

LENKRAD UND LENKSÄULE

In dieser Bauphase beginnen Sie mit der Arbeit an der Lenkung und verbinden das Armaturenbrett mit dem Boden des Innenraums.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



63A Lenkrad

63B Hebel

63C Säulenhalterung

63D Lenksäule

63E Lenkgetriebe

63F Abdeckung des Lenkgehäuses

63G Zahnstange

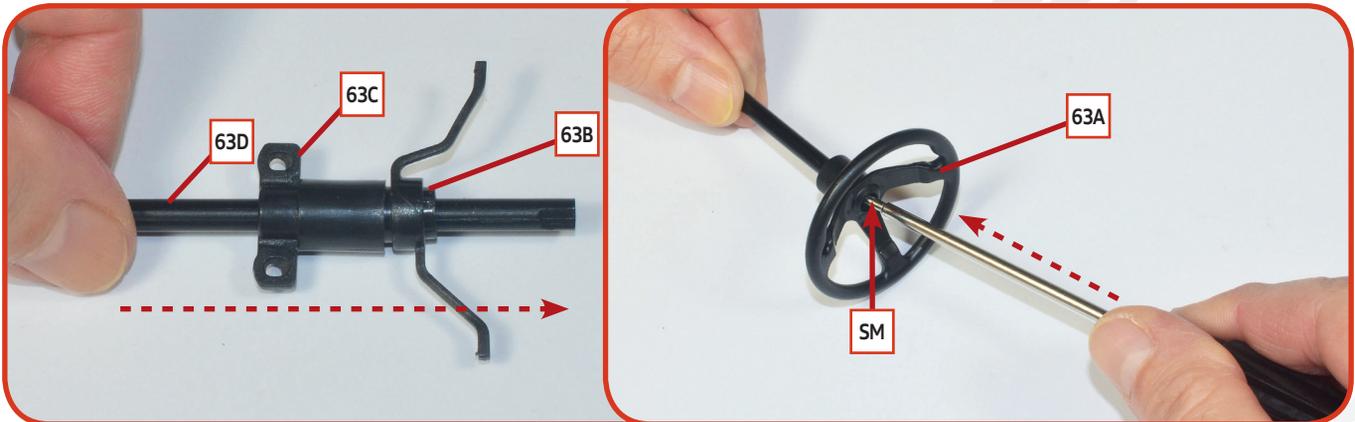
Schrauben

CP zwölf Schrauben (2 x 4 mm)

QM drei Schrauben (1.4 x 3 mm)

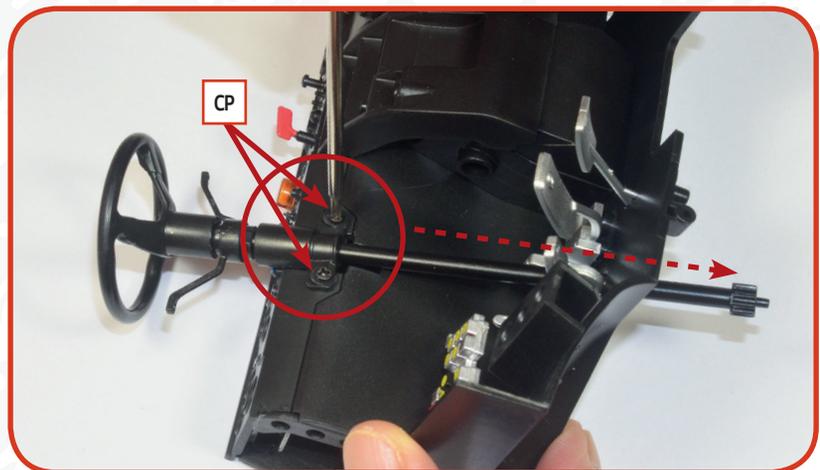
SM zwei Schrauben (1.7 x 3 mm)



