

KABEL UND ZÜNDKERZEN

In dieser Bauphase bringen Sie einige Detailelemente am oberen Abschnitt der Spritzwand an und installieren die Zündkerzen am Motor.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



66A Einspritzspule

66B Graues Kabel

66C Scheibenwischermotor

66D Verteilerspule

66E Verteilerkappe

66F Verteilerstopfen (x6)

66G Schwarzes Kabel

66H Zündkerzen (x5)

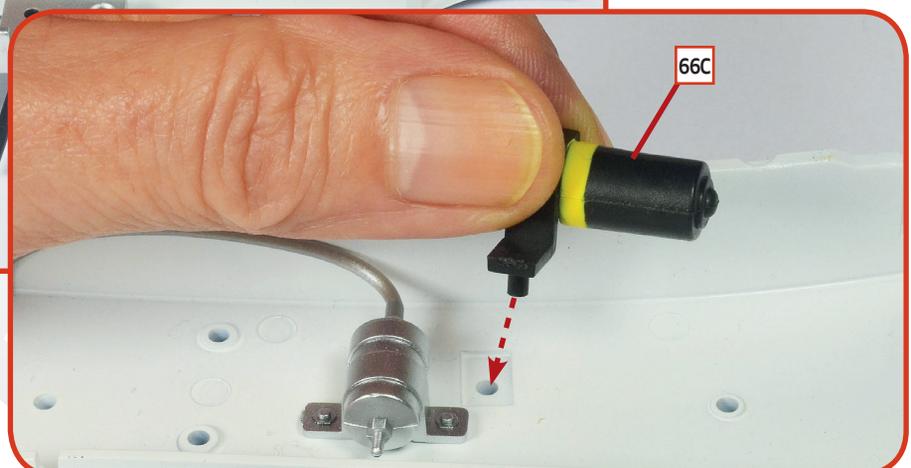
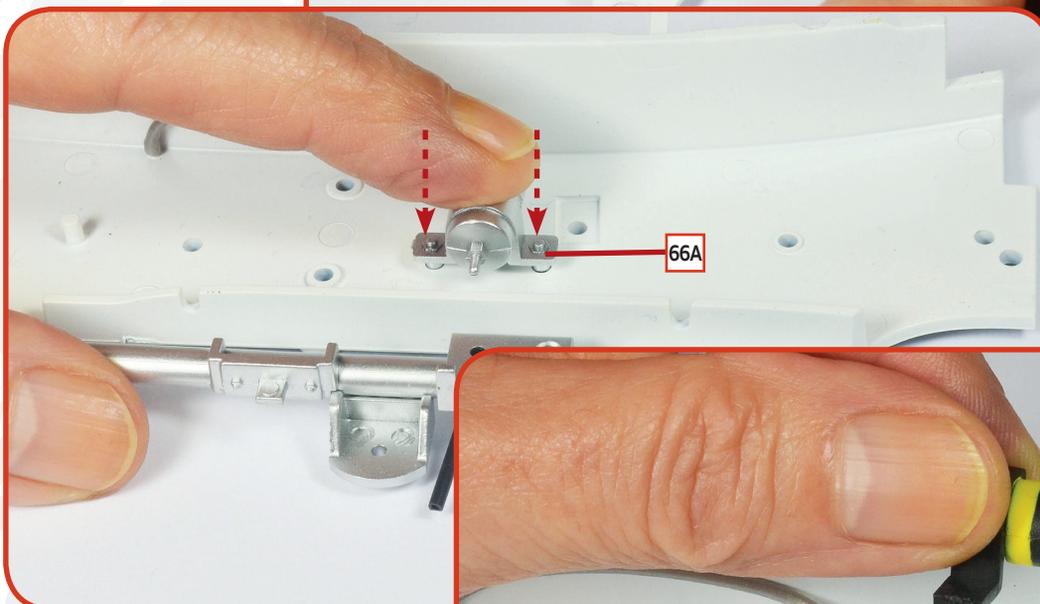
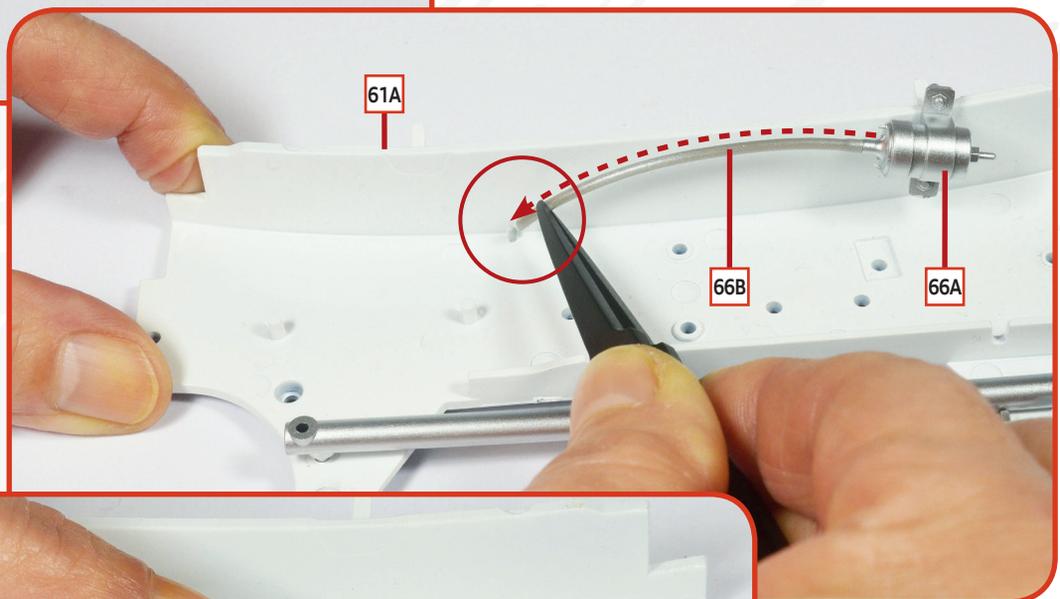
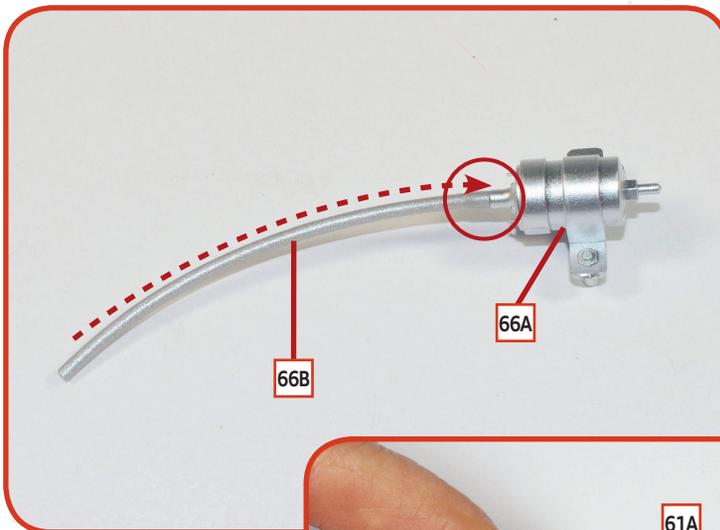
66I Anschluss für den Entlüftungsschlauch

