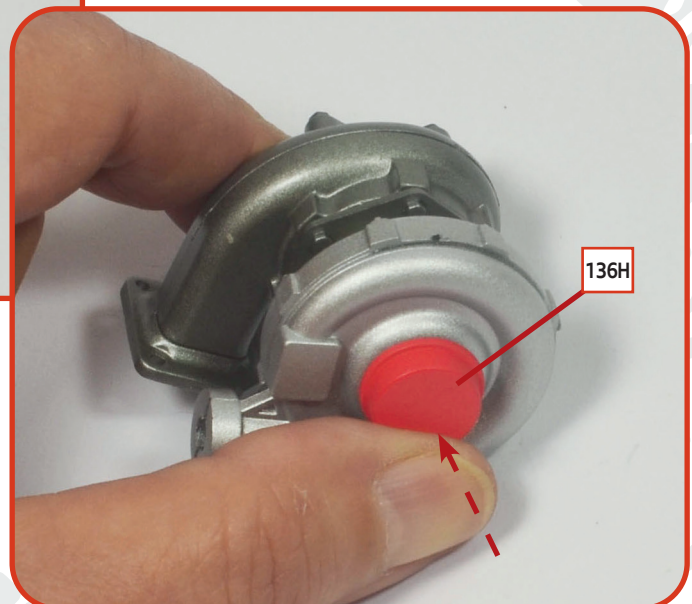
BAUANLEITUNG

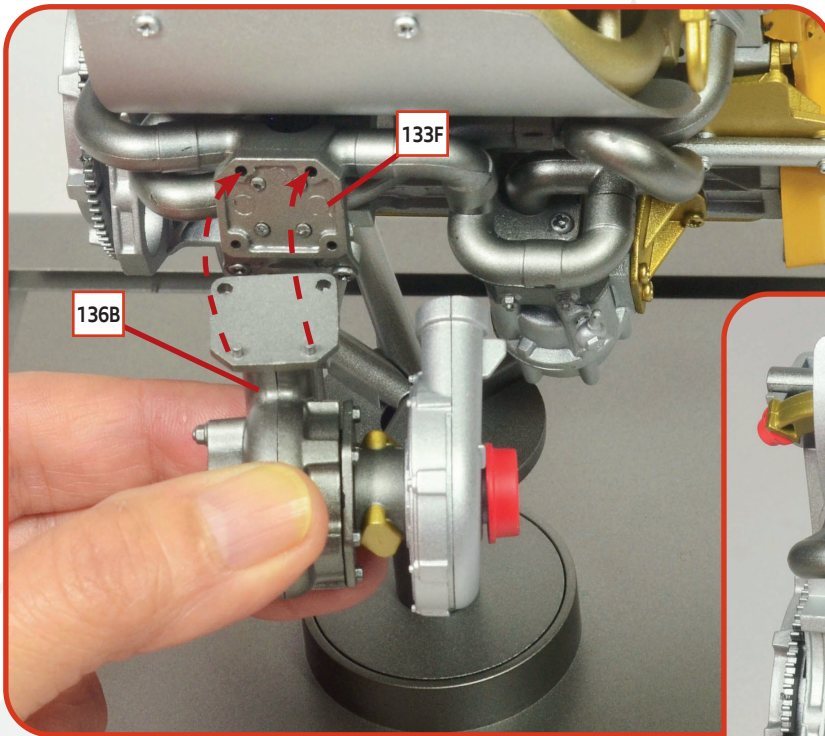


03 Setzen Sie die Ansaugturbine Teil 1 (**136F**) auf die Schelle **136E**. Richten Sie die Bauteile wie in der Abbildung gezeigt aus. Verschrauben Sie die Teile mit zwei schwarzen **AP**-Schrauben.

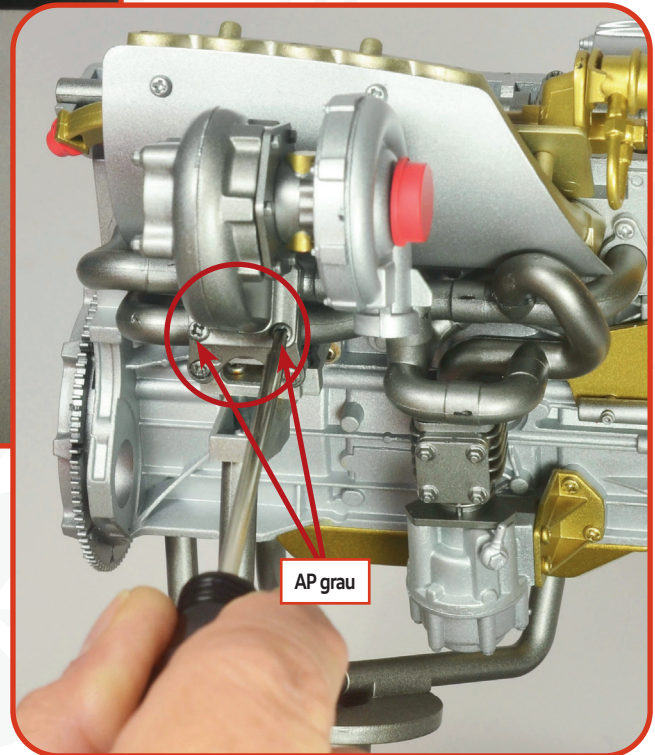


04 Verbinden Sie die Ansaugturbine Teil 2 (**136G**) mit der Baugruppe, so wie auf dem Foto und achten Sie auf die Konturen der Bauteile, um sie korrekt auszurichten. Fixieren Sie die Komponenten mit einer schwarzen **AP**-Schraube. Drücken Sie anschließend den Deckel **136H** mittig auf die Ansaugturbine Teil 2.





05 Nehmen Sie den Motor wieder zur Hand, an dem Sie in Bauphase 135 gearbeitet haben. Montieren Sie den Turbolader an der rechten Seite des Motors. Richten Sie das Ende der Abgasturbine Teil 1 (**136B**) an der Platte **133F** aus. Befestigen Sie die Komponenten mit zwei grauen **AP**-Schrauben in den auf dem Foto markierten Bohrungen.



DAS ERGEBNIS

So sieht Ihr Motormodell am Ende dieser Bauphase aus.

