

# DIE VORDEREN PUFFER

Am Pufferträger werden diverse weitere Teile angebracht: die Zuleitung und die Anschlüsse der Heizkupplung, die Luftabsperrentile, die Bremsschläuche und nicht zuletzt die beiden Puffer.



## Ihre Bauteile im Überblick

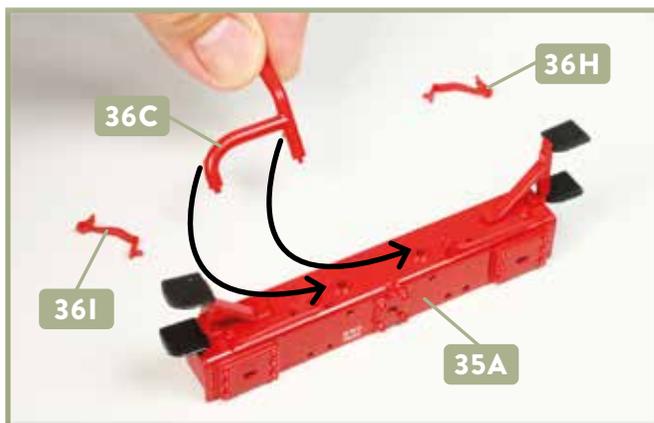
Teilenummer	Name	Material
36A	rechter Puffer vorn	ABS
36B	linker Puffer vorn	ABS
36C	Zuleitung für Heizkupplung	ABS
36D	rechter Anschluss für Heizkupplung (R)	ABS
36E	linker Anschluss für Heizkupplung (L)	ABS
36F	Luftabsperrentil	ABS
36G	Luftabsperrentil	ABS
36H	Haken für Bremsschläuche	ABS
36I	Haken für Bremsschläuche	ABS
36J	Schraubenkupplung	ABS
36K	zwei Bremsschläuche	PVC



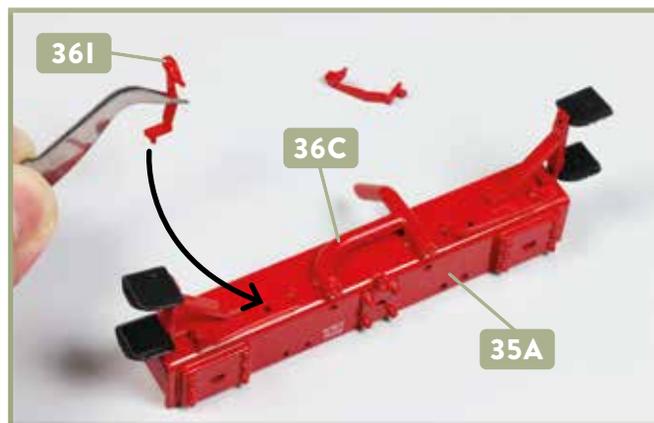
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
HM	2 + 1	2,3 x 4 mm

