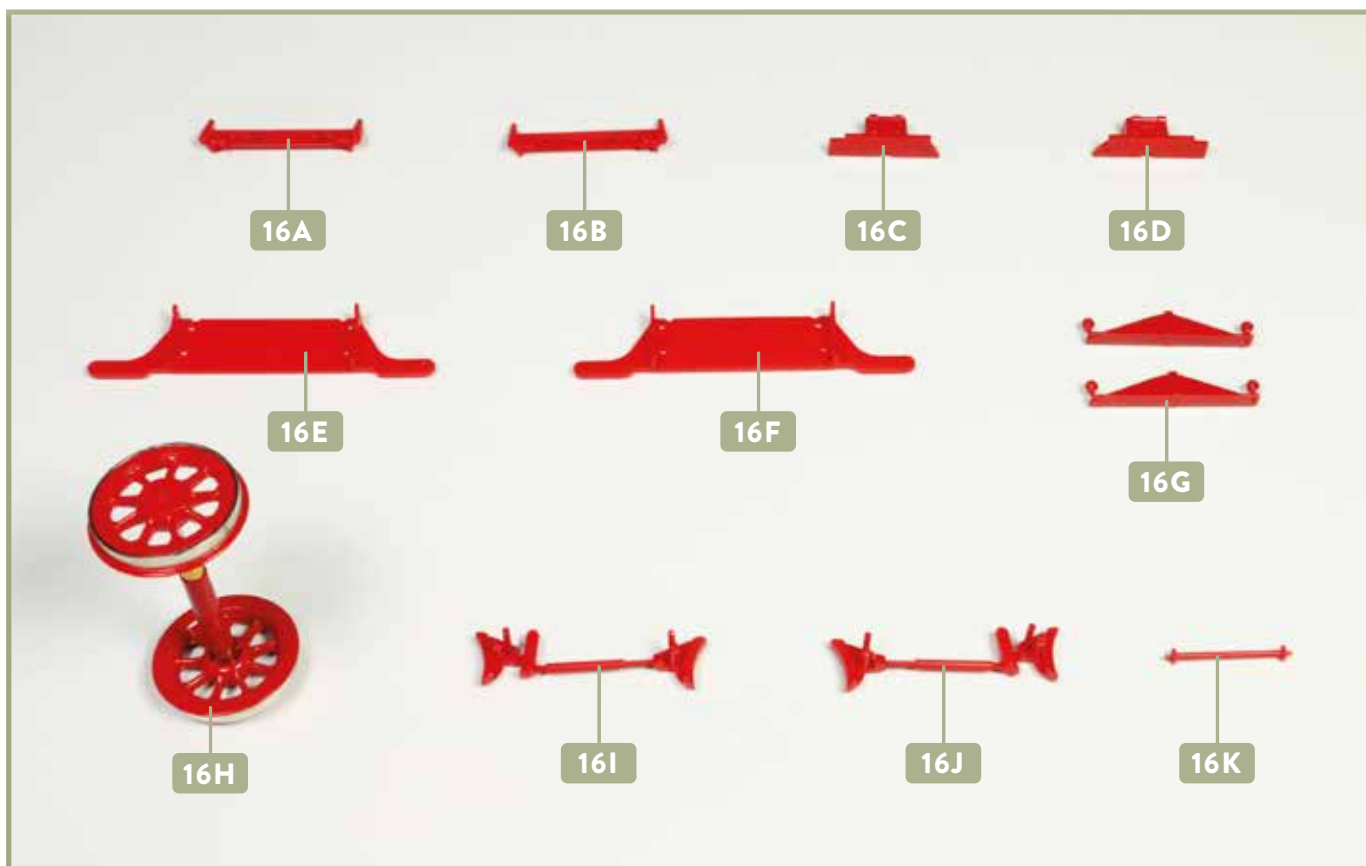


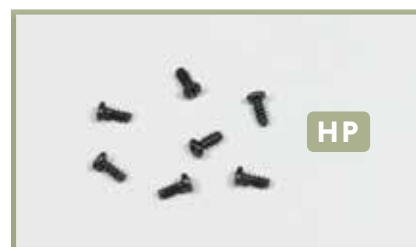
# DAS DREHGESTELL (II)

Der Zusammenbau des Drehgestells geht weiter: Auf beiden Seiten werden Blattfedern, Abdeckungen und Verstärkungen angebracht. Die beiden Laufradsätze werden eingefügt und mit Achslagerschalen befestigt.



