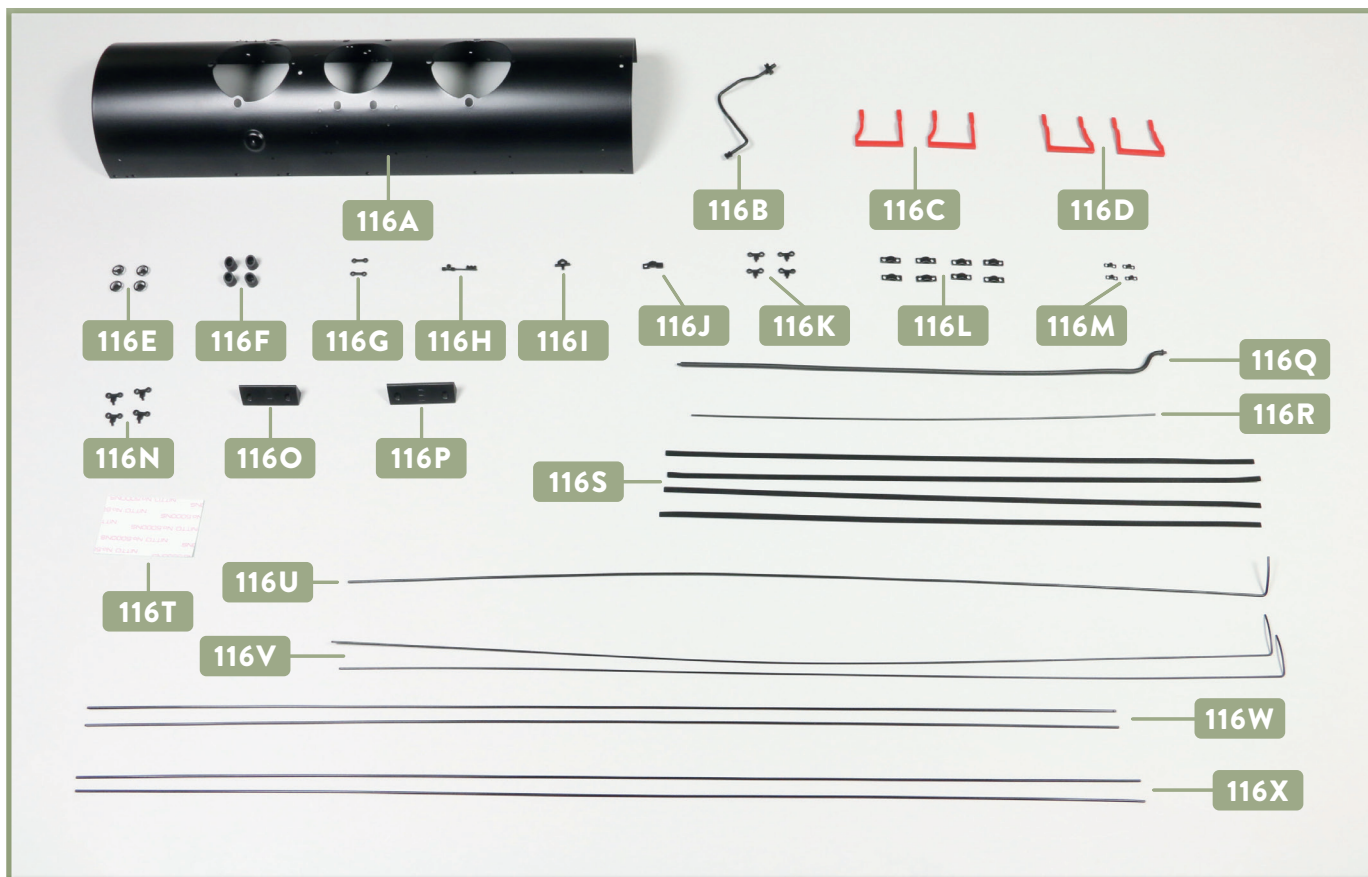


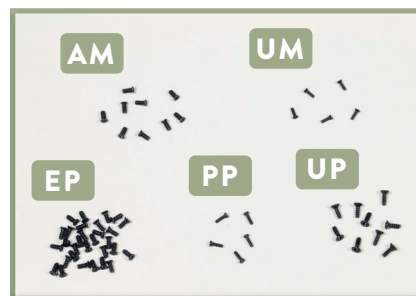
# DAS KESSELVERKLEIDUNGSBLECH

Vier Fangeisen werden montiert. Das Kesselverkleidungsblech mit den drei Domen schließt den Langkessel. Auf der linken Modellseite werden am Kessel diverse Rohre und Betätigungsstangen mit Schellen befestigt.



## Ihre Bauteile im Überblick

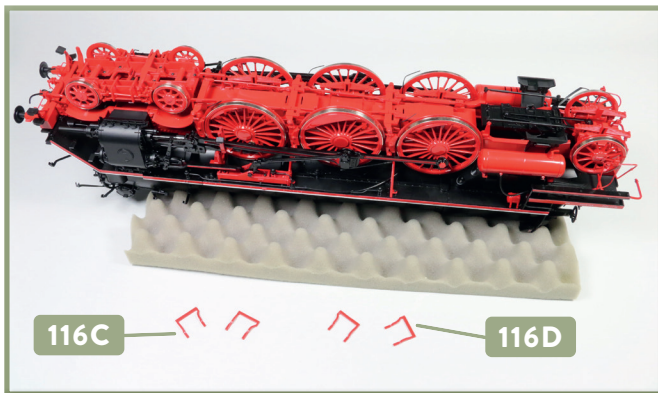
Teilenummer	Name	Material
116A	Kesselverkleidungsblech	Stahl
116B, 116Q	Frischwasserleitung (Injektor)	ABS
116C, 116D	vier Fangeisen	ABS
116E	vier Handräder	ABS
116F	vier Stützen	ABS
116G	zwei Distanzstücke	ABS
116H	Druckluftanschluss (Sandauslassventile)	ABS
116I, 116J, 116L, 116M	14 Rohrschellen (1, 1, 8, 4)	ABS, Stahl
116K, 116N	acht Halter	ABS
116O, 116P	zwei längliche Stützen („A“, „B“)	ABS
116R	Druckluftrohr	Stahl
116S	vier Kesselringe	Stahl
116T	acht doppelseitige Klebestreifen (+ 2 als Ersatz)	-
116U, 116V	drei Rohre (Schieberkasten)	Stahl
116W, 116X	vier Betätigungsstangen	Stahl



