

DER ZYLINDERKOPFDECKEL

In dieser Bauphase wird der Zylinderkopfdeckel montiert, und somit die Montage des Motors im Maßstab 1:5 abgeschlossen.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



140A

140B



140C



140D



140E



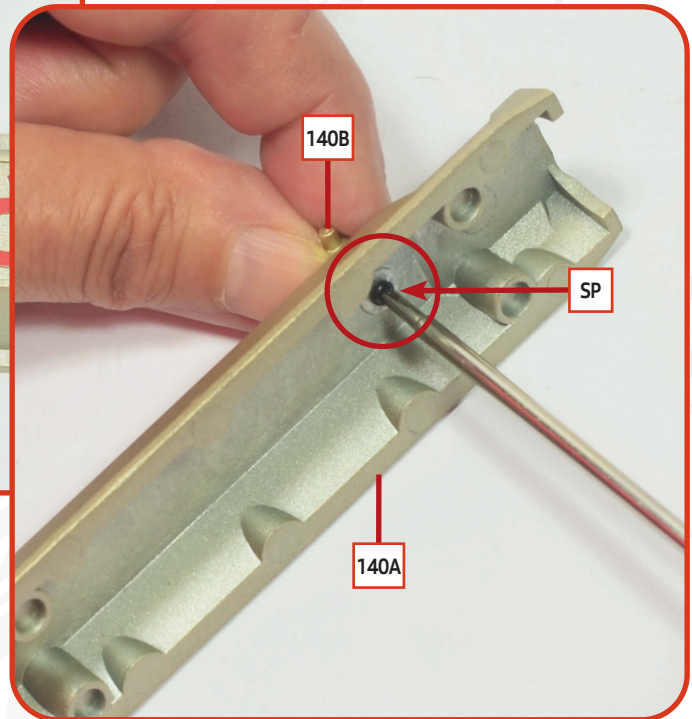
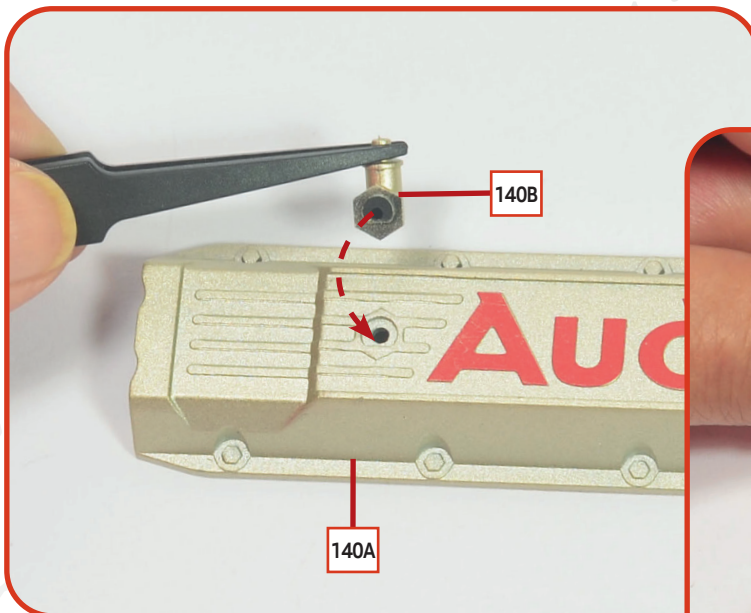
SP