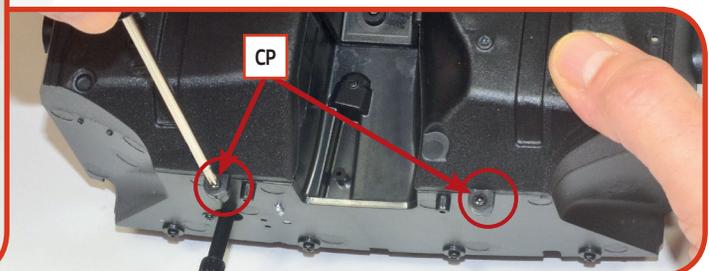


01 Schieben Sie die Lenksäule **63D** in die Halterung **63C** und fügen Sie die Hebel **63B** hinzu. Richten Sie die Teile genau wie auf dem Foto gezeigt aus. Montieren Sie anschließend das Lenkrad **63A** auf das Ende der Säule und befestigen Sie es mit einer Schraube **SM**.

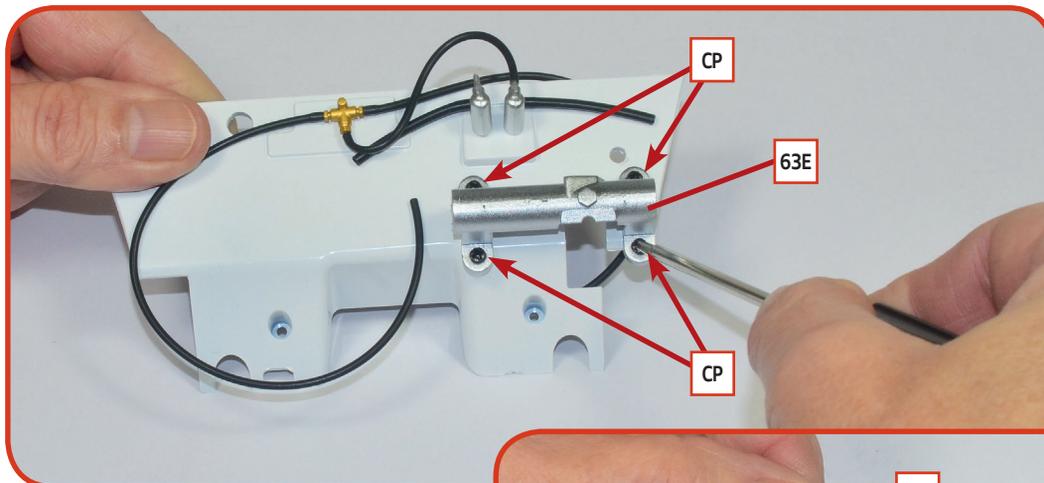
02 Nehmen Sie jetzt die Baugruppe aus Armaturenbrett und Spritzwand zur Hand. Schieben Sie die Lenksäule in das Loch hinter den Pedalen und befestigen Sie die Teile, indem Sie zwei Schrauben **CP** in den Löchern der Halterung **63C** anziehen.



