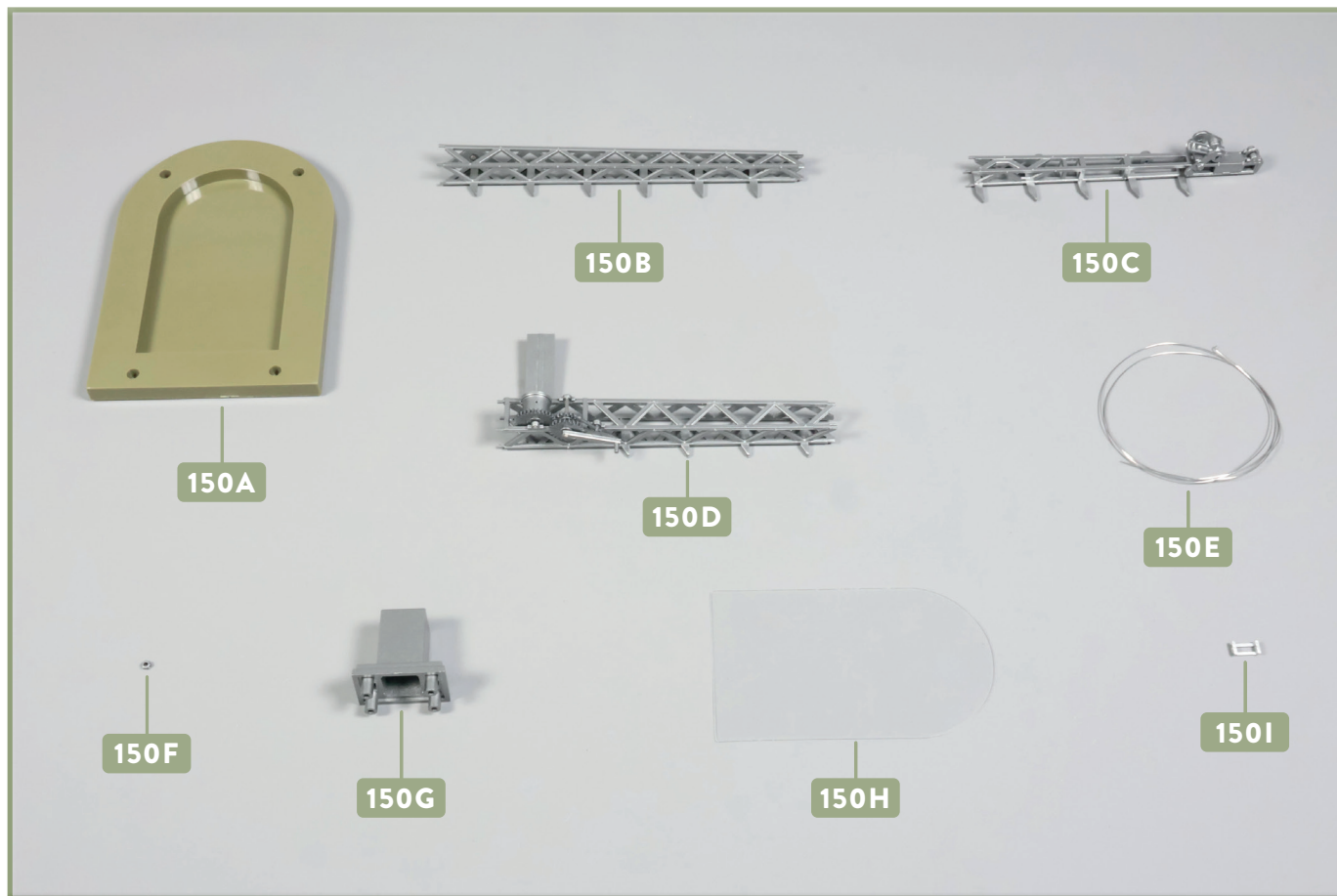


# DER SIGNALMAST (II)

Das letzte Fensterglas und die letzte Fenstereinfassung finden ihren Platz. Kabel werden an der Rückseite der Fassade entlanggeführt. Der Signalmast wird komplettiert.



Ihre Bauteile im Überblick

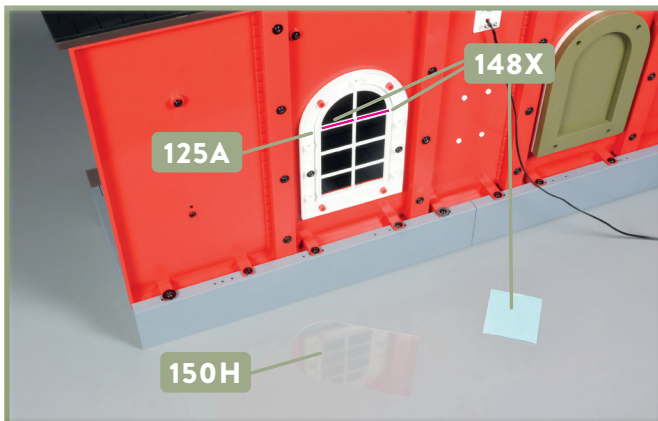
| Teilenummer | Name                          | Material |
|-------------|-------------------------------|----------|
| 150A        | Fenstereinfassung             | ABS      |
| 150B        | mittlerer Signalmast          | ABS      |
| 150C        | oberer Signalmast             | ABS      |
| 150D        | unterer Signalmast            | ABS      |
| 150E        | Zugdraht                      | Stahl    |
| 150F        | Fixiermutter für Signalflügel | ABS      |
| 150G        | Signalfuß                     | ABS      |
| 150H        | Fensterglas                   | PET      |
| 150 I       | Türgriff                      | ABS      |



