

OBERES ARMATURENBRETT-PANEL

In dieser Bauphase montieren Sie einige Bauteile auf dem Armaturenbrett und installieren die Leiterplatte auf der Bodenplatte Ihres Modells.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



57A Oberes Armaturenbrett-Panel

57B Linke Halterung

57C Rechte Halterung

57D Aufkleber ON und OFF

57E Schwarze Klebestreifen

Schrauben

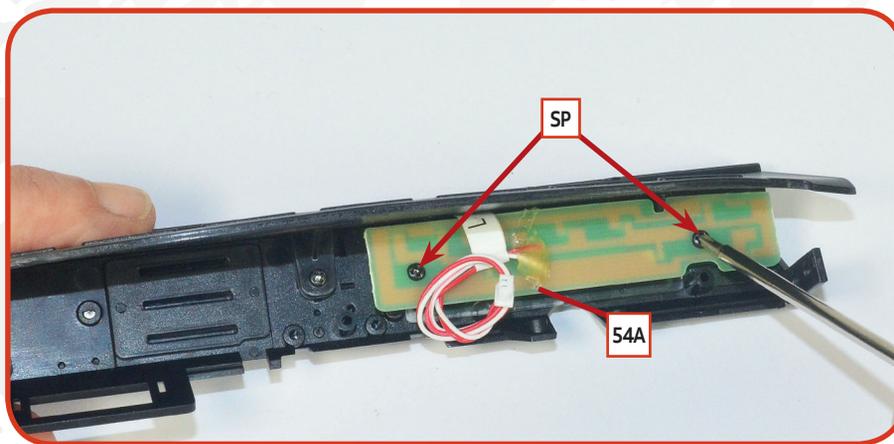
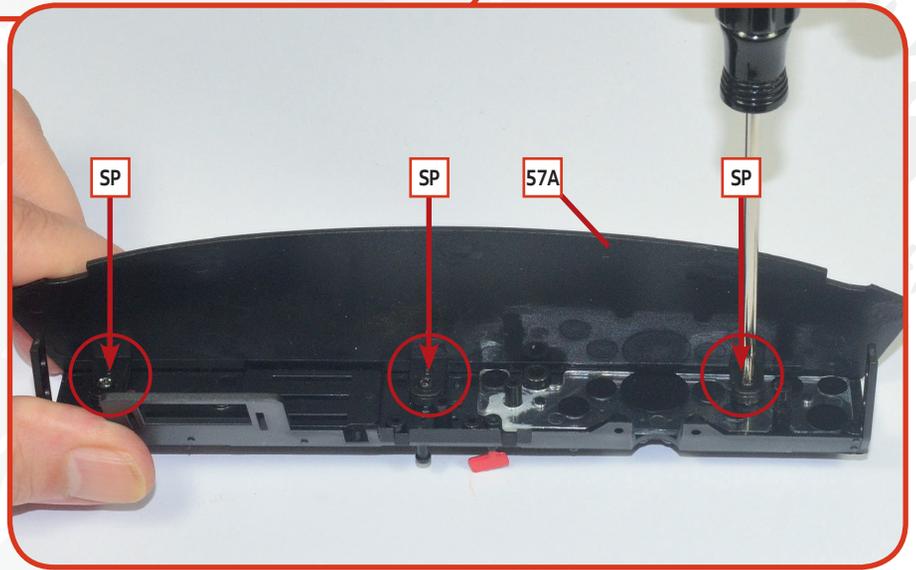
SP sieben Schrauben (1.7 x 3 mm)

AGM zehn Schrauben (2 x 3 mm)





01 Nehmen Sie die Baugruppe des Armaturenbretts **55A** wieder zur Hand und montieren Sie die Halterungen **57B** und **57C** in den auf dem Foto oben gezeigten Positionen: Die Stifte an der Innenseite des Armaturenbretts müssen in die entsprechenden Löcher gesteckt werden. Verbinden Sie anschließend das obere Panel **57A** mit dem Armaturenbrett und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Befestigen Sie sie, indem Sie drei Schrauben **SP** in den markierten Löchern anziehen.

