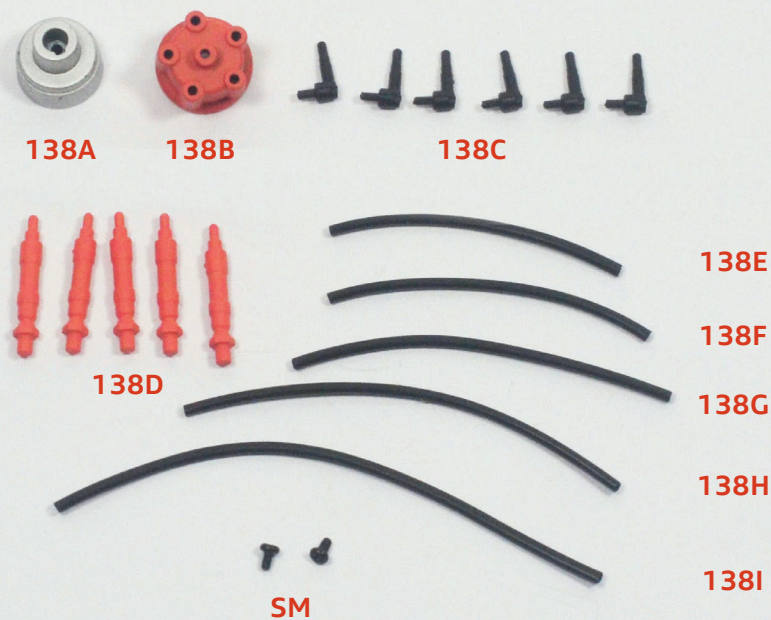


ZÜNDKERZEN UND ZÜNDVERTEILER

In dieser Bauphase werden die Zündkerzen und der Verteiler eingebaut.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



138A Zündverteilergehäuse

138B Zündverteilerkappe

138C Zündverteiler-
anschlüsse (x6)

138D Zündkerzen (x5)

