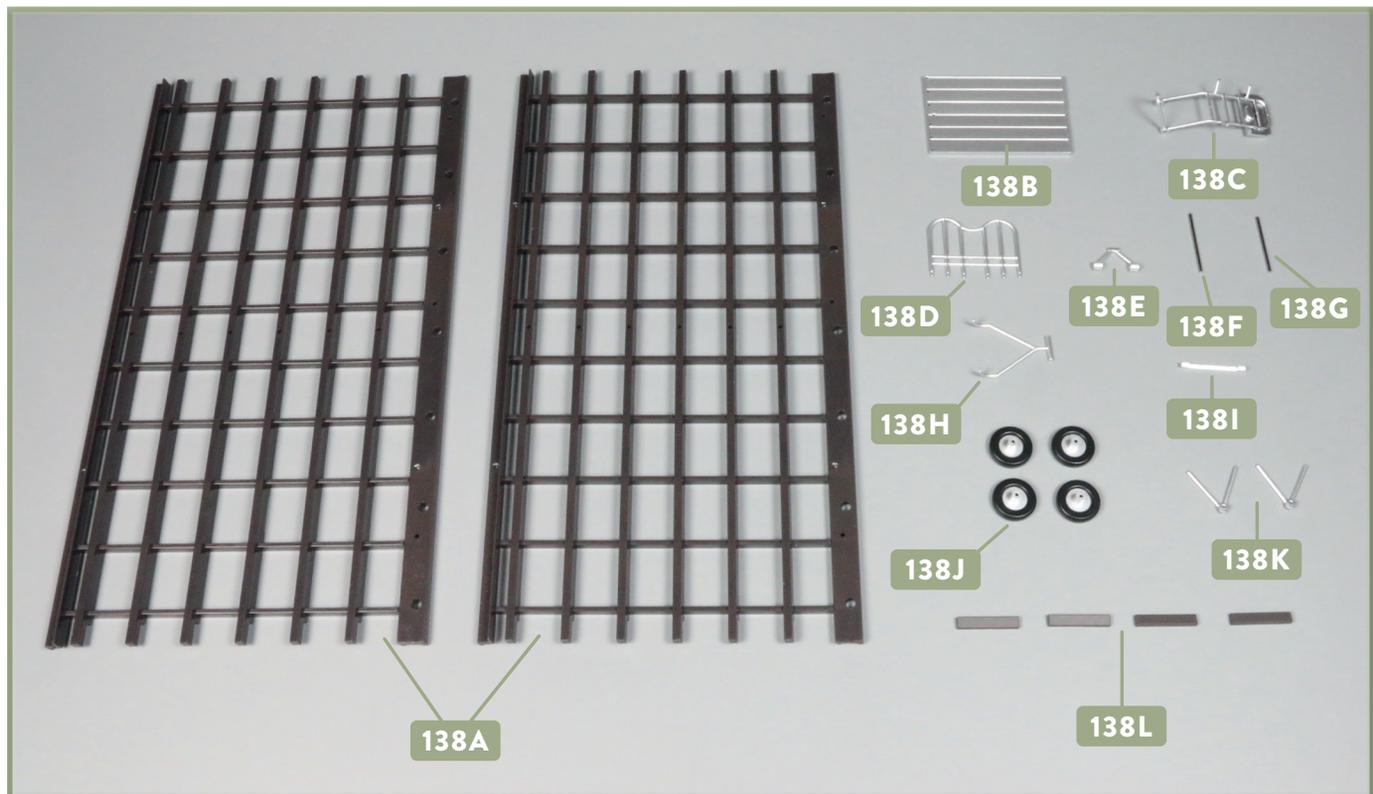


DER ZWEITE GEPÄCKKARRREN

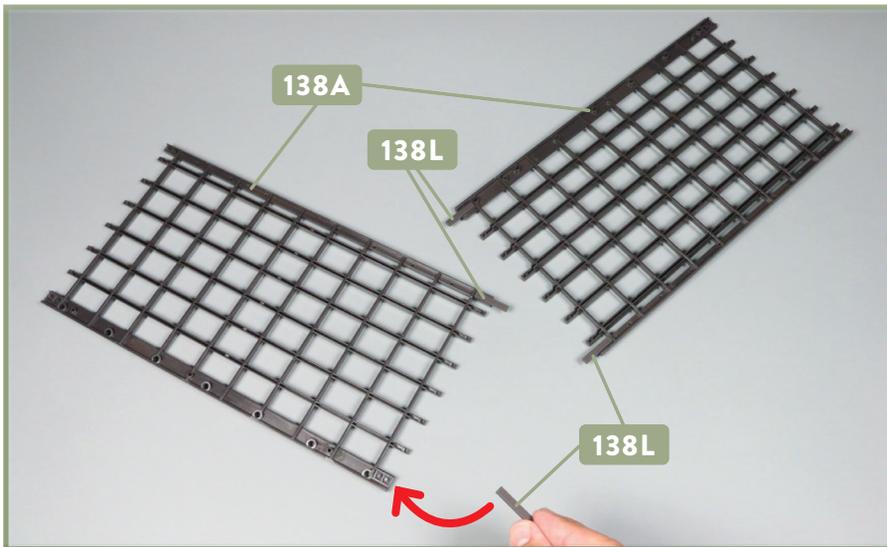
Zwei Abschnitte des Unterbaus werden mit Verbindern versehen und an der Unterseite des Dachs befestigt. Der zweite Gepäckkarren wird zusammengebaut.



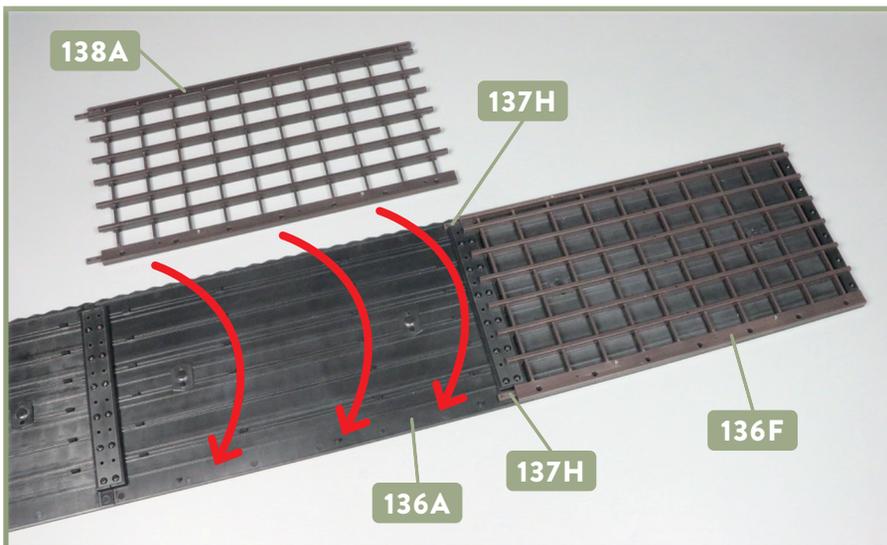
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
138A	zwei Abschnitte des Dachunterbaus	ABS
