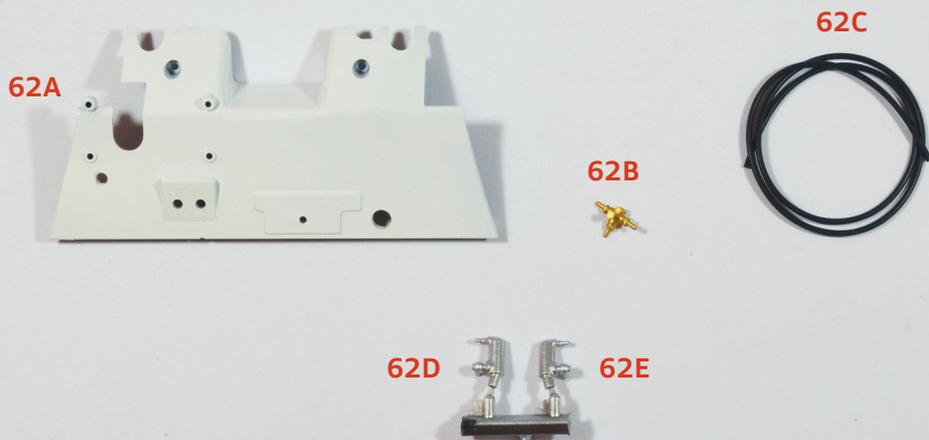


# HINTERER ABSCHNITT DER SPRITZWAND

In dieser Bauphase setzen Sie die Arbeit an den Bauteilen der Spritzwand mit der Montage einiger Teile an der hinteren Wand fort.

## BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



**62A** Hinterer Abschnitt der Spritzwand

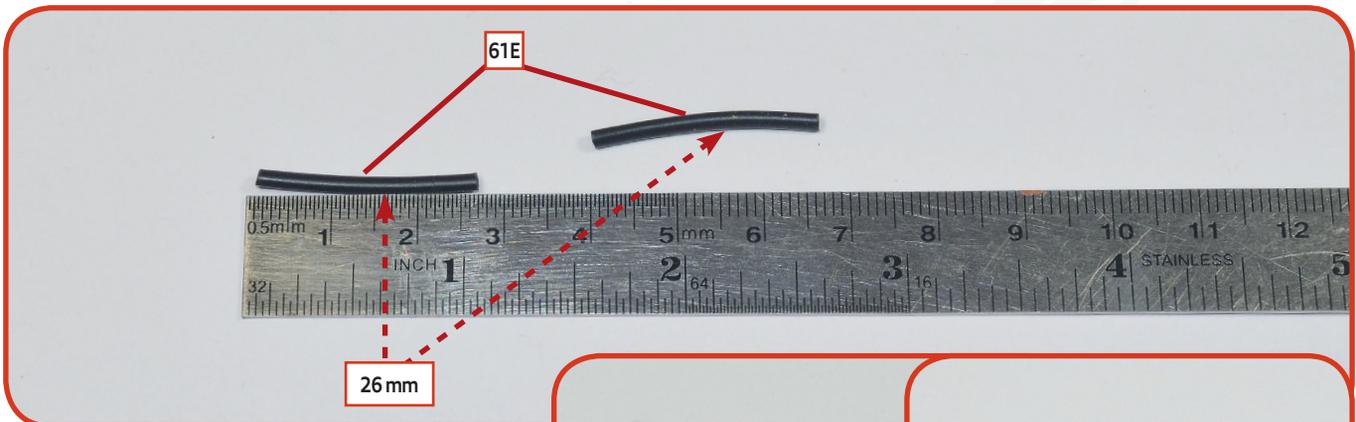
**62B** Verbindungsstück

**62C** Schlauch

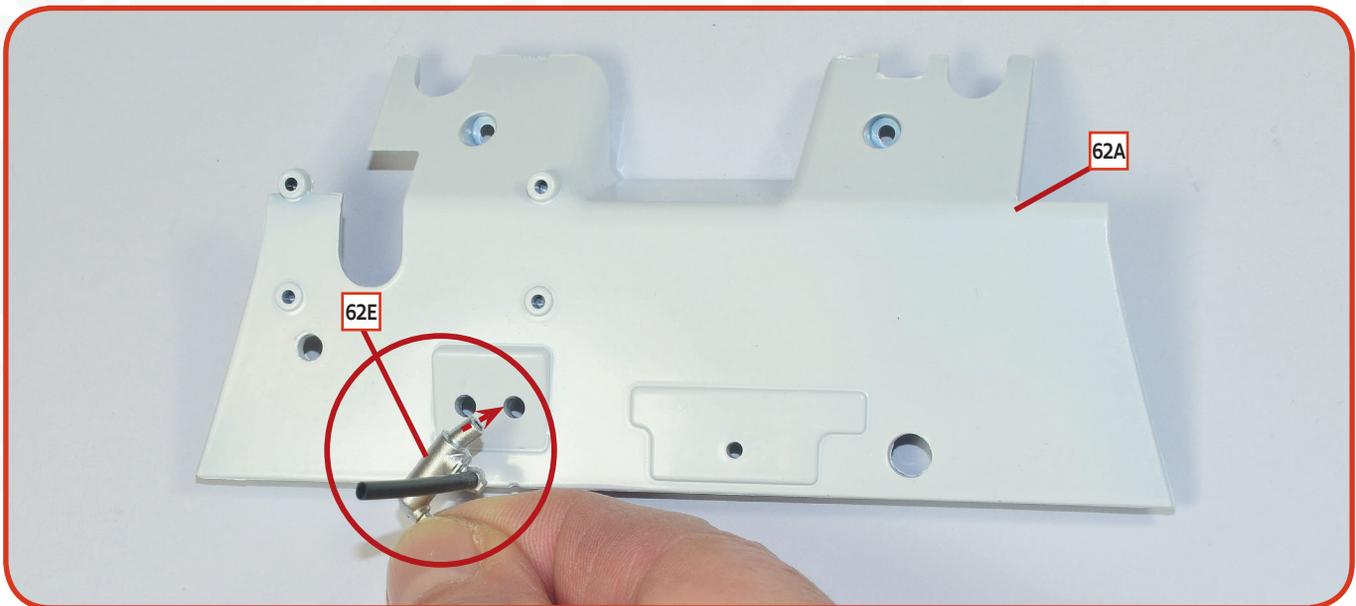
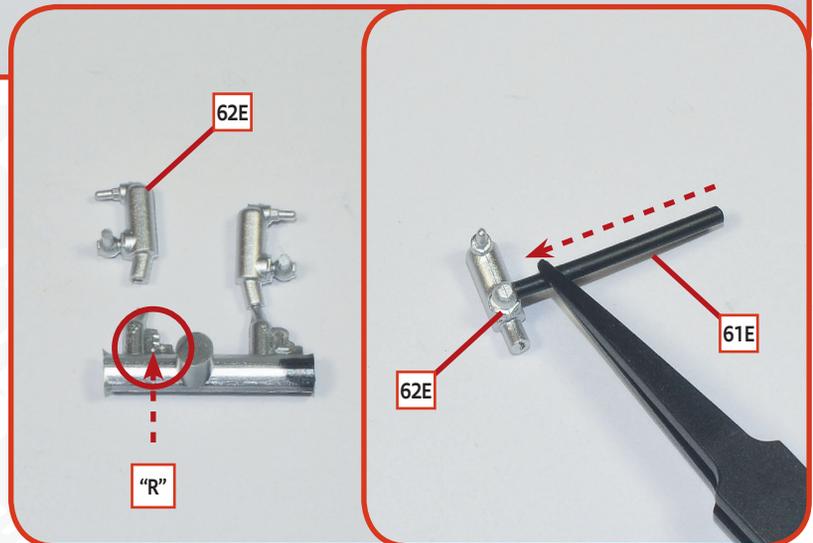
**62D** Linker Hauptbremszylinder

