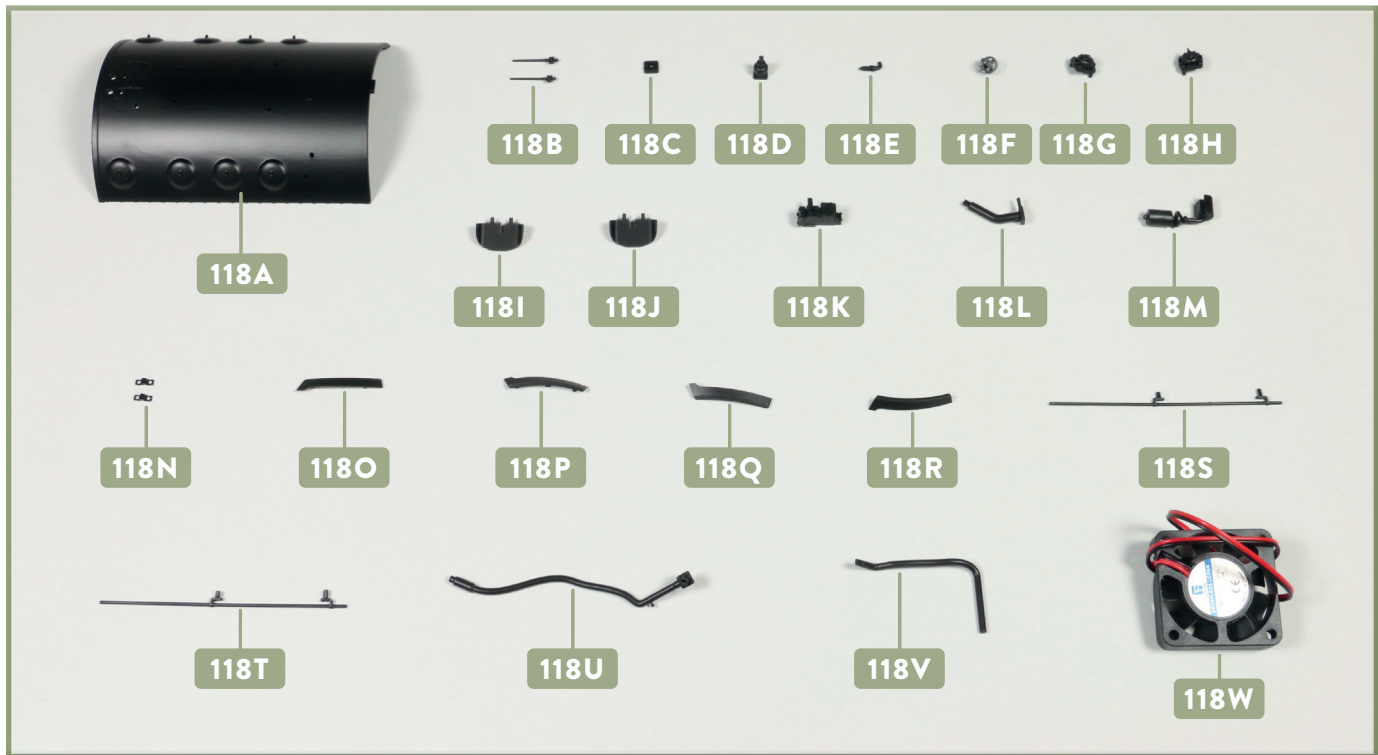


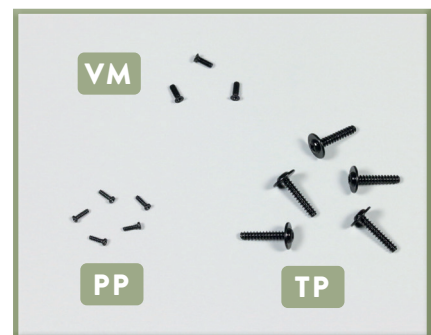
# DER STEHKESSEL MANTEL

Der Lüfter wird montiert und an die Hauptplatine angeschlossen. Der Stehkesselmantel wird mit diversen Details versehen und am Modell angebracht. Trittbleche und Kragenbleche finden ihren Platz.