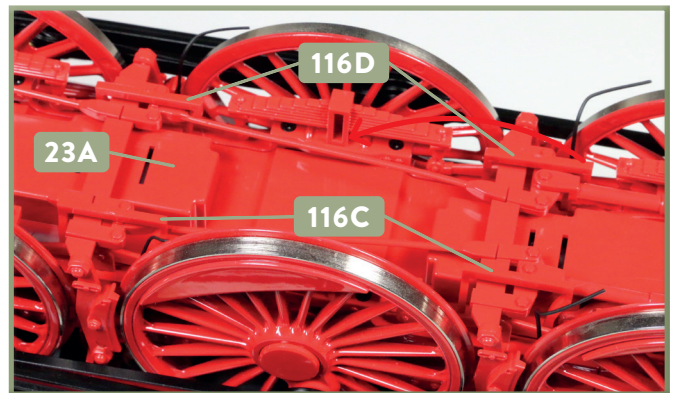
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	8 + 1	1,7 x 4 mm
UM	4 + 1	1,1 x 4 mm
EP	27 + 3	1,7 x 3,5 mm
PP	4 + 1	1,2 x 4 mm
UP	8 + 1	1,7 x 5 mm

## SCHRITT 1: Anbringen der Fangeisen

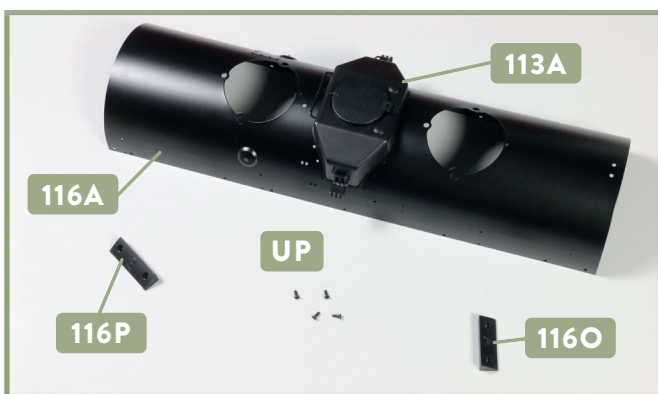


**1** Legen Sie die Lok vorsichtig verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Daneben platzieren Sie die je zwei Fangeisen 116C und 116D, wie es das Foto zeigt.

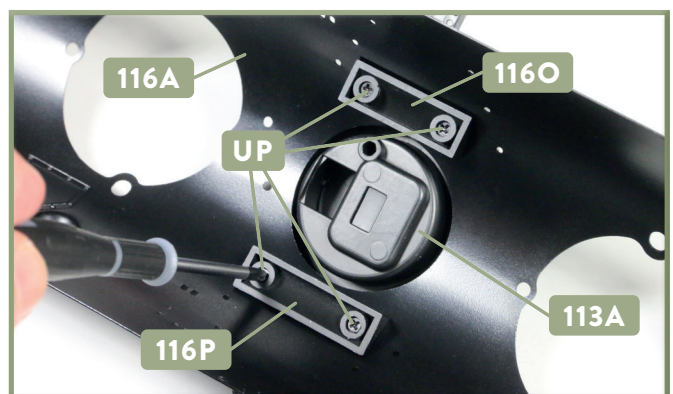


**2** Kleben Sie die je zwei Fangeisen 116C und 116D in den Aussparungen der Innenpartie des Rahmens 23A fest. Die Biegung der senkrechten Streben weist jeweils nach innen.

## SCHRITT 2: Montage des Verkleidungsblechs und der Kesselringe



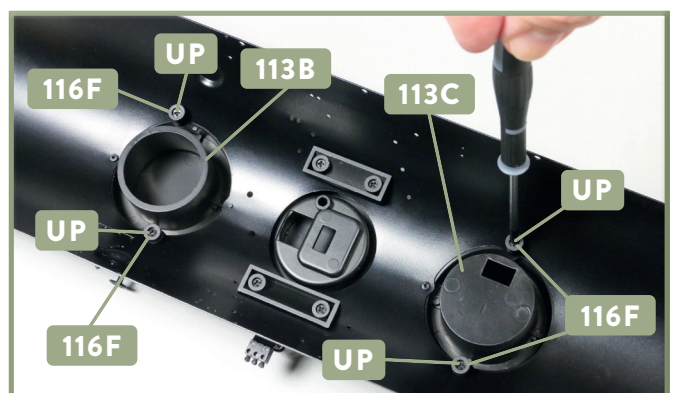
**1** Setzen Sie den Sanddom 113A über der mittleren Öffnung auf das Kesselverkleidungsblech 116A. Legen Sie die beiden länglichen Stützen 116O („A“) und 116P („B“) sowie vier Schrauben UP bereit.



**2** Halten Sie den Sanddom 113A in Position, während Sie das Kesselverkleidungsblech 116A umdrehen. Setzen Sie die beiden Stützen 116O und 116P auf und fixieren Sie diese mit je zwei Schrauben UP an den Aufnahmen des Sanddoms.

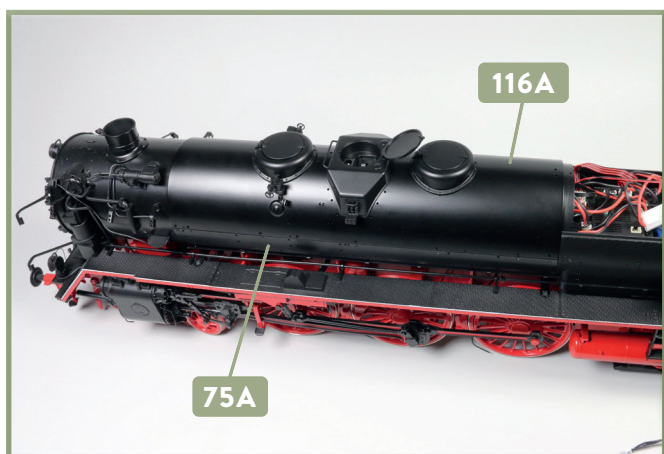


**3** Drehen Sie das Kesselverkleidungsblech 116A wieder um und setzen Sie den Speisedom 113B und den Dampfdom 113C auf. Legen Sie die vier Stützen 116F und vier weitere Schrauben UP bereit.

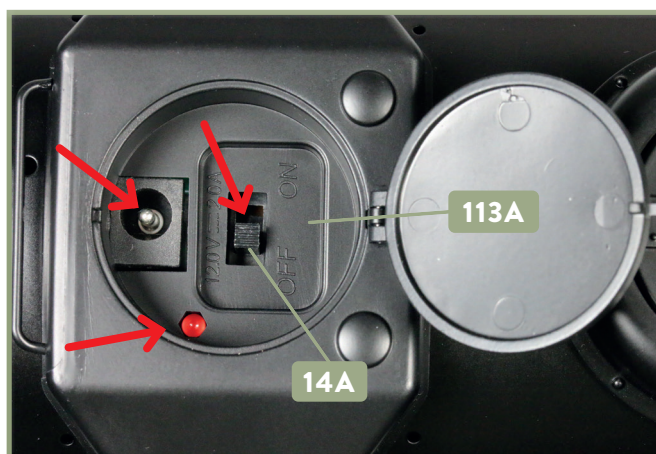


**4** Halten Sie die Dome 113B und 113C in Position, während Sie die Baugruppe umdrehen. Setzen Sie je eine Stütze 116F auf die Aufnahmen der Dome und fixieren Sie sie mit den vier Schrauben UP.

