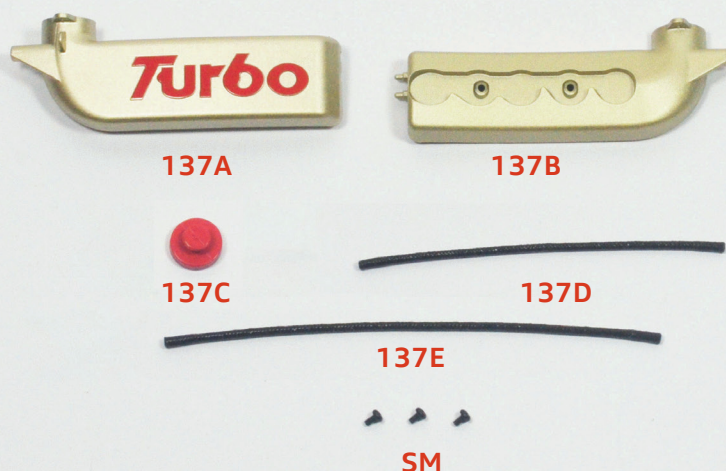


DER ANSAUGKASTEN

In dieser Bauphase wird der Ansaugkasten an den restlichen Motorblock montiert.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:

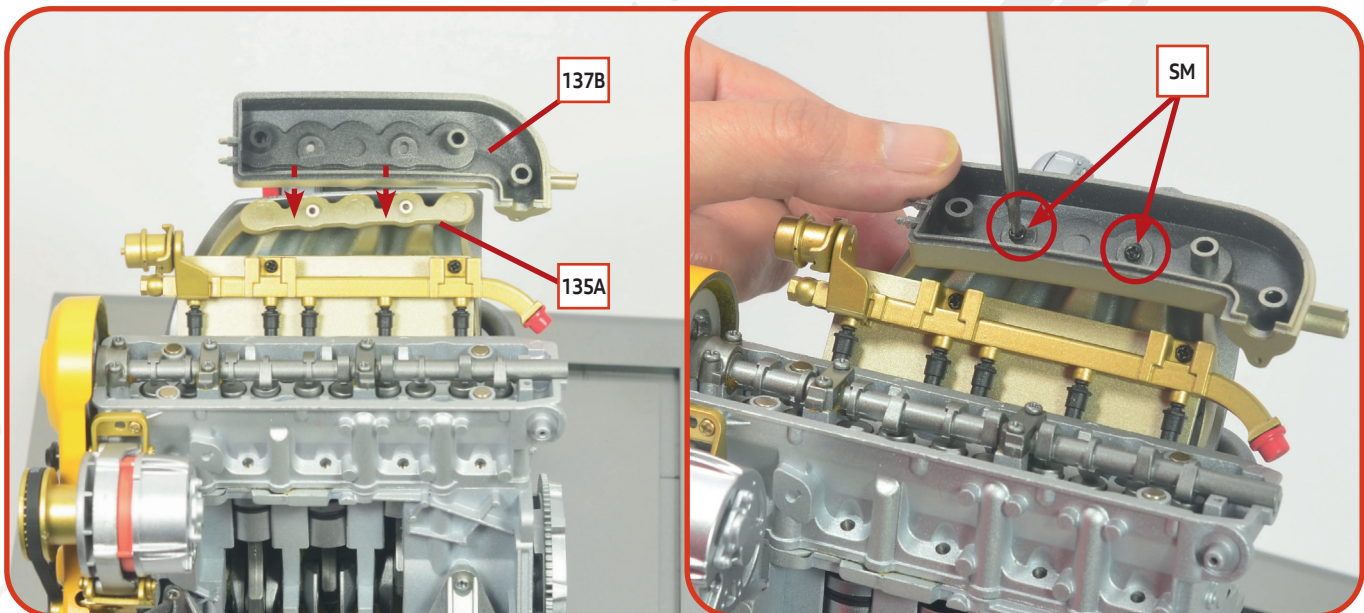


