

DIE VORDERRADAUFHÄNGUNG

In dieser Ausgabe werden Sie weiter an der Vorderradaufhängung Ihres Modells arbeiten.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



18A



18B



18C



18D



18E



18F



ADM



AIM



CM



SM

18A Kappen (x2)

18B Gabeln (x2)

18C Stangen der Stoßdämpfer (x2)

18D Federn (x2)

18E Spindel des rechten Vorder-
rads

18F Bremsattel des rechten
Vorderrads

Schrauben

ADM drei Schrauben (1.7 x 8 mm)

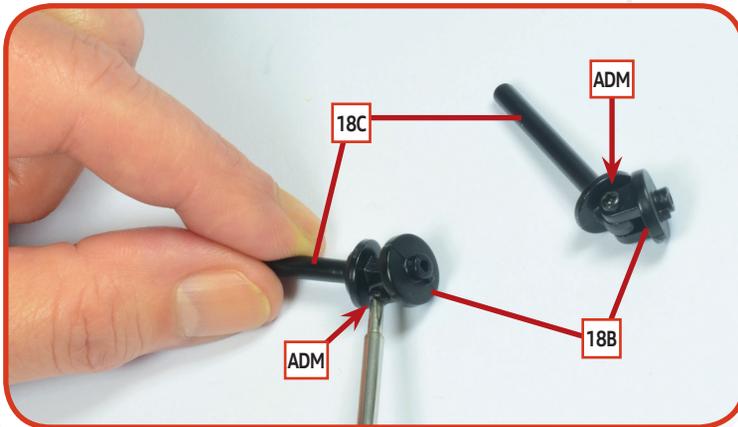
AIM drei Schrauben (2 x 3 x 6 mm)

CM drei Schrauben (2 x 4 mm)

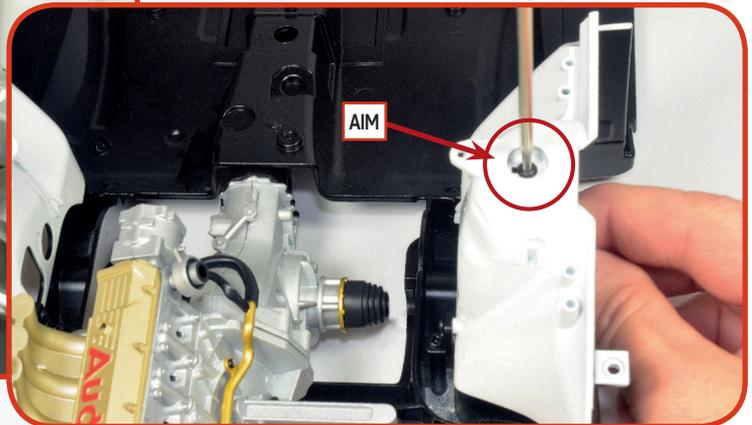
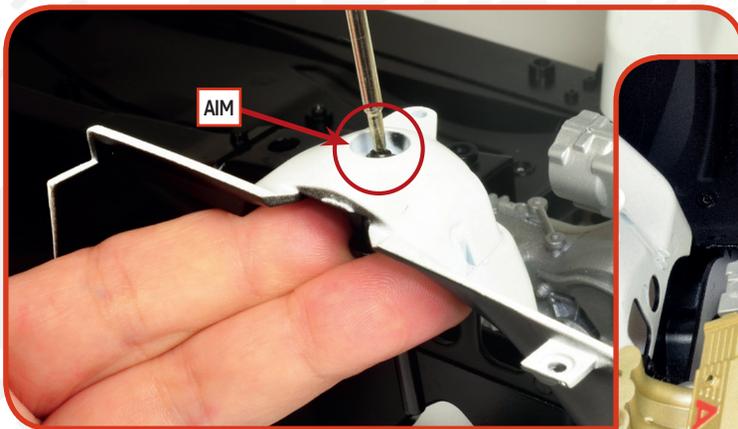
SM vier Schrauben (1.7 x 3 mm)