66J Entlüftungsschlauch für den Zylinderkopfdeckel

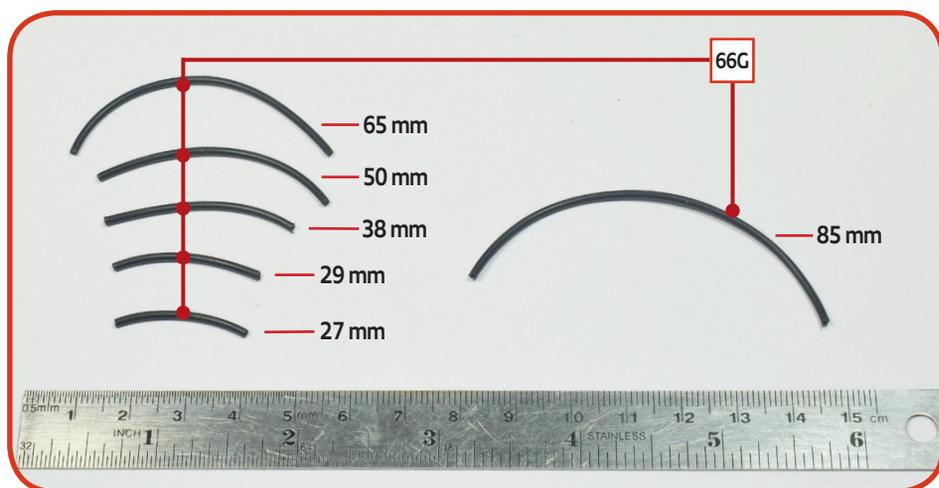


BAUANLEITUNG

01 Befestigen Sie ein Ende des grauen Kabels **66B** am mittleren Stift am hinteren Teil der Einspritzspule **66A**. Befestigen Sie das andere Ende des Kabels an dem auf dem zweiten Foto markierten Stift des oberen Abschnitts der Spritzwand **61A** und installieren Sie die Spule an der vorgesehenen Stelle auf der Spritzwand. Installieren Sie anschließend den Scheibenwischermotor **66C** in der gezeigten Position neben der Spule.