137A Oberteil des Ansaugkastens
137B Unterteil des Ansaugkastens

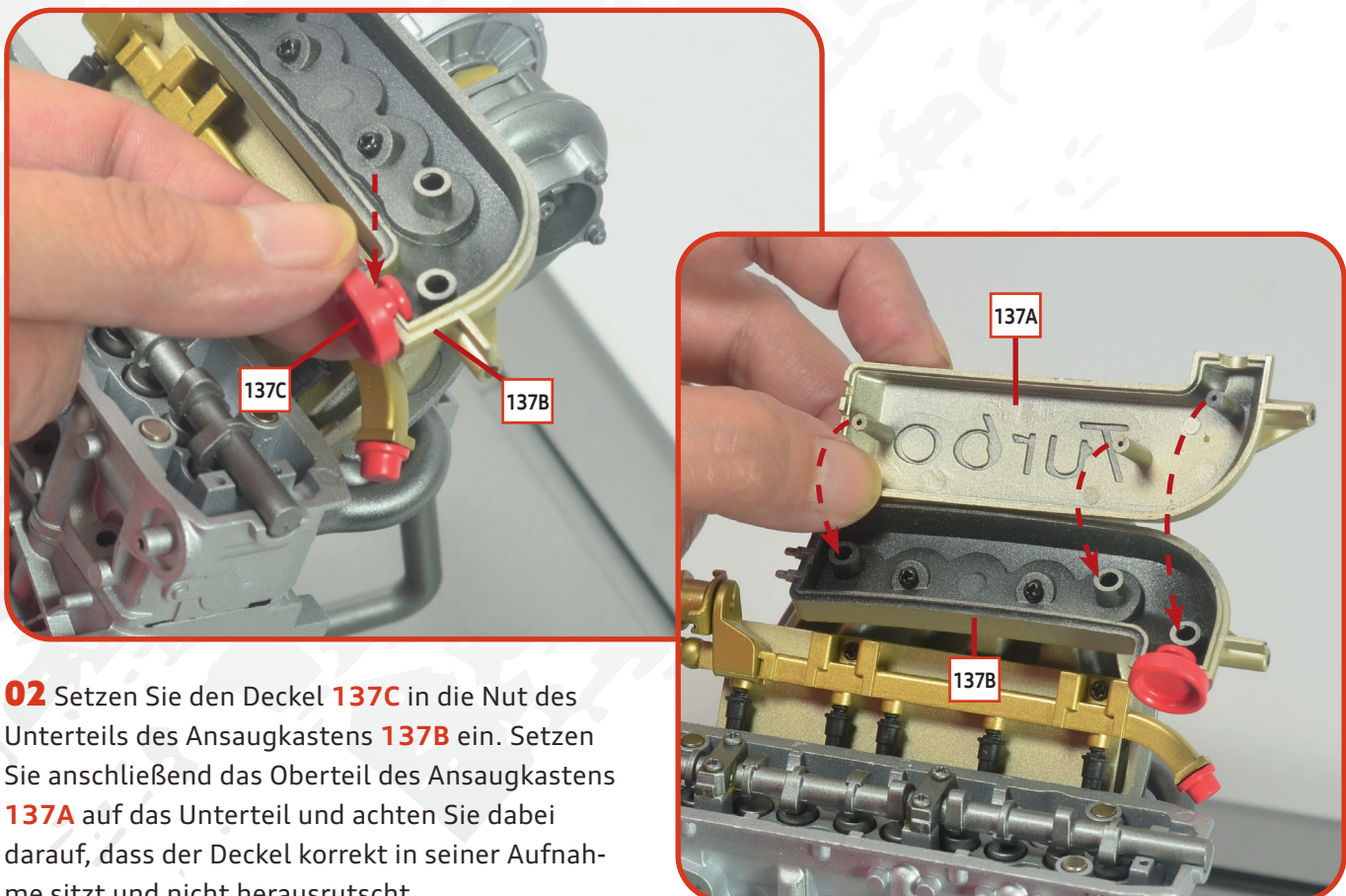
137C Deckel
137D Kurzer Schlauch
137E Langer Schlauch

Schrauben
SM drei Schrauben (1.7 x 3 mm)