## Ihre Bauteile im Überblick

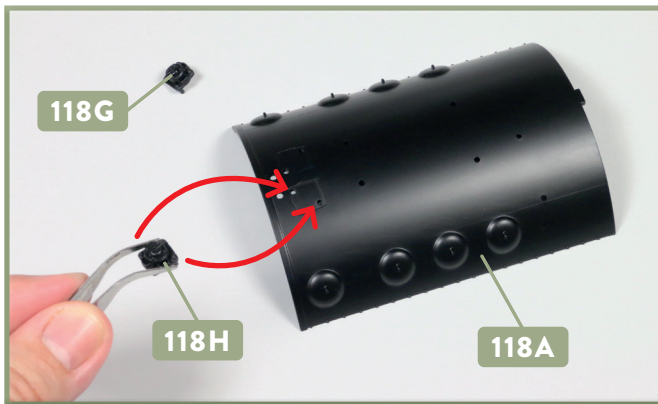
Teilenummer	Name	Material
118A	Stehkesselmantel (oben)	ABS
118B	zwei Züge zur Dampfheizeinrichtung	ABS
118C	Flansch	ABS
118D	Abschluss (Dampfheizung)	ABS
118E	Entlüftung der Dampfheizrohre	ABS
118F	Handrad	ABS
118G, 118H	zwei Sicherheitsventile („L“, „R“)	ABS
118I, 118J	zwei Trittbleche (Sanddom)	ABS
118K	Dampfheizventil	ABS
118L, 118U, 118V	drei Rohre (Dampfheizung)	ABS
118M	Dampfpfeife	ABS
118N	zwei Rohrschellen	ABS
118O, 118P, 118Q, 118R	vier Kragenbleche („A1“, „A2“, „B1“, „B2“)	ABS
118S, 118T	zwei Züge zum Sicherheitsventil	ABS
118W	Lüfter	ABS/Elektronikteil



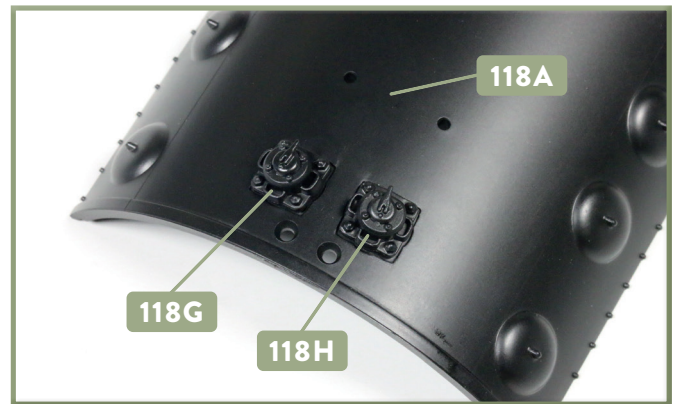
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
VM	2 + 1	1,7 x 5 mm
PP	4 + 1	1,2 x 4 mm
TP	4 + 1	2,3 x 12 x 7 mm

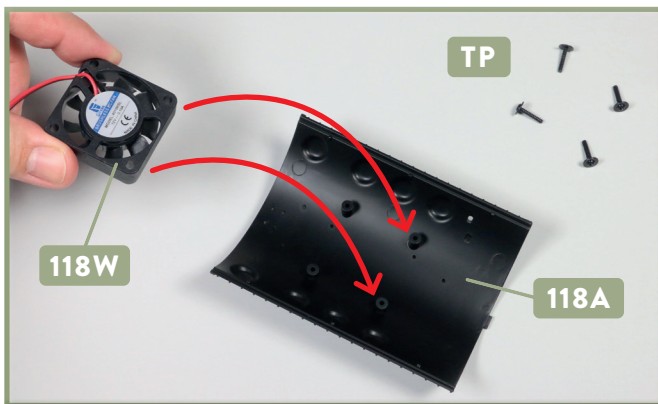
## SCHRITT 1: Arbeiten am Stehkesselmantel