138B	Bodenplatte	ABS
138C	Karrenunterbau	ABS
138D	Rückwand	ABS
138E	Vorderachsführung	ABS
138F	Hinterachse	Stahl
138G	Vorderachse	Stahl
138H	Deichsel	ABS
138I	Deichselhalterung	ABS
138J	vier Räder	ABS
138K	zwei Hinterachsführungen	ABS
138L	vier Unterbau-Verbinder	ABS

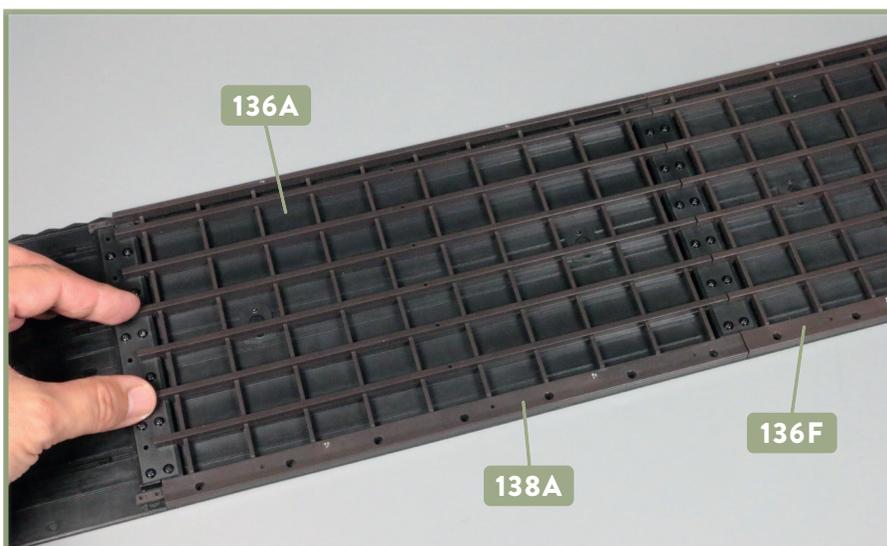
SCHRITT 1: Anbringen der Unterbau-Abschnitte