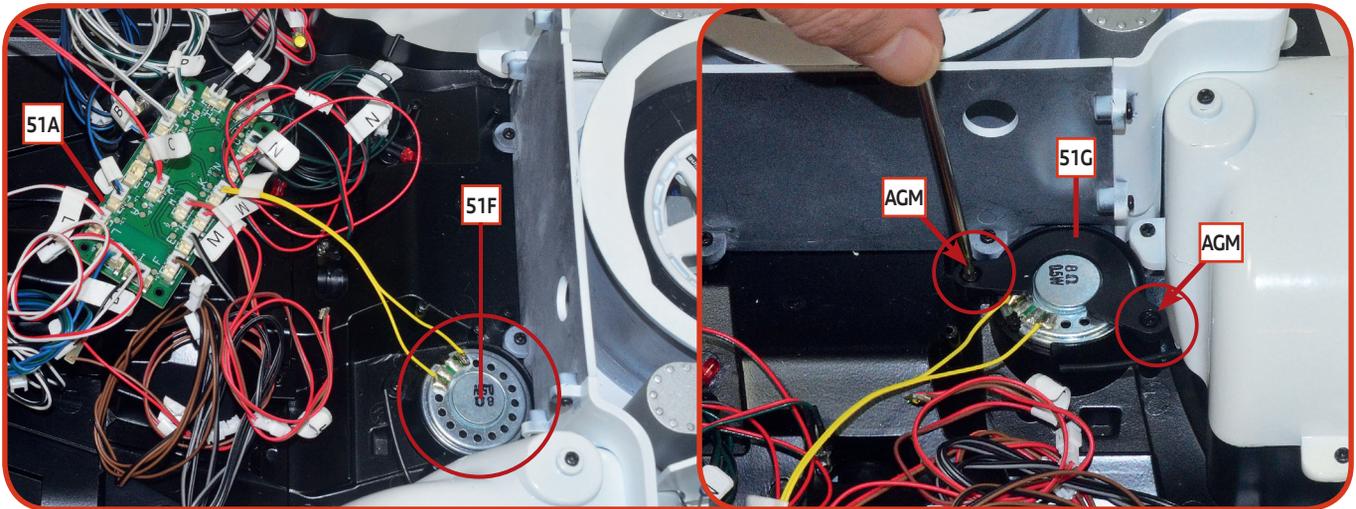


02 Nehmen Sie die Leiterplatte Ihres Modells wieder zur Hand. Trennen Sie das Kabel der Platine **54A** (Etikett „L“) von seinem Verlängerungskabel und bauen Sie die Platine auf der Rückseite der Instrumententafel ein, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten. Befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **SP**.

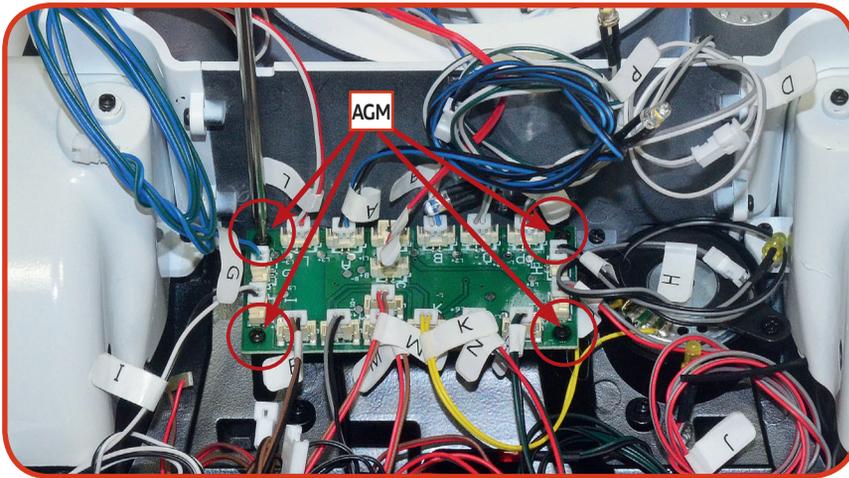
03 Nehmen Sie die Bodenplatte Ihres Modells zur Hand. Bringen Sie an der Unterseite des Fahrzeugs die beiden Aufkleber ON und OFF (**57D**) an der angegebenen Stelle in der Nähe des linken Hinterrads an.