138E Kabel 50 mm

138F Kabel 55 mm

138G Kabel 65 mm

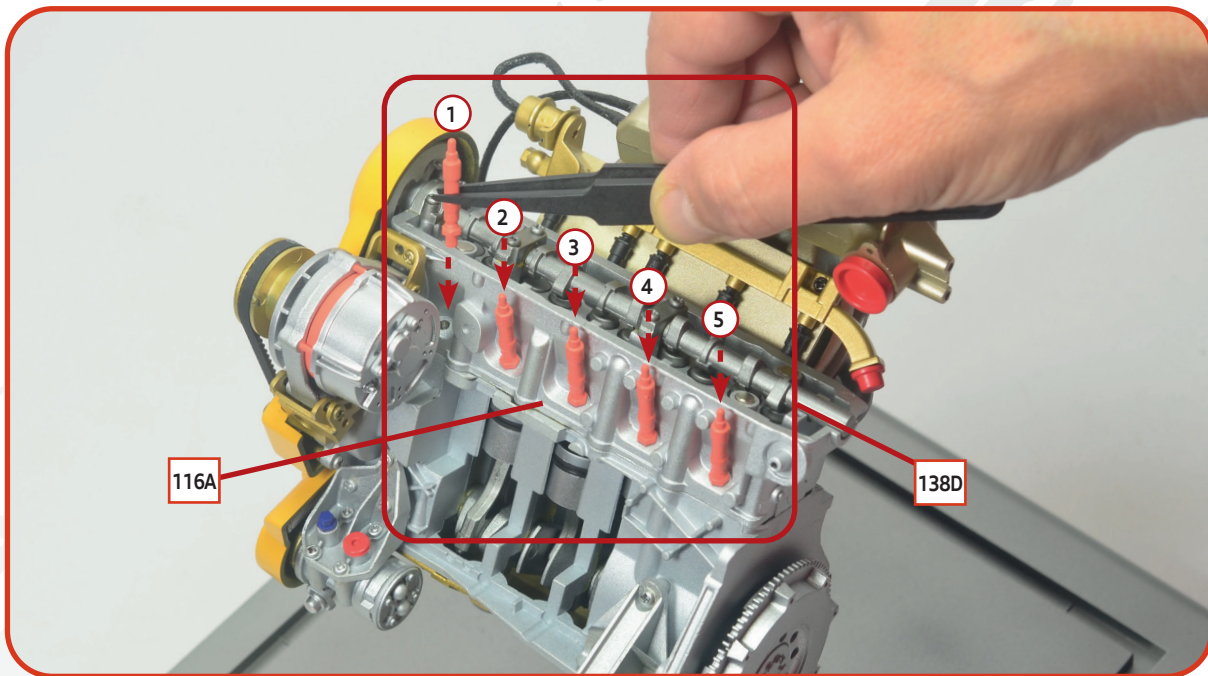
138H Kabel 75 mm

138I Kabel 95 mm

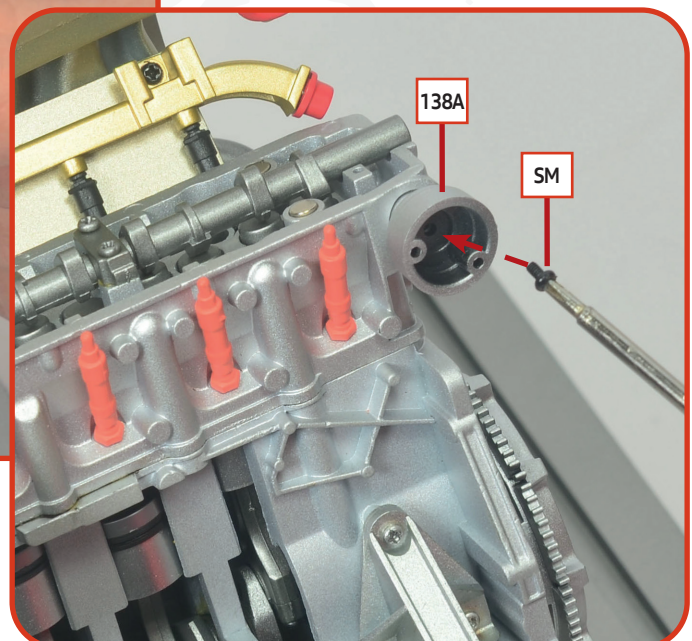
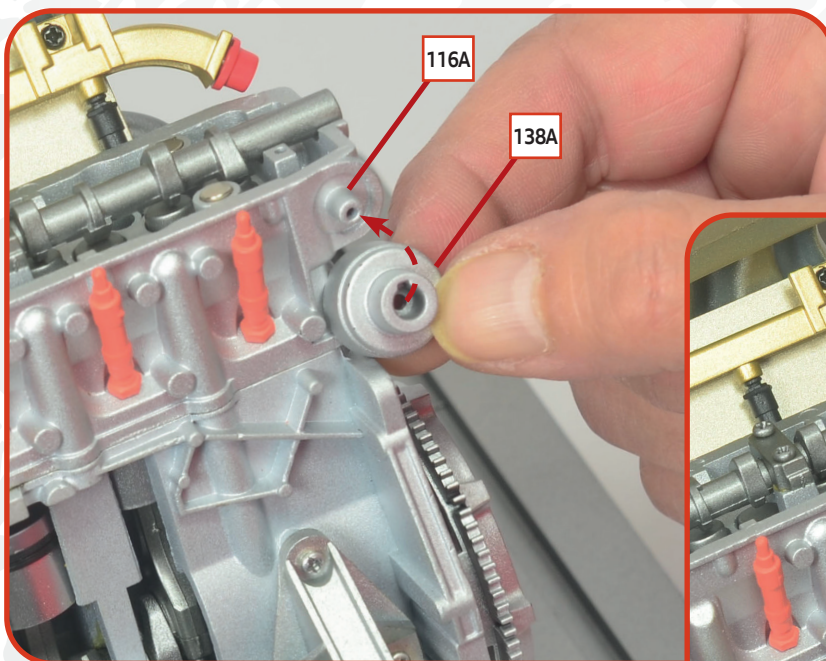
Schrauben

