

BAUTEILE DES TURBOLADERS

In dieser Bauphase bauen Sie die ersten Teile des Turboladers in den Motor Ihres Modells ein.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



- 8A** Große Halterung
- 8B** Abgasturbine 1
- 8C** Abgasturbine 2
- 8D** Schlauchschelle
- 8E** Ansaugturbine 1
- 8F** Ansaugturbine 2
- 8G** Krümmer 1
- 8H** Krümmer 2

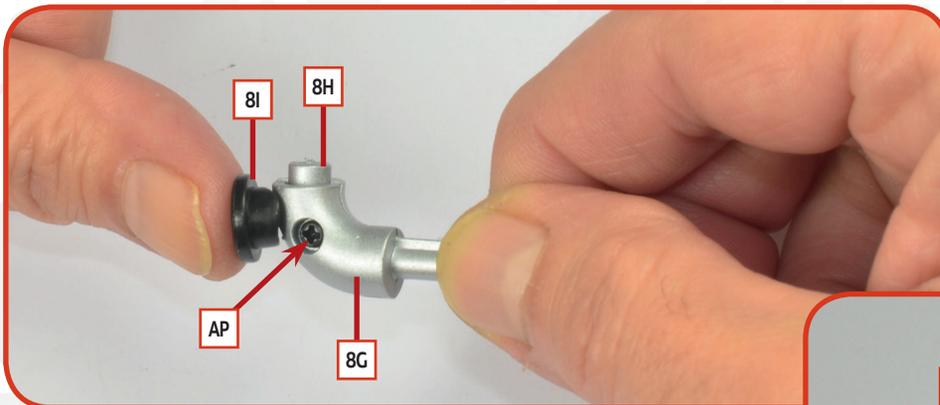
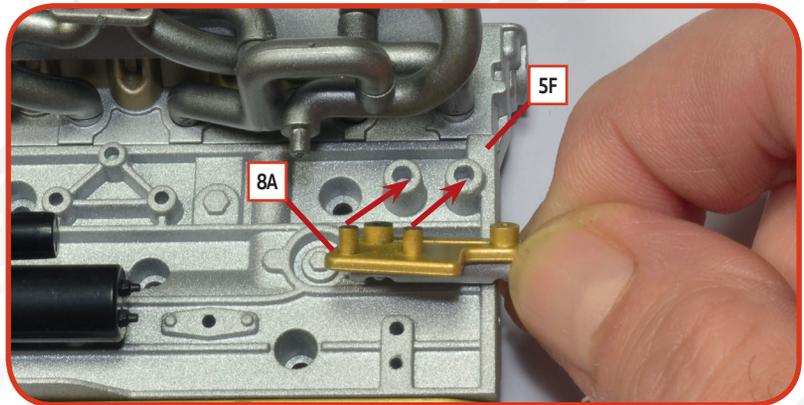
- 8I** Krümmerdeckel
- 8J** Wastegate-Ventil 1
- 8K** Dichtung
- 8L** Wastegate-Ventil 2
- 8M** Wastegate-Ventil 3
- 8N** Kleine Halterung
- 8O** Wastegate-Ventil 4
- 8P** Düsen (x2)

Schrauben

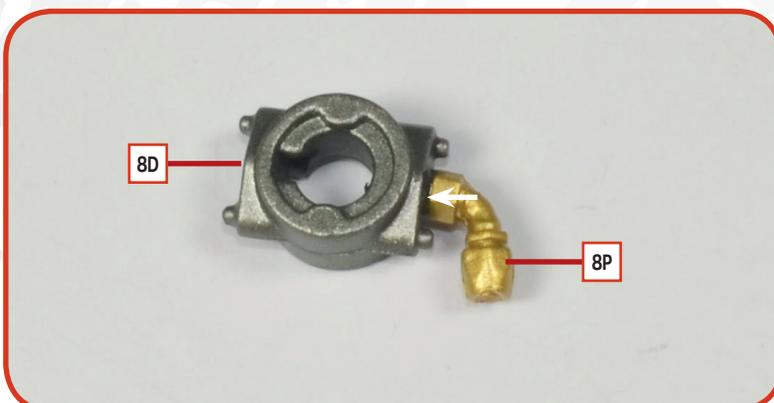
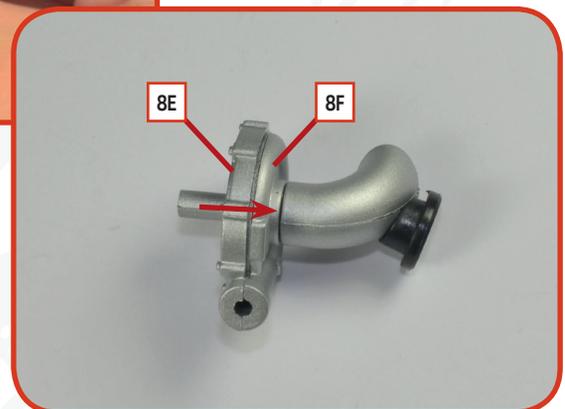
- AP** zwei Schrauben (1.7 x 4 mm)
- AEP** drei Schrauben (1.2 x 5 mm)
- KP** fünf Schrauben (1.4 x 4 mm)
- MP** zwei Schrauben (1.2 x 3 mm)
- QM** zwei Schrauben (1.4 x 3 mm)