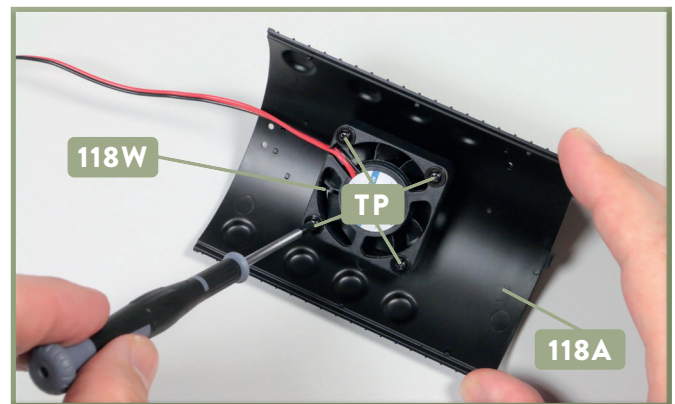
**1** Legen Sie den Stehkesselmantel **118A** so ausgerichtet auf Ihre Arbeitsplatte, wie es das Foto zeigt. Daneben platzieren Sie die Sicherheitsventile **118G** („L“) und **118H** („R“). Versehen Sie die zwei Zapfen von **118H** mit Sekundenkleber und führen Sie diese zu den Aufnahmen vorne am Stehkesselmantel, wie es die Pfeile andeuten.



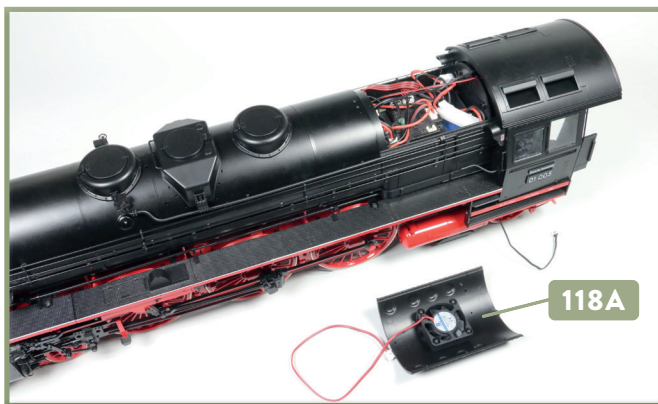
**2** Kleben Sie zunächst das Sicherheitsventil **118H** („R“) und anschließend das andere Ventil **118G** („L“) auf dem Stehkesselmantel **118A** fest.



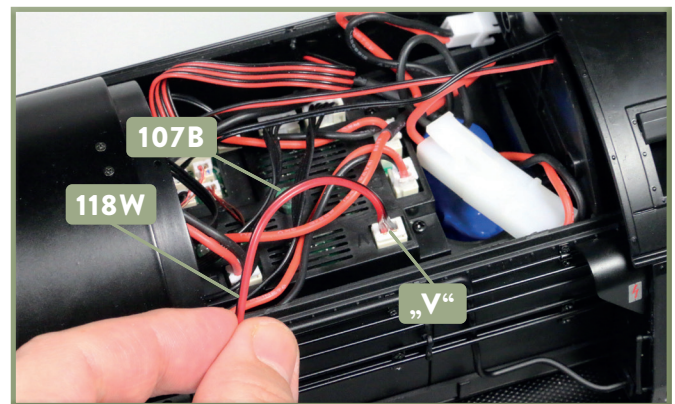
**3** Drehen Sie den Stehkesselmantel **118A** um und legen Sie vier Schrauben **TP** bereit. Nehmen Sie den Lüfter **118W** und führen Sie ihn zu den Aufnahmen am Stehkesselmantel, auf die die Pfeile weisen.



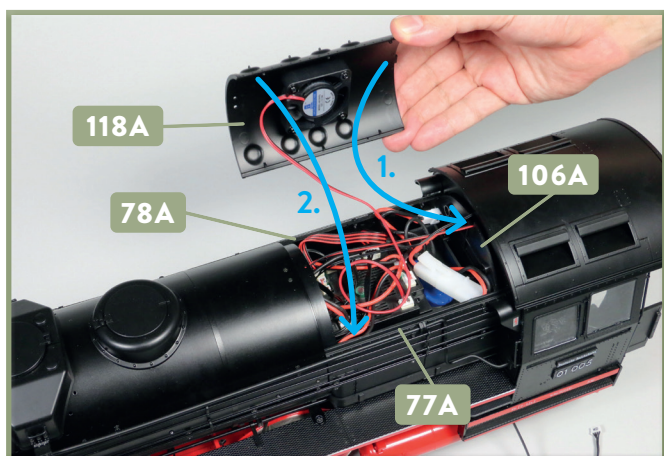
**4** Fixieren Sie den Lüfter **118W** am Stehkesselmantel **118A**, indem Sie die vier Schrauben **TP** eindrehen.