**62E** Rechter Hauptbremszylinder



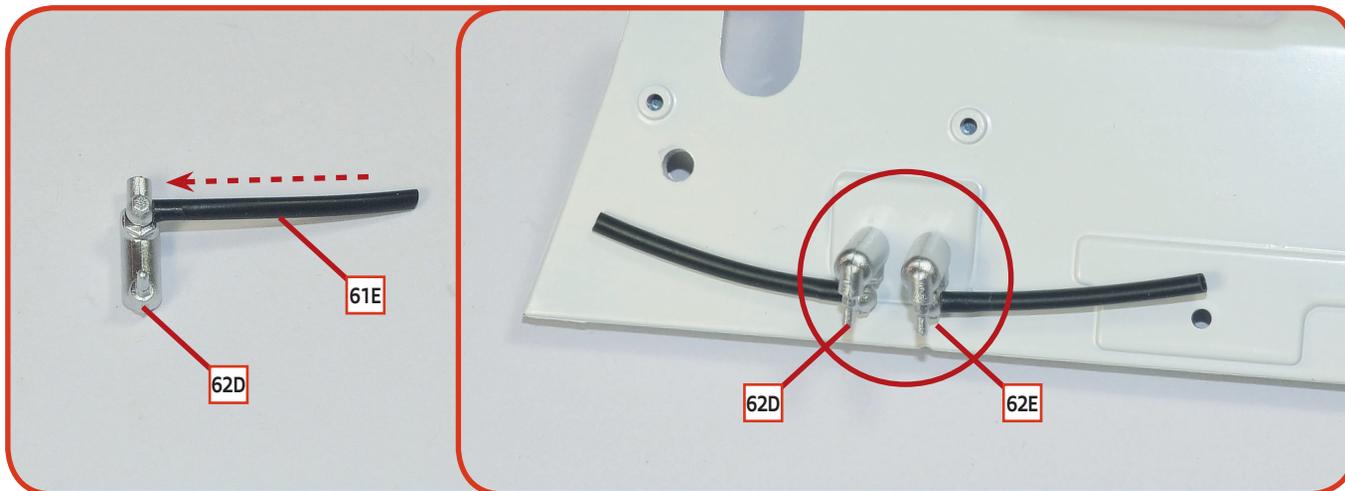


**01** Schneiden Sie den Schlauch **61E**, den Sie in der Bauphase 61 erhalten haben, in zwei Hälften: So erhalten Sie zwei Segmente von je 26 mm Länge. Trennen Sie den rechten Hauptbremszylinder **62E** (auf dem Anguss mit dem Buchstaben „R“ gekennzeichnet) von seinem Anguss und stecken Sie eines der beiden Schlauchsegmente auf den orthogonal aus dem Hauptbremszylinder herausragenden Stift.