140A Zylinderkopfdeckel
140B Anschlussstück
140C Deckel

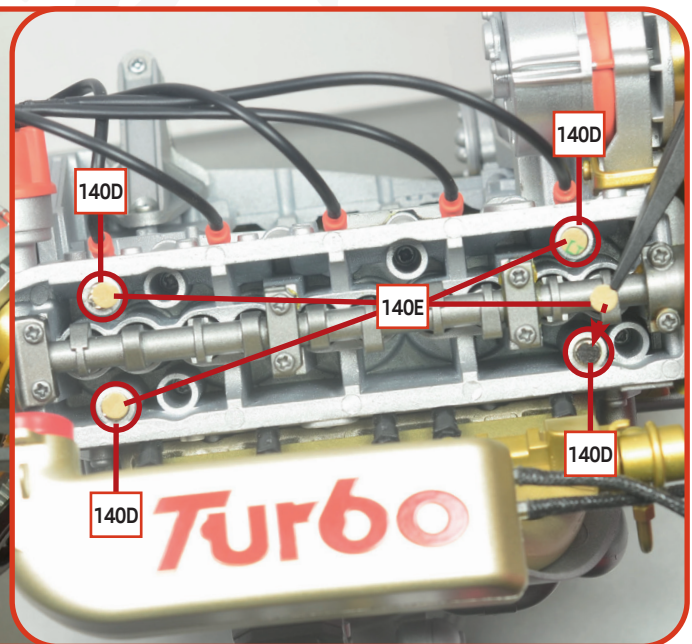
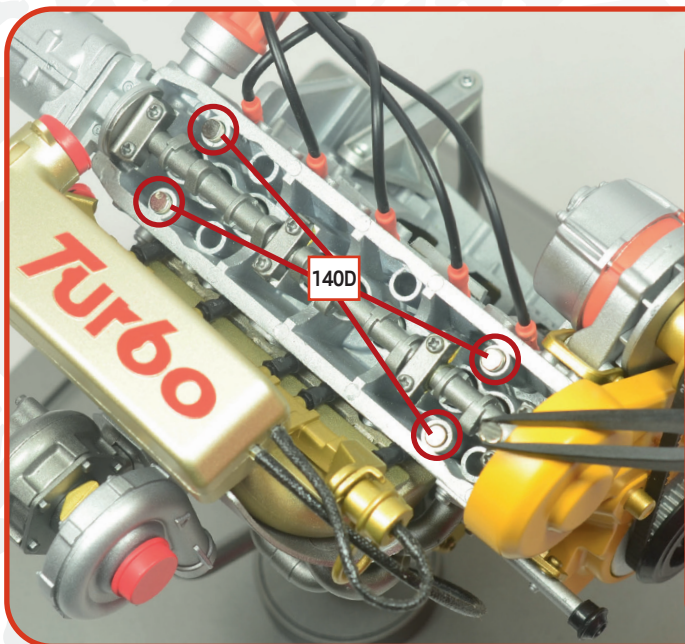
140D Magnete (x4)
140E Klebepads (x4)

Schrauben
SP zwei Schrauben (1.7 x 3 mm)



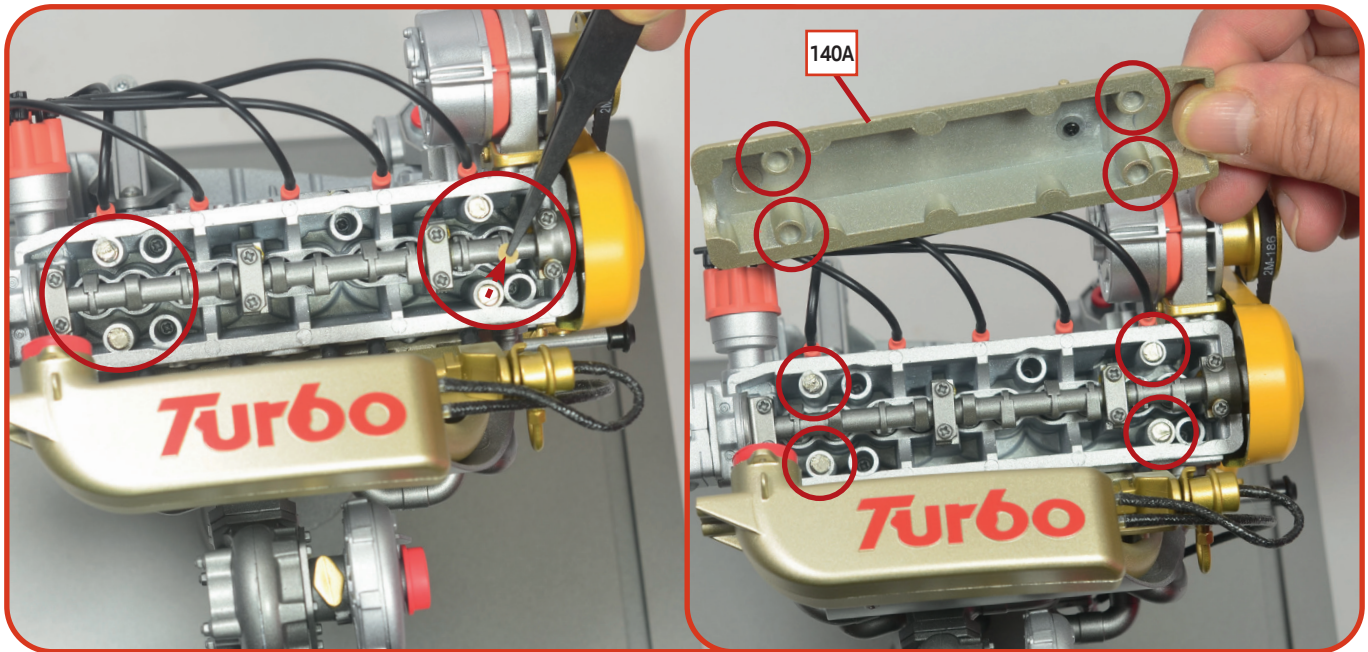


01 Setzen Sie das Anschlussstück **140B** in die dafür vorgesehene Vertiefung auf der Außenseite des Zylinderkopfdeckels **140A** ein. Befestigen Sie das Teil von der Innenseite des Deckels aus mit einer **SP**-Schraube im markierten Gewindeloch.

