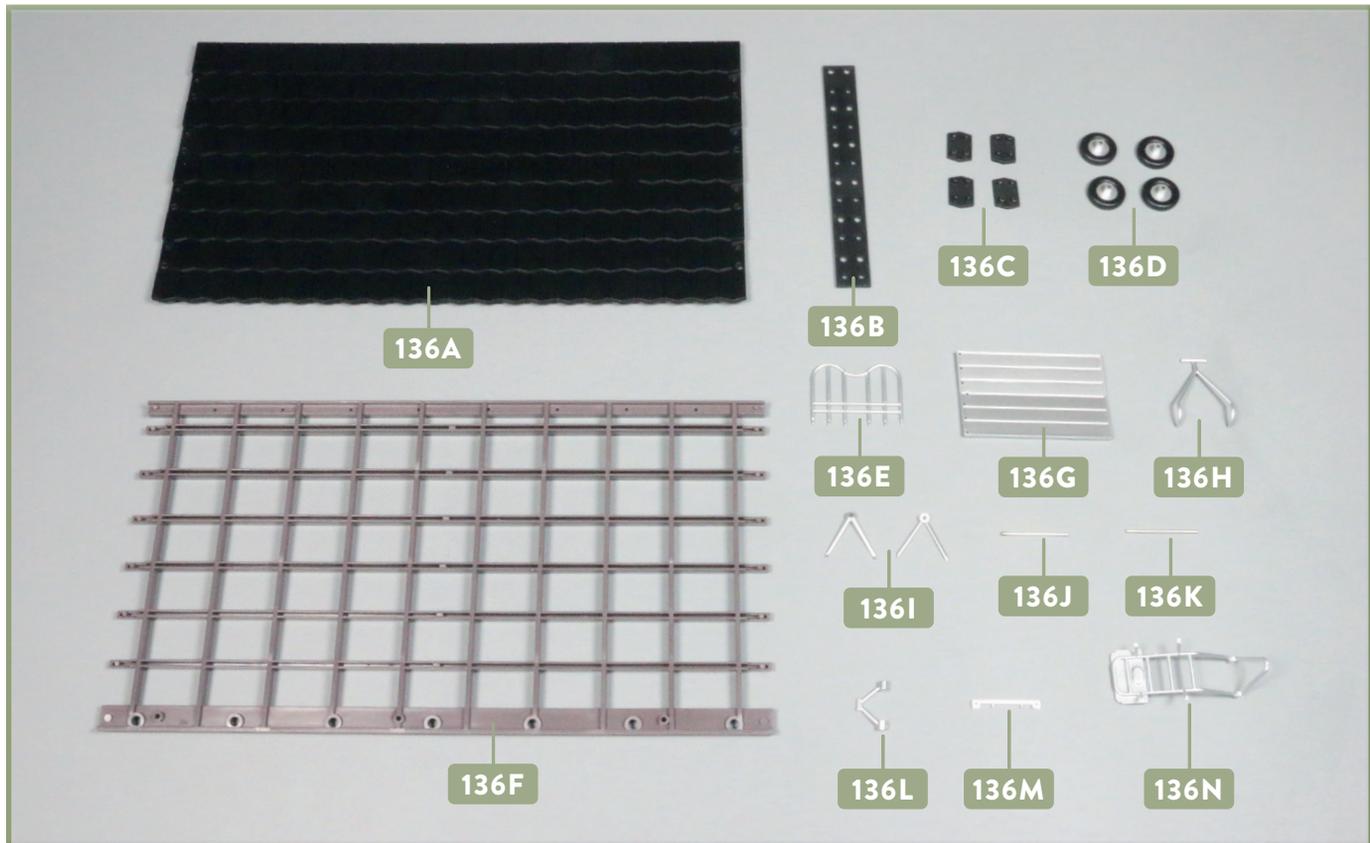


DER ERSTE GEPÄCKKARREN

Der erste Gepäckkarren wird zusammgebaut. Ein weiterer Dachabschnitt wird mithilfe einer Kupplungsleiste am Dach befestigt. Vier Dachziegel werden in die Vertiefungen des Dachs eingefügt.