Schrauben

| Typ | Anzahl | Abmessungen    |
|-----|--------|----------------|
| HP  | 4 + 1  | 2,3 x 5 mm     |
| VP  | 4 + 1  | 2,3 x 5 x 6 mm |

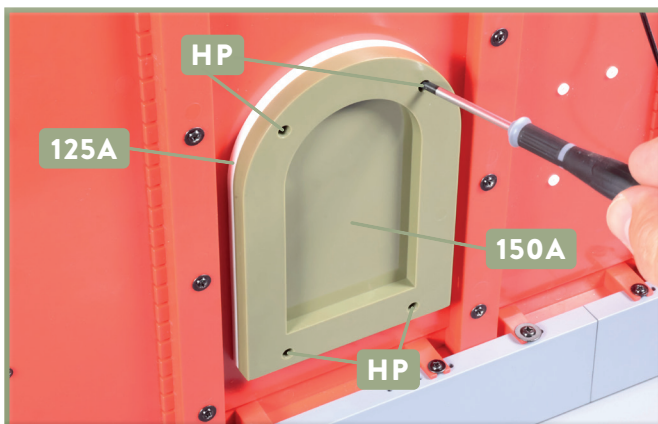
## SCHRITT 1: Letzte Arbeiten an der Fassade



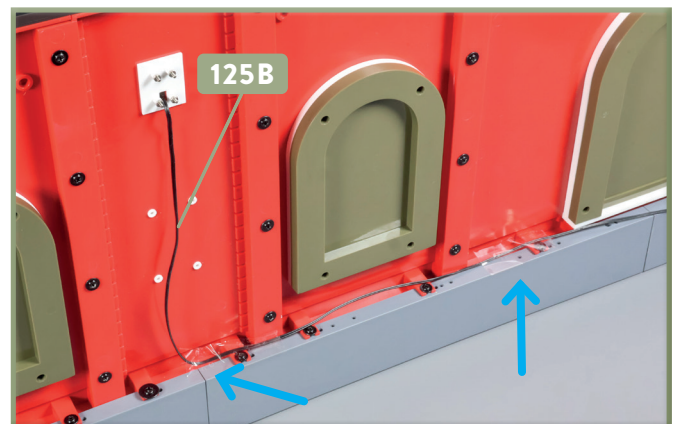
**1** Lösen Sie die beiden letzten Klebestreifen **148X** von der Trägerfolie und bringen Sie sie an der Rückseite der obersten Quersprosse des Fensters **125A** an, das sich ganz rechts an der Fassade befindet. Sie sind hier wieder pink eingefärbt. Legen Sie das Fensterglas **150H** bereit.



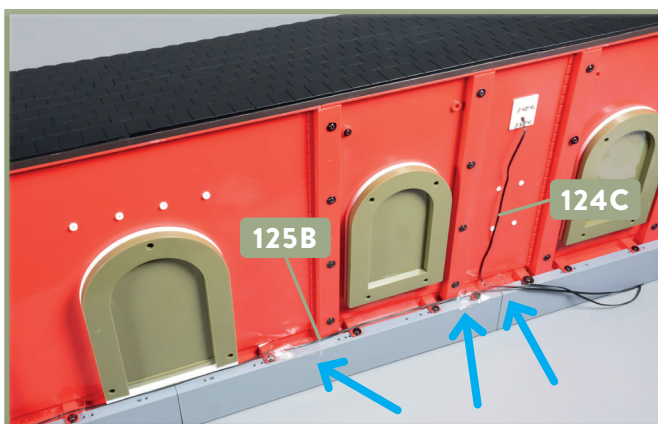
**2** Entfernen Sie die Folie vom Fensterglas **150H** und setzen Sie es an der Rückseite des Fensters **125A** ein. Richten Sie es entlang der Unterkante des Fensters aus (pinke Linie). Legen Sie die Fenstereinfassung **150A** und vier Schrauben **HP** bereit.



**3** Platzieren Sie die Fenstereinfassung **150A** auf der Hinterseite des Fensters **125A** und befestigen Sie sie mit vier Schrauben **HP**.



**4** Befestigen Sie das Kabel der rechten Bahnsteigleuchte **125B** mit zwei transparenten Klebestreifen (blaue Pfeile) im rechten Bereich der Rückseite der Bahnhofsfassade.

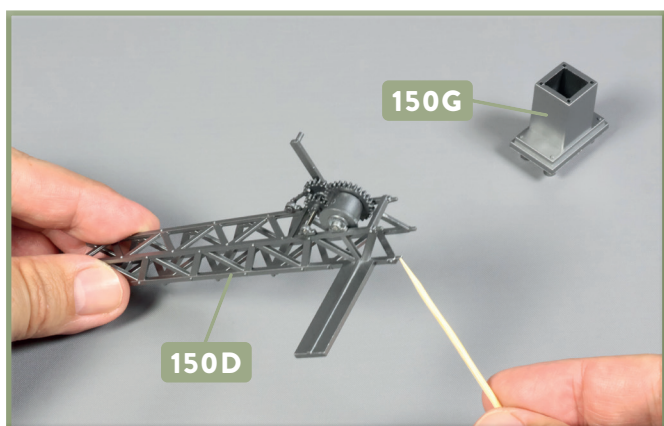


**5** Im linken Bereich der Rückseite der Bahnhofsfassade wird das Kabel der rechten Bahnsteigleuchte **125B** mit zwei weiteren transparenten Klebestreifen befestigt. Auch das Kabel der linken Bahnsteigleuchte **124C** wird mit einem Klebestreifen fixiert (blaue Pfeile).