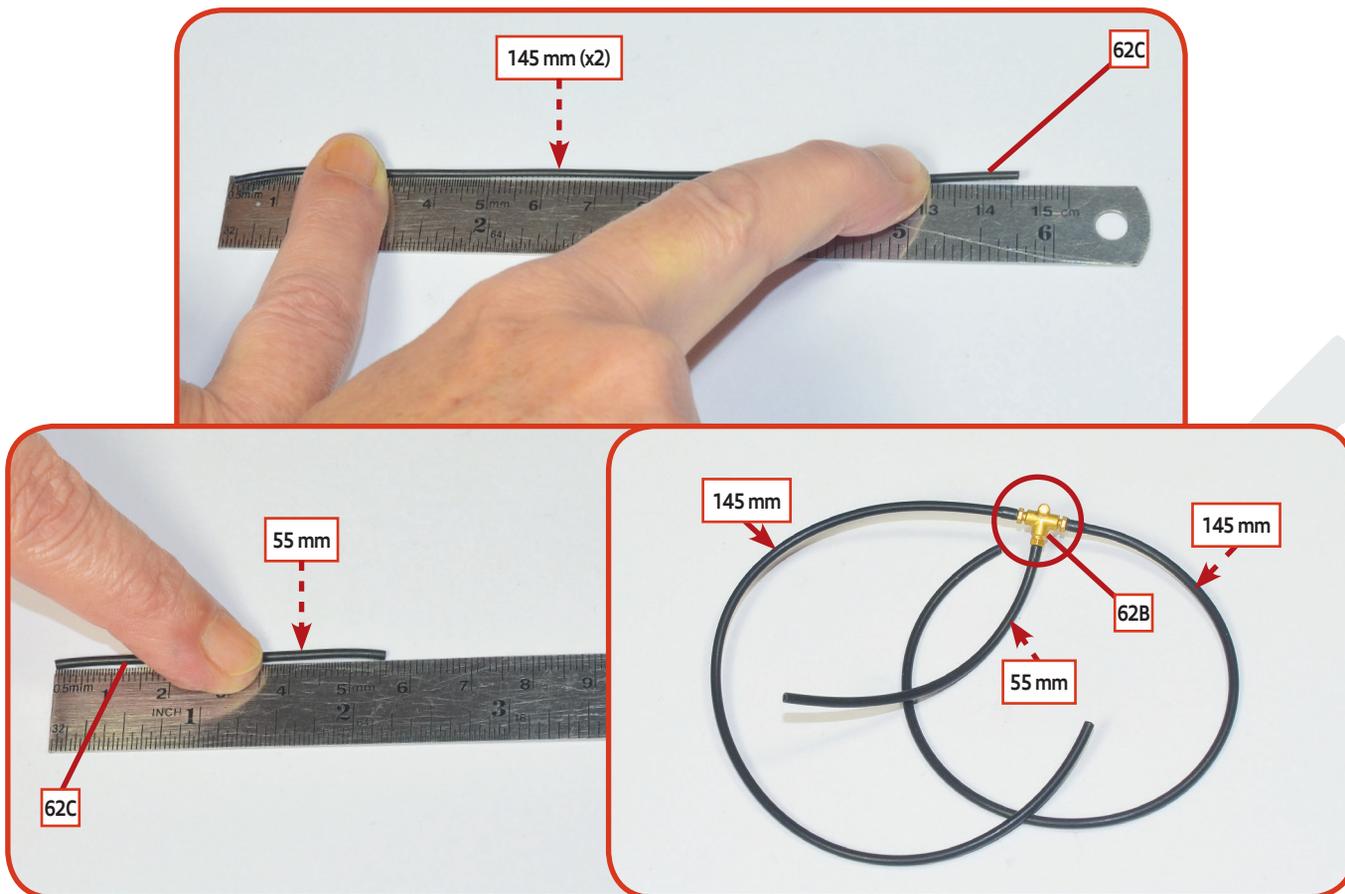


**02** Fügen Sie den rechten Hauptbremszylinder **62E** in das auf dem Bild markierte Loch der Wand **62A** ein und richten Sie die Teile genau wie abgebildet aus.

