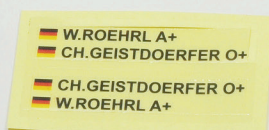


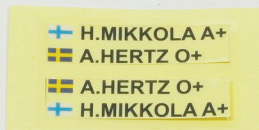
DER LINKE VORDERE RADKASTEN

In dieser Bauphase verbinden Sie den linken vorderen Radkasten mit dem Rest der Karosserie.

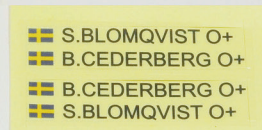
BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



80B



80C



80D



CM

80A Radkasten vorne links

80B Aufkleber für Fahrer und Beifahrer Auto „1“

80C Aufkleber für Fahrer und Beifahrer Auto „4“

80D Aufkleber für Fahrer und Beifahrer Auto „7“

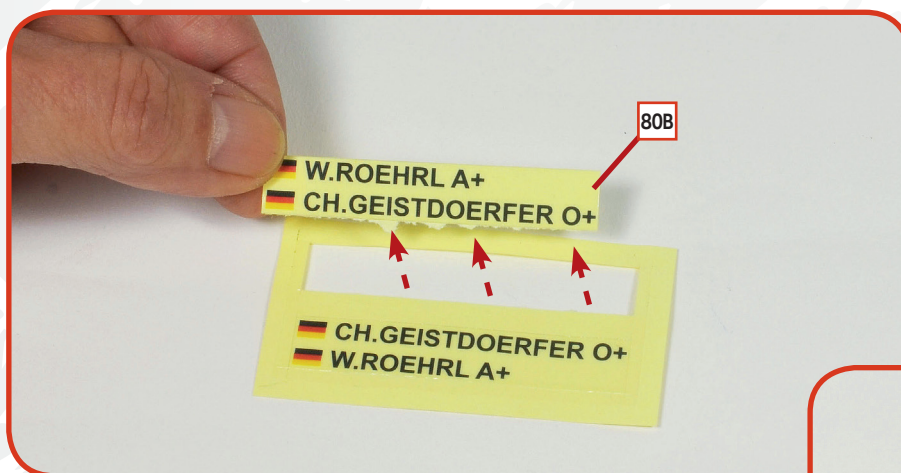
Schrauben

CM vier Schrauben (2 x 4 mm)





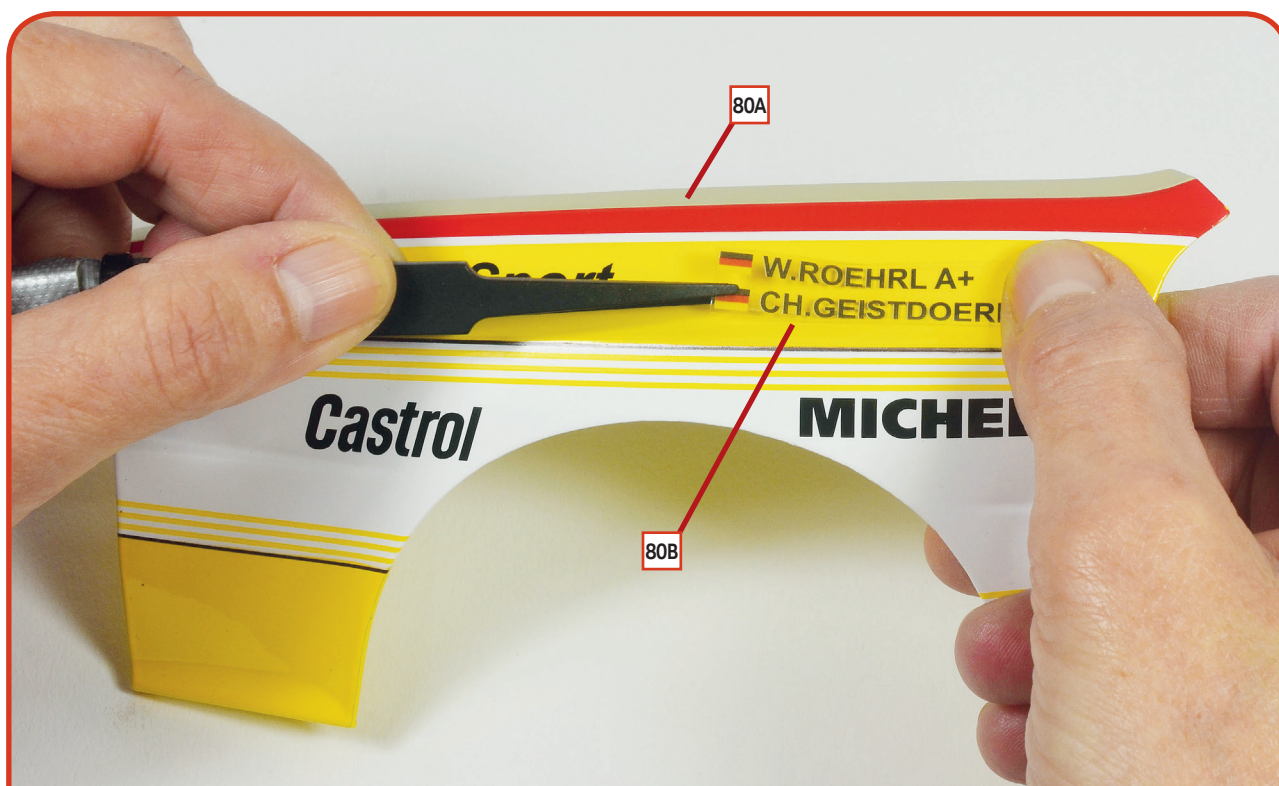
01 Nehmen Sie die Motorhaube zur Hand, die Sie in Bauphase 3 zusammengebaut haben: Sie brauchen sie, um die richtigen Aufkleber auszuwählen, die Sie auf die vorderen Radkästen in dieser und in der nächsten Bauphase kleben möchten. In unserem Fall hier werden wir den Aufkleber **80B** anbringen, der zu dem Auto mit der Startnummer „1“ und dem Kennzeichen „IN-NX 47“ gehört, das von Walter Röhrl bei der Rallye Monte Carlo 1984 gefahren wurde. Die Aufkleber **80C** (Mikkola und Hertz) müssen verwendet werden, wenn Sie sich entschieden haben, das Auto mit der Startnummer „4“ und dem Nummernschild „IN-NV 3“ nachzubauen; die Aufkleber **80D** (Blomqvist und Cederberg) müssen verwendet werden, wenn Ihr Modell dem Auto mit der Startnummer „7“ und dem Nummernschild „IN-NR 64“ gleichen soll.