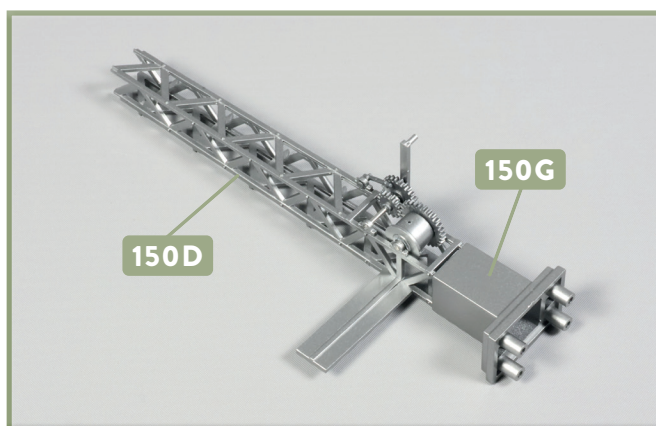


**6** Drehen Sie den Bahnhof um. Versetzen Sie die Rückseite vom Türgriff **150I** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie das Teil an der Bahnhofstür **121B**, wie abgebildet.

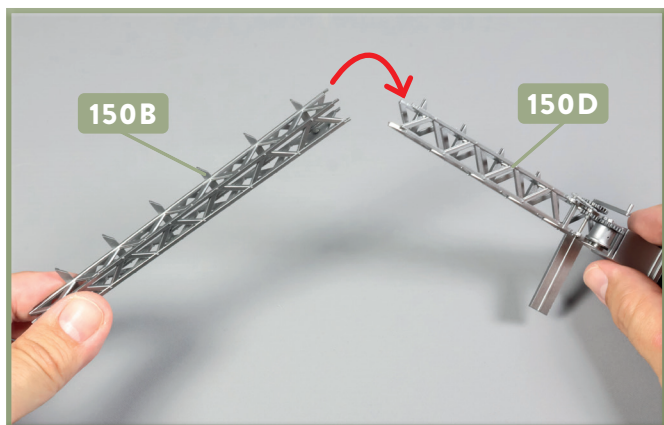
## SCHRITT 2: Fertigstellung des Signalmasts



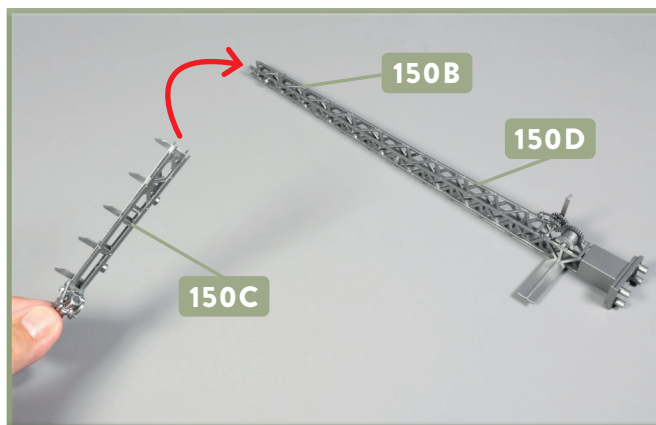
**1** Stellen Sie den Signalfuß **150G** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den unteren Signalmast **150D** und versehen Sie dessen vier Zapfen mit etwas Sekundenkleber, wie abgebildet.



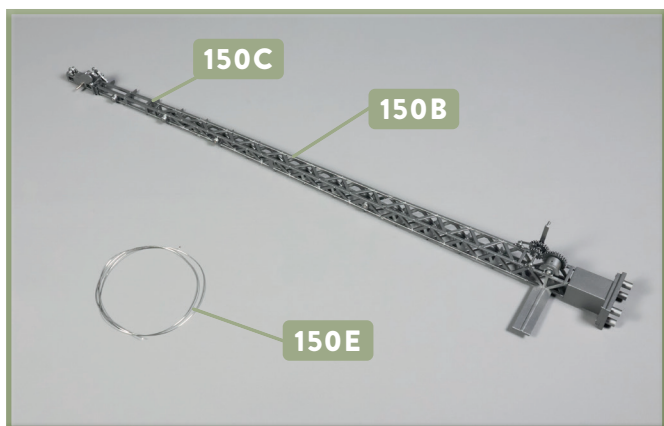
**2** Die Zapfen vom unteren Signalmast **150D** sind in den Löchern vom Signalfuß **150G** festgeklebt.



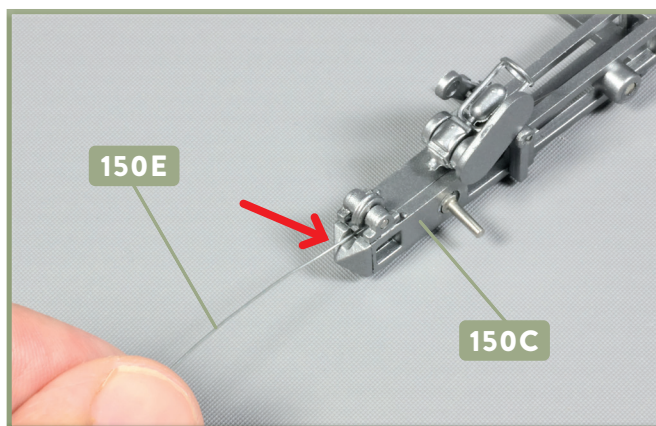
**3** Nehmen Sie den mittleren Signalmast **150B**, versehen Sie dessen Füße mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie mit den Gegenstücken des unteren Signalmasts **150D** zusammen. Achten Sie darauf, dass eine stabile Verbindung entsteht.