Ihre Bauteile im Überblick

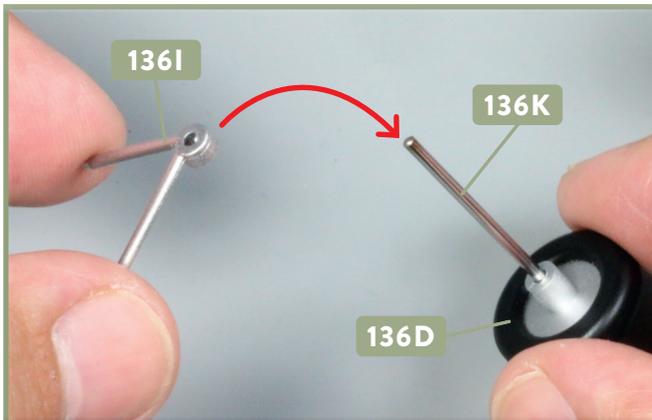
Teilenummer	Name	Material
136A	Dachabschnitt	ABS
136B	Kupplungsleiste	ABS
136C	vier Dachziegel	ABS
136D	vier Räder	ABS
136E	Rückwand	ABS
136F	Dachunterbau	ABS
136G	Bodenplatte	ABS
136H	Deichsel	ABS
136I	zwei Hinterachsführungen	ABS
136J	Vorderachse	Stahl
136K	Hinterachse	Stahl
136L	Vorderachsführung	ABS
136M	Deichselhalterung	ABS
136N	Karrenunterbau	ABS



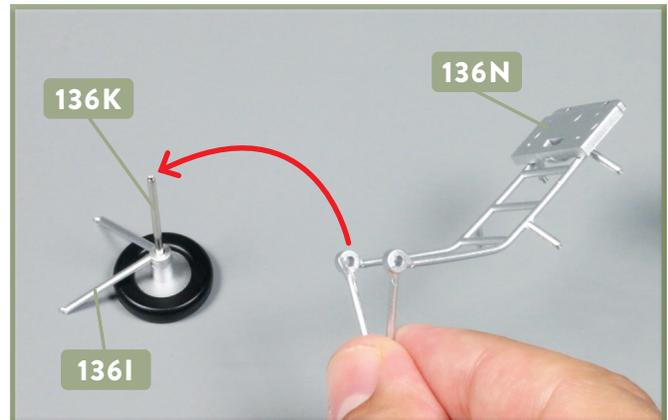
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
ZP	12 + 1	1,7 x 3 x 5 mm

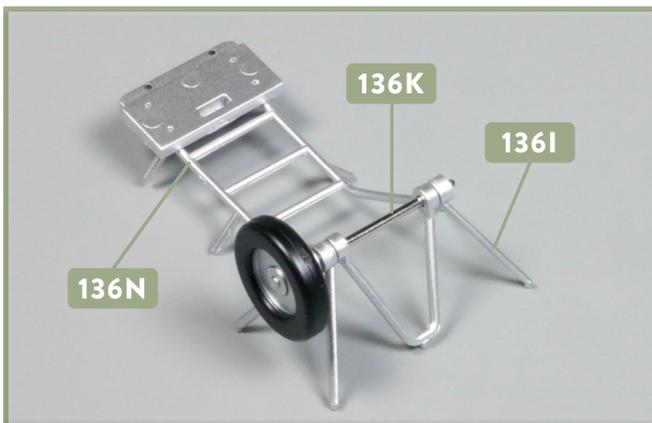
SCHRITT 1: Zusammenbau des Gepäckkarrens



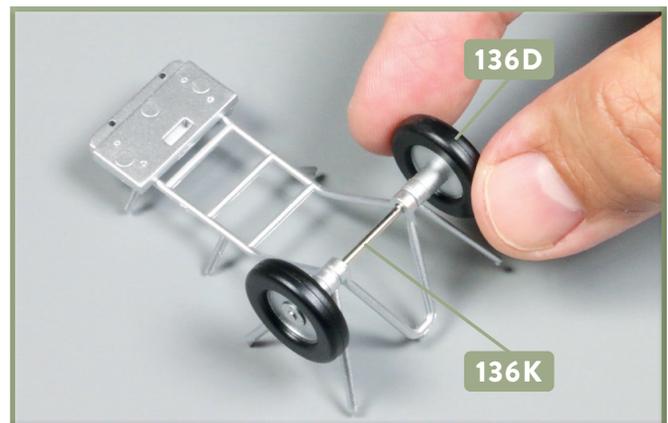
1 Fügen Sie das eine Ende der (etwas längeren) Hinterachse **136K** bis zum Anschlag in die Aufnahme eines der Räder **136D** ein. Über das andere Ende der Achse führen Sie die Bohrung einer der Hinterachsführungen **136I**, wie angedeutet.