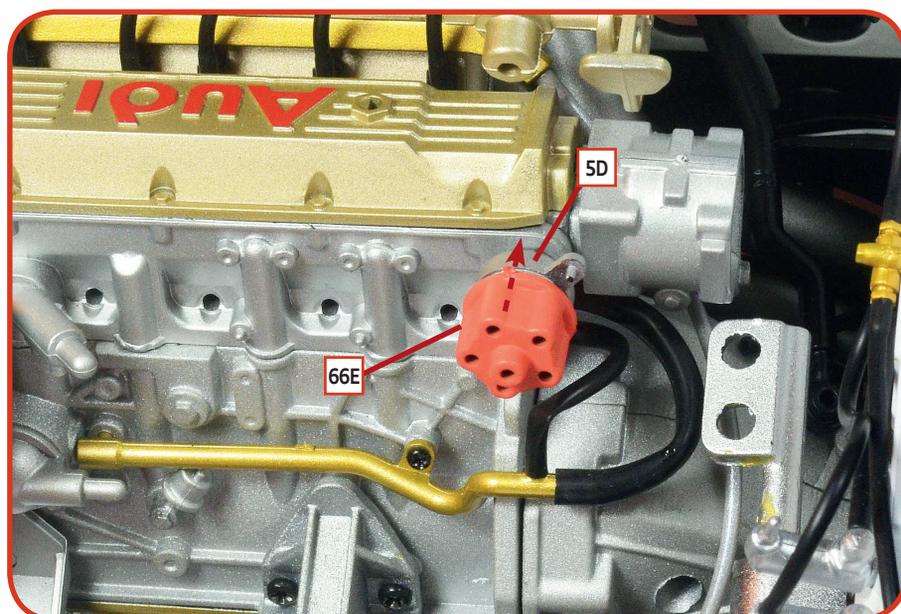
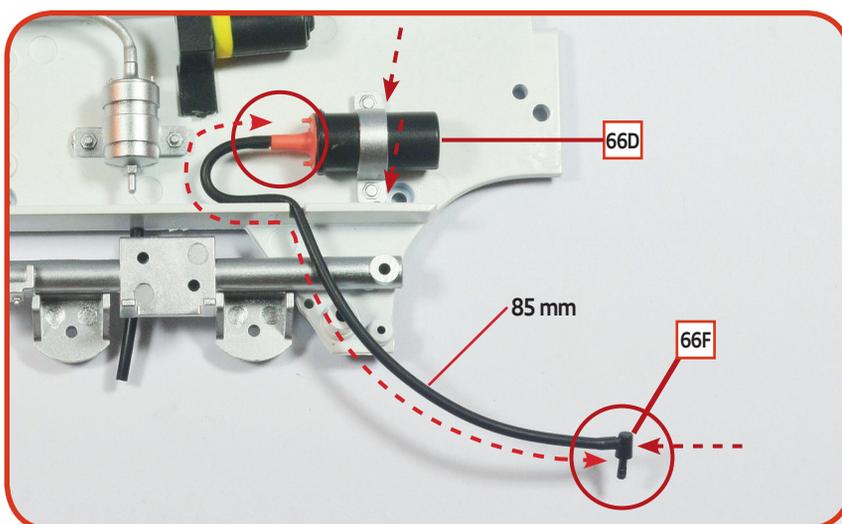