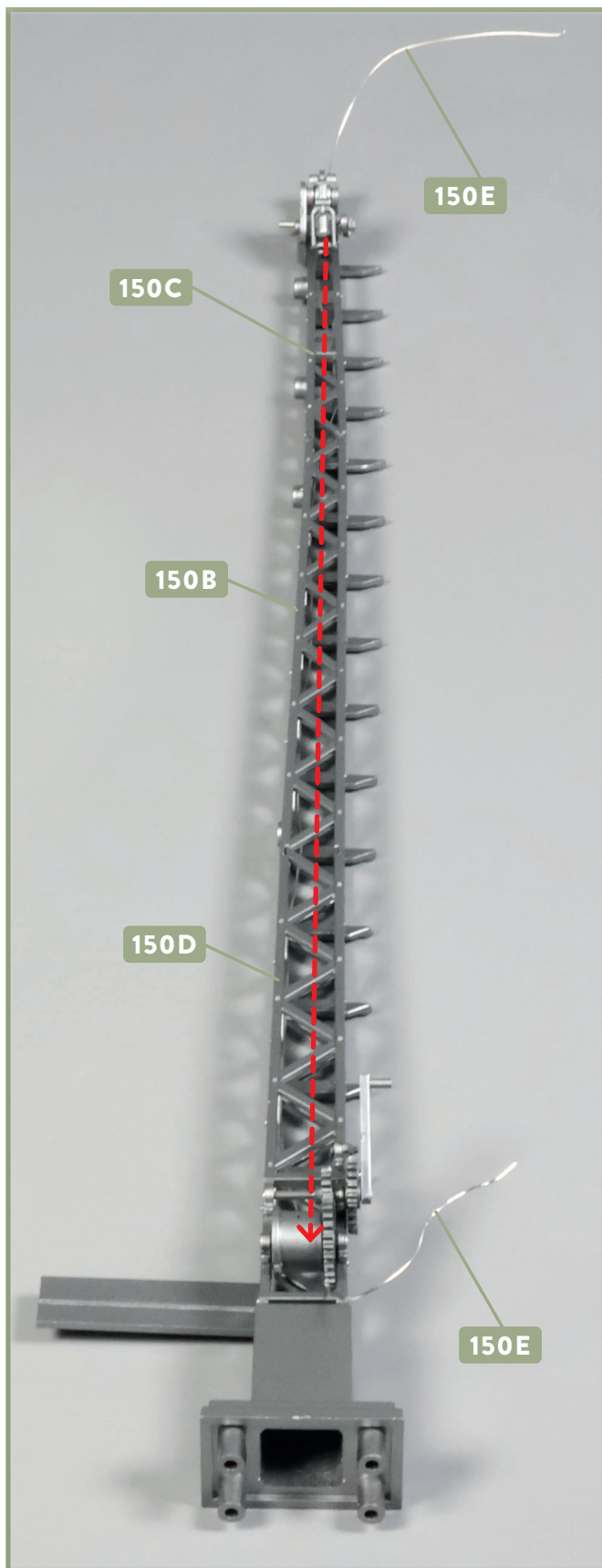
**4** Der untere und der mittlere Signalmast, **150D** und **150B**, sind zusammengeklebt. Versehen Sie die Füße des oberen Signalmasts **150C** mit Sekundenkleber und befestigen Sie sie an den Gegenstücken von **150B**, wie es der Pfeil andeutet.



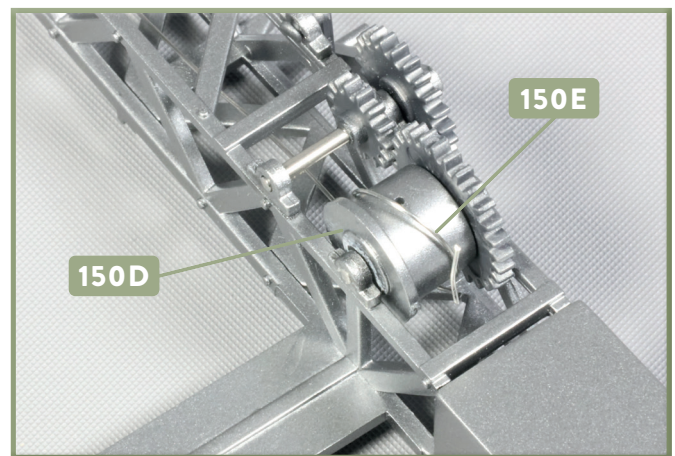
**5** Der obere Signalmast **150C** ist am mittleren Signalmast **150B** festgeklebt. Achten Sie auch hier auf eine robuste Verbindung. Legen Sie den Zugdraht **150E** bereit.