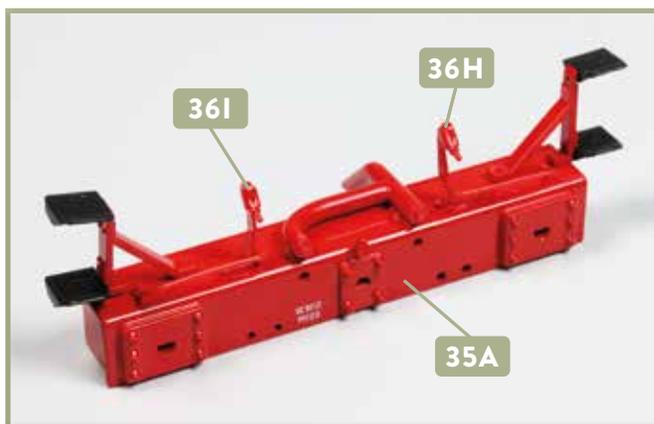
## SCHRITT 1: Arbeiten am Pufferträger



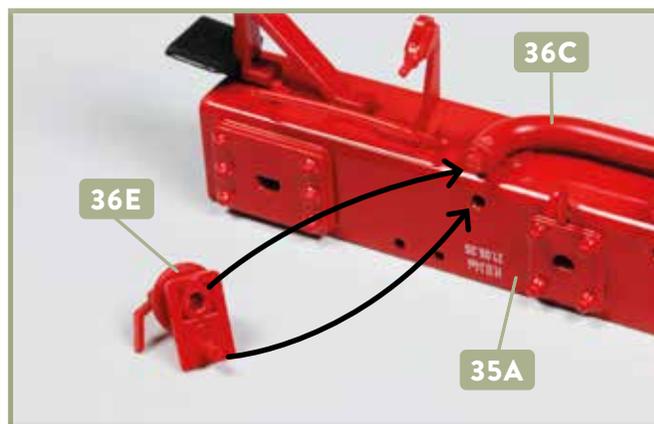
**1** Legen Sie den Pufferträger **35A** mit der Unterseite nach oben bereit. Platzieren Sie die beiden Haken **36I** und **36H** daneben. Versehen Sie die beiden Zapfen an der Oberseite der Zuleitung **36C** mit etwas Sekundenkleber und führen Sie sie zu den Bohrungen von **35A**.



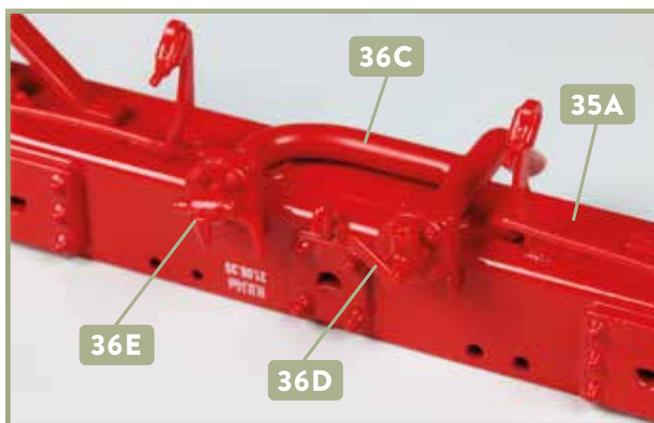
**2** Die Zuleitung **36C** ist an der Unterseite des Pufferträgers **35A** festgeklebt – achten Sie auf ihre Ausrichtung! Nehmen Sie den Haken **36I**, versehen Sie dessen Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in das Loch des Pufferträgers ein, auf das der Pfeil weist.



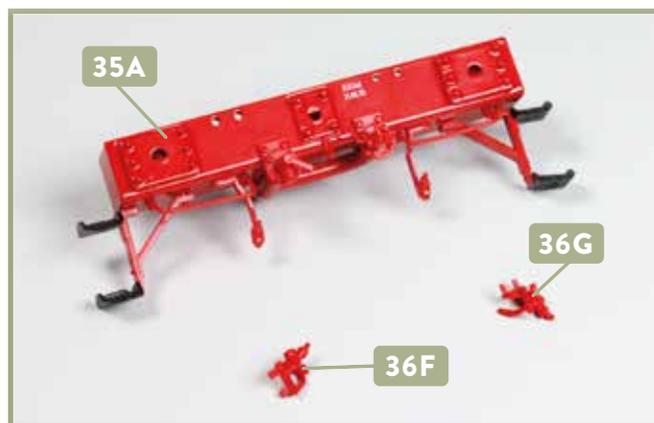
**3** Auf die gleiche Weise wird der Haken **36H** am Pufferträger **35A** festgeklebt. Achten Sie unbedingt auf die Ausrichtung der beiden Haken **36H** und **36I**, wie abgebildet.



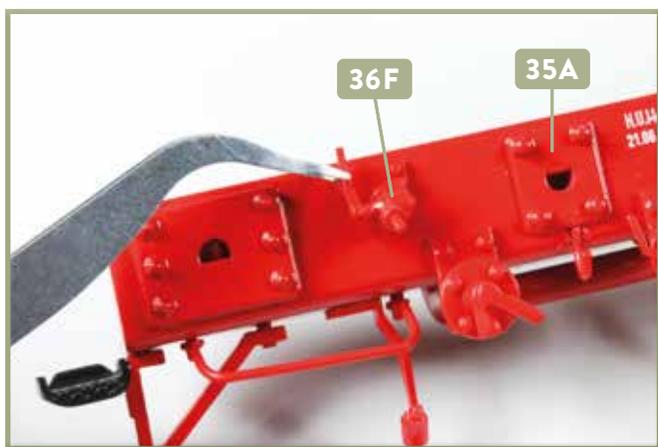
**4** Legen Sie den linken Anschluss **36E** (mit eingprägtem L) bereit: Er wird an der Zuleitung **36C** und in dem Loch des Pufferträgers **35A** festgeklebt, auf die die beiden Pfeile weisen.