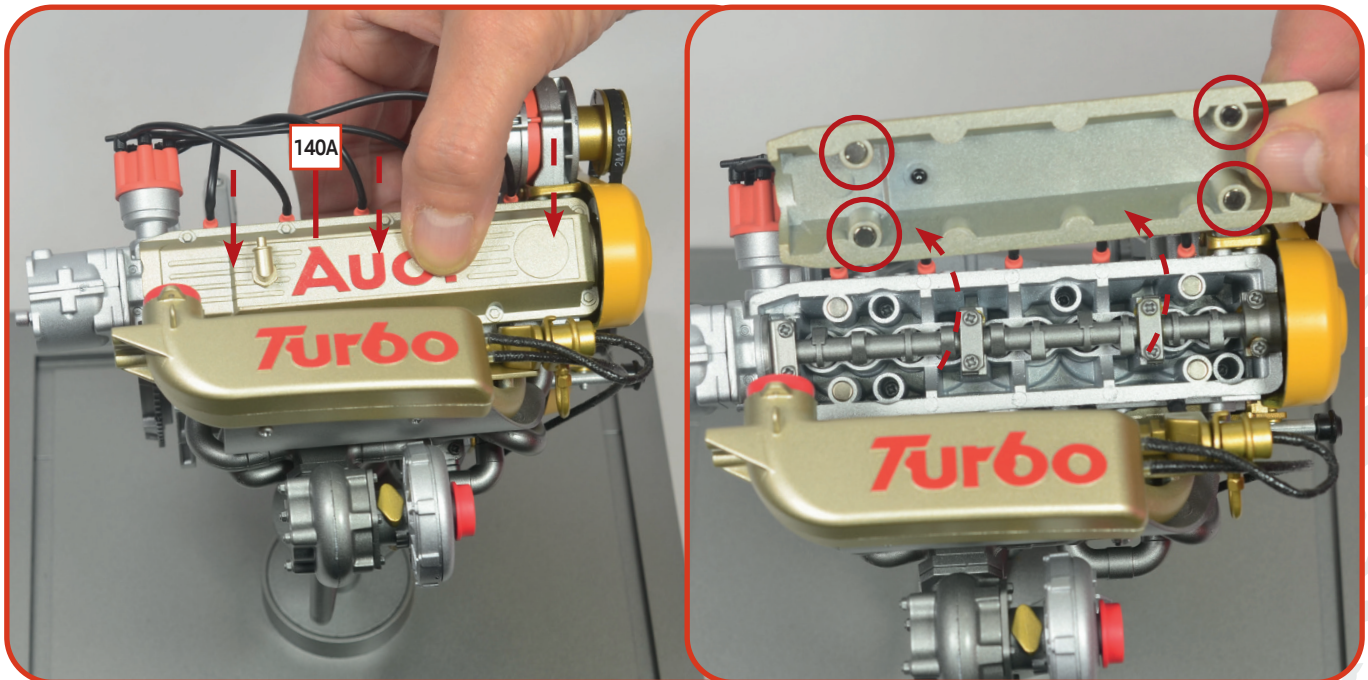


02 Nehmen Sie den Motor wieder zur Hand, an dem Sie in Ausgabe 139 gearbeitet haben. Setzen Sie die vier Magnete **140D** in die in der Abbildung gekennzeichneten Positionen auf die bereits vorhandenen Magnete auf der Zylinderkopfoberseite. Lösen Sie die Klebepads **140E** von der Trägerfolie und bringen Sie jeweils einen Klebepad auf jedem Magneten **140D** an.