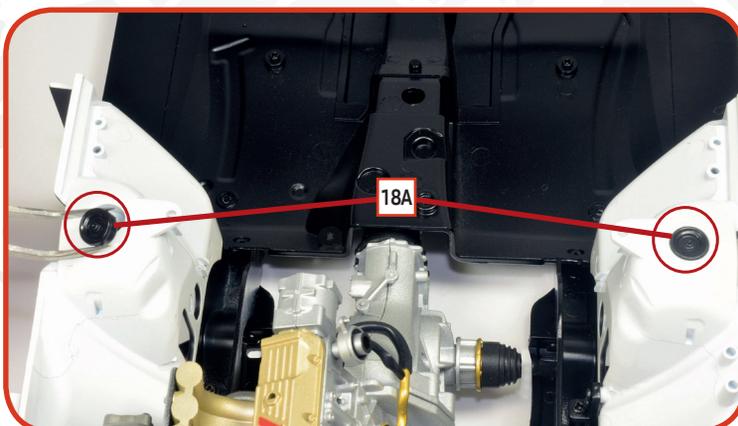
BAUANLEITUNG



01 Verbinden Sie die beiden Stangen **18C** und die beiden Gabeln **18B** miteinander. Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und befestigen Sie sie aneinander, indem Sie zwei **ADM**-Schrauben (eine pro Stange/Gabel) in den markierten Löchern festziehen.

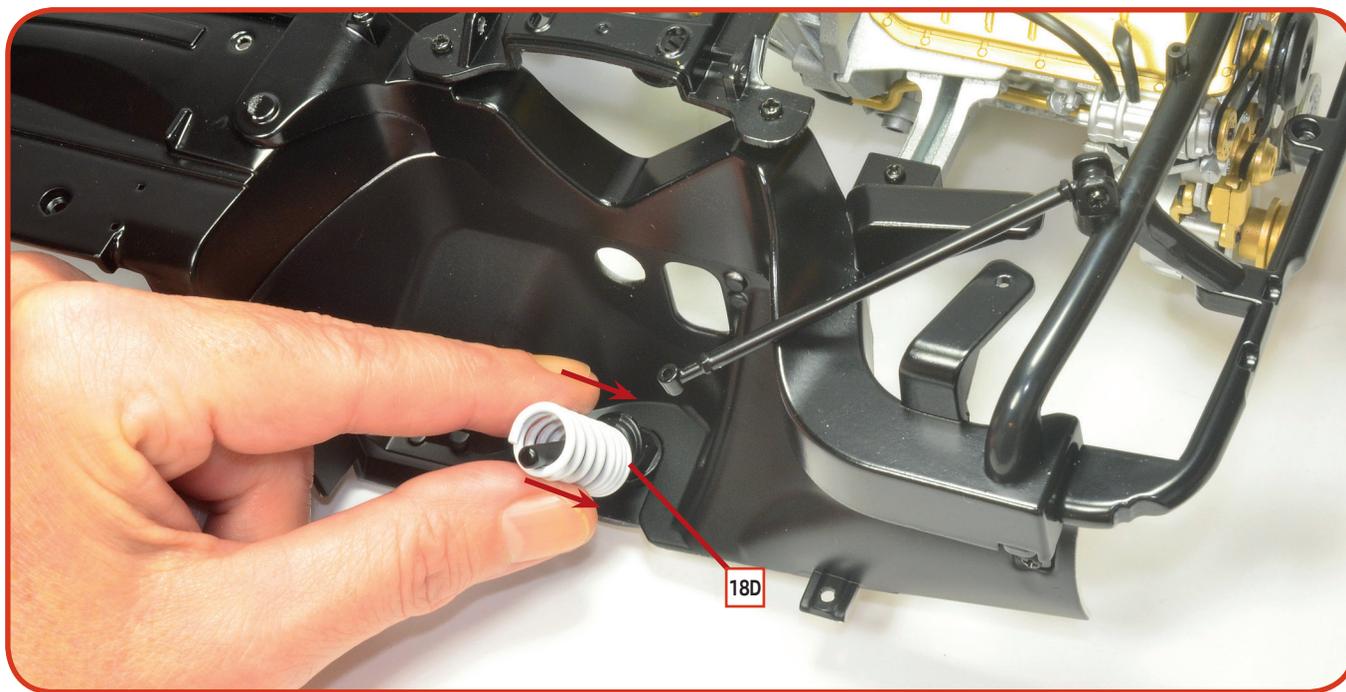


02 Nehmen Sie die Bodenplatte Ihres Modells wieder zur Hand und montieren Sie die beiden Gabeln komplett mit Stange in die vorgesehenen Schlitz an den Unterseiten der vorderen Kotflügel. Die Einbau-richtung ist wegen der Einkerbung in den Gabeln obligatorisch. Befestigen Sie die Teile mit zwei **AIM**-Schrauben (eine pro Kotflügel/Gabel).