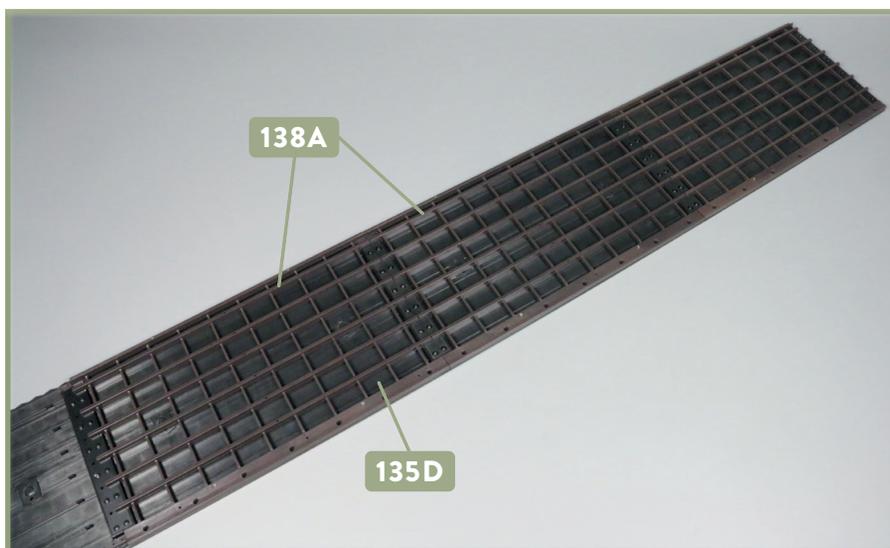
1 Legen Sie die beiden Abschnitte des Dachunterbaus **138A** bereit, ausgerichtet wie abgebildet. Befestigen Sie an ihnen je zwei Unterbau-Verbinder **138L**, wie es das Foto zeigt. Drücken Sie dazu je zwei Zapfen des Unterbaus in die entsprechenden Aufnahmen der Verbinder hinein.



2 Drehen Sie die beiden Abschnitte des Unterbaus **138A**. Nehmen Sie einen von ihnen und befestigen Sie ihn an der Unterseite des Dachabschnitts **136A** sowie an den beiden Unterbau-Verbindern **137H**, die Sie mit der letzten Bauanleitung am Unterbau **136F** befestigt haben.

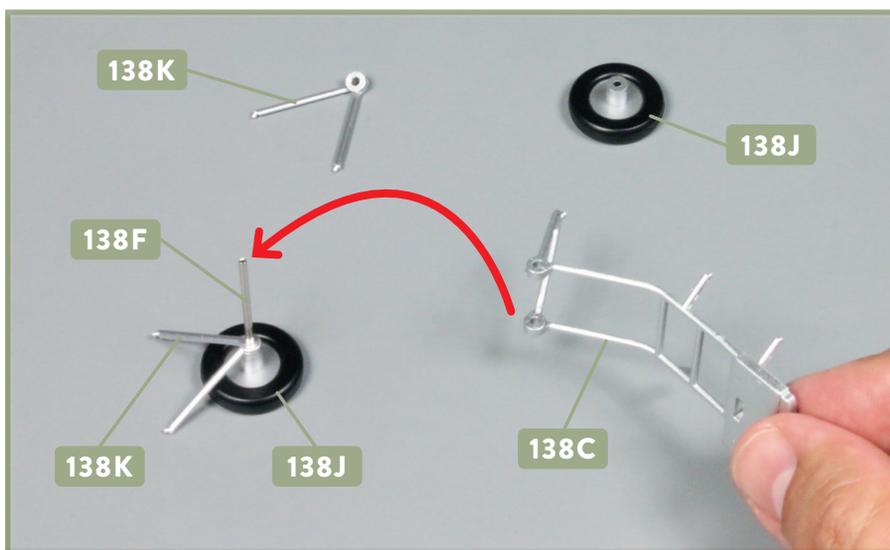


3 Der erste Dachunterbau **138A** ist an der Unterseite des Dachabschnitts **136A** angebracht und setzt den Unterbauabschnitt **136F** fort.