**5** Stellen Sie Ihr Lok-Modell neben den Stehkesselmantel **118A** auf Ihre Arbeitsplatte, wie es das Foto zeigt.



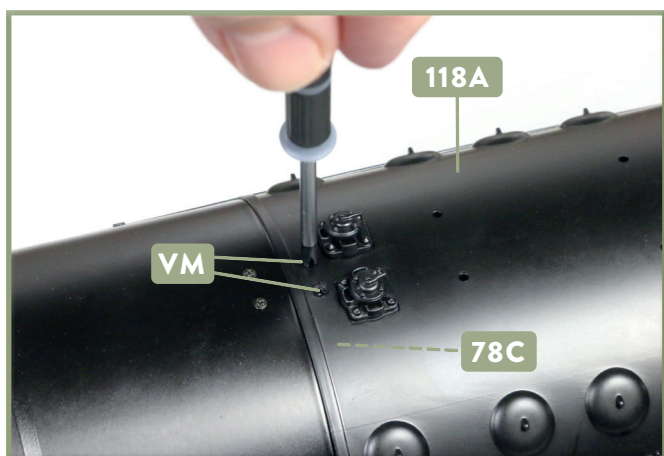
**6** Nehmen Sie das Kabel des Lüfters **118W** und fügen Sie seinen mit „V“ versehenen Stecker in den entsprechend gekennzeichneten Port der Platine **107B** ein.



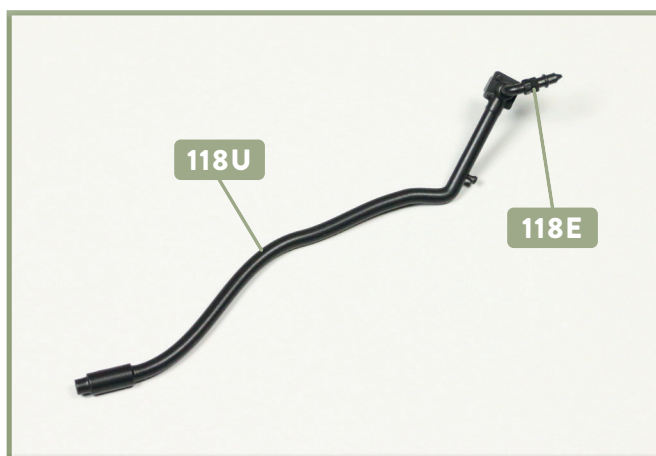
**7** Befestigen Sie den Stehkesselmantel **118A** am Modell, indem Sie zunächst den Zapfen an der Rückseite in die Aussparung der Hilfswand **106A** einfügen und dann die beiden Längsseiten an den Seitenwänden **77A** und **78A** einfügen.



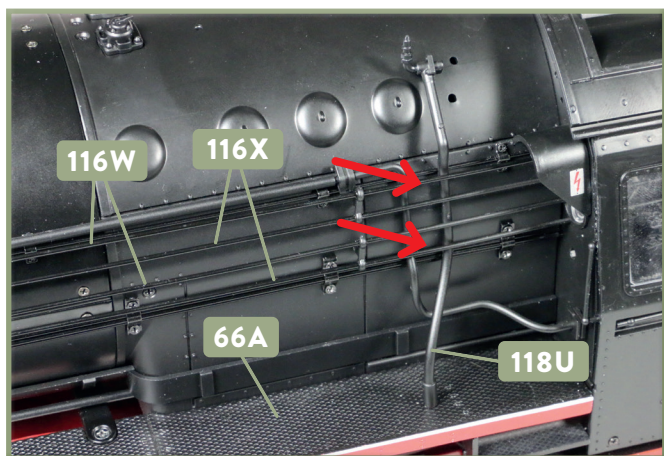
**8** Der Stehkesselmantel **118A** ist korrekt am Modell aufgesetzt.