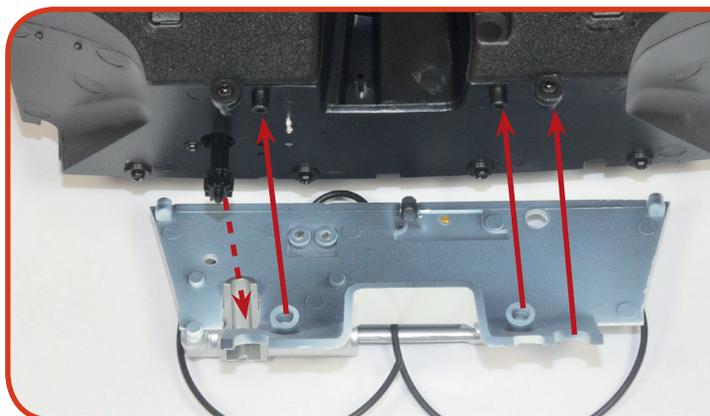
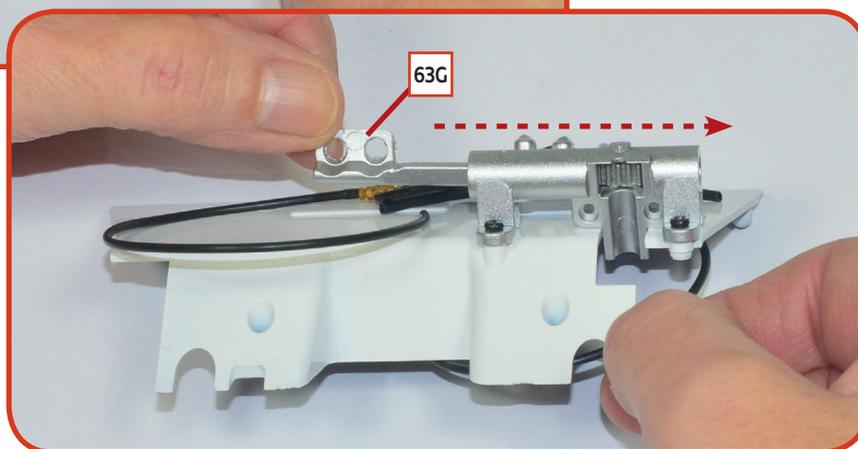
03 Nehmen Sie jetzt den Boden des Innenraums zur Hand und verbinden Sie ihn mit der Spritzwand. Richten Sie die Teile wie abgebildet aus, stellen Sie sicher, dass die Profile gut aufeinanderpassen und befestigen Sie die Baugruppen, indem Sie zwei Schrauben **CP** in den markierten Löchern festziehen.