## Ihre Bauteile im Überblick

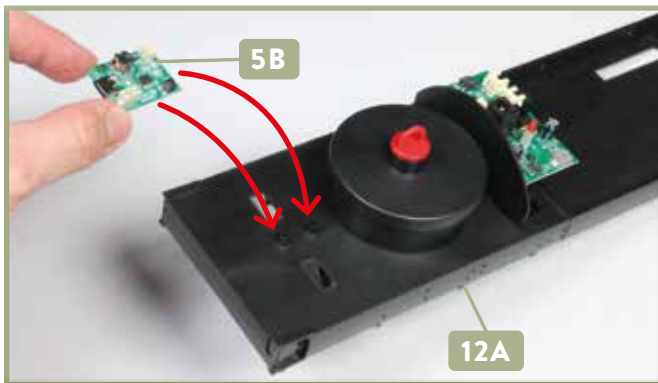
Teilenummer	Name	Material
16A	Rechte Verstärkung	ABS
16B	Linke Verstärkung	ABS
16C	Achslagerschale	ABS
16D	Achslagerschale	ABS
16E	Rechte Abdeckung	ABS
16F	Linke Abdeckung	ABS
16G	Zwei Blattfedern	ABS
16H	Hinterer Laufradsatz	ABS/Stahl
16I	Rechtes Bremsgestänge	ABS
16J	Linkes Bremsgestänge	ABS
16K	Abstandhalter	ABS



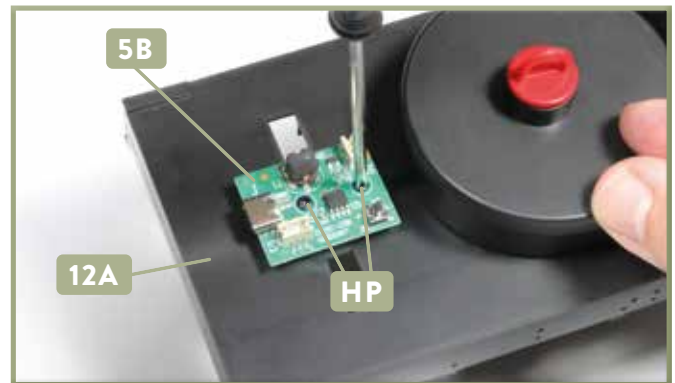
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
HP	6 + 1	2,3 x 5 mm

## SCHRITT 1: Befestigen der Platine

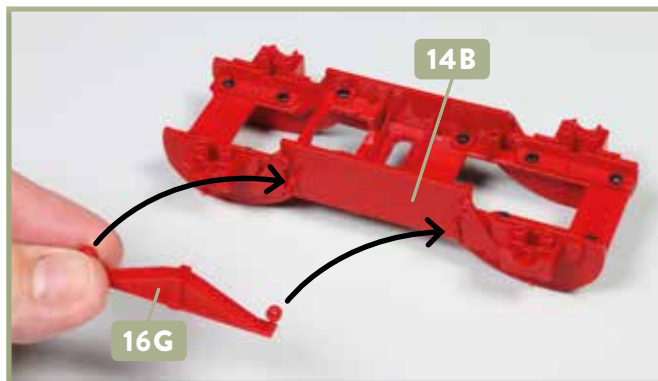


**1** Legen Sie die Bodenteil-Baugruppe auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Testplatine **5B** und führen Sie deren zwei Bohrungen zu den Aufnahmen am Bodenteil **12A**, auf die die Pfeile weisen.

