

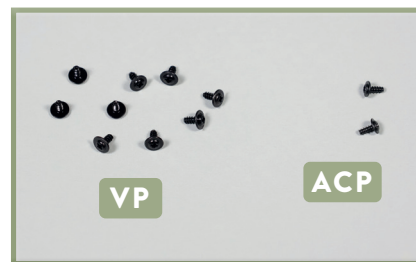
DIE BAHNHOFSUHR

Zwei Seitenleisten werden an der vorderen Plattform angebracht. Die beiden Bahnsteigleuchten werden getestet, die Bahnhofsuhr wird montiert. Dach und Fassade des Bahnhofs werden verbunden.



Ihre Bauteile im Überblick

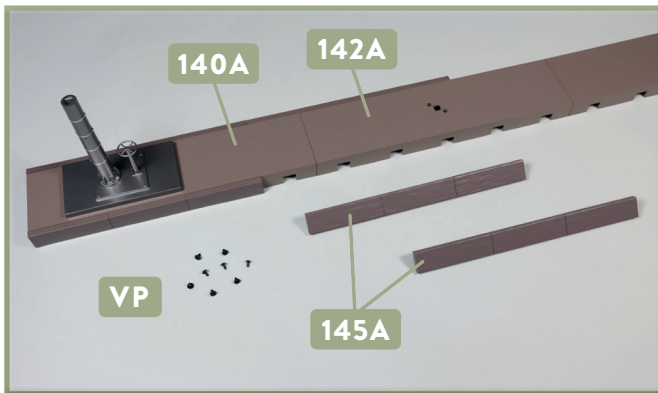
Teilenummer	Name	Material
145A	zwei Seitenleisten	ABS
145B	Regenrinnenablauf	Zink
145C	Bahnhofsuhr	ABS
145D	ON-/OFF-Decal	–



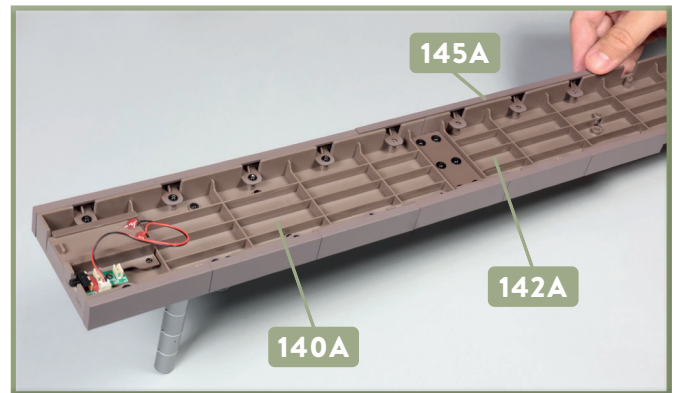
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
VP	8 + 1	2,3 x 5 x 6 mm
ACP	1 + 1	2,0 x 4 x 5 mm

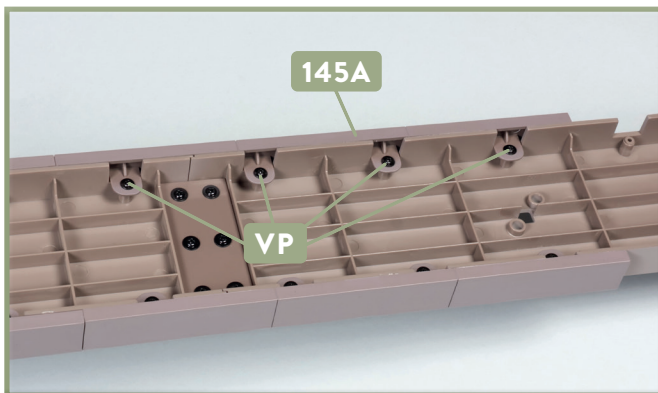
SCHRITT 1: Arbeiten an der vorderen Plattform



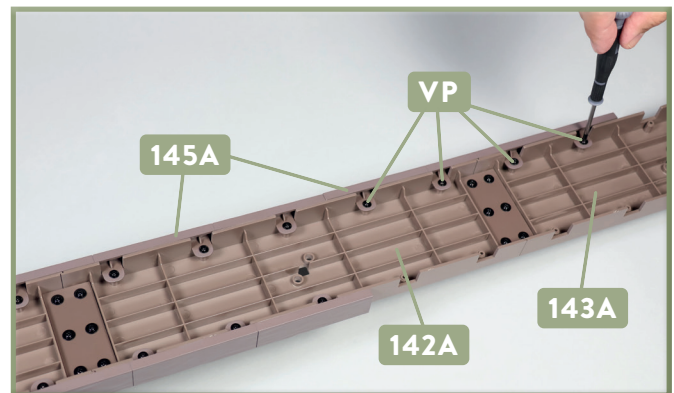
1 Legen Sie die vordere Plattform bereit. Daneben platzieren Sie die beiden Seitenleisten **145A** und acht Schrauben **VP**.