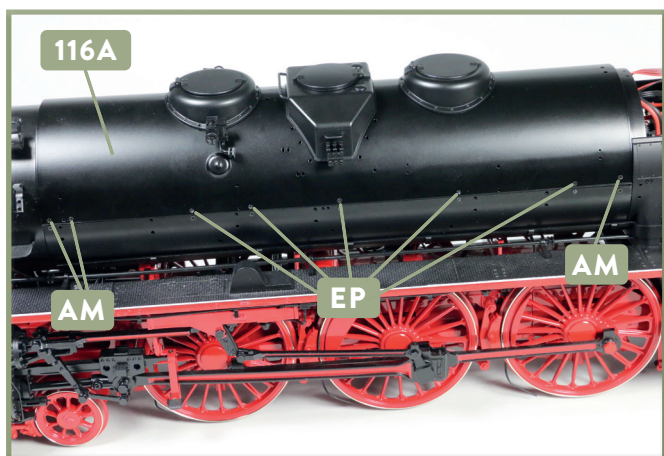




**5** Setzen Sie das Kesselverkleidungsblech **116A** so auf Ihr Modell, dass seine Unterseiten mit dem Langkessel **75A** überlappen.



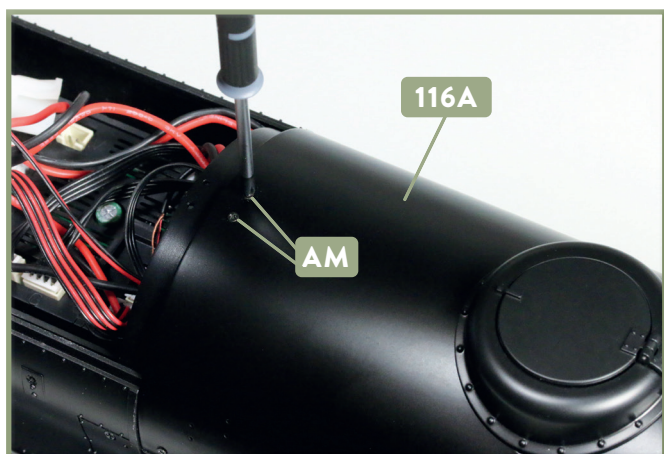
**6** Achten Sie beim Aufsetzen des Kesselverkleidungsblechs darauf, dass die LED, der Stromanschluss und der Schalter (Pfeile) der Ein-/Aus-Platine **14A** in den Öffnungen des Sanddoms **113A** sitzen.



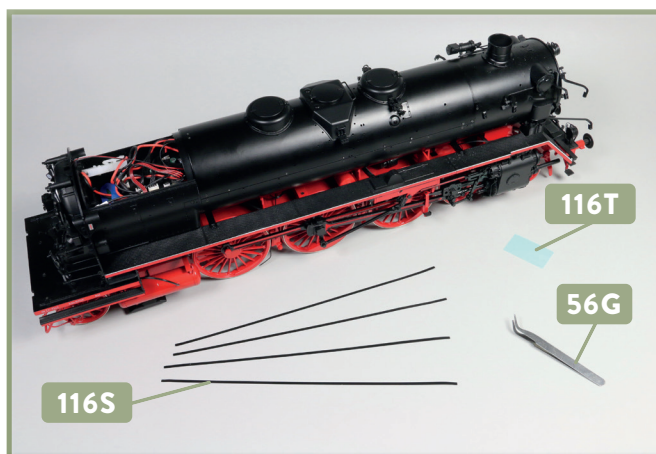
**7** Drücken Sie das Kesselverkleidungsblech **116A** in Position und fixieren Sie es auf der linken Seite mit drei Schrauben **AM** und fünf Schrauben **EP**, wie abgebildet.



**8** Drehen Sie das Modell um und befestigen Sie das Kesselverkleidungsblech **116A** auf der rechten Seite ebenfalls mit drei Schrauben **AM** und fünf Schrauben **EP**.