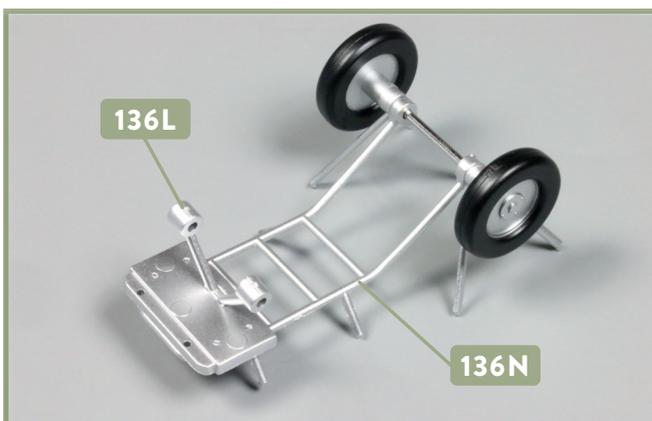
2 Die Hinterachsführung **136I** sitzt auf der Hinterachse **136K**, ihre beiden Beine weisen nach außen. Nehmen Sie den Karrenunterbau **136N** und platzieren Sie dessen zwei Bohrungen auf der Hinterachse, wie es der Pfeil andeutet.



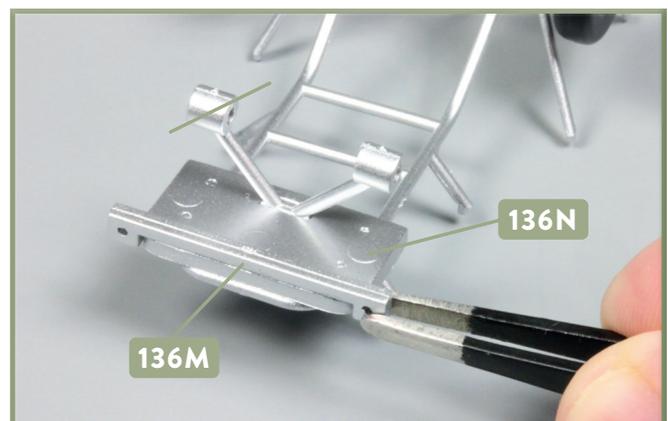
3 Die beiden Bohrungen vom Karrenunterbau **136N** umfassen die Hinterachse **136K**. Platzieren Sie auf dem freien Ende der Achse die zweite Hinterachsführung **136I**, ausgerichtet wie abgebildet.



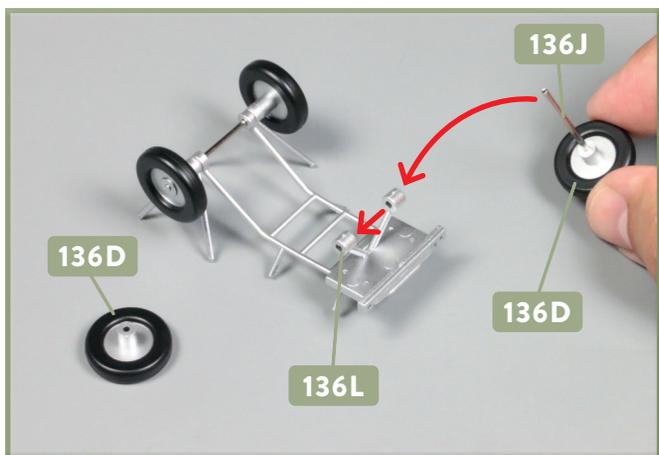
4 Setzen Sie am freien Ende der Hinterachse **136K** ein weiteres Rad **136D** auf und drücken Sie es bis zum Anschlag fest.



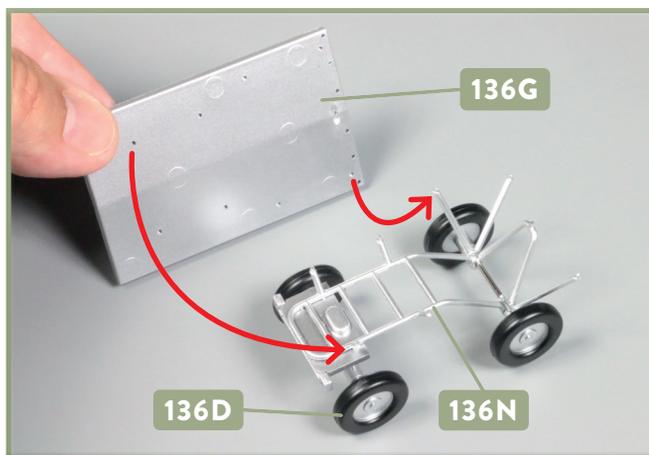
5 Nehmen Sie die Vorderachsführung **136L**, versehen Sie deren Zapfen in der Mitte mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Vertiefung am Karrenunterbau **136N** ein.