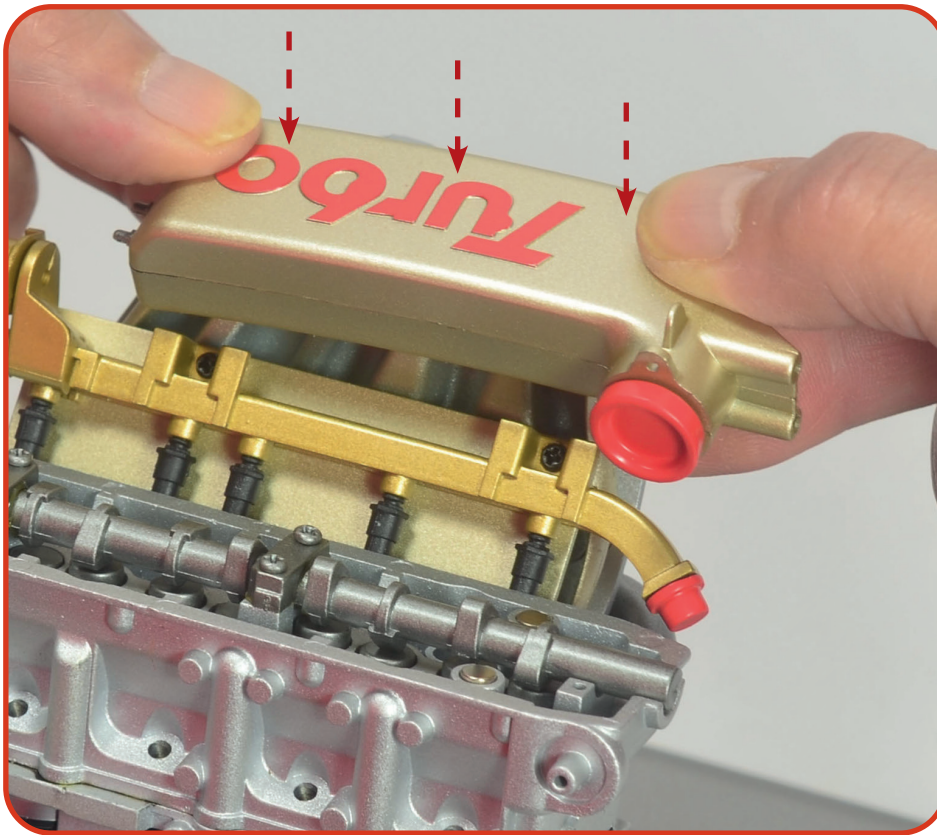


01 Nehmen Sie den Motor wieder zur Hand, an dem Sie in Bauphase 136 gearbeitet haben. Setzen Sie das Unterteil des Ansaugkastens (**137B**) auf die Ansaugkrümmer **135A** und richten Sie die Bauteile wie in der Abbildung gezeigt aus. Befestigen Sie die Komponenten mit zwei **SM**-Schrauben in den markierten Bohrungen.



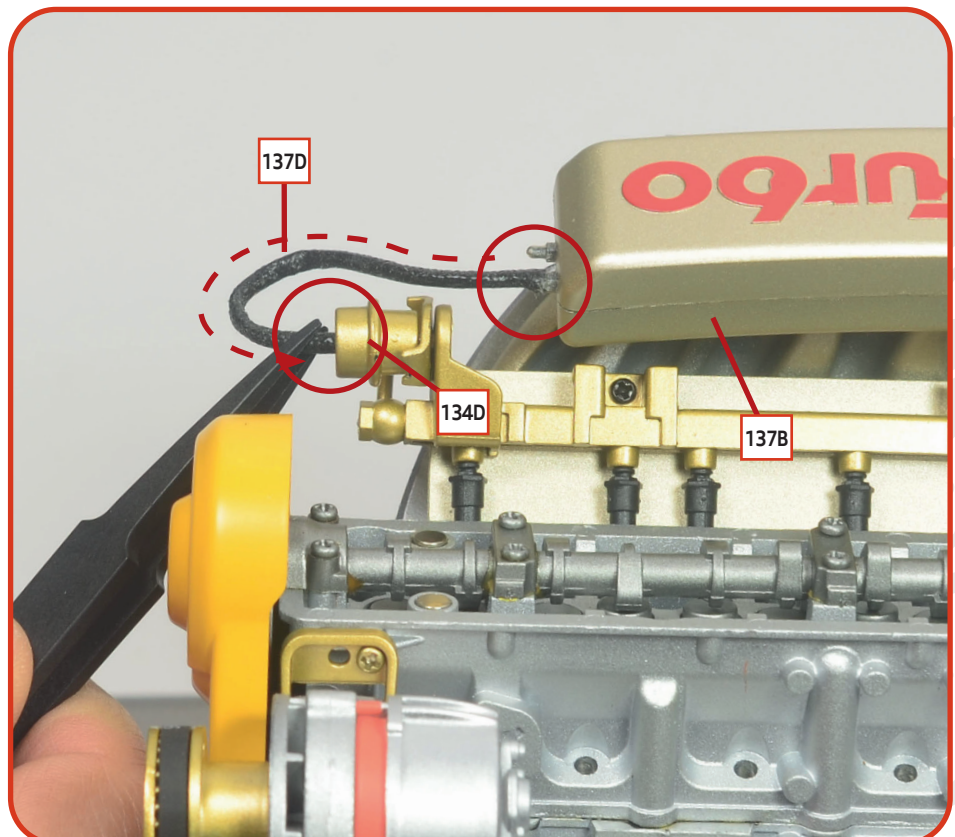
02 Setzen Sie den Deckel **137C** in die Nut des Unterteils des Ansaugkastens **137B** ein. Setzen Sie anschließend das Oberteil des Ansaugkastens **137A** auf das Unterteil und achten Sie dabei darauf, dass der Deckel korrekt in seiner Aufnahme sitzt und nicht herausrutscht.