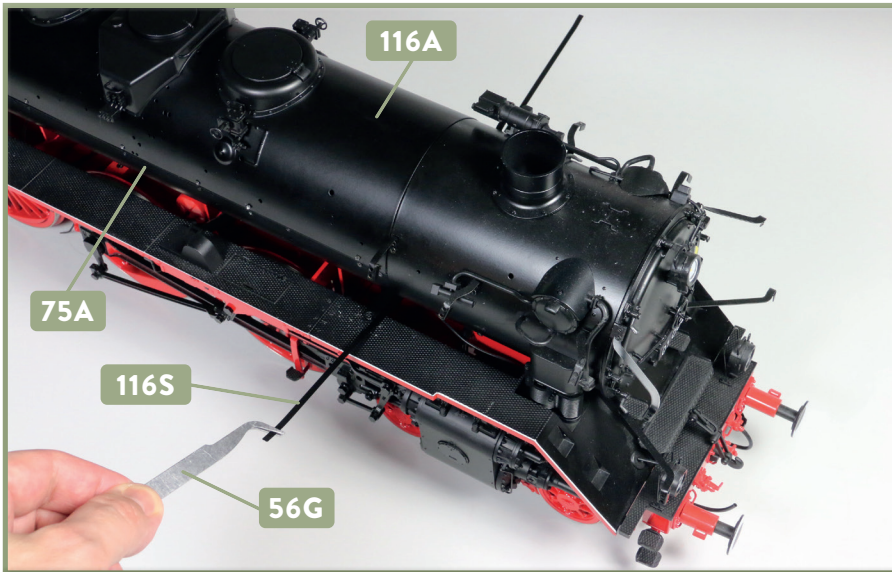


**9** Ganz hinten wird das Kesselverkleidungsblech **116A** mittig mit zwei weiteren Schrauben **AM** fixiert.

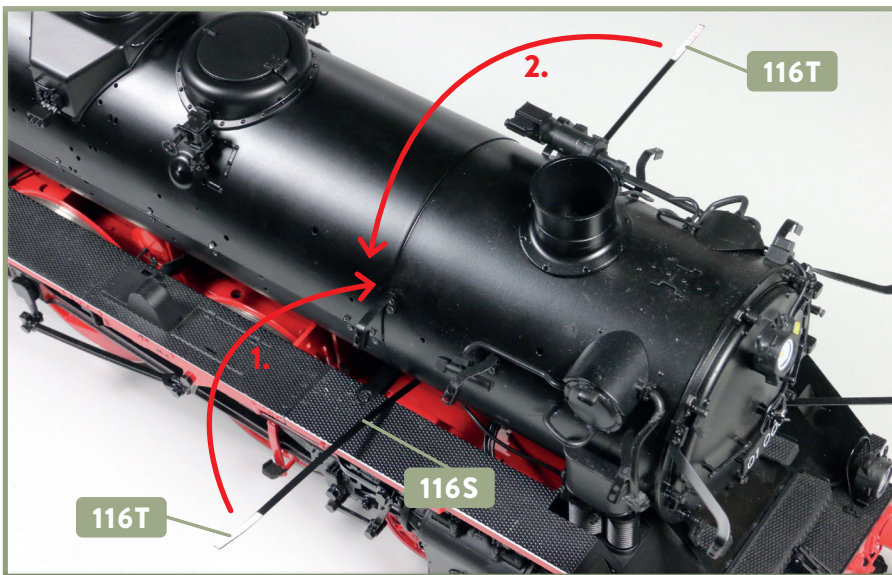


**10** Legen Sie die vier Kesselringe **116S**, das doppelseitige Klebeband **116T** und die Pinzette **56G** bereit.

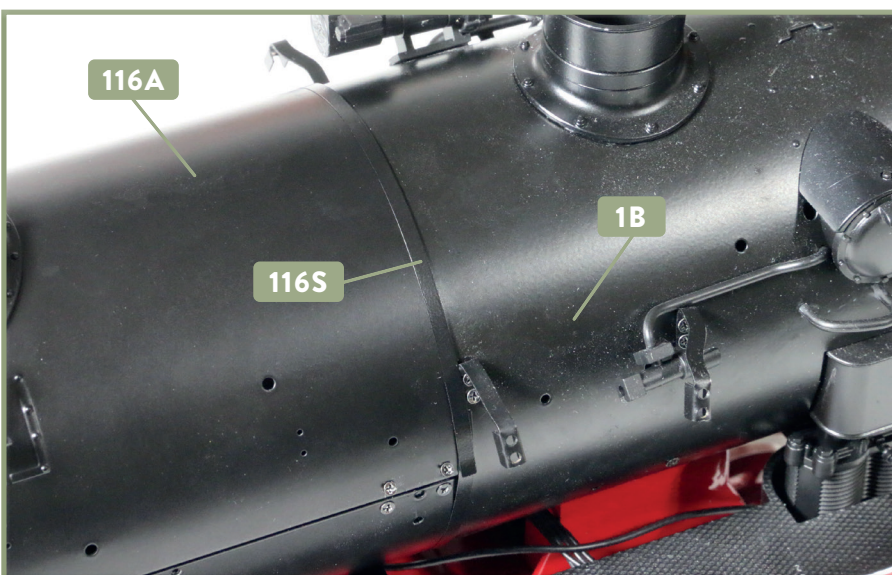




**11** Die vier Kesselringe werden mit den nächsten vier Bauschritten rings um den Langkessel **75A** bzw. das Kesselverkleidungsblech **116A** angebracht. Führen Sie den ersten Kesselring **116S** ganz vorne unter dem Langkessel hindurch auf die andere Modellseite. Nehmen Sie dazu ggf. die Pinzette **56G** zu Hilfe.



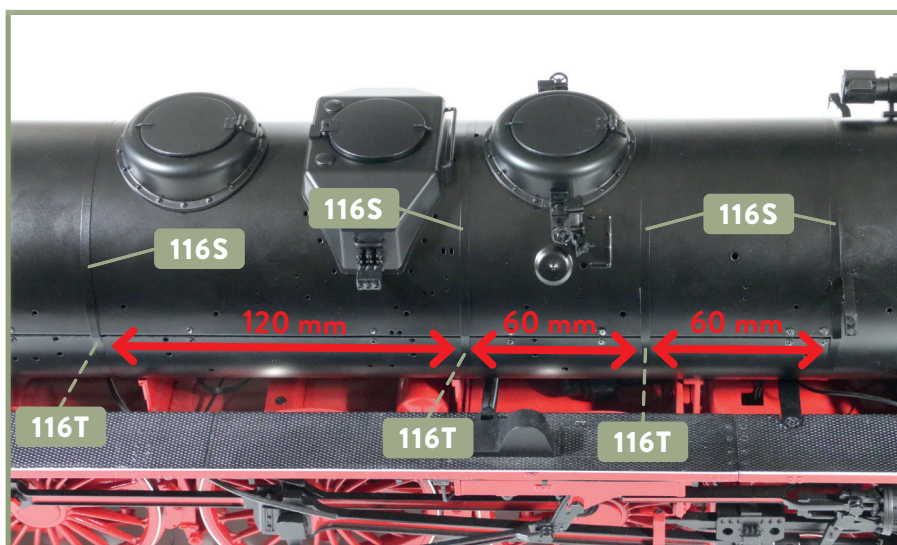
**12** Trennen Sie zwei der Klebestreifen **116T** aus dem Bogen heraus und befestigen Sie je einen Streifen an den beiden Enden des Kesselrings **116S**. Anschließend entfernen Sie die Schutzfolie von den beiden angebrachten Klebestreifen und biegen zunächst das eine Ende (1.) und dann das andere Ende (2.) des Kesselrings nach oben. Der nächste Schritt erläutert die Ausrichtung des Rings genauer.



**13** Kleben Sie das eine Ende des Kesselrings **116S** direkt auf der Nahtstelle der Rauchkammer **1B** und des Verkleidungsblechs **116A** fest. Der Pfeil im Detailbild weist auf die Ansatzstelle des Kesselrings. Das andere Ende des Kesselrings wird von oben herangeführt und endet etwa 2 cm überlappend, wie es das Hauptbild zeigt.