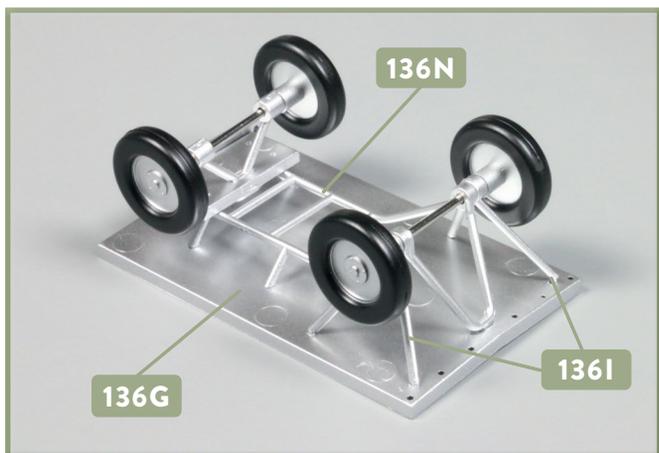
6 Geben Sie Sekundenkleber auf die beiden Zapfen der Deichselhalterung **136M** und fügen Sie sie in die zwei Löcher ganz vorne am Karrenunterbau **136N** ein, wie abgebildet.



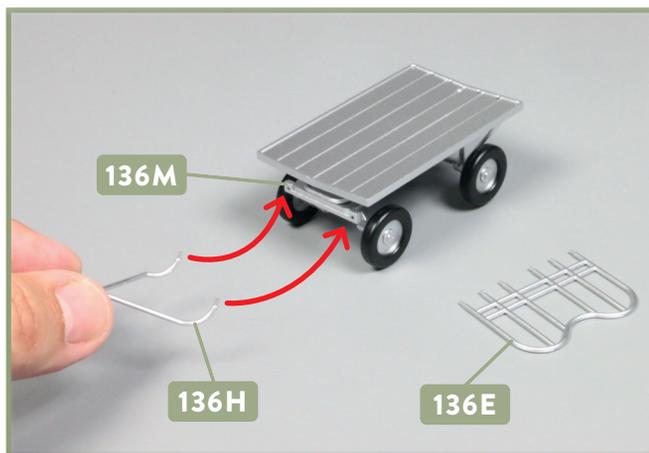
7 Legen Sie die beiden verbliebenen Räder **136D** bereit. Befestigen Sie eins von ihnen an der Vorderachse **136J**. Das freie Ende der Achse schieben Sie durch die Bohrungen der Vorderachs-führung **136L**, wie es die beiden Pfeile andeuten.



8 Befestigen Sie das andere Rad **136D** am freien Ende der Vorderachse. Drehen Sie den Karrenunterbau **136N** um und versehen Sie seine Zapfen und die Enden der Hinterachs-führungen mit Sekundenkleber. Setzen Sie die Bodenplatte **136G** auf, wie angedeutet.