SM zwei Schrauben (1.7 x 3 mm)



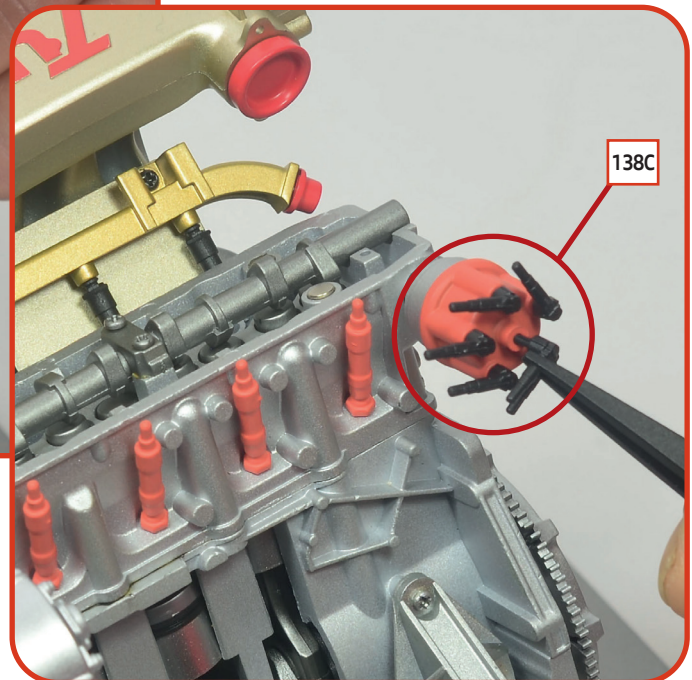
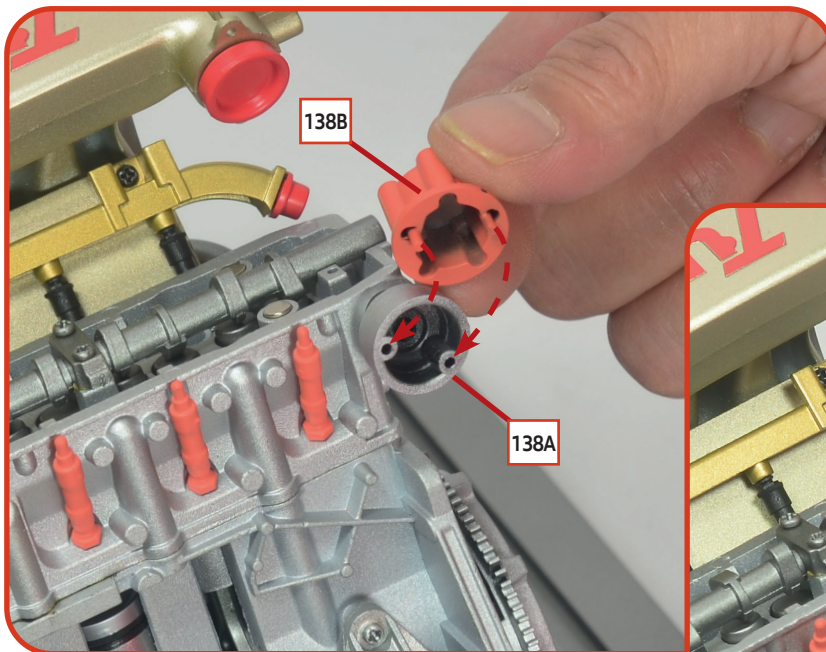


01 Nehmen Sie den Motor wieder zur Hand, an dem Sie in Ausgabe 137 gearbeitet haben. Setzen Sie die fünf Zündkerzen **138D** in die Bohrungen auf der linken Seite des Zylinderkopfs **116A** ein, wie in der Abbildung gezeigt.