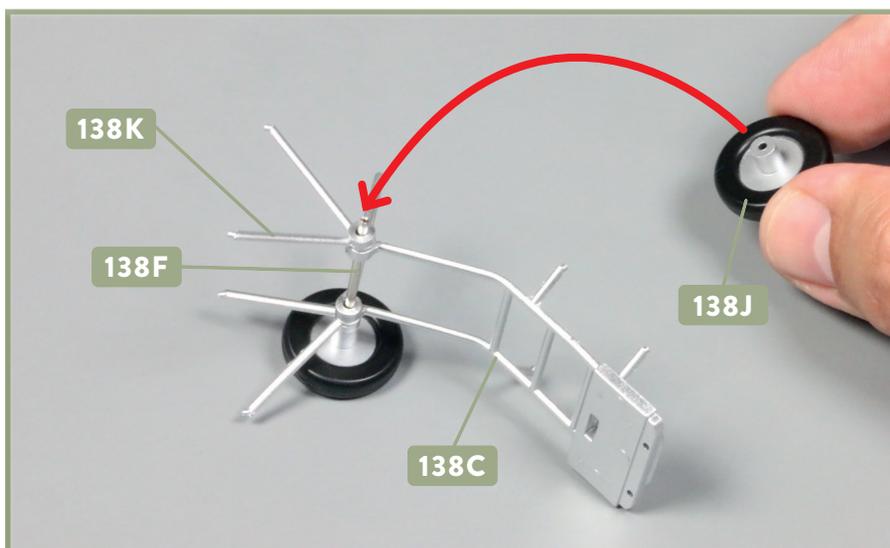


4 Der zweite Dachunterbau **138A** wird an der Unterseite des Dachabschnitts **135D** sowie an den Verbindern des benachbarten ersten Unterbauabschnitts **138A** befestigt, wie es das Foto zeigt.

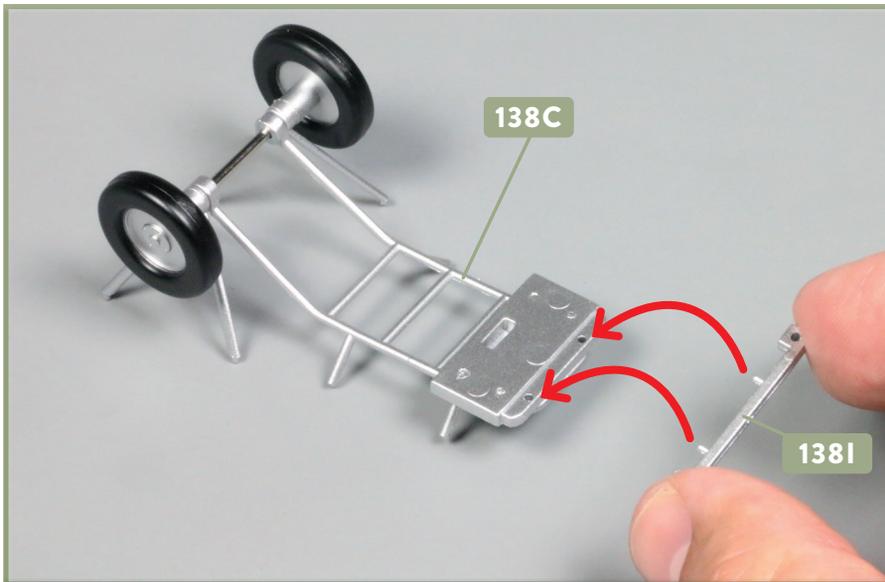
SCHRITT 2: Zusammenbau des Gepäckkarrens