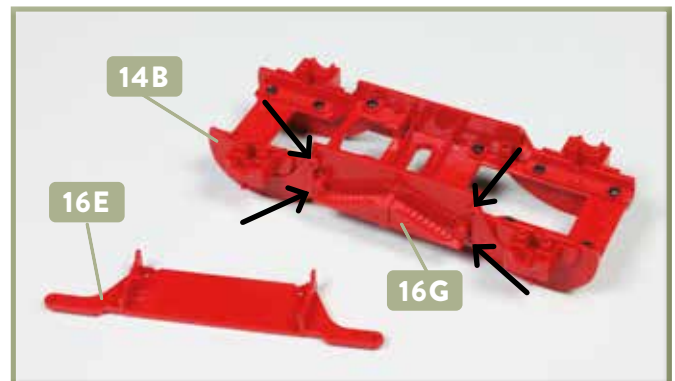


**2** Fixieren Sie die Testplatine **5B** mit zwei Schrauben **HP** am Bodenteil **12A**, wie abgebildet.

## SCHRITT 2: Anbringen von Blattfedern, Abdeckungen und Verstärkungen



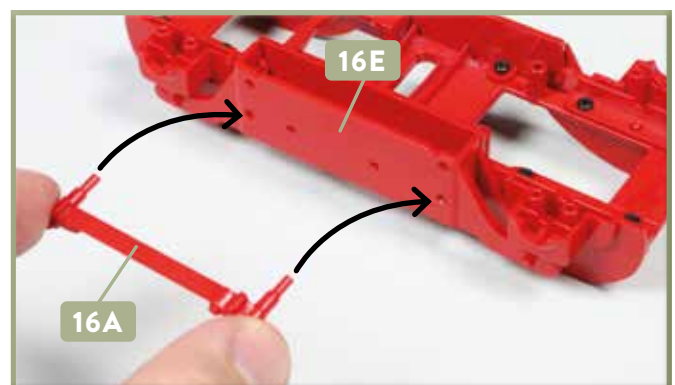
**1** Stellen Sie das Drehgestell auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie eine der beiden Blattfedern **16G** und führen Sie sie zu den beiden Zapfen am rechten Rahmenteil **14B**, wie es die Pfeile andeuten.



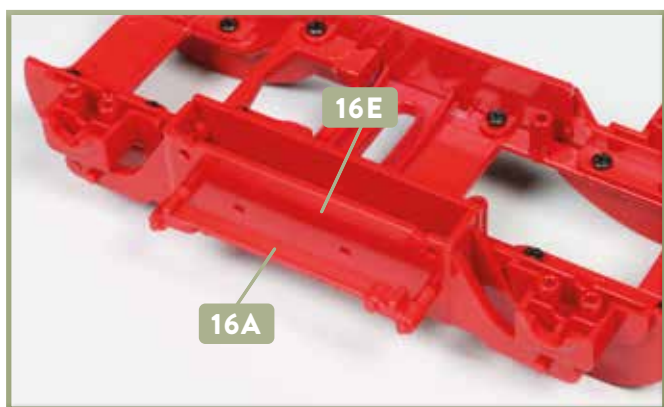
**2** Die Blattfeder **16G** ist am rechten Rahmenteil **14B** angebracht. Legen Sie die rechte Abdeckung **16E** bereit: Ihre vier Zapfen an der Innenseite gehören in die Löcher der Ansatzflächen, auf die die vier Pfeile weisen.



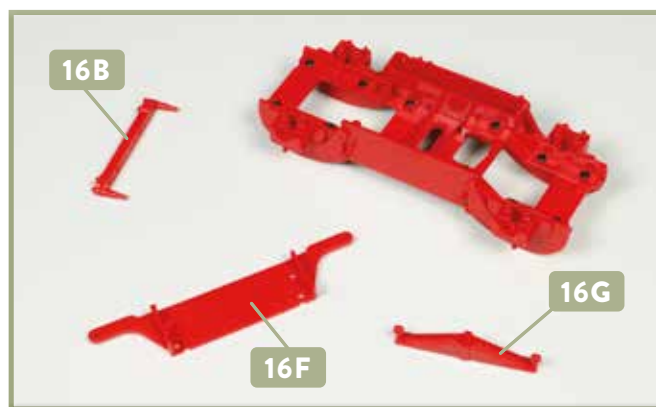
**3** Befestigen Sie die rechte Abdeckung **16E** am Drehgestell, indem Sie deren Zapfen in die entsprechenden Löcher hineindrücken.