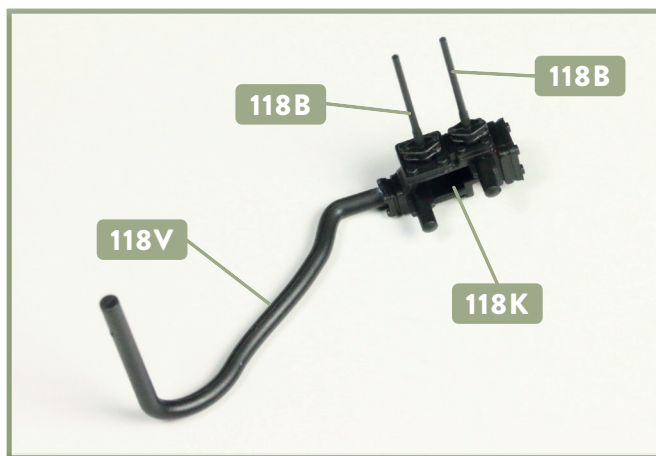
**9** Fixieren Sie den Stehkesselmantel **118A** ganz vorne mit zwei Schrauben **VM** an dem darunter befindlichen Übergangsring **78C**.



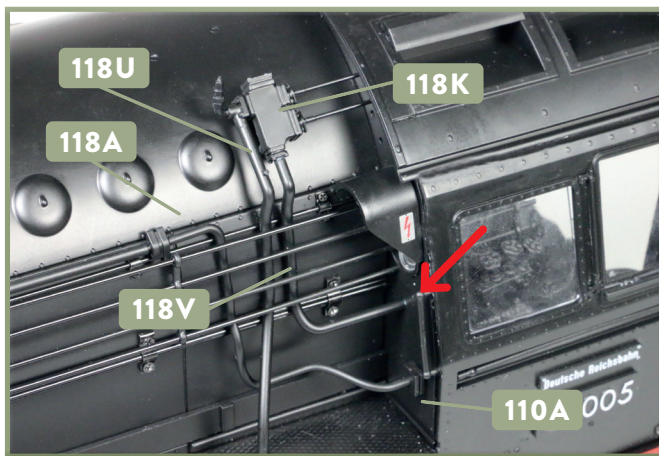
**10** Kleben Sie den Zapfen der Entlüftung **118E** in der Aufnahme am oberen Ende des Rohrs **118U** fest, wie abgebildet.



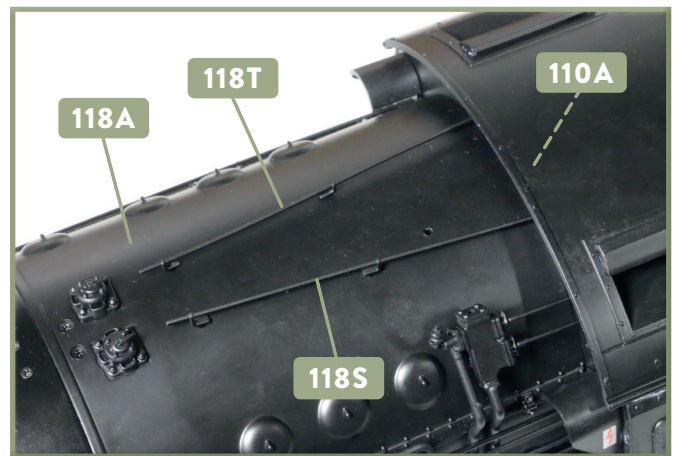
**11** Führen Sie das Rohr **118U** unter den je zwei Betätigungsstangen **116W** und **116X** hindurch (die Pfeile weisen auf die Stellen). Das untere Rohrende wird im Loch des linken Umlaufblechs **66A** festgeklebt, wie abgebildet.



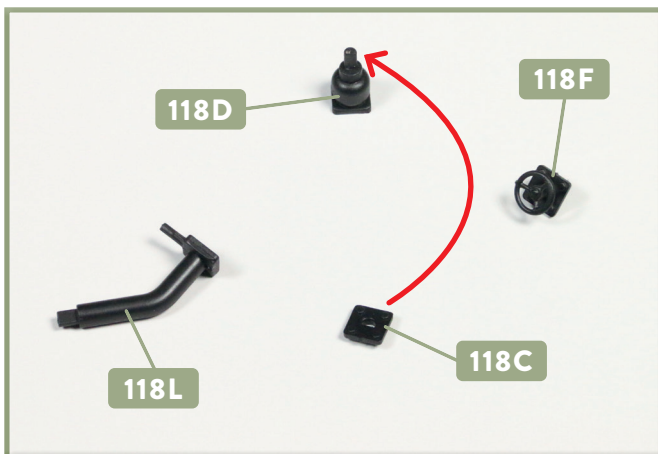
**12** Kleben Sie zunächst das Dampfheizventil **118K** am oberen Ende des Rohrs **118V** fest. Anschließend werden die beiden Züge **118B** in den Aufnahmen des Ventils fixiert, wie es das Foto zeigt.