01 Montieren Sie die große Halterung **8A** mit leichtem Druck auf der rechten Hälfte des Motors **5F**.

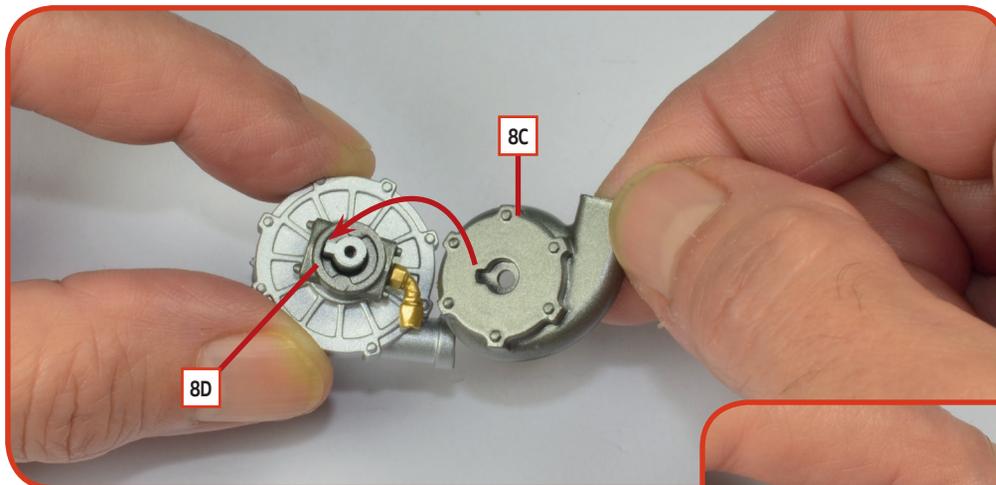


02 Fügen Sie die beiden Krümmerteile (**8G** und **8H**) zusammen, befestigen Sie sie mit einer **AP**-Schraube und stecken Sie den Deckel **8I** auf den Stift des Krümmers. Bringen Sie anschließend die beiden Teile der Ansaugturbine (**8E** und **8F**) am Ende des Krümmers an, wie auf den Fotos gezeigt. Die Teile halten zusammen, ohne dass Klebstoff benötigt wird.