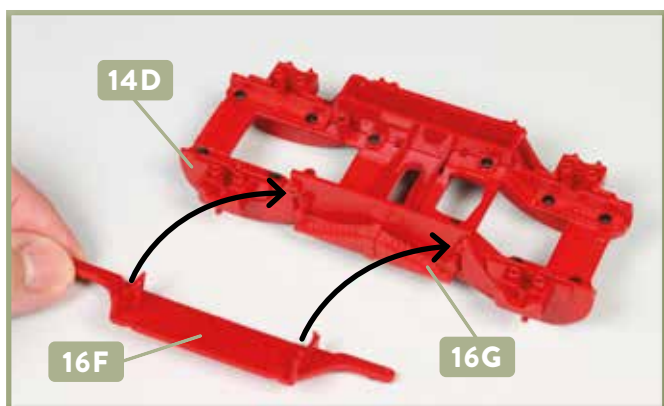
**4** Nehmen Sie die rechte Verstärkung **16A** und führen Sie deren Zapfen in die Löcher der Abdeckung **16E**, auf die die Pfeile weisen.



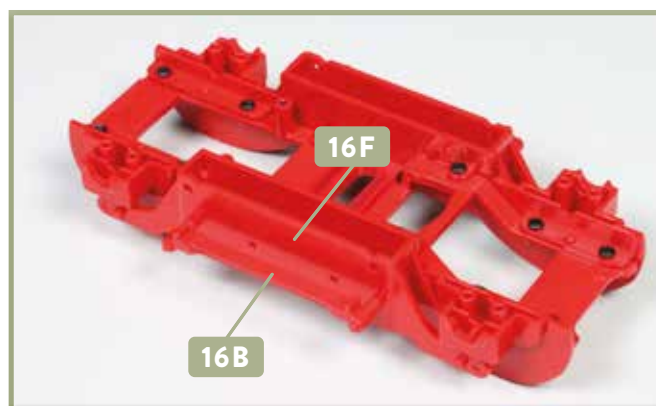
**5** Die rechte Verstärkung **16A** ist an der Abdeckung **16E** angebracht. Wie bei den beiden anderen, zuvor montierten Teilen handelt es sich um Steckverbindungen.



**6** Weiter geht es auf der linken Seite des Drehgestells. Legen Sie die linke Verstärkung **16B**, die linke Abdeckung **16F** und die zweite Blattfeder **16G** bereit.

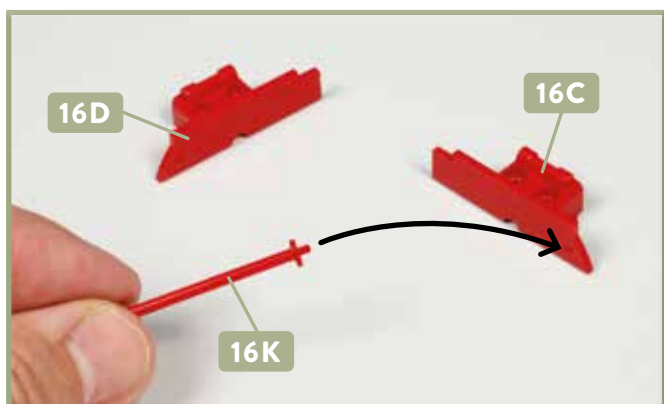


**7** Befestigen Sie die Blattfeder **16G** am linken Rahmenteil **14D**. Führen Sie die Zapfen der linken Abdeckung **16F** zu den Aufnahmen der Ansatzflächen, wie angedeutet.

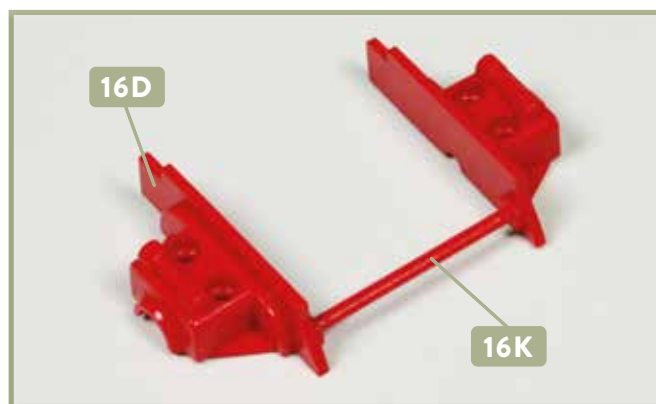


**8** Die linke Abdeckung **16F** ist an den Ansatzflächen befestigt. Anschließend drücken Sie die beiden Zapfen der linken Verstärkung **16B** in die Bohrungen der Abdeckung hinein.