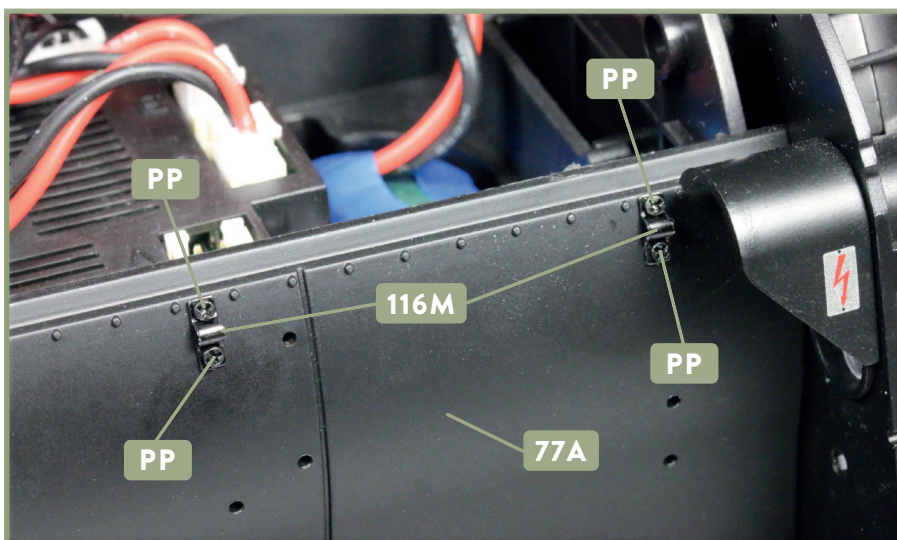




**14** Nun werden auf die gleiche Weise die anderen drei Kesselringe **116S** mit jeweils zwei Klebestreifen **116T** am Modell befestigt. Der zweite Kesselring befindet sich exakt 60 mm vom zuerst angebrachten Kesselring (im Bild rechts) entfernt. Die weiteren Abstände betragen noch mal 60 mm und schließlich 120 mm, wie abgebildet.

**Hinweis:** Die drei in diesem Schritt angebrachten Kesselringe **116S** werden auf der linken Modellseite im unteren Bereich durch den Schlitz geführt, der zwischen den Befestigungen **75B/C** und dem Langkessel **75A** besteht.

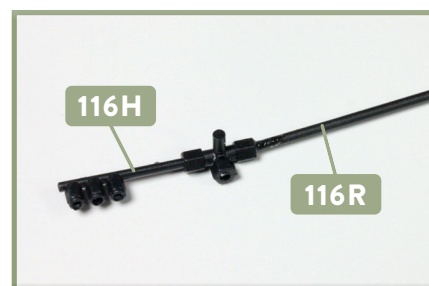
### SCHRITT 3: Anbringen von Rohren und Betätigungsstangen



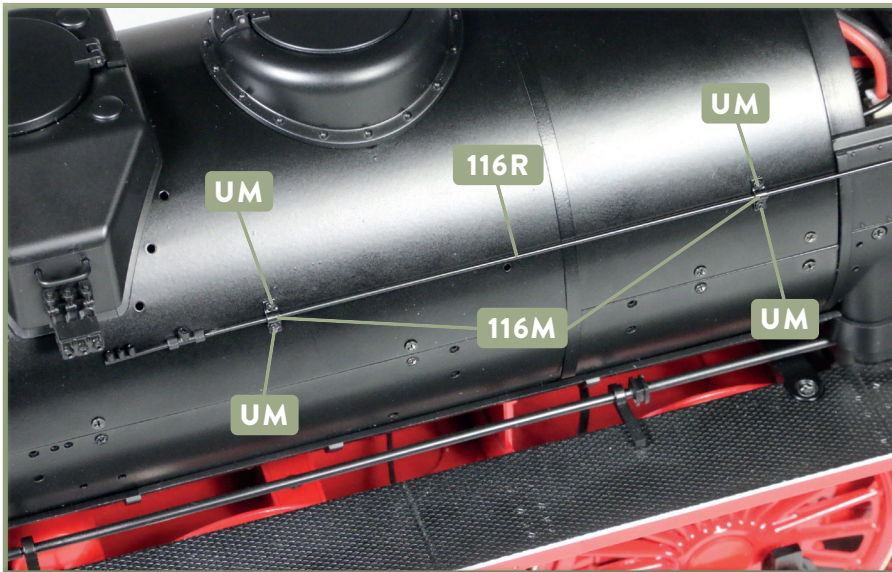
**1** Sämtliche noch folgende Bauschritte betreffen die linke Modellseite. Nehmen Sie zwei der Rohrschellen **116M** und befestigen Sie sie mit jeweils zwei Schrauben **PP** an der linken Seitenwand **77A**.



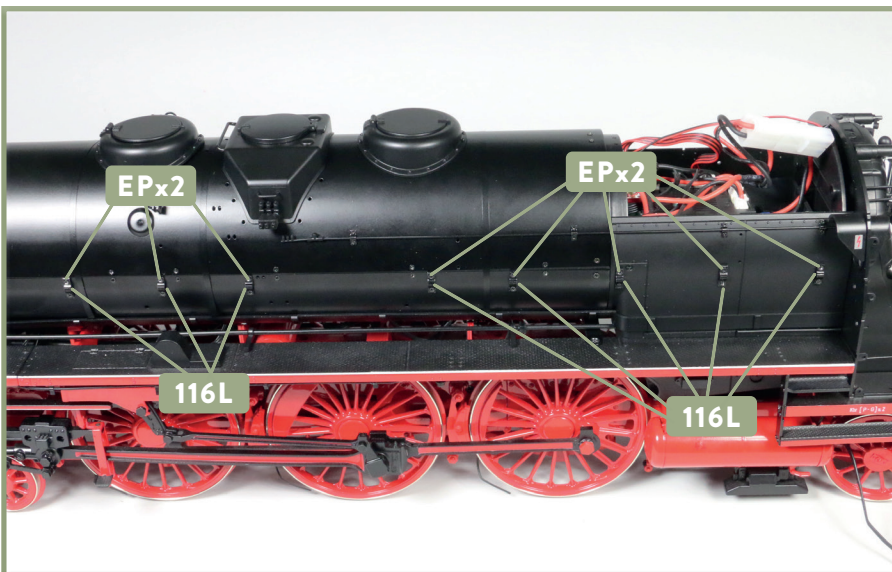
**2** Kleben Sie den Druckluftanschluss **116H** am einen Ende des Druckluftrohrs **116R** fest (siehe Detailbild). Führen Sie das andere Ende des Rohrs durch die zwei zuvor angebrachten Schellen **116M**, wie es der Pfeil andeutet.



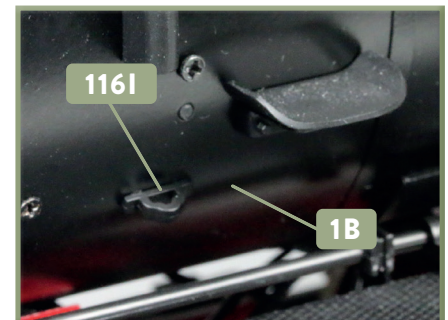




**3** Weiter vorne werden über dem Druckluftrohr **116R** zwei weitere Rohrschellen **116M** angebracht und mit jeweils zwei Schrauben **UM** am Kesselverkleidungsblech fixiert.