2 Stellen Sie die vordere Plattform auf den Kopf. Richten Sie die erste Seitenleiste **145A** so aus, dass die kleinen Stege an den Laschen nach oben weisen, und fügen Sie sie an den Plattformabschnitten **140A** und **142A** ein, wie abgebildet.

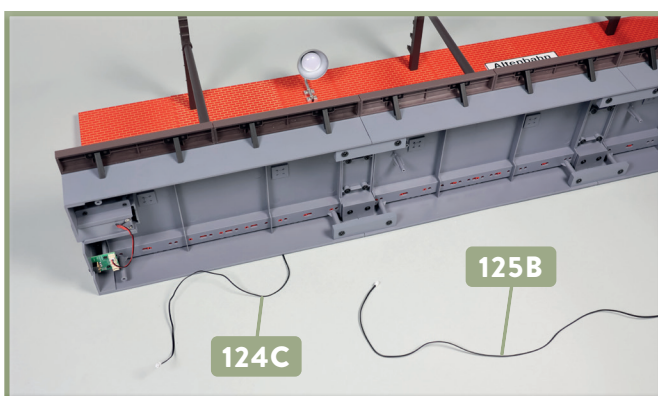


3 Befestigen Sie die Seitenleiste **145A** mit vier Schrauben **VP** an der vorderen Plattform.

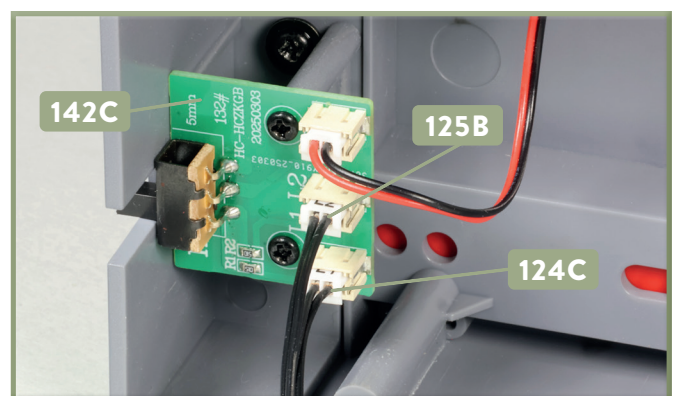


4 Direkt neben der zuvor montierten Seitenleiste **145A** platzieren Sie die zweite Seitenleiste **145A**, die mit vier Schrauben **VP** an den beiden Plattformabschnitten **142A** und **143A** fixiert wird.

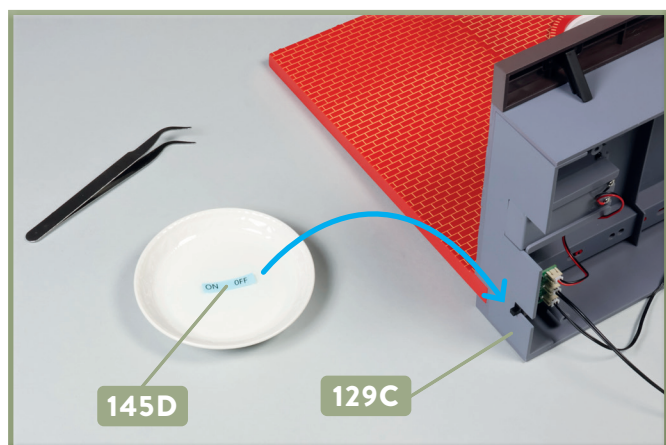
SCHRITT 2: Arbeiten am Bahnsteig und der Fassade



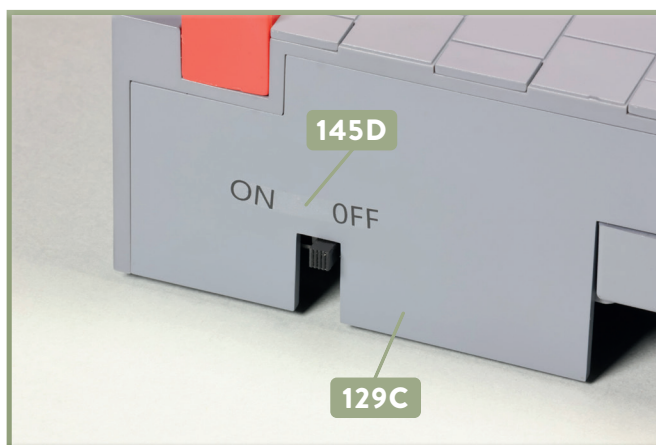
1 Stellen Sie die Bahnsteig/Fassaden-Baugruppe auf Ihre Arbeitsplatte und legen Sie sie vorsichtig auf die Seite. Nehmen Sie die Kabel der beiden Bahnsteigleuchten **124C** und **125B** ...