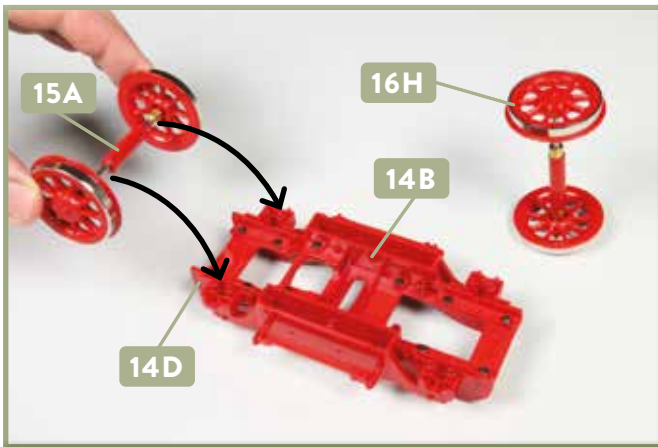
### SCHRITT 3: Bremsgestänge und Radsätze



**1** Legen Sie die beiden Achslagerschalen **16C** und **16D** bereit. Nehmen Sie den Abstandhalter **16K** und fügen Sie dessen eines Ende in die Bohrung der Achslagerschale **16C** ein, wie angedeutet.



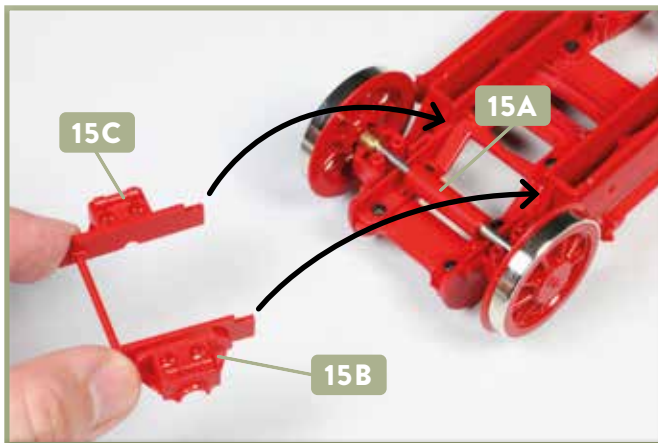
**2** Das freie Ende vom Abstandhalter **16K** wird in der Bohrung der Achslagerschale **16D** befestigt, wie abgebildet. Auch hierbei handelt es sich um Steckverbindungen.



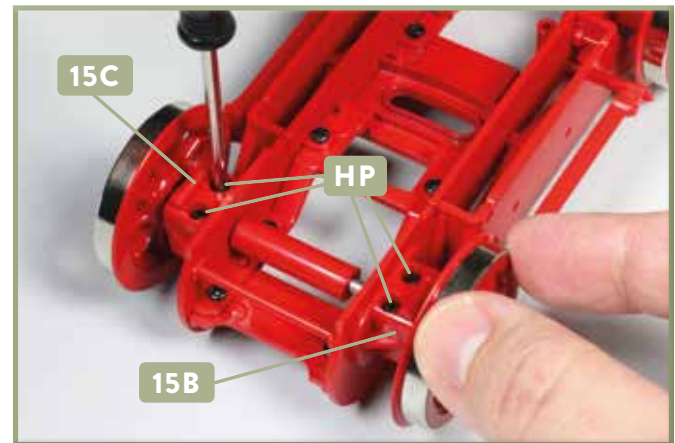
**3** Legen Sie die beiden Laufradsätze **15A** und **16H** bereit. Führen Sie den vorderen Laufradsatz **15A** zu den Aufnahmen an den beiden seitlichen Rahmenteilen **14B** und **14D**, wie angedeutet.