9 Der Karrenunterbau **136N** und die Hinterachs-führungen **136I** sind mit der Bodenplatte **136G** verklebt.

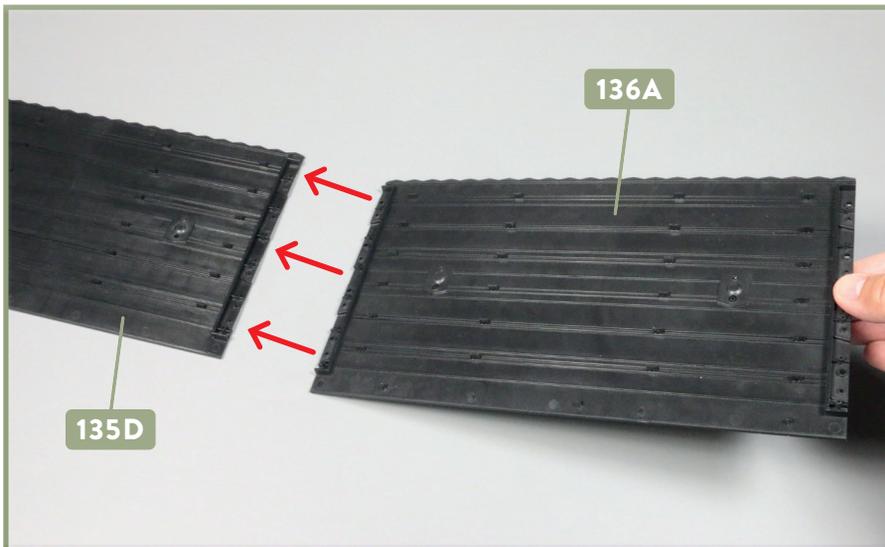


10 Drehen Sie den Gepäckkarren um. Legen Sie die Rückwand **136E** bereit. Versehen Sie die beiden Zapfen der Deichsel **136H** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Aufnahmen der Deichsel-halterung **136M** ein.

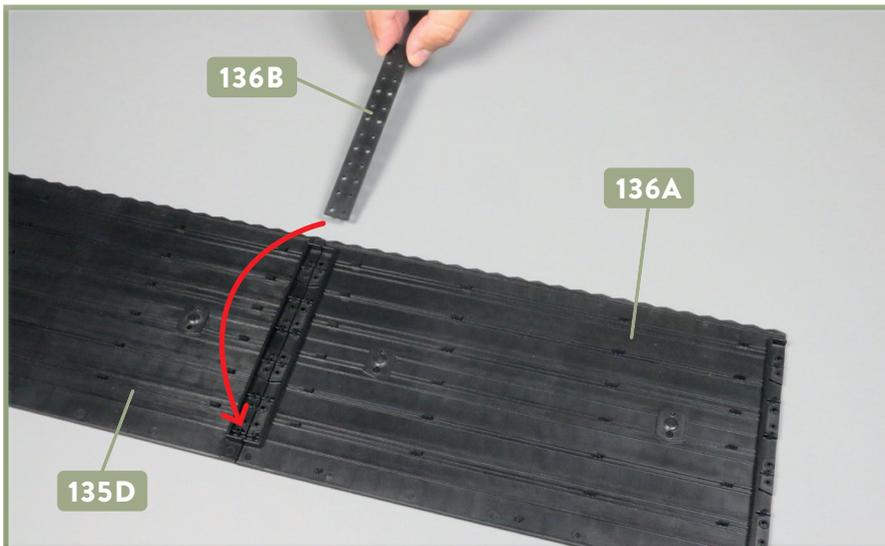


11 Die Deichsel **136H** ist an der Deichselhalterung **136M** fixiert. Geben Sie Kleber auf die sechs Füße der Rückwand **136E** und fügen Sie sie in die Bohrungen der Bodenplatte **136G** ein.

SCHRITT 2: Arbeiten am Dach



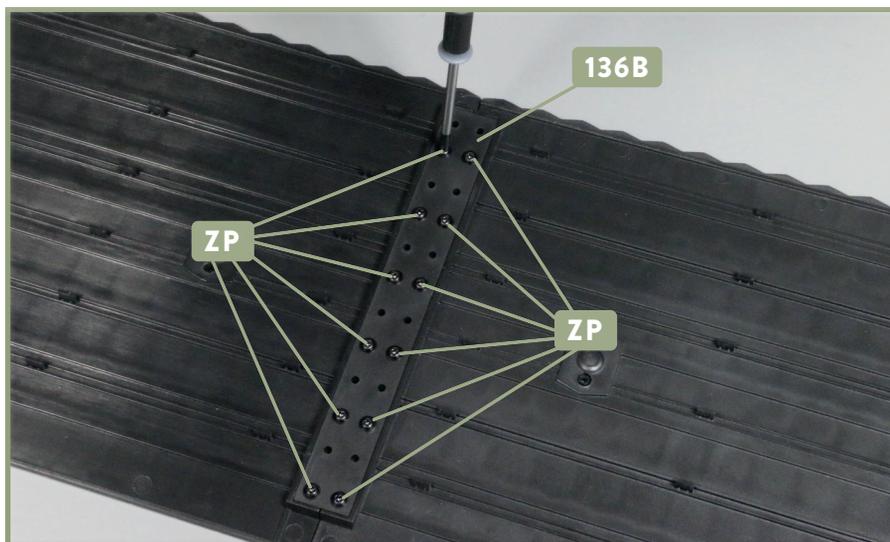
1 Legen Sie die Dach-Baugruppe mit der Unterseite nach oben so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf den Abschnitt **135D** haben. Nehmen Sie den Dachabschnitt **136A** und platzieren Sie ihn neben dem Dachabschnitt **135D**: Die Innenkanten sollen direkt aneinander liegen, wie es die Pfeile andeuten.