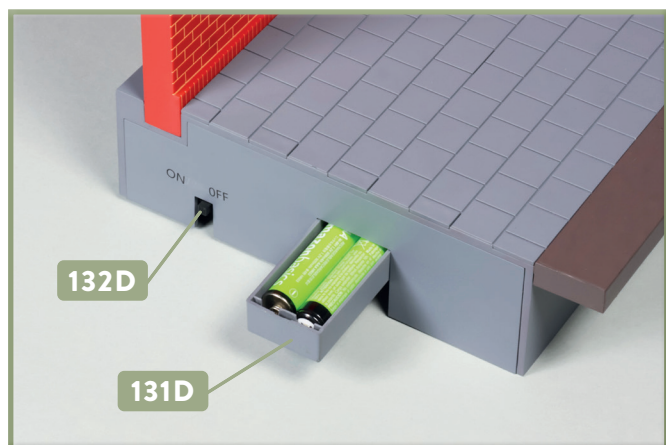
2 ... und fügen Sie sie, entsprechend ihrer Steckermarkierung, in die mit „L1“ und „L2“ beschrifteten Ports der Ein-/Aus-Platine **142C** ein, wie abgebildet.



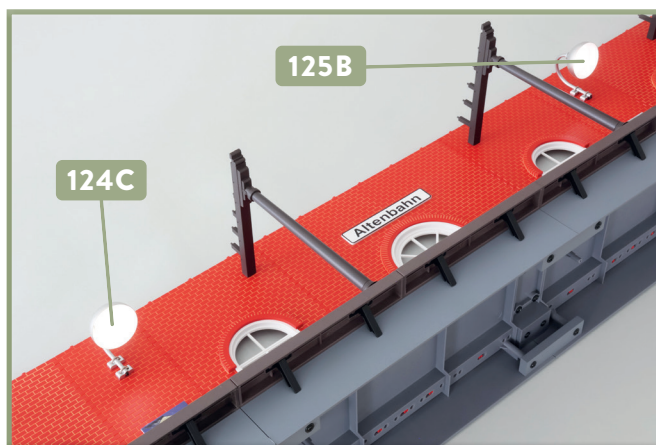
3 Legen Sie das ON-/OFF-Decal **145D** für einige Sekunden in ein kleines Schälchen mit Wasser. Nehmen Sie das von der Trägerfolie gelöste Decal vorsichtig mit einer Pinzette und bringen Sie es am Endstück des Bahnsteigs **129C** an, wie es der Pfeil andeutet.



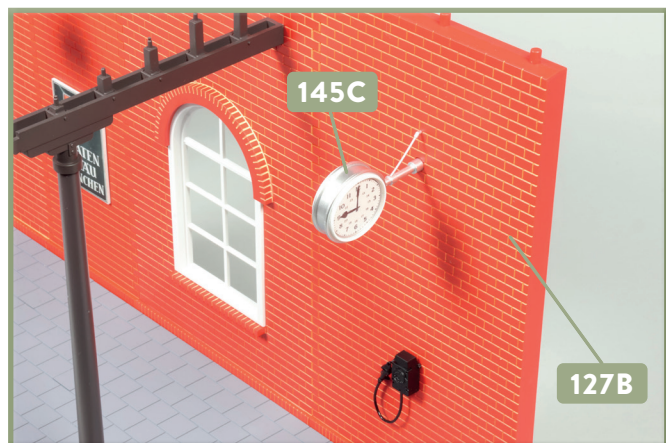
4 Das ON-/OFF-Decal **145D** ist über der kleinen Aussparung des Endstücks vom Bahnsteig **129C** angebracht.