03 Sobald die Gabeln an den Kotflügeln befestigt sind, drücken Sie die beiden Kappen **18A** an der vorgesehenen Stelle ein.

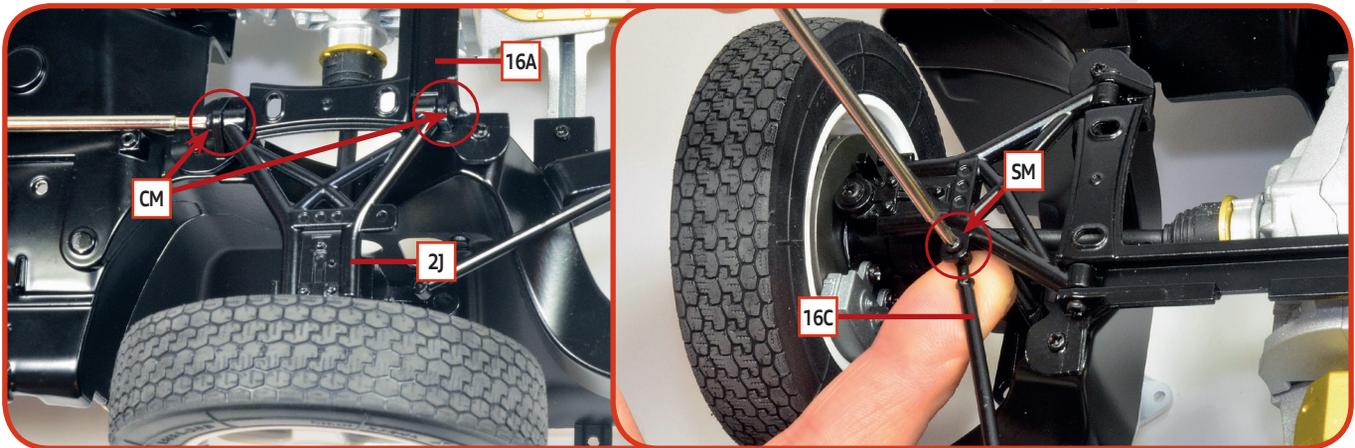
BAUANLEITUNG



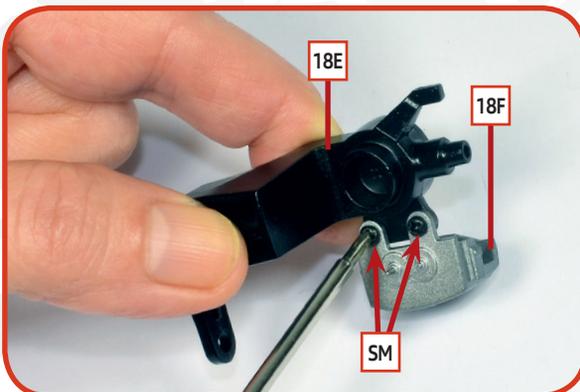
04 Drehen Sie die Baugruppe um und stecken Sie eine **18D**-Feder auf die Stange des Stoßdämpfers des linken Vorderrads.



05 Nehmen Sie jetzt das linke Vorderrad Ihres Modells wieder zur Hand. Montieren Sie es wie auf den Fotos gezeigt an der Bodenwanne, indem Sie die Stange des Stoßdämpfers in das entsprechende Loch in der **2H**-Spindel und das freie Ende der **12D**-Achswelle in die **12B**-Kappe einführen.



06 Richten Sie die seitlichen Löcher des **2J**-Arms mit denen des **16A**-Rahmens aus und befestigen Sie die Teile aneinander, indem Sie zwei **CM**-Schrauben in den vorgenannten Löchern festziehen. Sobald dies geschehen ist, setzen Sie die Schlitzöffnung am freien Ende der Zugstange **16C** in die gelochte Halterung des Arms ein und ziehen eine **SM**-Schraube in der markierten Bohrung fest.



07 Setzen Sie schließlich den Bremssattel **18F** in die Spindel **18E** ein und befestigen Sie sie mit zwei **SM**-Schrauben.

DAS ERGEBNIS

So sieht die Unterseite des Bodens nach dem Einbau des linken Vorderrads aus. Bewahren Sie die übrig gebliebene Feder und die Spindel des rechten Vorderrads an einem sicheren Ort auf, Sie werden sie in einer der nächsten Bauphasen benötigen.