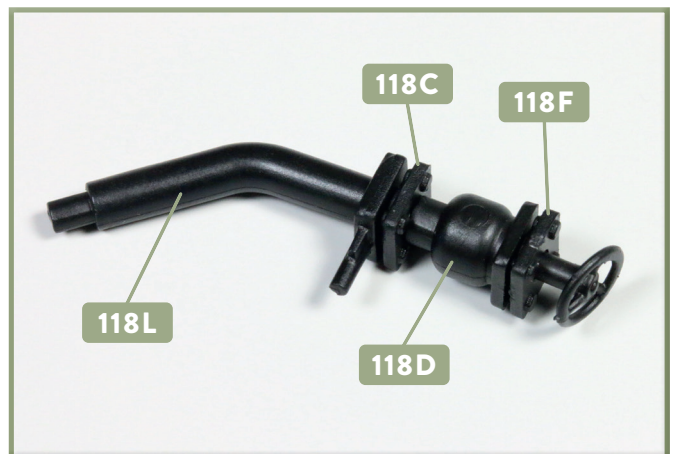
**13** Führen Sie das Rohr **118V** unter den vier Betätigungsstangen hindurch und kleben Sie sein unteres Ende im Loch der Vorderwand **110A** fest (Pfeil). Die beiden Zapfen des Dampfheizventils **118K** werden in die Löcher des Stehkesselmantels eingefügt. Der Zapfen von **118U** gehört in die Aufnahme von **118K**.



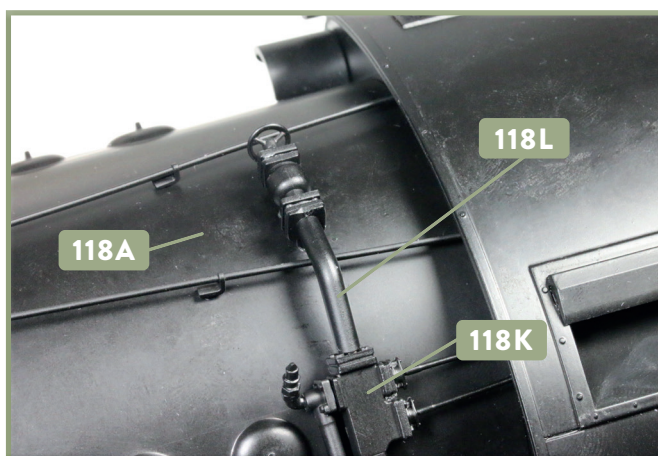
**14** Nehmen Sie die beiden Züge **118S** und **118T** und fügen Sie deren hinteren Enden in die Aufnahmen der Vorderwand **110A** ein. Anschließend kleben Sie die je zwei Zapfen der Züge in den Löchern des Stehkesselmantels **118A** fest.



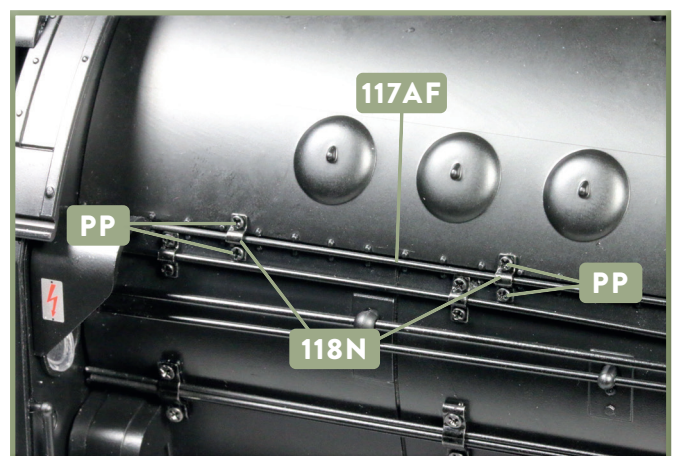
**15** Legen Sie den Flansch **118C**, den Abschluss **118D**, das Handrad **118F** und das Rohr **118L** bereit. Kleben Sie den Flansch **118C** am D-förmigen Zapfen von **118D** fest, wie es der Pfeil andeutet.