**5** Der linke Anschluss **36E** ist festgeklebt. Am anderen Zapfen der Zuleitung **36C** und in dem entsprechenden Loch des Pufferträgers **35A** wird der rechte Anschluss **36D** fixiert.



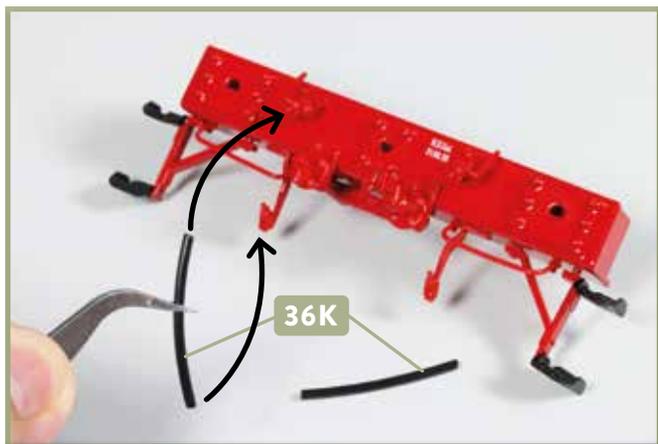
**6** Drehen Sie den Pufferträger **35A**, wie abgebildet. Legen Sie die beiden Luftabsperrentile **36F** und **36G** bereit.



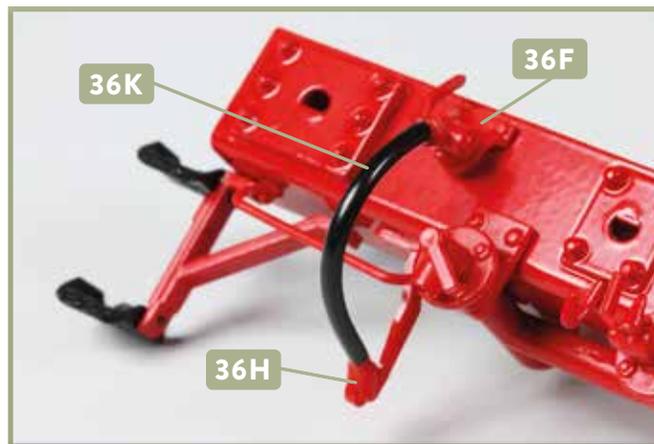
**7** Versehen Sie die beiden Zapfen an der Rückseite des Luftabsperrentils **36F** mit etwas Sekundenkleber und kleben Sie das Teil am Pufferträger **35A** fest.



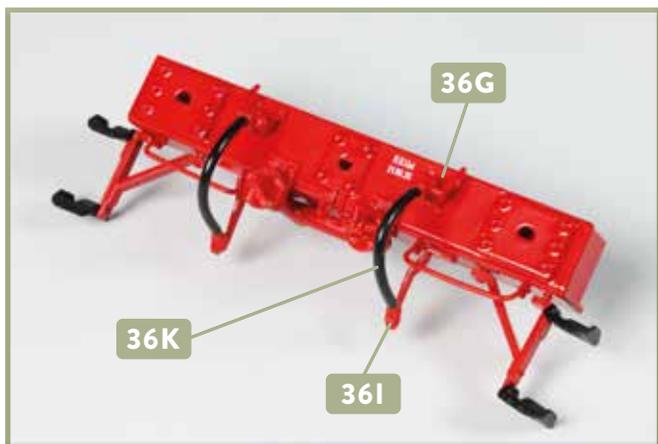
**8** Auf die gleiche Weise werden die beiden Zapfen an der Rückseite des Luftabsperrentils **36G** mit Sekundenkleber versehen und am Pufferträger **35A** fixiert.



**9** Legen Sie die beiden Bremsschläuche **36K** bereit. Der erste Bremsschlauch wird an den Teilen befestigt, auf die die beiden Pfeile weisen (siehe nächster Schritt).



**10** Versehen Sie die Zapfen des Luftabsperrentils **36F** und des Hakens **36H** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie zwischen diesen beiden den ersten Bremsschlauch **36K** ein, wie abgebildet.