BAUANLEITUNG

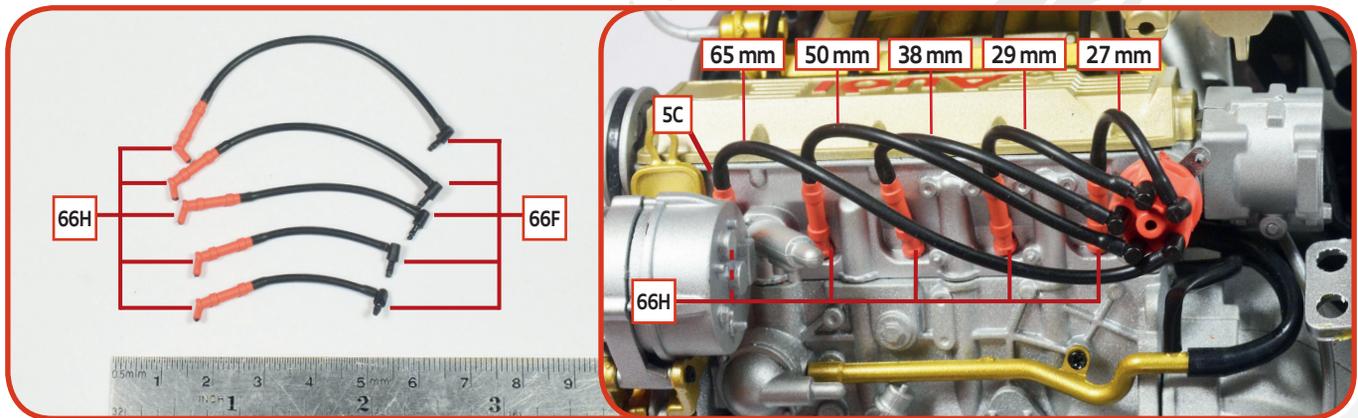


02 Schneiden Sie aus dem schwarzen Kabel **66G** sechs Segmente, die jeweils 27, 29, 38, 50, 65 und 85 mm lang sind.

03 Stecken Sie ein Ende des 85 mm langen Segments auf den Stift der Verteilerspule **66D**, stecken Sie einen der Stecker **66F** in das andere Ende des Segments und installieren Sie die Spule an der vorgesehenen Stelle an der Innenseite des oberen Abschnitts der Spritzwand. Der Stopfen wird später in einem anderen Arbeitsschritt an der Verteilerkappe angebracht.

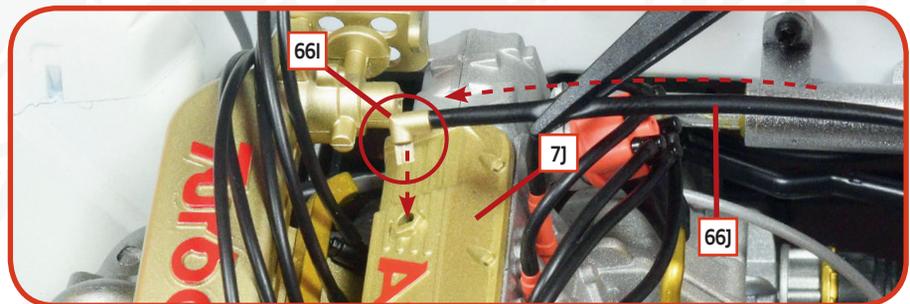


04 Nehmen Sie jetzt Ihr im Bau befindliches Modell wieder zur Hand und installieren Sie die Verteilerkappe **66E** auf der Basis des Verteilers **5D**, der sich auf der linken Seite des Motors befindet.



05 Schieben Sie jeweils ein Ende der anderen fünf schwarzen Kabelsegmente auf die geraden Stifte der Zündkerzen **66H**, das andere Ende auf die übrigen Verteilerstopfen **66F**. Setzen Sie die Zündkerzen in die Löcher des linken Zylinderkopfs **5C** ein: Beginnen Sie mit dem kürzesten Segment (27 mm) in dem Loch, das dem Verteiler am nächsten liegt, und fahren Sie in aufsteigender Reihenfolge der Segmentlänge bis zur Vorderseite des Zylinderkopfs fort. Stecken Sie dann die Stifte der Stopfen in die Löcher im Profil der Verteilerkappe und ordnen Sie sie wie auf dem Foto gezeigt an.

06 Zum Abschluss stecken Sie ein Ende des Schlauchs **66J** auf den Stift des Anschlusses **66I** und installieren diesen im halbmondförmigen Loch im Zylinderkopfdeckel **7J**.



DAS ERGEBNIS

Der Motorraum Ihres Modells wurde durch neue Bauteile ergänzt. Auf diesem Foto sehen Sie, wie die Spritzwand vorläufig positioniert wird, damit Sie sich vorstellen können, wie das Endergebnis aussehen wird.