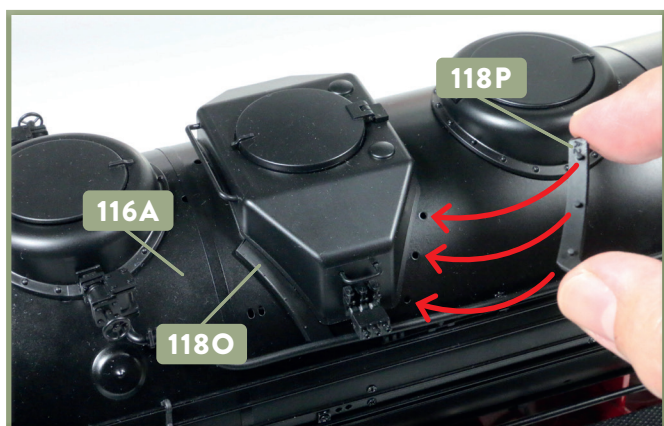
**16** Fügen Sie den D-förmigen Zapfen vom Abschluss **118D** in die entsprechend geformte Aufnahme des Rohrs **118L** ein. Am anderen Ende vom Abschluss wird das Handrad **118F** festgeklebt.



**17** Kleben Sie das untere Ende des Rohrs **118L** in der Aufnahme des Dampfheizventils **118K** fest. Der seitliche Zapfen des Rohrs wird im Loch des Stehkesselmantels **118A** festgeklebt.



**18** Bringen Sie die beiden Rohrschellen **118N** im hinteren Bereich über dem Druckluftrohr **117AF** an und befestigen Sie sie mit jeweils zwei Schrauben **PP** an der Seitenwand bzw. dem Stehkesselmantel.



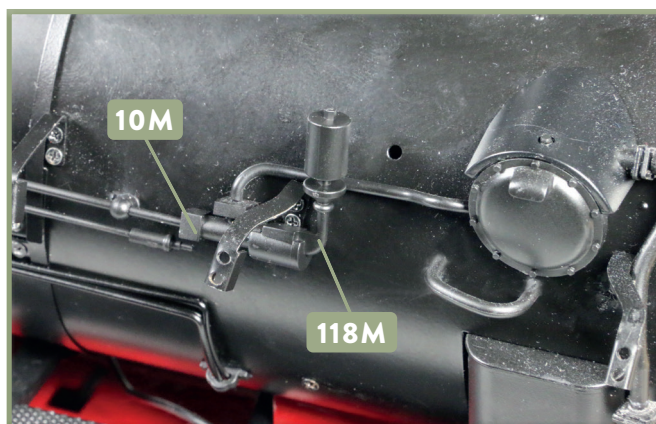
**19** Bringen Sie auf der linken Seite des Sanddoms die beiden Kragenbleche **118O** („A1“) und **118P** („A2“) an: Versehen Sie dazu die je drei Zapfen mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Löcher des Kesselverkleidungsblechs **116A** ein.



**20** Auf der rechten Seite des Sanddoms werden die beiden Kragenbleche **118Q** („B1“) und **118R** („B2“) am Kesselverkleidungsblech **116A** festgeklebt.



**21** Auf der rechten Seite des Langkessels **75A** wird das Trittblech **118I** festgeklebt, an der gleichen Stelle auf der anderen Modellseite das Trittblech **118J**. Zur Unterscheidung: Die Pfeile weisen jeweils auf die etwas breitere Seite der beiden Bleche.



**22** Zuletzt wird auf der rechten Modellseite am vorderen Ende der Basis der Dampfleitung **10M** die Dampfpeife **118M** festgeklebt.

## DAS BAUERGBNIS



Das Stehkesselblech wurde mit einem Lüfter versehen und am Modell angebracht. Diverse Details sind am Modell befestigt.