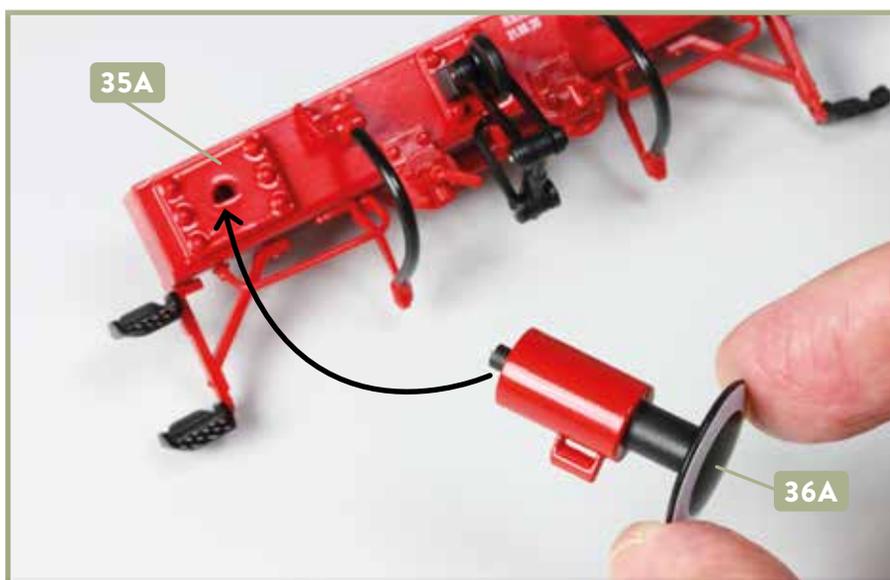
**11** Der zweite Bremsschlauch **36K** wird an den Zapfen des Luftabsperrentils **36G** und des Hakens **36I** festgeklebt.



**12** Nehmen Sie die Schraubenkupplung **36J**, versehen Sie deren breiten Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diesen in die zentrale Bohrung des Pufferträgers **35A** ein, auf die der Pfeil weist.



**13** Die Schraubenkupplung **36J** ist am Pufferträger **35A** festgeklebt. Der Schäkel der Kupplung ist in die Halterung **35D** eingehängt, wie abgebildet.

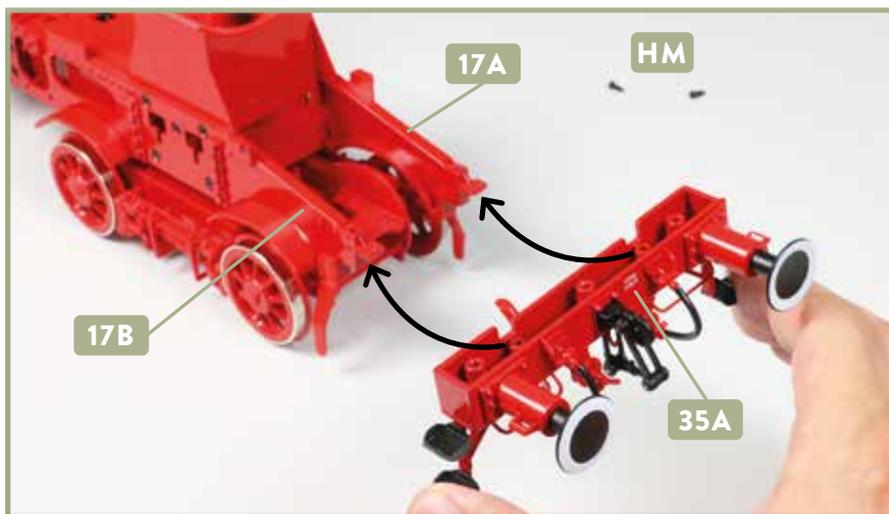


**14** Nehmen Sie den rechten (konvexen) Puffer **36A** und versehen Sie dessen Zapfen mit etwas Sekundenkleber. Fügen Sie den Zapfen in die Bohrung am rechten Ende des Pufferträgers **35A** ein, wie es der Pfeil andeutet.



**15** Der rechte (konvexe) Puffer **36A** ist am rechten Ende des Pufferträgers **35A** fixiert. Am anderen Ende wird der linke (konkave) Puffer **36B** festgeklebt.

## SCHRITT 2: Montage des Pufferträgers am Rahmen



**1** Legen Sie zwei Schrauben **HM** bereit. Stellen Sie das Fahrgestell auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Pufferträger **35A** und führen Sie ihn zu den beiden Aufnahmen am vorderen Ende der Rahmenverlängerungen **17A** und **17B**, wie es die Pfeile andeuten.



**2** Befestigen Sie den Pufferträger **35A** mit je einer Schraube **HM** an den beiden Rahmenverlängerungen **17A** und **17B**.

## DAS BAUERESULTAT



Der vordere Pufferträger ist mit diversen Teilen ausgestattet und hat seinen Platz an der Front des Rahmens erhalten.