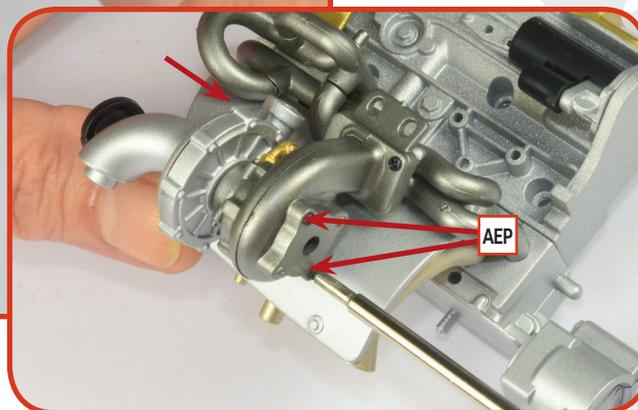
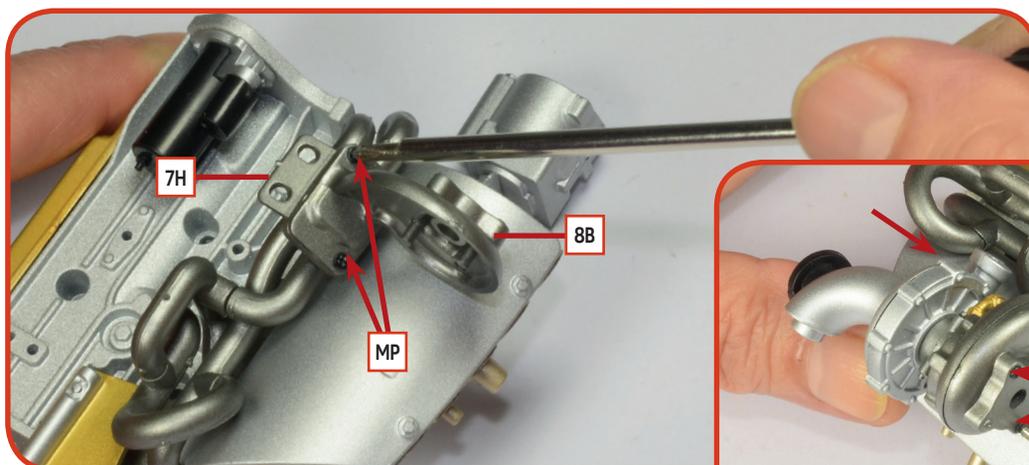
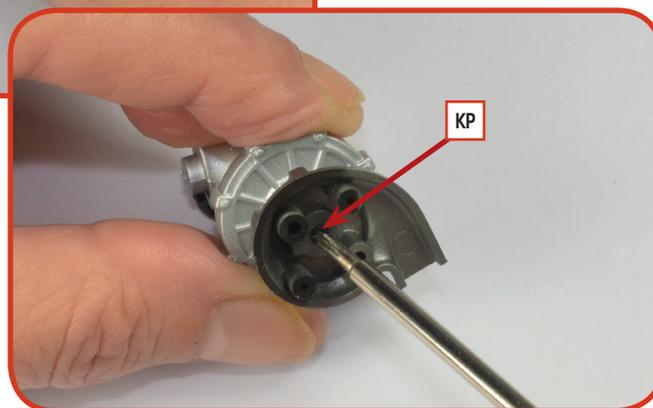