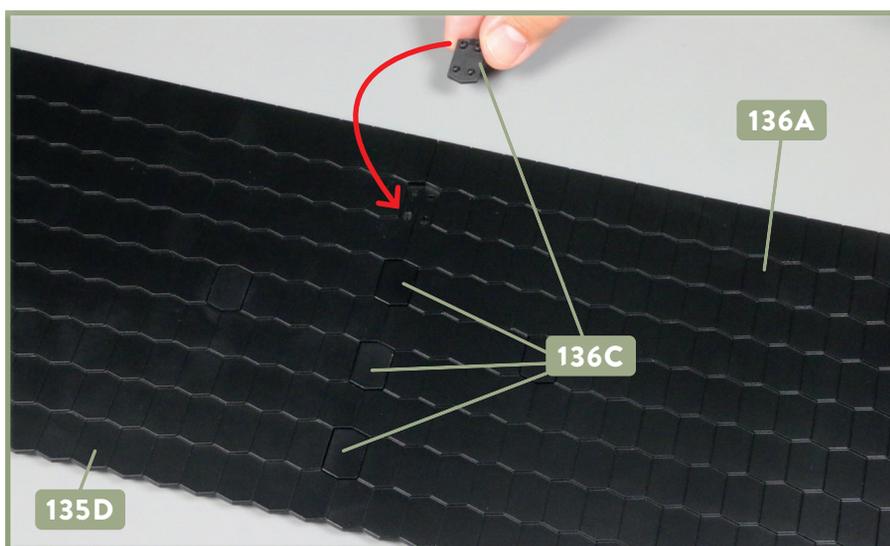
2 Die Dachabschnitte **135D** und **136A** liegen bündig aneinander. Platzieren Sie die Kupplungsleiste **136B** so, dass sie auf beiden Abschnitten aufliegt. Die Seite der Leiste, auf der sich runde Auswurfmarken befinden, soll nicht sichtbar sein.



3 Die Kupplungsleiste **136B** ist korrekt auf den beiden Dachabschnitten **135D** und **136A** positioniert. Legen Sie zwölf Schrauben **ZP** bereit.

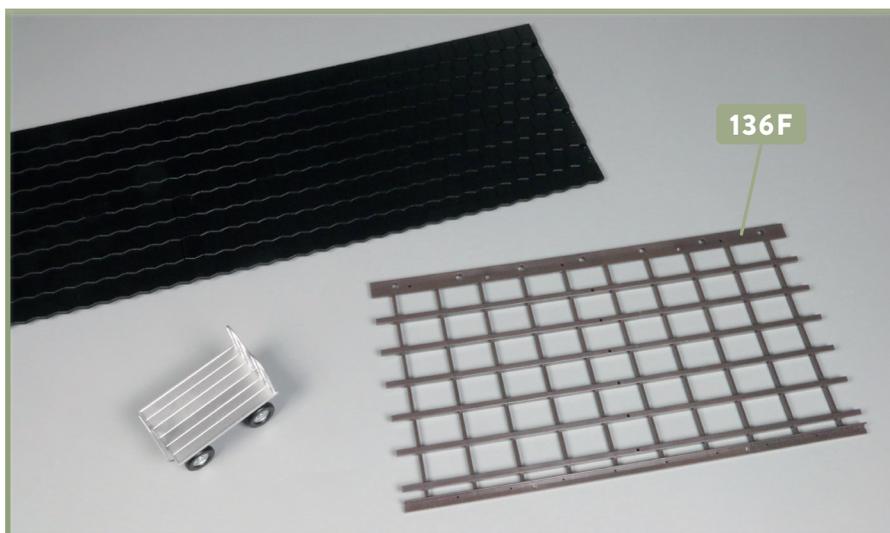


4 Befestigen Sie die Kupplungsleiste **136B** mit je sechs Schrauben **ZP** an den beiden Dachabschnitten.



5 Drehen Sie die Dachbaugruppe um. Fügen Sie die vier Dachziegel **136C** in die vier gemeinsamen Vertiefungen der beiden Dachabschnitte **135D** und **136A** ein. Drücken Sie dazu die vier Zapfen in die entsprechenden Aufnahmen hinein.

DAS BAUERGEBNIS



Der erste Gepäckkarren ist fertiggestellt. Das Dach ist um einen dritten Abschnitt gewachsen. Der Dachunterbau **136F** wird erst mit der nächsten Ausgabe verwendet.