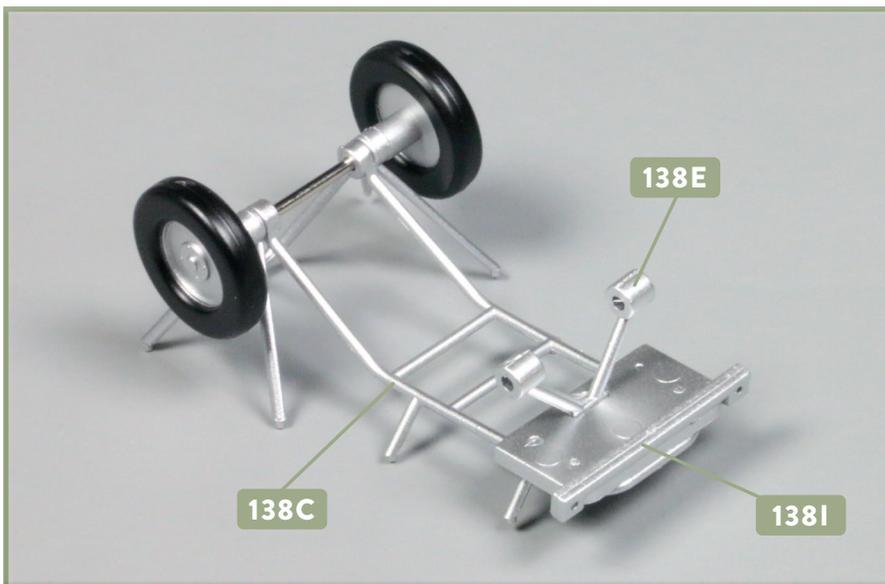
1 Legen Sie den Karrenunterbau **138C**, die (etwas längere) Hinterachse **138F**, zwei Räder **138J** und die zwei Hinterachsführungen **138K** bereit. Fügen Sie das eine Ende der Hinterachse in die Aufnahme eines der Räder ein. Über das andere Ende der Achse führen Sie die Bohrung einer der Hinterachsführungen, ausgerichtet wie abgebildet. Nehmen Sie den Karrenunterbau und platzieren Sie dessen zwei Bohrungen auf der Hinterachse, wie es der Pfeil andeutet.



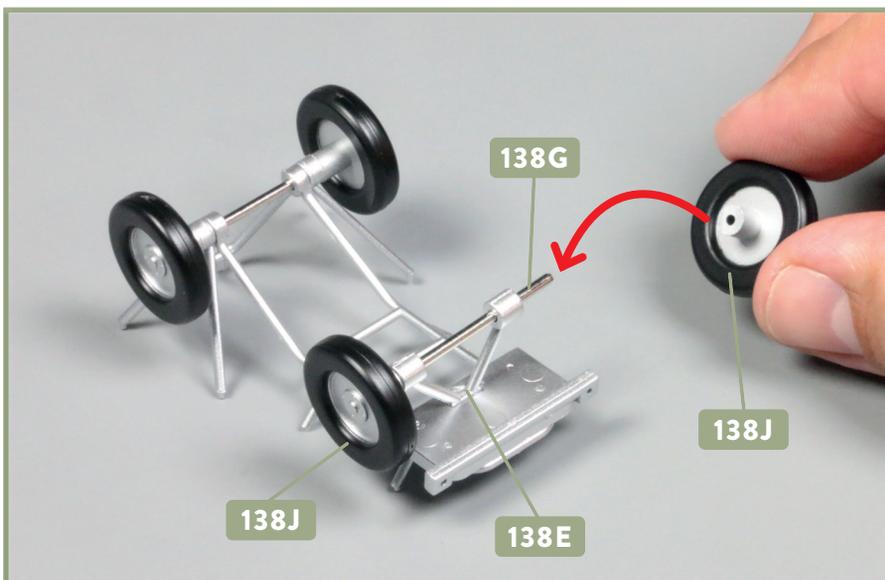
2 Die beiden Bohrungen vom Karrenunterbau **138C** umfassen die Hinterachse **138F**. Platzieren Sie auf dem freien Ende der Achse die zweite Hinterachsführung **138K**, ausgerichtet wie abgebildet. Setzen Sie am freien Ende der Hinterachse das andere Rad **138J** auf und drücken Sie es bis zum Anschlag fest.