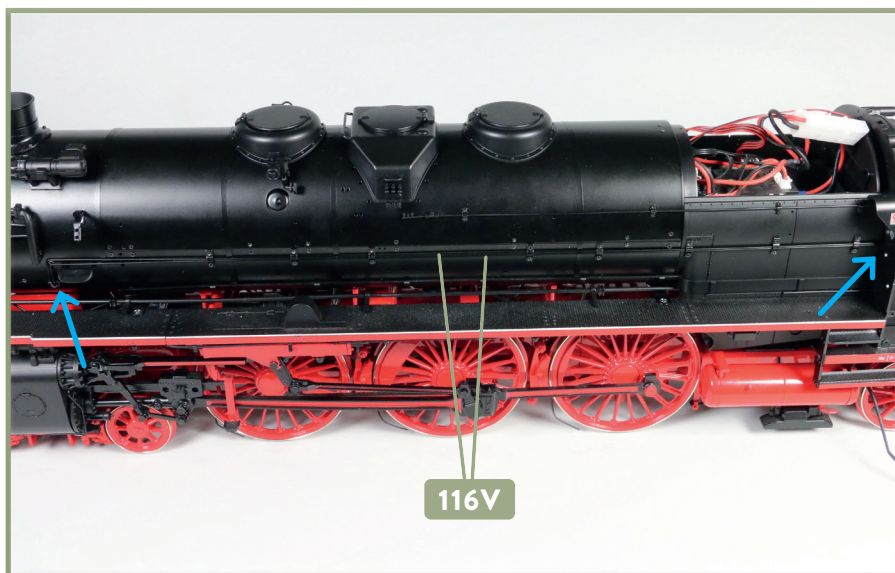


**4** Auf der linken Seite der Rauchkammer **1B** wird die Rohrschelle **116L** festgeklebt (Detailbild). Bringen Sie die acht Rohrschellen **116L** mit insgesamt 16 Schrauben **EP** am Langkessel bzw. der linken Seitenwand an.

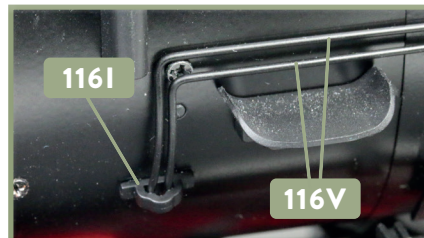


**5** Legen Sie die beiden Rohre **116V** bereit. Führen Sie das erste Rohr von vorne durch die untere Ausbuchtung der zuvor angebrachten Rohrschellen **116L**, wie es der Pfeil andeutet.

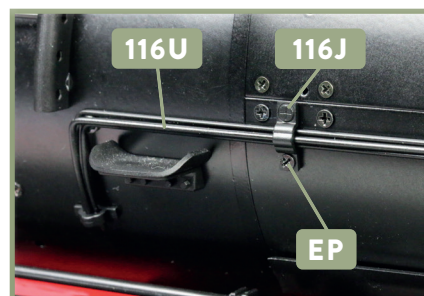




**6** Führen Sie das erste Rohr **116V** durch sämtliche acht Rohrschellen nach hinten. Der rechte blaue Pfeil weist auf das hintere Ende des Rohrs. Das vordere Ende wird von oben in die Rohrschelle **116I** eingefügt (linker blauer Pfeil und Detailbild). Anschließend wird das zweite Rohr **116V** durch die obere Ausbuchtung derselben Rohrschellen geführt. Es endet vorne ebenfalls in der Rohrschelle **116I**.

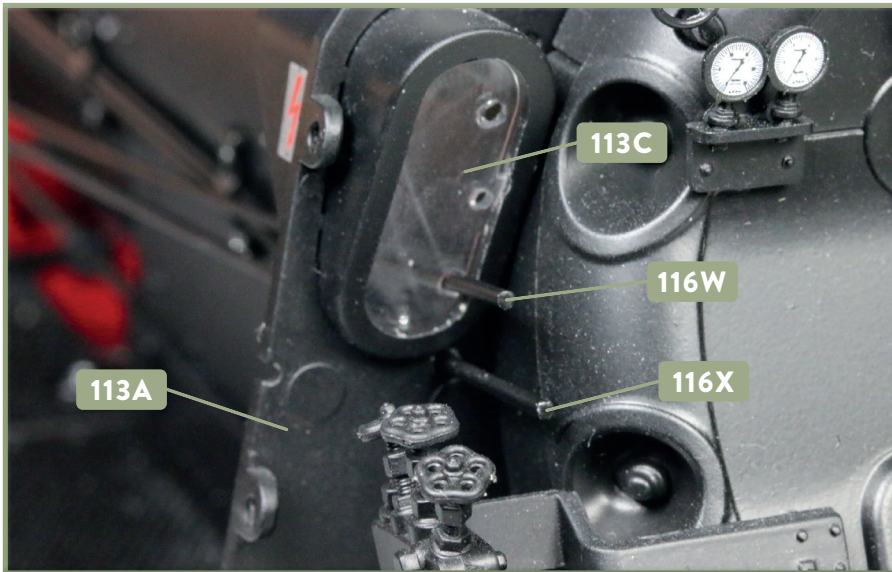


**7** Nehmen Sie das (verglichen mit den Rohren **116V**) etwas dickere Rohr **116U** und führen Sie es durch die mittlere Ausbuchtung derselben Rohrschellen nach hinten. Es endet vorne auch in der Rohrschelle **116I**. Fixieren Sie anschließend die Rohrschelle **116J** mit einer Schraube **EP** über den drei Rohren (Detailbild).

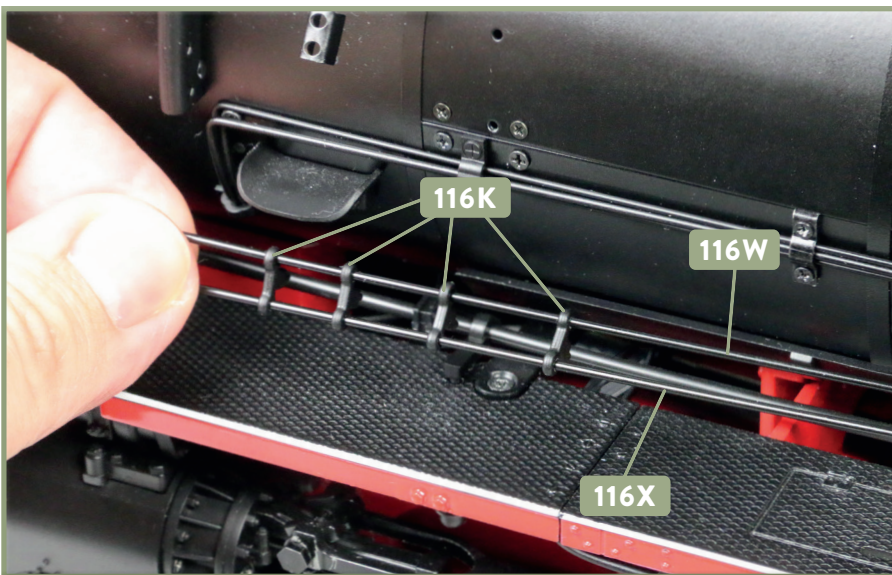


**8** Nehmen Sie eine der etwas kürzeren Betätigungsstangen **116W** und eine der etwas längeren Betätigungsstangen **116X** und führen Sie sie von hinten durch die Löcher in der Vorderwand des Führerhauses bzw. der linken Frontscheibe: Der blaue Pfeil weist auf diese Stelle. Im nächsten Schritt wird dieser Bereich groß gezeit.