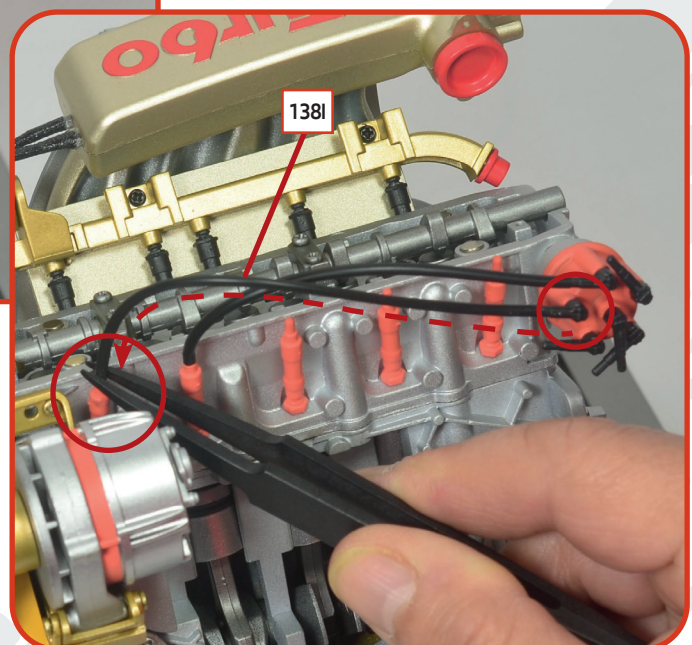
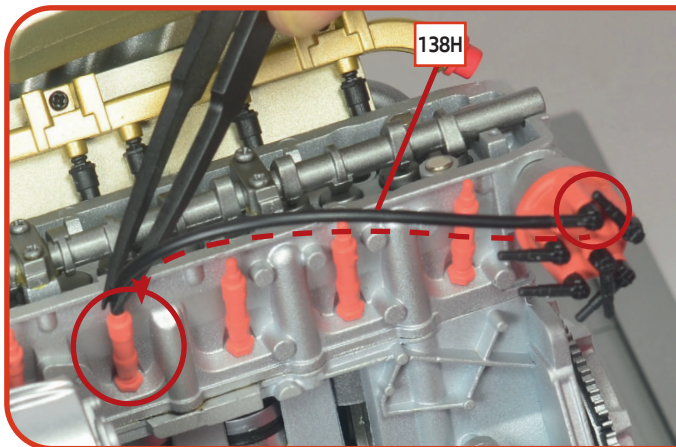


02 Setzen Sie das Zündverteilergehäuse **138A** auf den am Zylinderkopf **116A** vorgesehenen Zapfen, wie auf dem Foto. Befestigen Sie das Bauteil mit einer **SM**-Schraube.