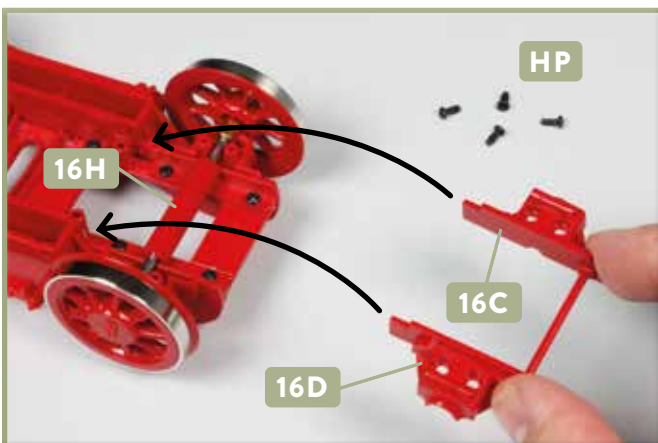
**4** Fügen Sie den vorderen Laufradsatz **15A** und anschließend den hinteren Laufradsatz **16H** in den Rahmen des Drehgestells ein. Achten Sie dabei darauf, dass sich die schwarz umkreisten Hülsen der beiden Radsätze an den abgebildeten Stellen befinden!



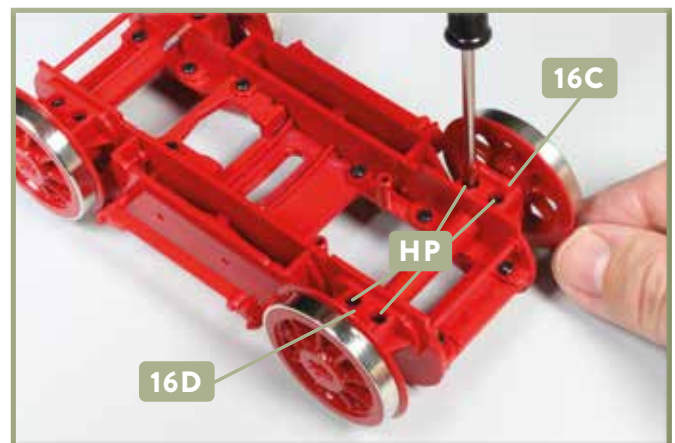
**5** Nehmen Sie die Achslagerschalen-Baugruppe, die Sie mit der 15. Bauanleitung gefertigt haben, und fügen Sie sie über dem vorderen Laufradsatz **15A** ein, wie angedeutet.



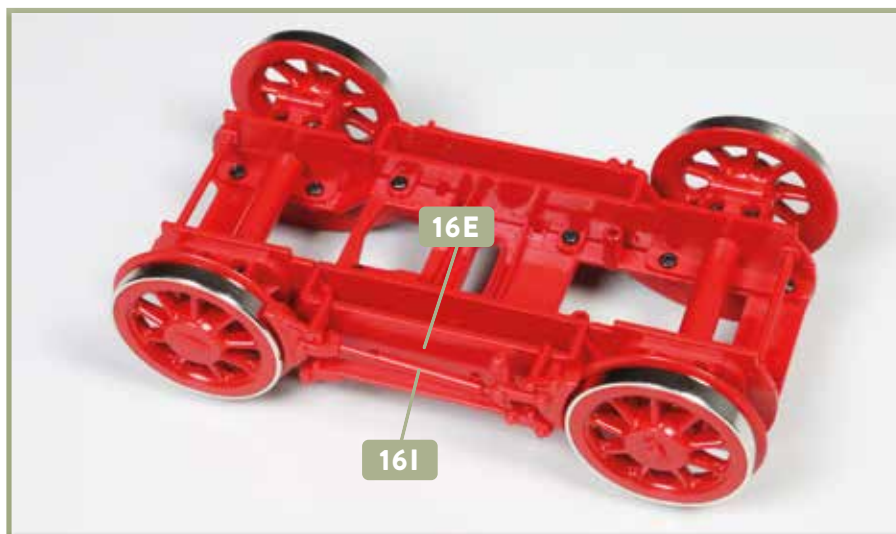
**6** Fixieren Sie die beiden Achslagerschalen **15B** und **15C** mit je zwei Schrauben **HP** an den beiden seitlichen Rahmenteilen.