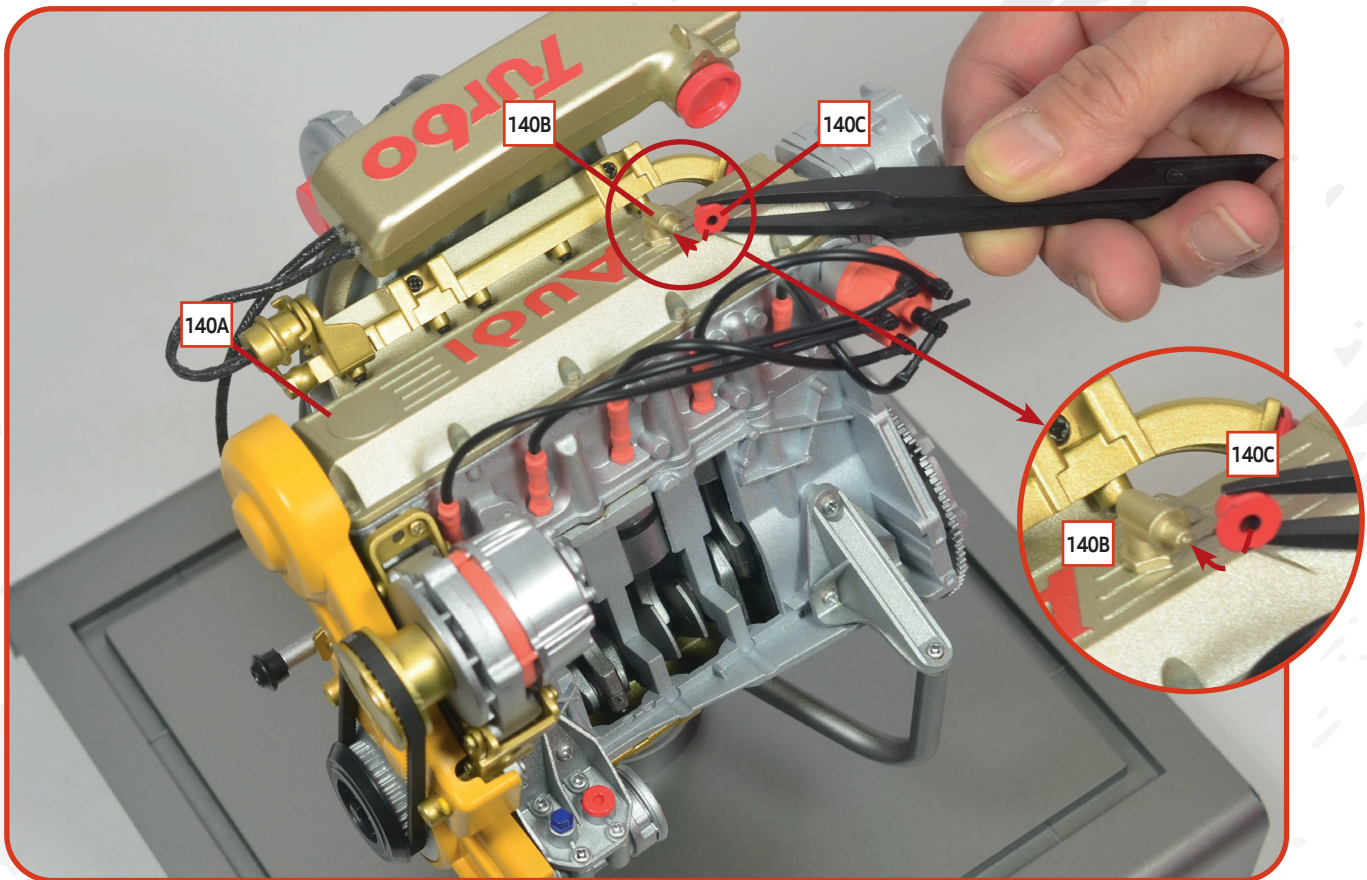
BAUANLEITUNG



03 Ziehen Sie die Schutzfolie von den Klebepads **140E** ab und setzen Sie den Zylinderkopfdeckel **140A** auf den Zylinderkopf. Dabei rasten die vier Magnete **140D** in die entsprechenden Aufnahmen auf der Innenseite des Deckels ein.



04 Drücken Sie gleichmäßig auf die gesamte Oberfläche des Zylinderkopfdeckels **140A**, um die Magnete sicher zu fixieren. Heben Sie den Deckel anschließend kurz an, um zu überprüfen, dass alle vier Magnete korrekt in ihren Aufnahmen sitzen.



05 Setzen Sie den Zylinderkopfdeckel **140A** wieder in seine endgültige Position auf den Zylinderkopf. Stecken Sie zum Abschluss den Deckel **140C** auf den Zapfen des Anschlussstücks **140B**.

DAS ERGEBNIS

Ihr Motorbausatz im Maßstab 1:5 des legendären Audi quattro ist nun vollständig montiert.

