

DAS RESERVERAD

In dieser Bauphase werden Sie das Reserverad Ihres Modells zusammenbauen und anbringen.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



37A



37B



37C



37D



37E



37F



AMM

37A Reifen

37B Äußere Felge

37C Innere Felge

37D Verriegelungsstift

37E Hebel

37F Aufkleber (x5)

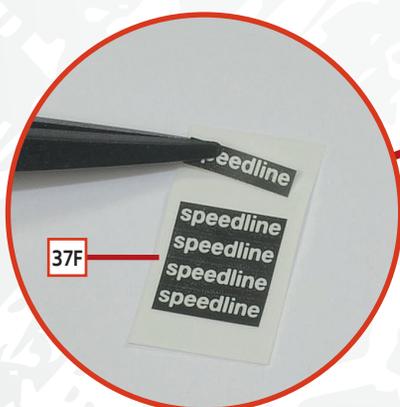
Schrauben

AMM vier Schrauben (2 x 4 mm)





01 Verbinden Sie die äußere Felge **37B** mit dem Reifen **37A** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus. Drehen Sie die Baugruppe auf den Kopf, um auch die innere Felge **37C** zu montieren, wobei die Löcher für die Schrauben mit den entsprechenden gebohrten Zapfen der äußeren Felge übereinstimmen müssen. Befestigen Sie die Teile mit drei **AMM**-Schrauben aneinander.



02 Ziehen Sie einen der Aufkleber **37F** von der Trägerfolie ab und kleben Sie ihn auf eine der Speichen der äußeren Felge, wobei Sie ihn wie auf dem Foto gezeigt ausrichten.

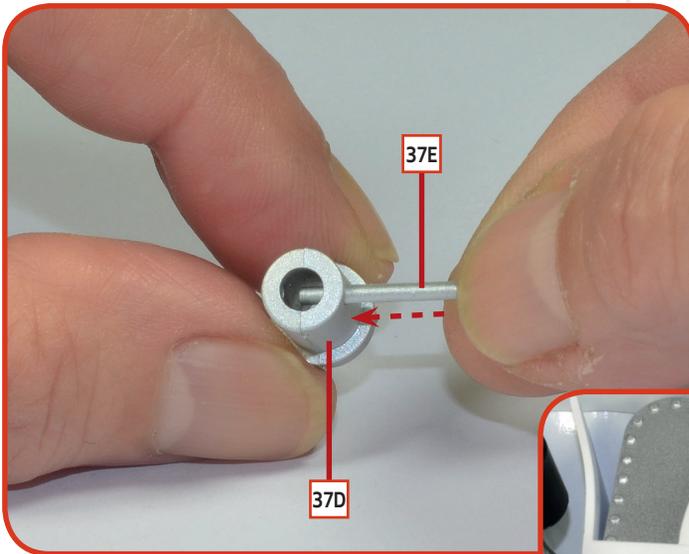
BAUANLEITUNG



03 Nehmen Sie jetzt die Bodenplatte Ihres Modells wieder zur Hand und wiederholen Sie Schritt 2, um die restlichen Aufkleber **37F** auf die jeweiligen Speichen der äußeren vier Radfelgen zu kleben (ein Aufkleber pro Felge).



04 Legen Sie das Reserverad in die Reserveradmulde, indem Sie es auf den hervorstehenden Stift des Kofferraumquerträgers setzen.



05 Stecken Sie ein Ende des Hebels **37E** in das seitliche Loch des Sperrbolzens **37D**, ohne ihn auf der gegenüberliegenden Seite herauszudrücken. Stecken Sie den Stift anschließend in die Mitte des Reserverads.



DAS ERGEBNIS

So sieht die Bodenplatte Ihres Modells am Ende dieser Bauphase aus.