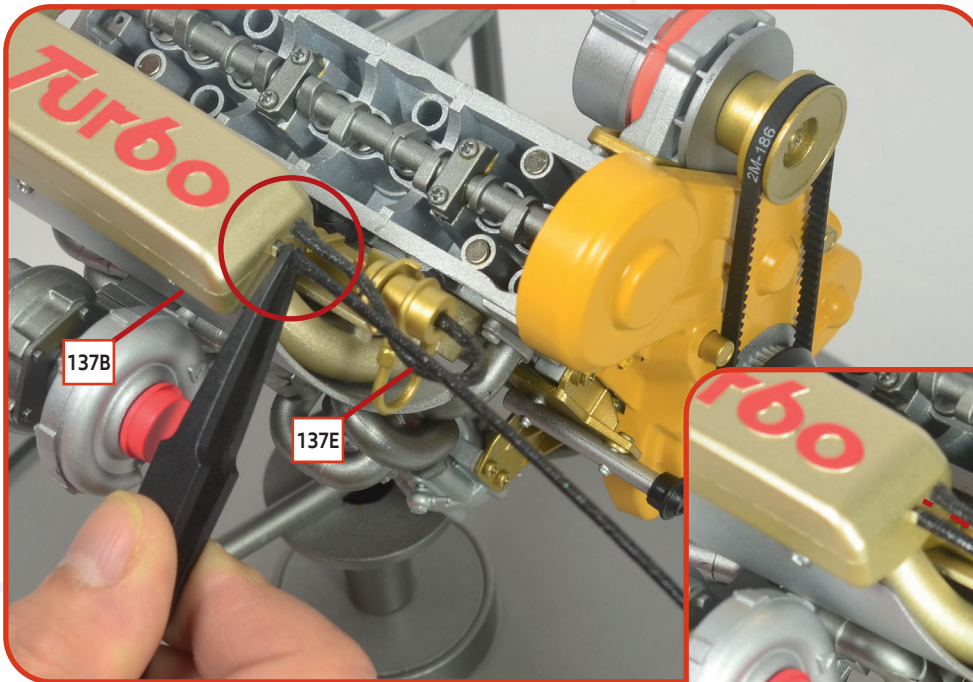
BAUANLEITUNG



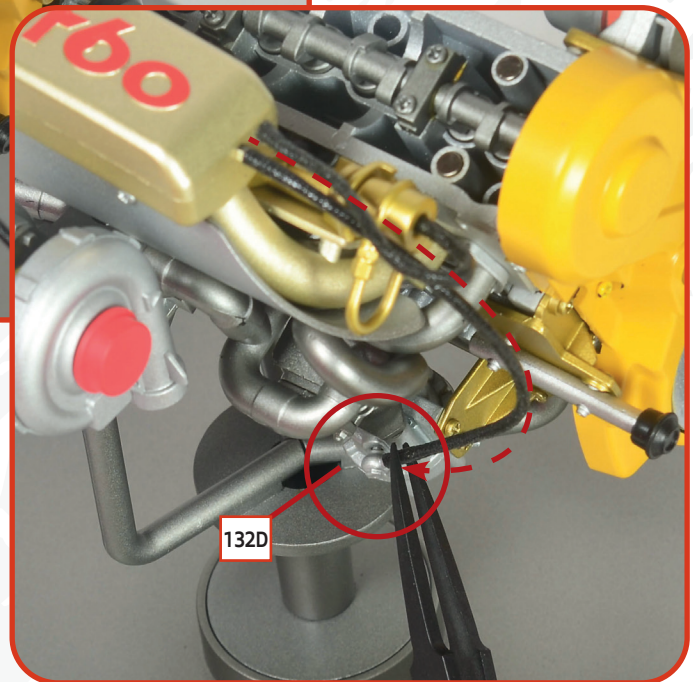
03 Drücken Sie auf die gesamte Oberfläche des Ansaugkastens, bis die Kanten des Oberteils bündig mit denen des Unterteils abschließen.

04 Stecken Sie ein Ende des kurzen Schlauchs **137D** auf den Zapfen am Unterteil des Ansaugkastens **137B** und das andere Ende auf den Zapfen des Druckreglers **134D**, wie in der Abbildung dargestellt.





05 Stecken Sie ein Ende des langen Schlauchs **137E** auf den noch freien Zapfen am Unterteil des Ansaugkastens **137B**. Verbinden Sie anschließend das andere Schlauchende mit dem Zapfen des Anschlussstücks **132D** an der Wastegate-Ventileinheit.



DAS ERGEBNIS

So sieht Ihr Motormodell am Ende dieser Bauphase aus.