BAUANLEITUNG

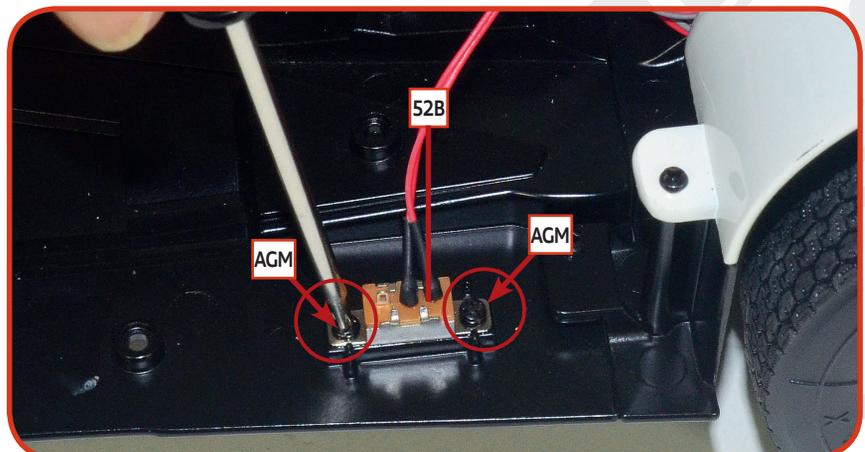


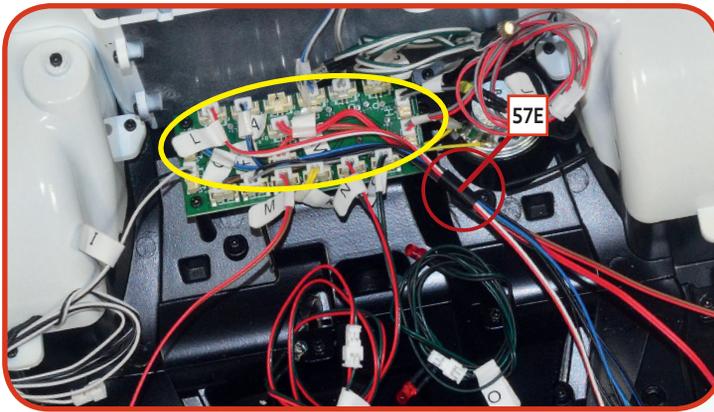
04 Ziehen Sie den Stecker des Batteriehalters (Etikett „Q“) aus seiner Buchse auf der Leiterplatte **51A** und legen Sie diese auf die Oberseite der Bodenplatte. Setzen Sie den Lautsprecher **51F** an der vorgesehenen Stelle ein und befestigen Sie ihn mit seiner Befestigungsklammer **51G** (Bauphase 51). Ziehen Sie zwei Schrauben **AGM** in den markierten Löchern fest.



05 Achten Sie darauf, die Leiterplatte nicht zu beschädigen, und setzen Sie sie an der vorgesehenen Stelle ein, indem Sie sie genau wie abgebildet ausrichten und die gebohrten Stifte in die vier Löcher stecken. Befestigen Sie sie mit vier Schrauben **AGM**.

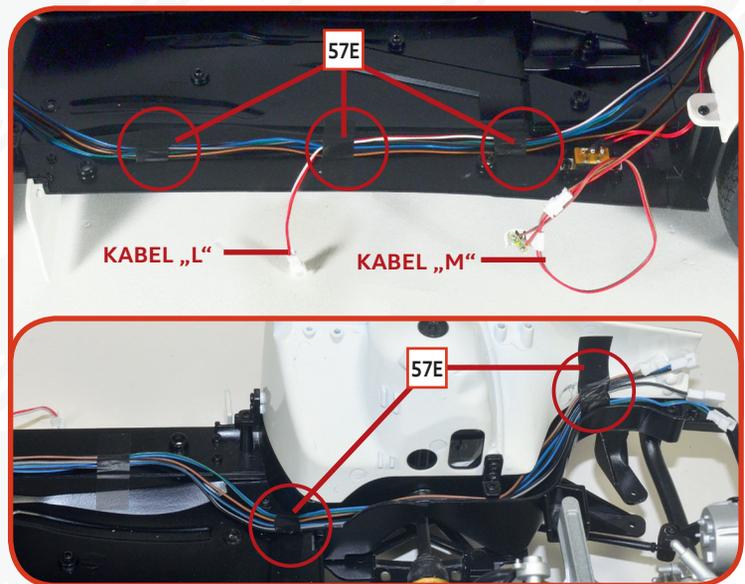
06 Setzen Sie den Schalter **52B** in die Öffnung ein und richten Sie ihn genau wie abgebildet aus. Vergewissern Sie sich, dass die Positionen OFF und ON des Schalterhebels mit den Markierungen auf dem in Schritt 3 angebrachten Aufkleber übereinstimmen. Befestigen Sie den Schalter dann mit zwei Schrauben **AGM** an der Bodenplatte.





07 Gruppieren Sie die Kabel, die aus der Leiterplatte kommen und mit „A“, „C“, „E“, „F“, „G“, „L“ und „M“ gekennzeichnet sind. Achten Sie dabei darauf, dass Sie nur eines der beiden mit dem Buchstaben „M“ gekennzeichneten Kabel verwenden (das andere werden Sie in einer späteren Bauphase zu einer zweiten Gruppe von Kabeln zusammenfügen). Bündeln Sie die Kabel mit einem Klebestreifen **57E**, wie auf dem Foto gezeigt.

08 Ziehen Sie die mit „A“, „E“, „F“, „G“ und „L“ gekennzeichneten Kabel entlang der linken Oberseite der Bodenplatte und befestigen Sie sie mit drei Klebestreifen **57E**. Das mit „L“ gekennzeichnete Kabel endet zwischen dem zweiten und dem dritten Klebestreifen, während die Verbinder der mit „A“, „E“, „F“ und „G“ gekennzeichneten Kabelbäume durch die Rille im Fahrgestell zum vorderen Ende des Modells gelangen müssen. Breiten Sie sie wie auf dem zweiten Foto gezeigt aus und befestigen Sie sie mit zwei weiteren Klebestreifen **57E** an der Bodenplatte und dem linken vorderen Kotflügel.



DAS ERGEBNIS

So sehen die Bodenplatte und das Armaturenbrett Ihres Modells am Ende dieser Bauphase aus.