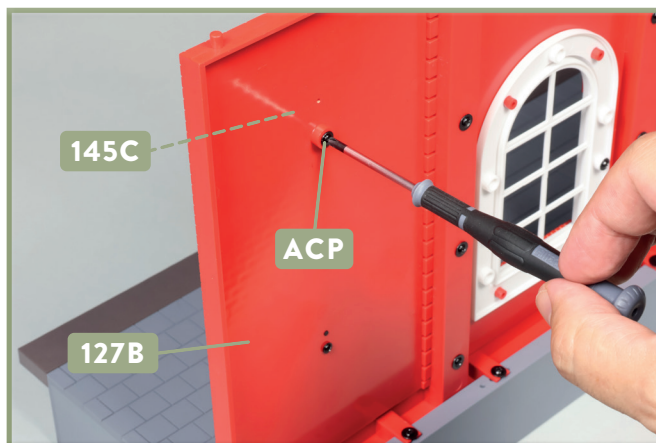
5 Ziehen Sie das Batteriefach **131D** heraus und setzen Sie zwei geladene AA-Batterien ein. Wenn Sie nun den Schalter der Ein-/Aus-Platine **132D** auf ON bewegen, ...



6 ... leuchten die beiden Bahnsteigleuchten **124C** und **125B** auf, wie es das Foto zeigt.

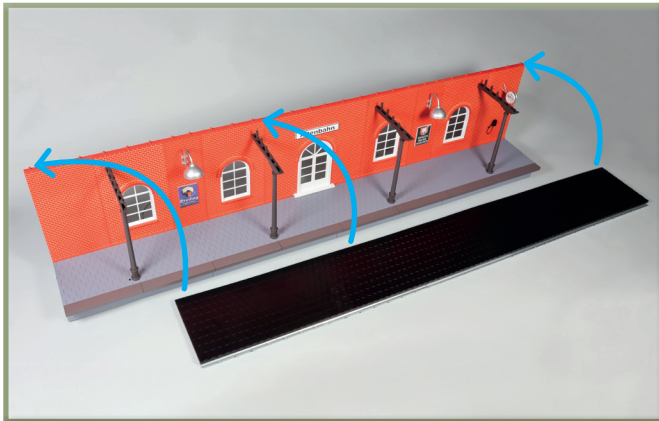


7 Nehmen Sie die Bahnhofsuhr **145C** und fügen Sie deren zwei Stege in die Löcher des Fassadenabschnitts **127B** ein.



8 Fixieren Sie die Bahnhofsuhr **145C** mit einer Schraube **ACP**, die Sie von hinten in den Fassadenabschnitt **127B** eindrehen.

SCHRITT 3: Anbringen des Dachs und des Regenrinnenablaufs



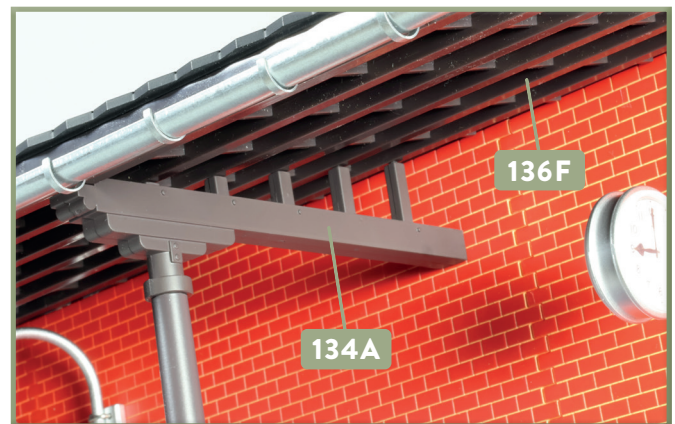
1 Nehmen Sie die Dachkonstruktion zur Hand und verbinden Sie sie mit dem Bahnhof: Fügen Sie dazu die Zapfen an der Oberkante der Fassade und der vier Dachträger in die entsprechenden Aufnahmen an der Unterseite des Dachs ein.



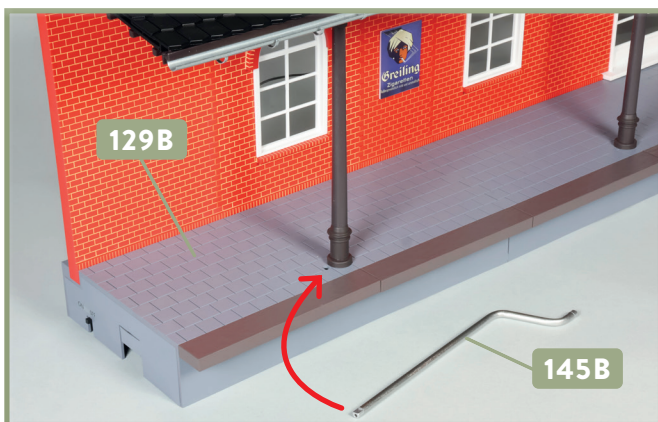
2 Das Dach ist korrekt aufgesetzt: Sehen Sie sich hierzu bitte auch die beiden folgenden Fotos genau an.