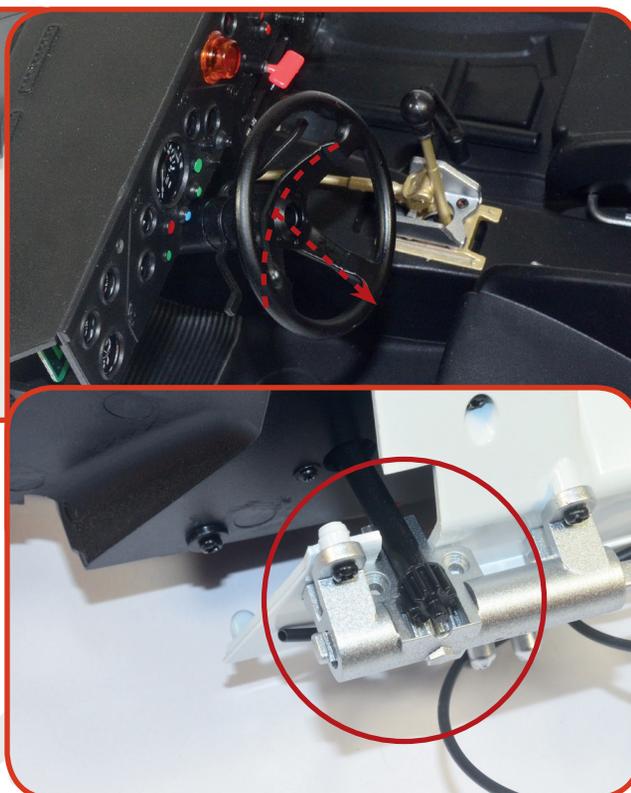
BAUANLEITUNG

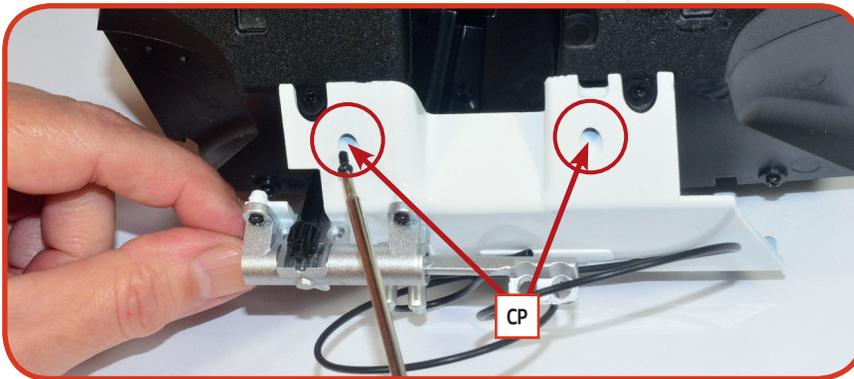


04 Nehmen Sie jetzt den hinteren Abschnitt der Spritzwand zur Hand, bauen Sie das Lenkgehäuse **63E** an der vorgesehenen Stelle ein und befestigen Sie es mit vier Schrauben **CP**. Schieben Sie anschließend die Zahnstange **63G** in das Gehäuse, indem Sie sie wie abgebildet ausrichten.

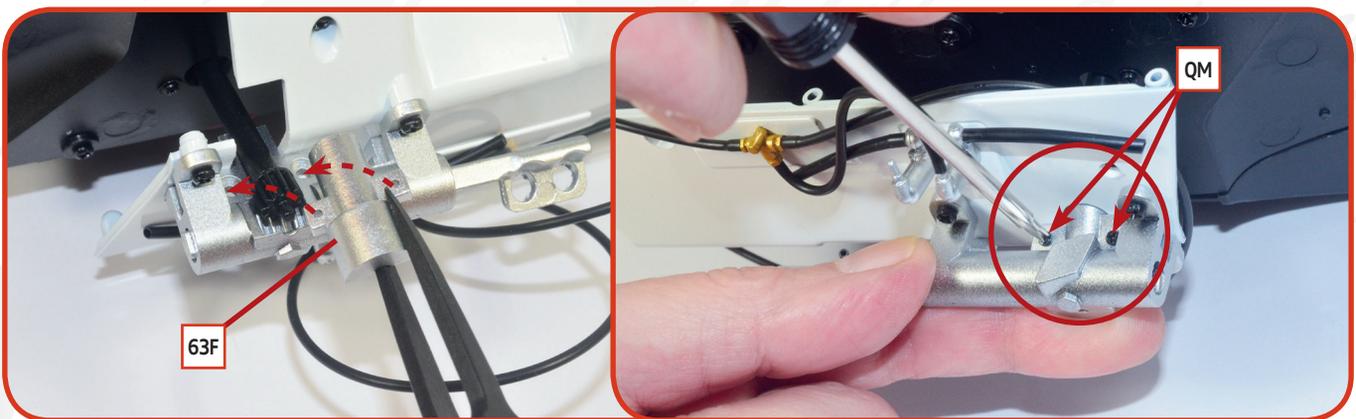


05 Montieren Sie den hinteren Abschnitt der Spritzwand. Das Ritzel am Ende der Lenksäule muss so mit der Zahnstange verbunden sein, dass ein Zahn der Zahnstange aus dem Gehäuse herausragt, wenn die mittlere Speiche des Lenkrads senkrecht nach unten zeigt. Prüfen Sie, ob die Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie fortfahren. Wenn nicht, kontrollieren Sie die Ausrichtung von Lenkrad und Zahnstange.





06 Befestigen Sie den hinteren Abschnitt an der Spritzwand, indem Sie zwei Schrauben **CP** in den markierten Löchern festziehen.



07 Bevor Sie das Lenkgehäuse schließen, überprüfen Sie, ob die Lenksäule und die Zahnstange korrekt miteinander verbunden sind, wie in Schritt 5 gezeigt. Bringen Sie die Abdeckung **63F** wie gezeigt an und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **QM** (von der Oberseite des Gehäuses aus).

DAS ERGEBNIS

So sieht der Boden des Innenraums Ihres Modells nach dem Einbau der kompletten Spritzwand mit Armaturenbrett und Lenkrad aus.