## BAUANLEITUNG

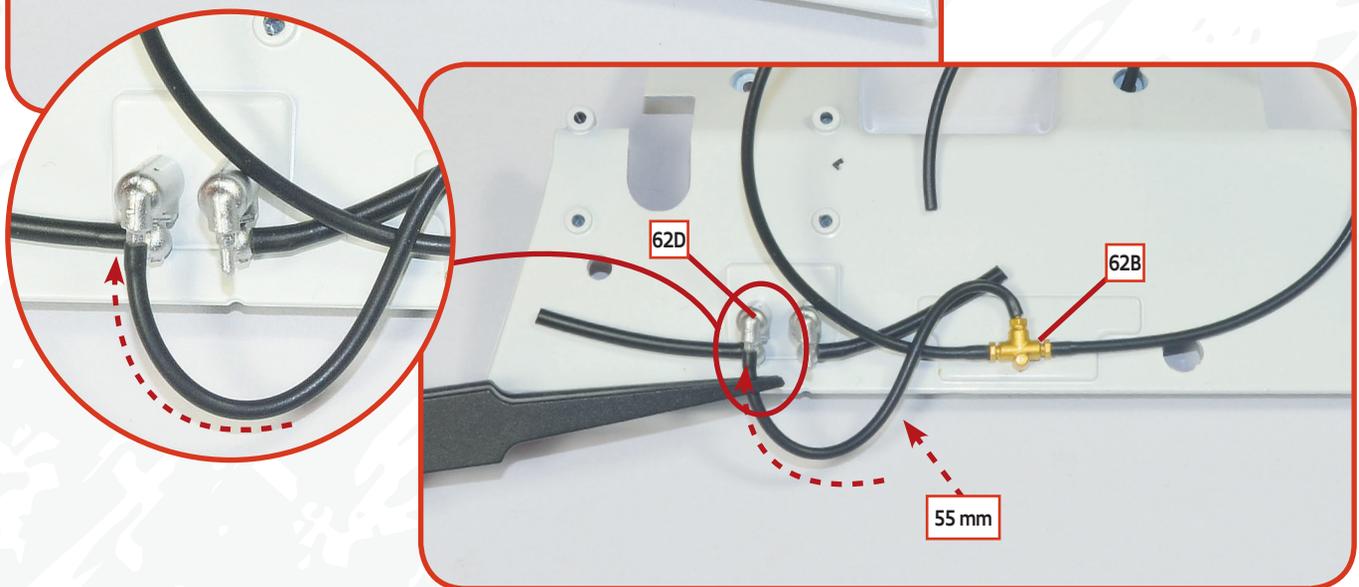
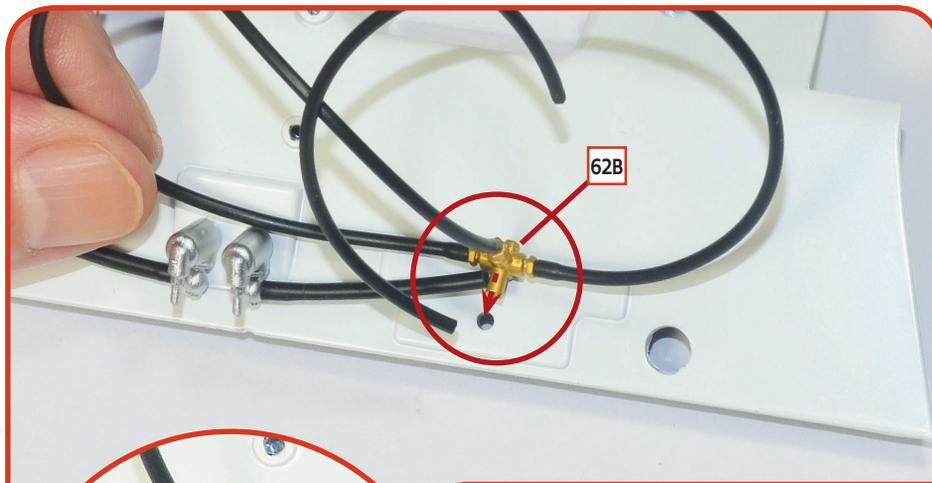


**03** Trennen Sie den linken Hauptbremszylinder **62D** (auf dem Anguss mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet) vom Anguss, stecken Sie das andere Schlauchsegment **61E** auf seinen orthogonalen Stift und setzen Sie den Hauptbremszylinder in das entsprechende Loch in der Wand ein.



**04** Schneiden Sie zwei 145 mm lange Segmente und ein 55 mm langes Segment aus dem Schlauch **62C**. Montieren Sie die beiden längeren Segmente auf die Seitenstifte und das kürzere auf den Endstift des Verbindungsstücks **62B**, wie auf dem Foto gezeigt.

**05** Montieren Sie das Verbindungsstück in das dafür vorgesehenen Loch der Wand. Richten Sie das Teil wie gezeigt aus und stecken Sie das freie Ende des 55 mm langen Schlauchsegments auf den freien Stift des linken Hauptbremszylinders **62D**.



### DAS ERGEBNIS

So sieht die hintere Spritzwand aus, nachdem Sie die Bremsschläuche installiert haben.