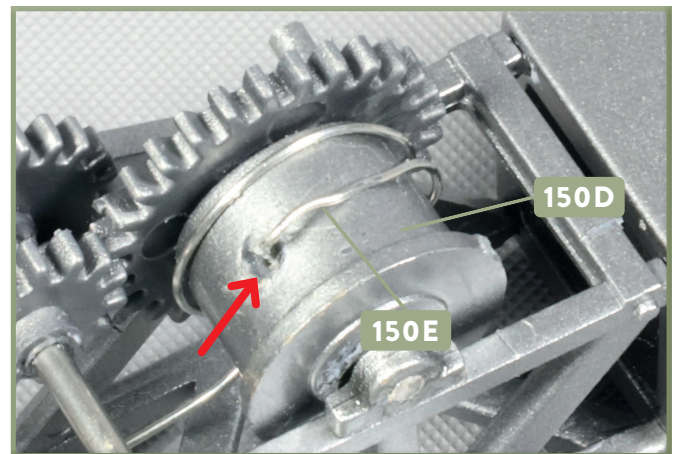
**6** Führen Sie das eine Ende des Zugdrahts **150E** durch die kleine Bohrung am oberen Ende des oberen Signalmasts **150C**, auf die der Pfeil weist.



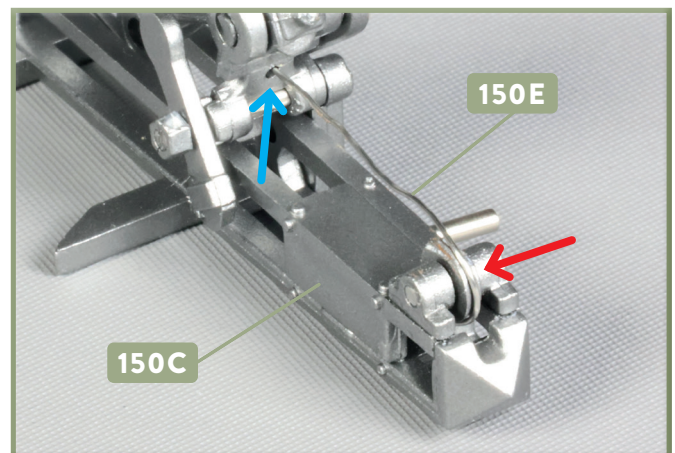
**7** Ziehen Sie den Zugdraht **150E** durch den gesamten Signalmast (**150C**, **150B** und **150D**) nach unten, wie es der gestrichelte Pfeil andeutet. Nehmen Sie dabei eine Pinzette zu Hilfe.



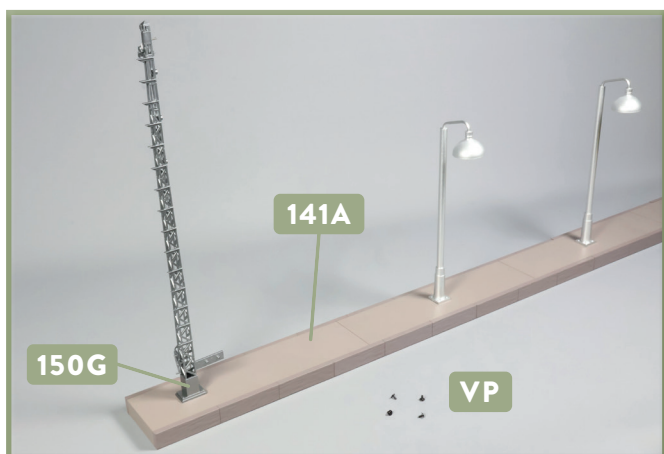
**8** Sobald der Zugdraht **150E** das untere Ende des Signalmasts erreicht hat, ziehen Sie ihn unterhalb der Drahtwinde von Teil **150D** heraus und wickeln Sie ihn um diese einmal herum.



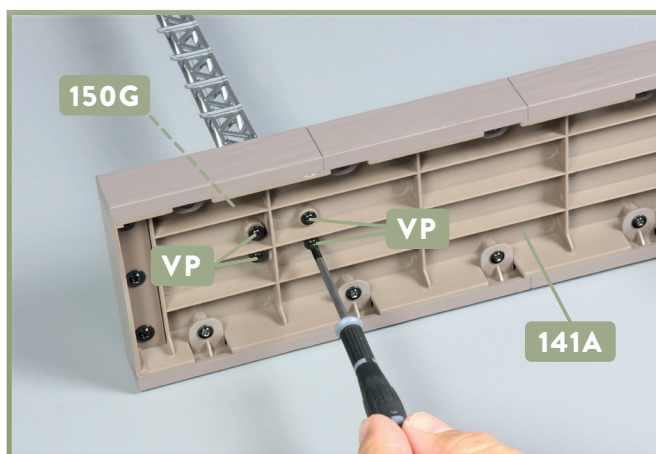
**9** Das Ende des Zugdrahts **150E** wird abgewinkelt und in der Bohrung der Drahtwinde von Teil **150D** festgeklebt (Pfeil).



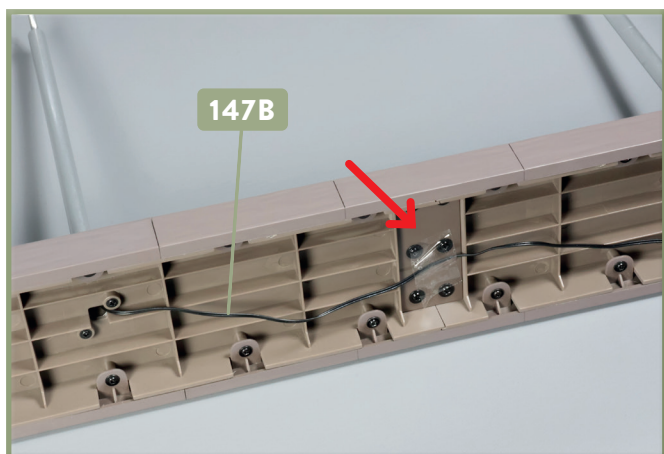
**10** Nachdem sein unteres Ende fixiert wurde, ziehen Sie den Zugdraht **150E** vorsichtig am oberen Ende stramm. Führen Sie das obere Drahtende um die Umlenkrolle an der Spitze von **150C** herum (roter Pfeil) und stecken Sie es anschließend in die Bohrung hinein, auf die der blaue Pfeil weist.