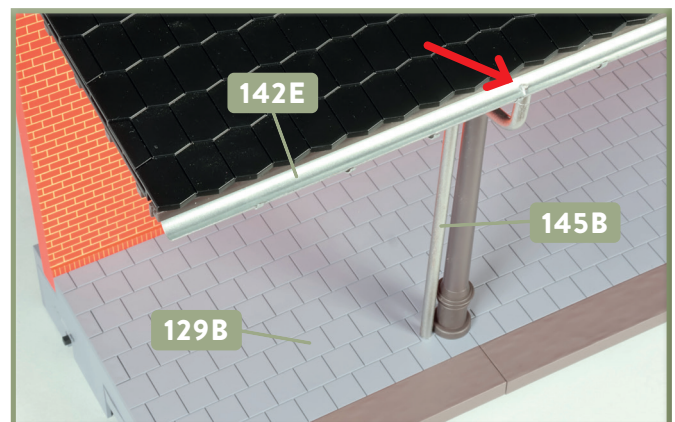
3 Ist das Dach korrekt aufgesetzt, stoßen die Fassadenabschnitte (hier: **127B**) direkt an den Dachunterbau (hier: **136F**).



4 Damit das Dach korrekt mit der Fassade verbunden ist, müssen die Zapfen an der Oberseite der vier Dachträger (hier: **134A**) in den Aufnahmen des Dachunterbaus (hier: **136F**) sitzen.

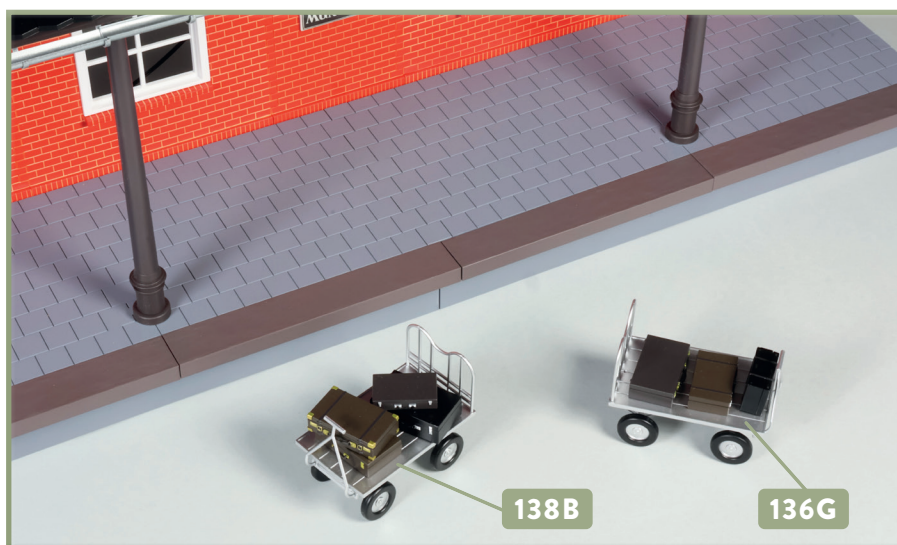


5 Legen Sie den Regenrinnenablauf **145B** vor dem Bahnsteig bereit. Sein Fuß gehört in die Bohrung im Bahnsteigabschnitt **129B**, wie es der Pfeil andeutet.



6 Der Fuß des Regenrinnenablaufs **145B** sitzt in der Bohrung des Bahnsteigabschnitts **129B**. Der Zapfen am oberen Ende des Ablaufs gehört in die Bohrung der Regenrinne **142E** (Pfeil).

SCHRITT 4: Positionieren der Gepäckkarren



1 Stellen Sie die beiden Gepäckkarren **136G** und **138B** auf Ihre Arbeitsplatte.



2 Positionieren Sie die beiden Gepäckkarren **136G** und **138B** so auf dem Bahnsteig, wie es Ihnen am besten gefällt.

DAS BAUERGEBNIS



Das Dach ist mit der Bahnsteig/ Fassaden-Baugruppe verbunden. Die Bahnsteigleuchten sind angeschlossen, die beiden Gepäckkarren haben ihren Bestimmungsort erreicht. Zwei Seitenleisten sind an der vorderen Plattform angebracht (nicht abgebildet).