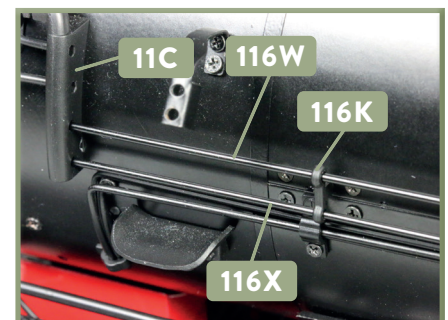
**9** Die Betätigungsstangen **116W** und **116X** sind durch die Löcher in der Vorderwand des Führerhauses **113A** bzw. der linken Frontscheibe **113C** geführt.



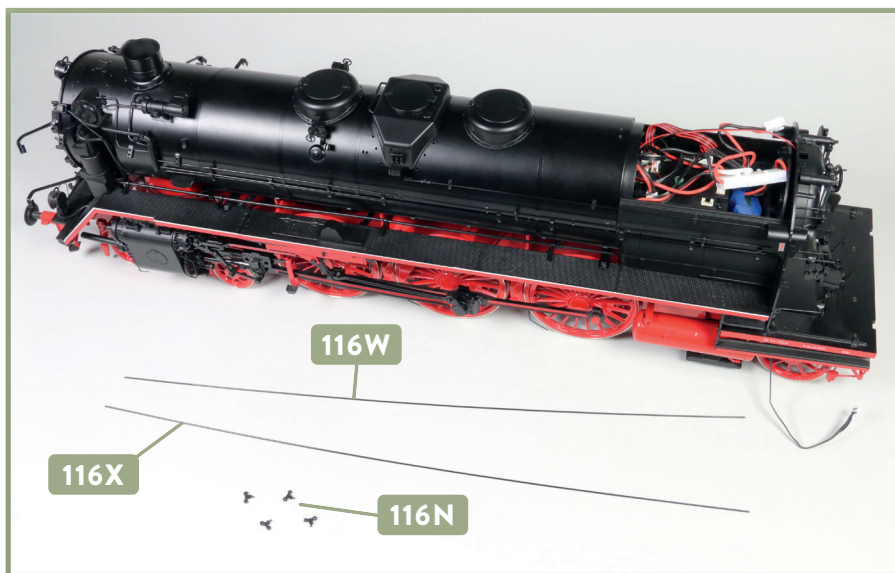
**10** Führen Sie die vier Halter **116K** über das vordere Ende der beiden zuvor angebrachten Betätigungsstangen **116W** und **116X**. Achten Sie dabei darauf, dass die Zapfen der vier Halter nach innen weisen, wie abgebildet.



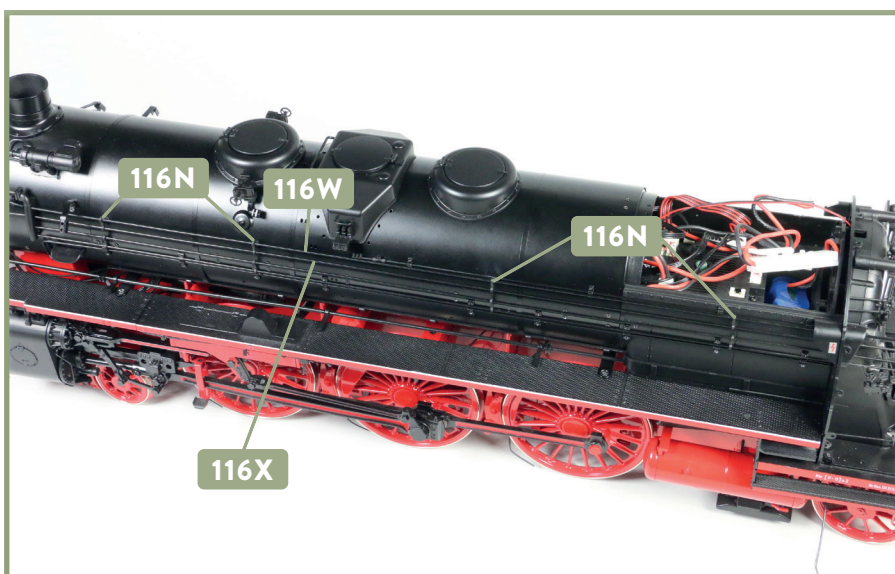
**11** Versehen Sie die Zapfen der vier Halter **116K** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Löcher des Langkessels bzw. der linken Seitenwand ein. Das vordere Ende der beiden Betätigungsstangen **116W** und **116X** gehört in die beiden unteren Löcher des Austritts der Dampfleitung **11C** (Detailbild).



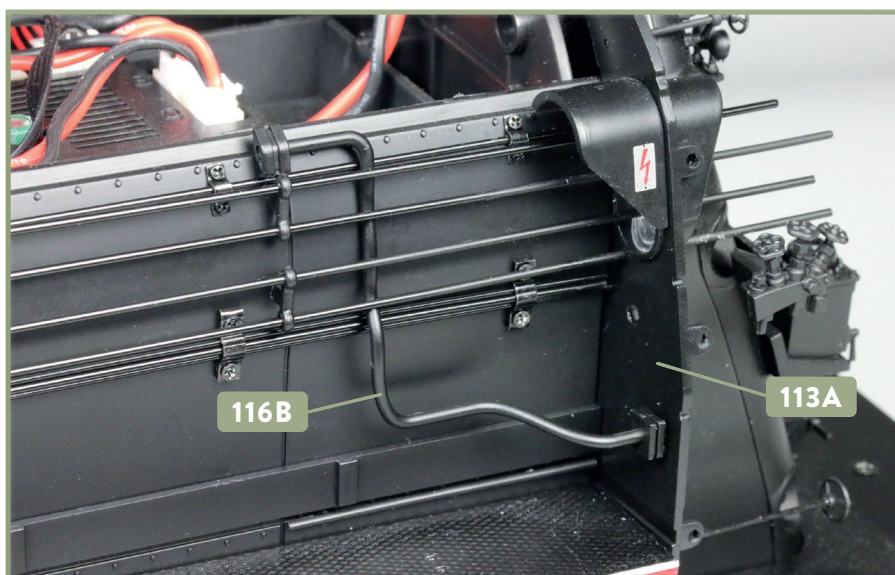
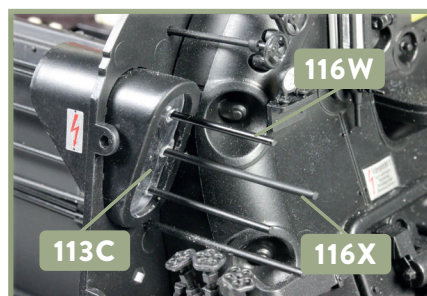