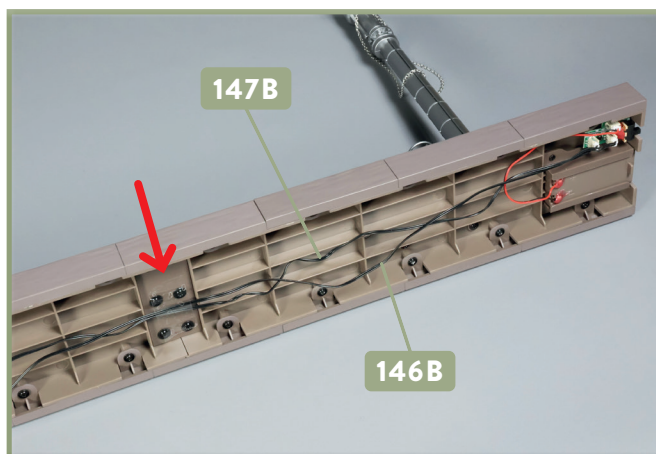
**11** Platzieren Sie den Signalmast auf der vorderen Plattform. Fügen Sie dazu die vier Zapfen an der Unterseite vom Signalfuß **150G** in die Aufnahmen des Plattformabschnitts **141A** hinein. Legen Sie vier Schrauben **VP** bereit.



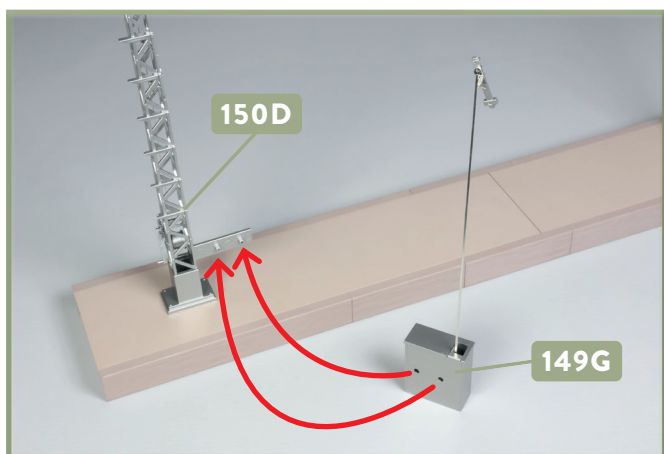
**12** Drehen Sie die Baugruppe vorsichtig auf die Seite und halten Sie dabei den Signalmast in Position. Fixieren Sie den Signalfuß **150G** mit den vier Schrauben **VP** am Plattformabschnitt **141A**.



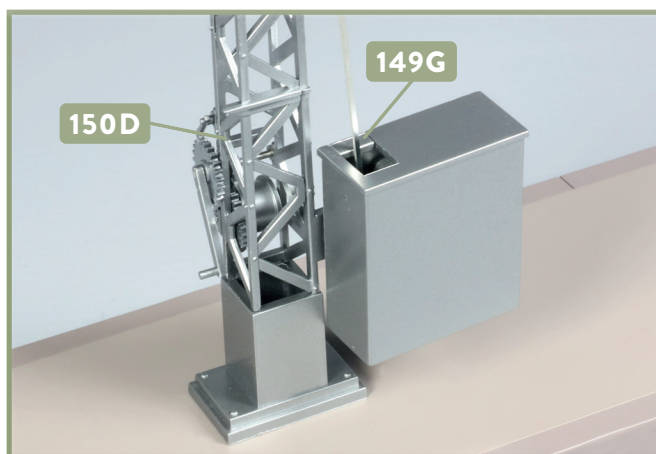
**13** Befestigen Sie das Kabel von der Bogenleuchte **147B** mit einem transparenten Klebestreifen an der Unterseite der vorderen Plattform. Der Pfeil weist auf den Klebestreifen.



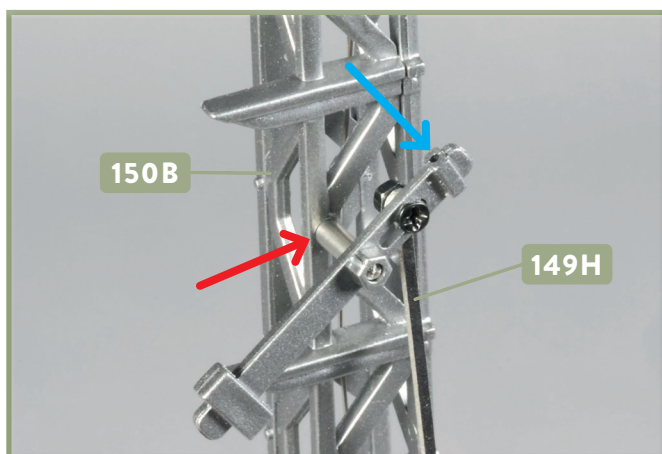
**14** Mit einem weiteren transparenten Klebestreifen (Pfeil) werden die Kabel der Bogenleuchten **147B** und **146B** an der Unterseite der vorderen Plattform festgeklebt.