03 Trennen Sie eine Düse **8P** mit einem Cutter von ihrem Formstift und setzen Sie sie auf die Schlauchschelle **8D**.

BAUANLEITUNG



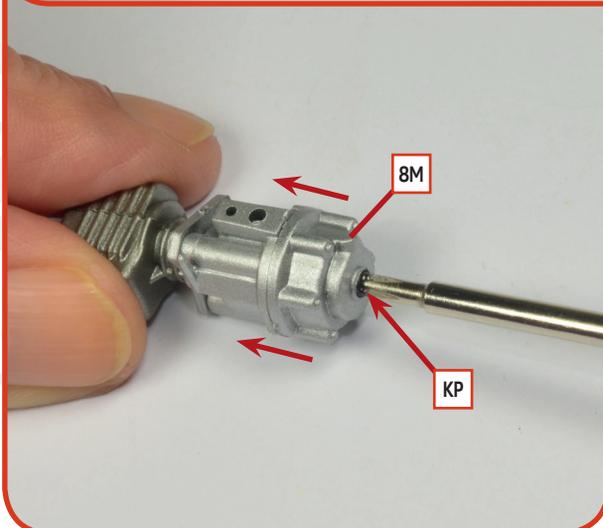
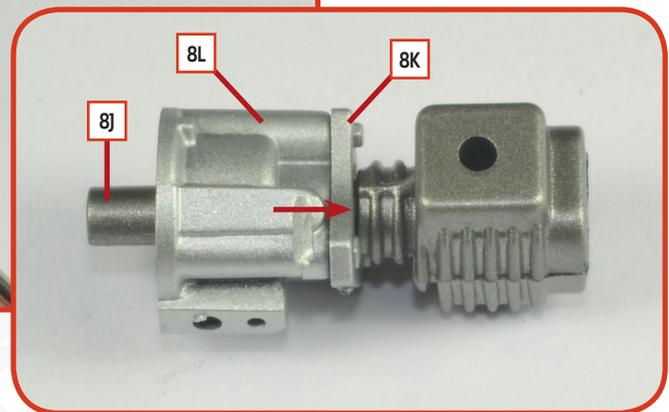
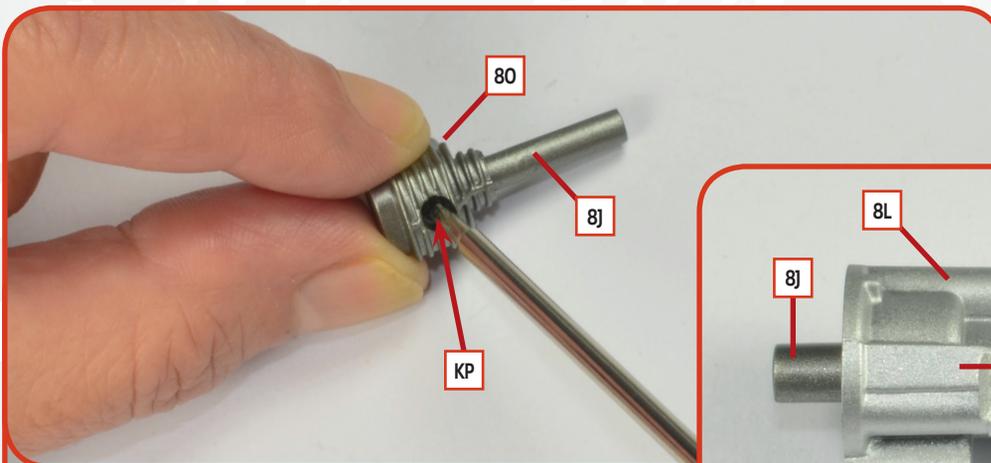
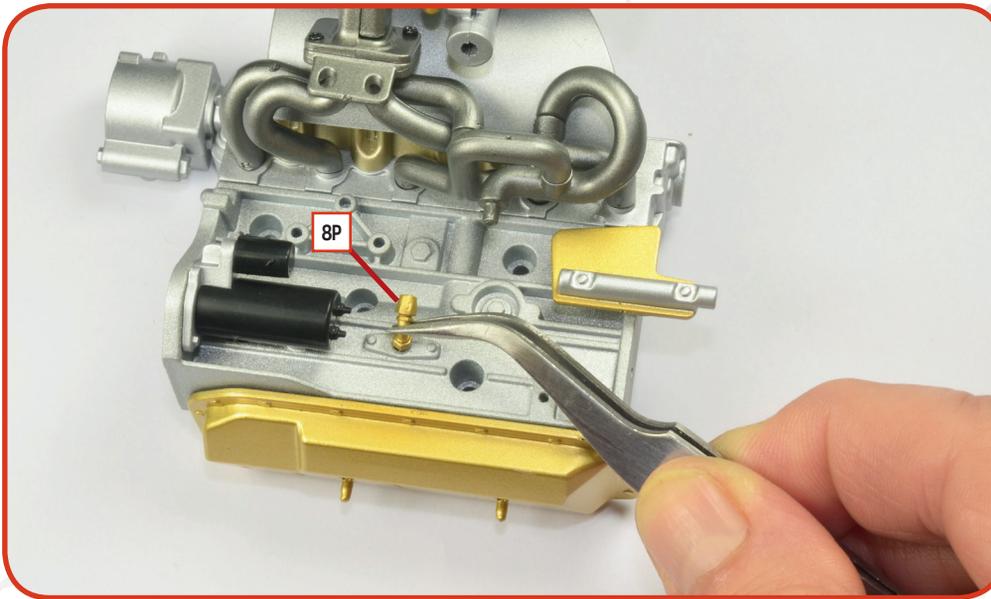
04 Setzen Sie die Schelle wie im Foto gezeigt auf den freien Stift der Baugruppe aus Krümmer und Ansaugturbine und montieren Sie dann auch den zweiten Teil der Abgasturbine (**8C**) am Ende des Krümmers. Befestigen Sie das Teil mit einer **KP**-Schraube.



05 Montieren Sie den ersten Teil der Abgasturbine (**8B**) auf Flansch **7H** und befestigen Sie ihn mit zwei **MP**-Schrauben. Positionieren Sie den Rest am ersten Teil der Abgasturbine, wie im Foto gezeigt. Die Teile können nur in einer Richtung aneinander befestigt werden. Befestigen Sie die Baugruppe mit zwei **AEP**-Schrauben.