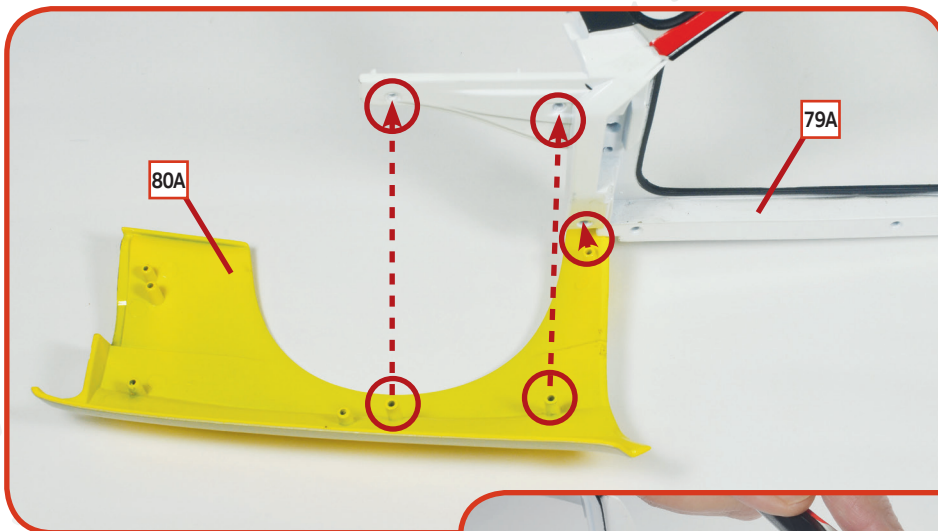
02 Sobald Sie die richtigen Aufkleber ausgewählt haben, ziehen Sie den Streifen mit dem Fahrer-Beifahrer-Duo (in unserem Fall RÖHRL-GEISTDÖRFER) von der Trägerfolie ab und trennen den Aufkleber vom Streifen. Werfen Sie den Streifen mit dem Beifahrer-Fahrer-Duo nicht weg, Sie werden ihn in der nächsten Bauphase brauchen.



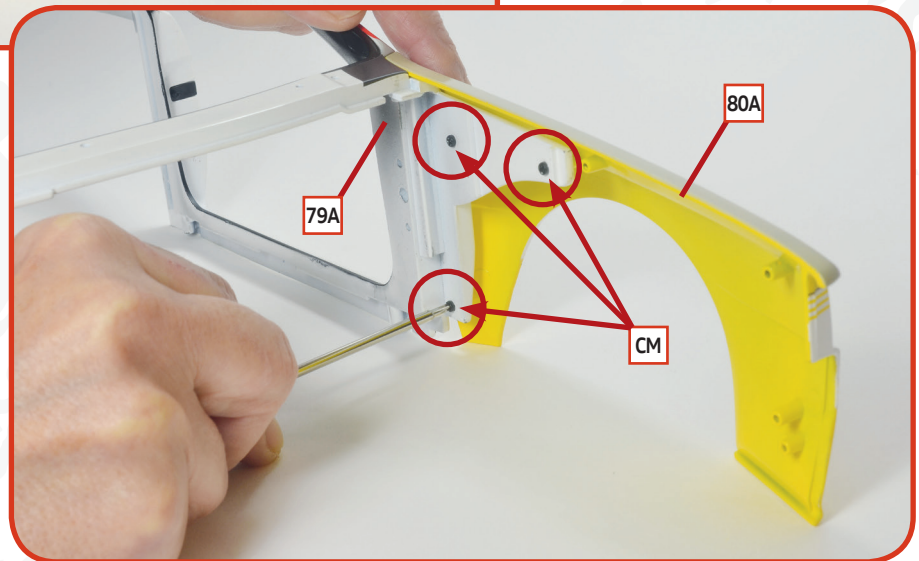
BAUANLEITUNG



03 Bringen Sie den Aufkleber am linken vorderen Radkasten **80A** an, und zwar an der auf dem Foto gezeigten Stelle. Drücken Sie den Aufkleber gleichmäßig über die gesamte Fläche an, um die Bildung von Luftblasen zu vermeiden.



04 Nehmen Sie den mittleren Teil der Karosserie **79A** zur Hand und bringen Sie den linken vorderen Radkasten **80A** an der markierten Stelle an, indem Sie die gebohrten Zapfen an die Löcher anpassen. Befestigen Sie die Teile aneinander, indem Sie drei **CM**-Schrauben in den markierten Löchern im Inneren der Karosserie festziehen.



DAS ERGEBNIS

So sieht der mittlere Teil der Karosserie nach dem Einbau des linken vorderen Radkastens aus. Bewahren Sie den Aufkleber mit dem Beifahrer-Fahrer-Duo an einem sicheren Ort auf.