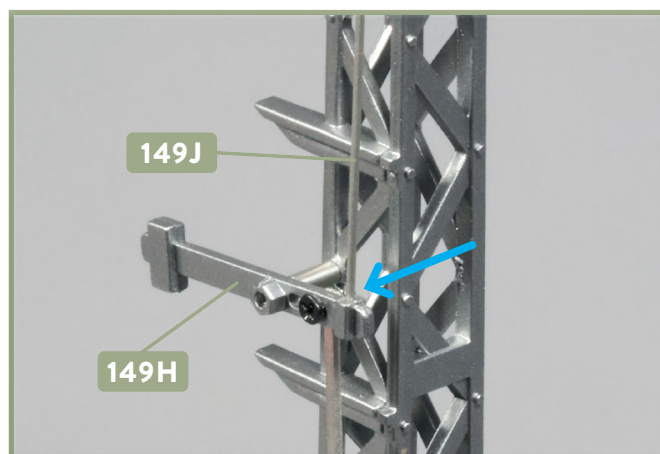
**15** Nehmen Sie die Baugruppe des Signalfügelantriebs zur Hand, die Sie mit der Ausgabe 149 zusammengefügt haben. Befestigen Sie die Baugruppe am Signalmast: Die Zapfen des Auslegers vom Teil **150D** gehören in die Bohrungen von **149G**, wie es die Pfeile andeuten.



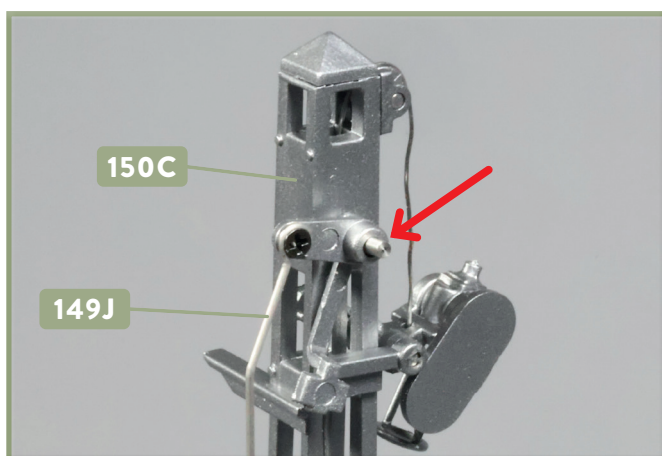
**16** Die Grundplatte des Signalfügelantriebs **149G** ist an den beiden Zapfen des Auslegers von **150D** befestigt.



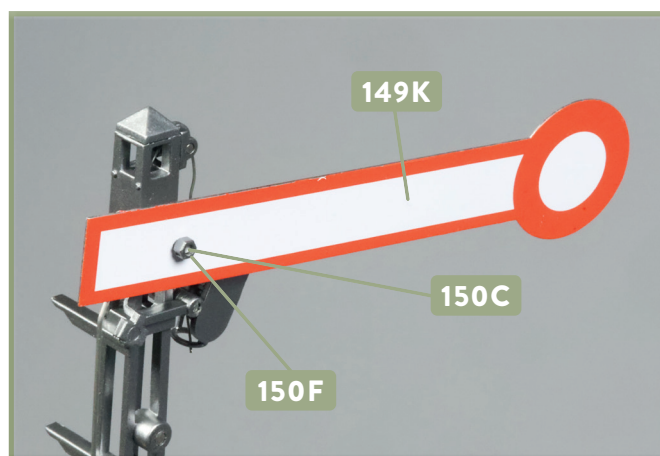
**17** Am oberen Ende der Betätigungsstange **149H** ist ein Zapfen angebracht, der in der kleinen Bohrung des Signalmastabschnitts **150B** festgeklebt wird. Der rote Pfeil weist auf die Stelle. Der blaue Pfeil zeigt auf die Aufnahme für die Betätigungsstange **149J**.



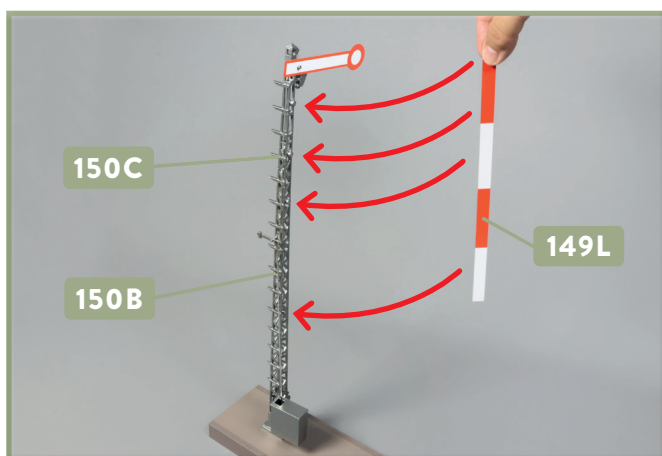
**18** Nehmen Sie die Betätigungsstange **149J** und kleben Sie deren unteres Ende in der Aufnahme fest, die sich am Hebel von **149H** befindet. Der blaue Pfeil weist abermals auf diese Stelle.