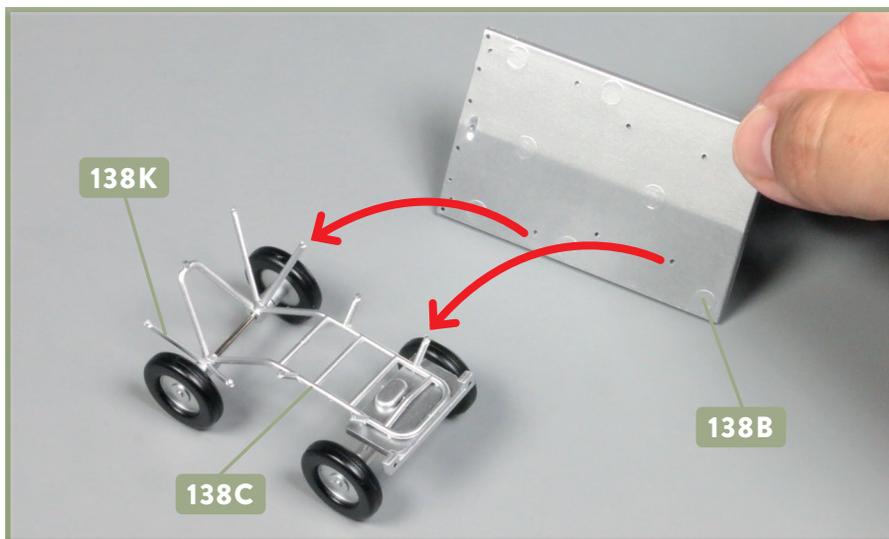
3 Geben Sie Sekundenkleber auf die beiden Zapfen der Deichselhalterung **138I** und fügen Sie sie in die zwei Löcher ganz vorne am Karrenunterbau **138C** ein, wie es die Pfeile andeuten.



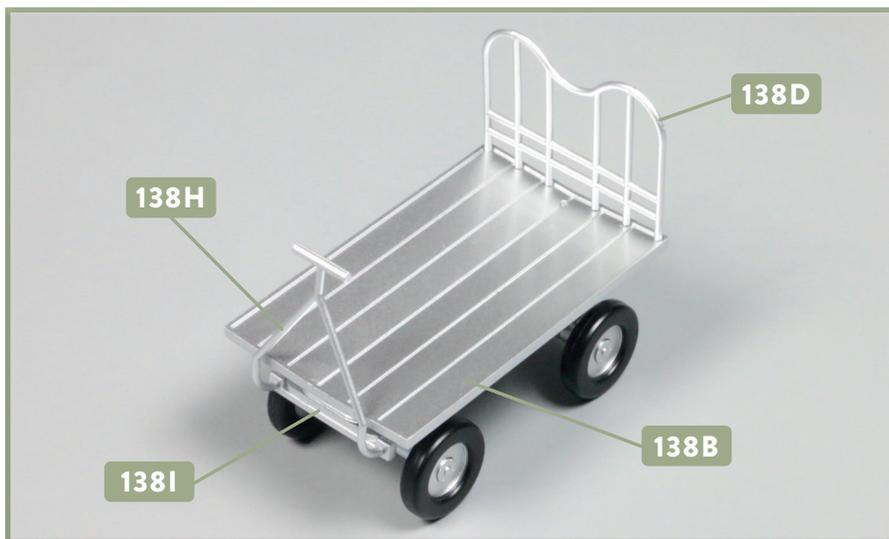
4 Die Deichselhalterung **138I** ist am Karrenunterbau **138C** festgeklebt. Nehmen Sie die Vorderachsführung **138E**, versehen Sie deren Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Vertiefung am Karrenunterbau ein.



5 Befestigen Sie ein Rad **138J** an der Vorderachse **138G**. Schieben Sie die Achse durch die beiden Bohrungen der Vorderachsführung **138E**. Am anderen Ende der Achse drücken Sie das verbliebene Rad **138J** fest, wie es der Pfeil andeutet.



6 Drehen Sie den Karrenunterbau **138C** um und versehen Sie seine Zapfen und die Enden der Hinterachsführungen **138K** mit Sekundenkleber. Positionieren Sie die Bodenplatte **138B** so auf dem Gepäckkarren, dass ihre Vertiefungen die Zapfen des Unterbaus und der Achsführungen aufnehmen, wie es die beiden Pfeile exemplarisch andeuten.



7 Kleben Sie die sechs Füße der Rückwand **138D** in den Bohrungen der Bodenplatte **138B** fest. Versehen Sie die beiden Zapfen der Deichsel **138H** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Aufnahmen der Deichselhalterung **138I** ein.

DAS BAUERESULTAT



Der zweite Gepäckkarren ist fertiggestellt. Am Dach sind zwei Abschnitte des Unterbaus befestigt.