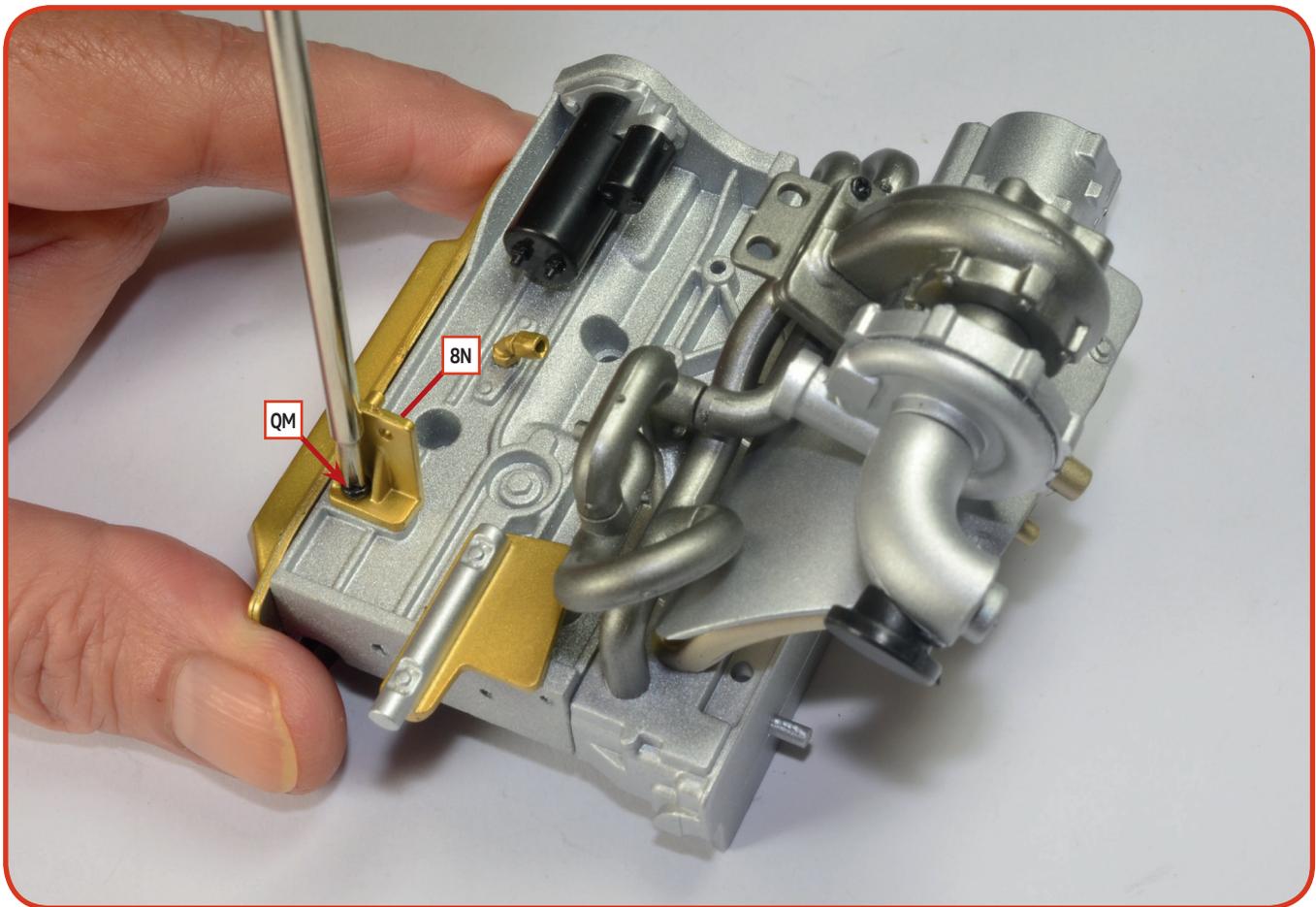
BAUANLEITUNG

06 Trennen Sie dann die zweite Düse **8P** von ihrem Formstift und bringen Sie sie, wie auf dem dritten Foto gezeigt, an.



07 Verbinden Sie die Teile 1 und 4 des Wastegate-Ventils (**8J**) und **80**) miteinander und befestigen Sie sie mit einer **KP**-Schraube. Drücken Sie die Dichtung **8K** auf Teil 2 des Wastegate-Ventils (**8L**) und setzen Sie die Baugruppe auf den Stift von Teil **8J**. Setzen Sie schließlich auch Teil 3 des Wastegate-Ventils (**8M**) auf das obere Ende des Stifts und befestigen Sie die Baugruppe mit einer **KP**-Schraube.

BAUANLEITUNG



08 Positionieren Sie nun die kleine Halterung **8N** wie im Foto gezeigt am Motor und befestigen Sie sie mit einer **QM**-Schraube.

DAS ERGEBNIS

So sehen die rechte Hälfte des Motors und das Wastegate-Ventil am Ende dieser Bauphase aus.