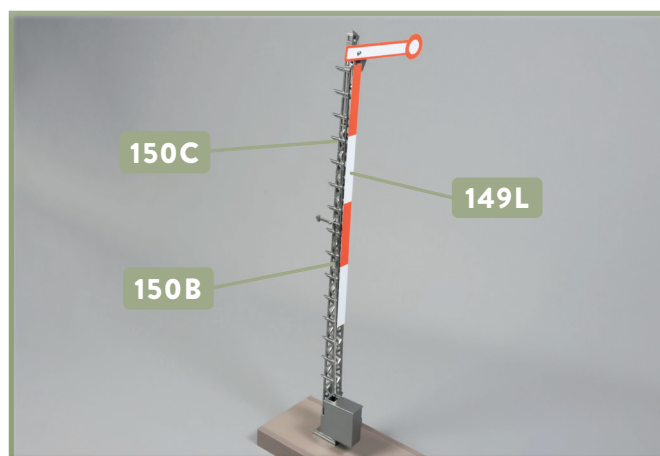
**19** Das obere Ende der Betätigungsstange **149J** wird an dem Zapfen vom oberen Signalmastabschnitt **150C** befestigt. Der rote Pfeil weist auf den Rand neben dem Zapfen, der nun mit Sekundenkleber versehen werden soll.



**20** Kleben Sie den Signalflügel **149K** so an dem Zapfen bzw. den diesen umgebenden Rand fest, dass er waagrecht ausgerichtet ist. Anschließend setzen Sie die Fixiermutter **150F** auf den Zapfen von **150C**. Hinweis: Der Signalflügel ist nicht funktionsfähig!

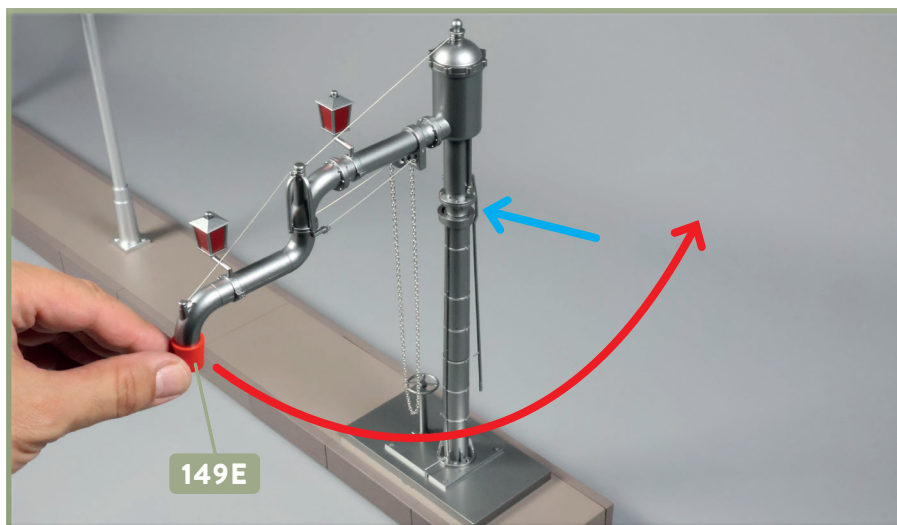


**21** Nehmen Sie das Mastschild **149L** und führen Sie es zu den vier kleinen Magneten an den Mastabschnitten **150B** und **150C**, auf die die Pfeile weisen.

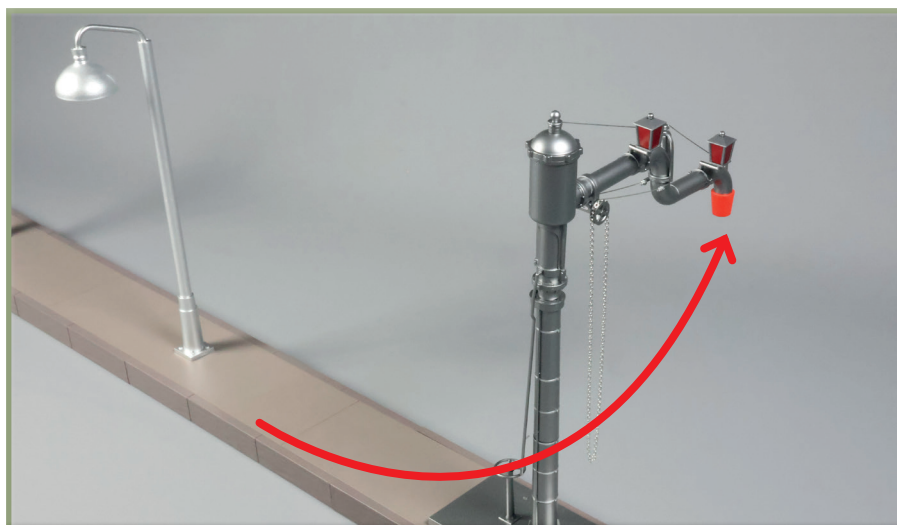


**22** Das Mastschild **149L** ist an den Mastabschnitten **150B** und **150C** befestigt.

## SCHRITT 3: Schwenken des Wasserkrans



**1** Der Wasserkran ist drehbar. Der blaue Pfeil weist auf die Drehachse. Nehmen Sie den Wasserkran-Auslass **149E** und schwingen Sie den Ausleger vorsichtig herum.



**2** Der Ausleger des Wasserkrans ist um 180° gedreht.

## DAS BAUERGERBNIS



Das letzte Fensterglas und die letzte Fenstereinfassung sind an der Rückseite der Bahnhofsfassade angebracht. Der Signalmast ist komplettiert. Damit ist das Diorama für die Dampflokomotive fertiggestellt.