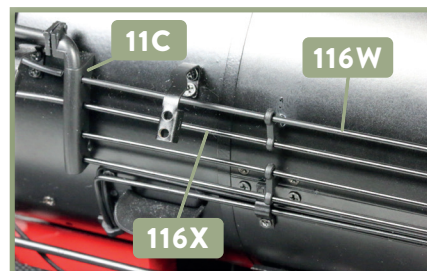
**12** Legen Sie die beiden verbliebenen Betätigungsstangen **116W** und **116X** sowie die vier Halter **116N** bereit. Achten Sie im nächsten Schritt darauf, die Halter so auszurichten und anzubringen, dass deren Zapfen schräg nach unten weisen, wie im Detailbild gezeigt.



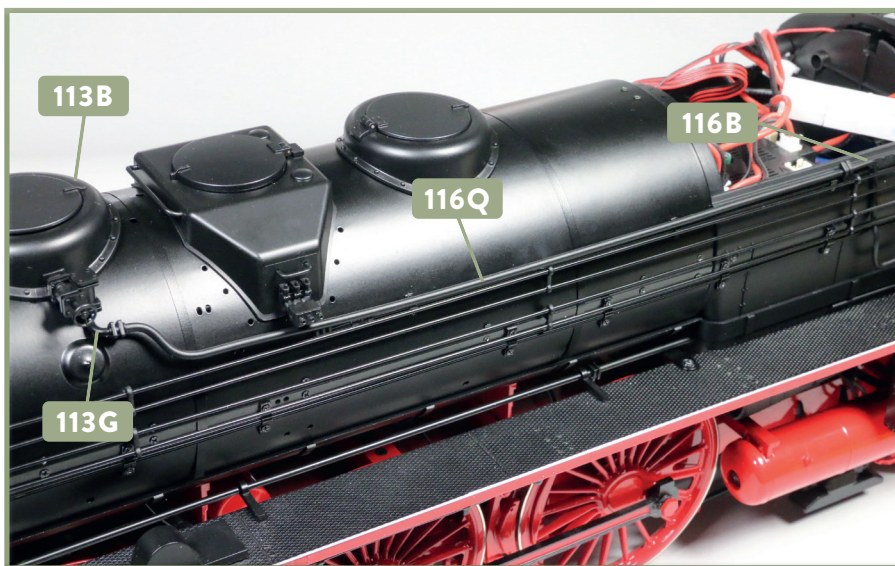
**13** Führen Sie die Betätigungsstangen **116W** und **116X** von hinten durch die beiden oberen Löcher in der linken Frontscheibe **113C** (Detailbild). Die vier Halter **116N** werden über das vordere Ende der beiden Stangen geschoben und deren Zapfen in den Löchern des Langkessels bzw. der linken Seitenwand festgeklebt.



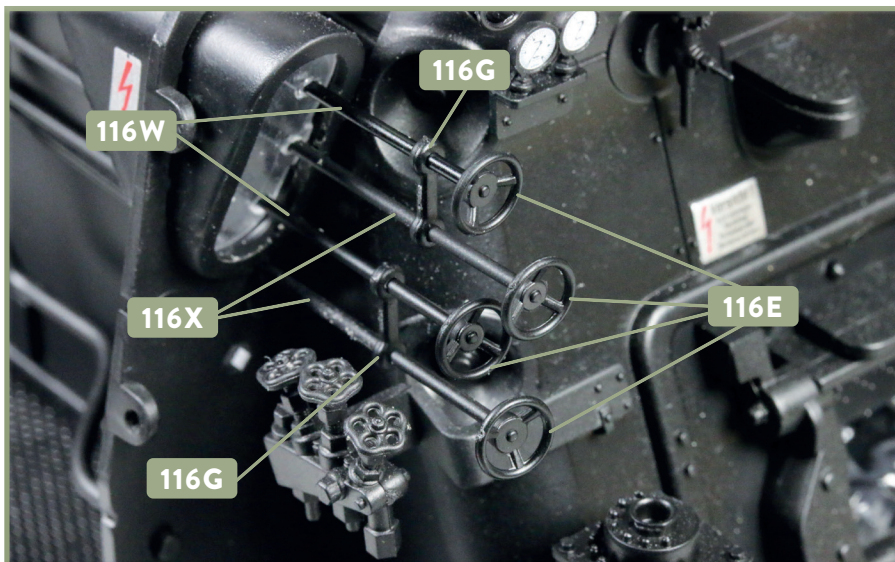
**14** Das vordere Ende der beiden Betätigungsstangen **116W** und **116X** gehört in die beiden oberen Löcher des Austritts der Dampfleitung **11C** (Detailbild). Führen Sie die Frischwasserleitung **116B** vorsichtig unter den vier Betätigungsstangen hindurch und drücken Sie den Zapfen an deren unterem Ende in die Bohrung der Vorderwand des Führerhauses **113A** hinein.







**15** Nehmen Sie die Frischwasserleitung **116Q**. Kleben Sie das hintere Ende der Leitung in der Aufnahme der zuvor angebrachten Frischwasserleitung **116B** fest. Das vordere Ende von **116Q** wird am Zapfen des Kesselspeiseventils **113G** befestigt, das sich am Speisedom **113B** befindet.



**16** Bringen Sie die beiden Distanzstücke **116G** an den hinteren Enden der Betätigungsstangen **116W** und **116X** an und schieben Sie sie so weit nach vorne, wie es das Foto zeigt. An den Enden der vier Stangen wird anschließend jeweils ein Handrad **116E** festgeklebt.

## DAS BAUERGERBNIS



Das Kesselverkleidungsblech ist montiert, vier Kesselringe sind angebracht. Diverse Rohre und Stangen haben auf der linken Modellseite ihren Platz gefunden.