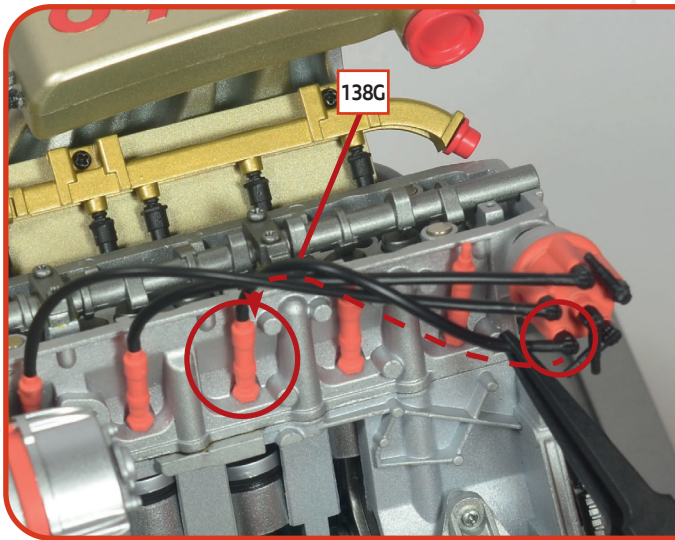
BAUANLEITUNG



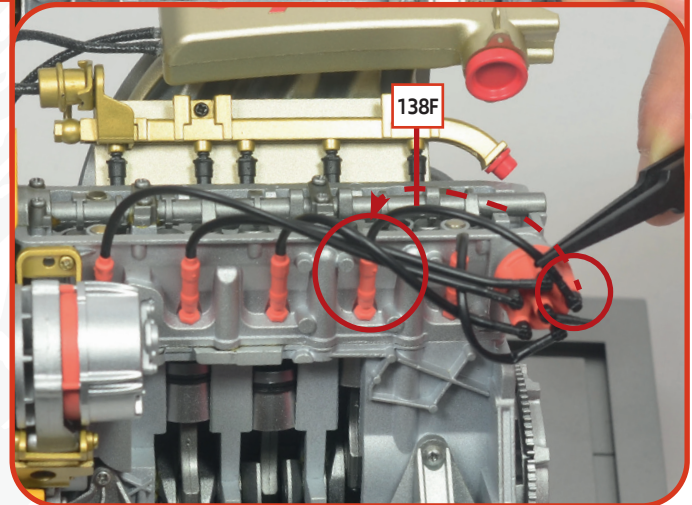
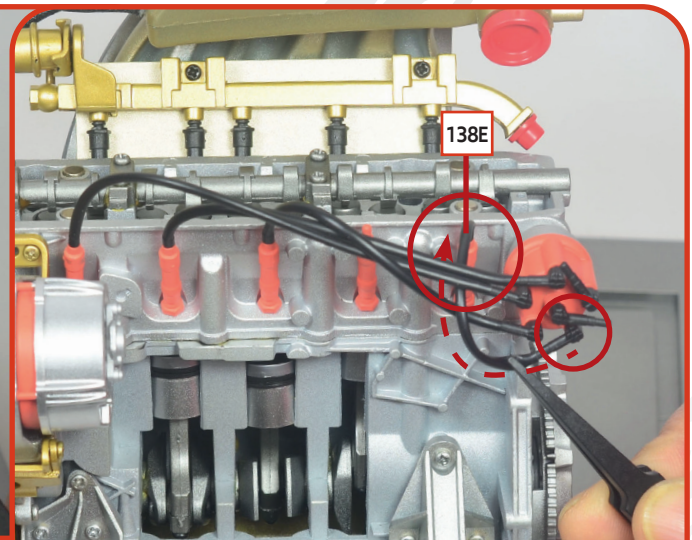
03 Setzen Sie die Zündverteilerkappe **138B** auf das Gehäuse **138A**. Stecken Sie anschließend die sechs Zündverteileranschlüsse **138C** in die dafür vorgesehenen Öffnungen der Kappe, so wie auf dem Foto gezeigt.



04 Nehmen Sie das 75-mm-Kabel **138H**, um die zweite Zündkerze von links mit dem obersten Anschluss der Zündverteilerkappe zu verbinden. Anschließend nehmen Sie das 95-mm-Kabel **138I** und verbinden die erste Zündkerze von links mit dem zweiten Anschluss der Zündverteilerkappe (vom oberen Anschluss aus gesehen, gegen den Uhrzeigersinn).



05 Stecken Sie ein Ende des 65-mm-Kabels **138G** auf die dritte Zündkerze. Führen Sie dieses Kabel über die beiden bereits montierten Kabel hinweg und verbinden Sie das andere Ende mit dem dritten Anschluss der Zündverteilerkappe. Verbinden Sie nun die fünfte Zündkerze mit dem vierten Anschluss der Zündverteilerkappe mithilfe des 50-mm-Kabels **138E**. Zum Schluss verbinden Sie die vierte Zündkerze mit dem fünften Anschluss der Zündverteilerkappe und verwenden hierfür das 55-mm-Kabel **138F**. Der mittlere Anschluss der Zündverteilerkappe bleibt ohne Kabel.



DAS ERGEBNIS

So sieht Ihr Motormodell am Ende dieser Bauphase aus.