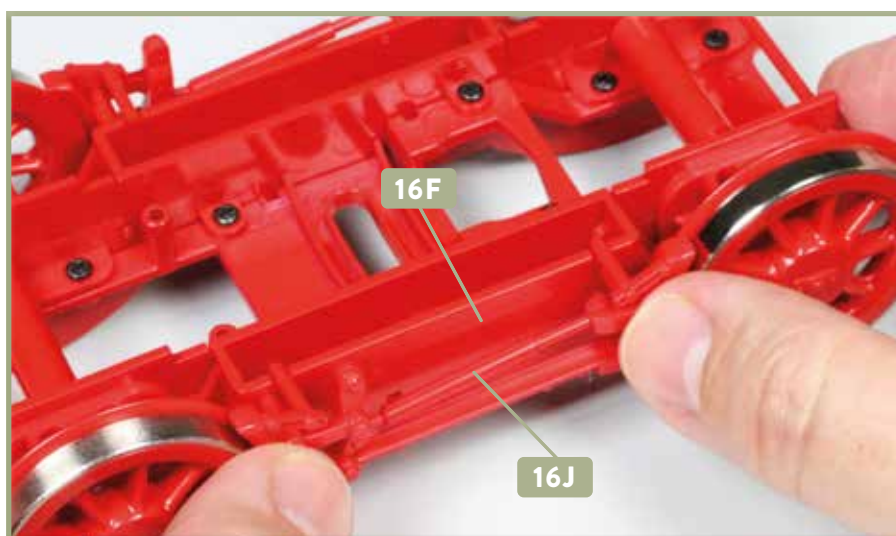
**7** Wechsel ans hintere Ende des Drehgestells: Führen Sie die Achslagerschalen-Baugruppe **16C/16D** zum Laufradsatz **16H**, wie angedeutet. Legen Sie vier Schrauben **HP** bereit.



**8** Fixieren Sie die beiden Achslagerschalen **16C** und **16D** mit je zwei der Schrauben **HP** an den beiden seitlichen Rahmenteilen.

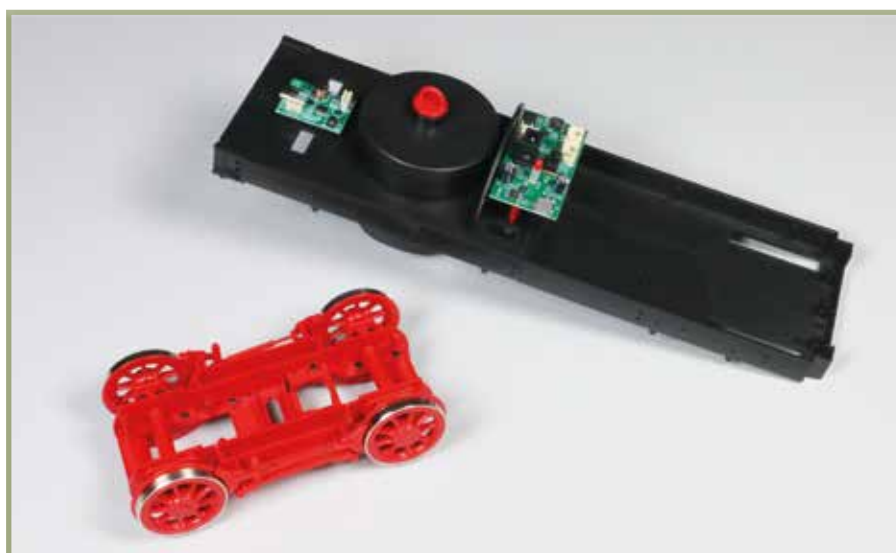


**9** Auf der rechten Seite des Drehgestellrahmens wird das rechte Bremsgestänge **16I** befestigt. Fügen Sie dazu dessen zwei Zapfen in die entsprechenden Bohrungen der rechten Abdeckung **16E** ein.



**10** Wechsel auf die linke Seite des Drehgestells: Nehmen Sie das linke Bremsgestänge **16J** und befestigen Sie es an der linken Abdeckung **16F**. Dazu werden seine zwei Zapfen vorsichtig in die entsprechenden Bohrungen hineingedrückt.

## DAS BAUERGBNIS



Eine Platine wurde am Bodenteil befestigt. Der Zusammenbau des Drehgestells ist vorangeschritten: Die beiden Laufradsätze sind im Rahmen eingebaut.