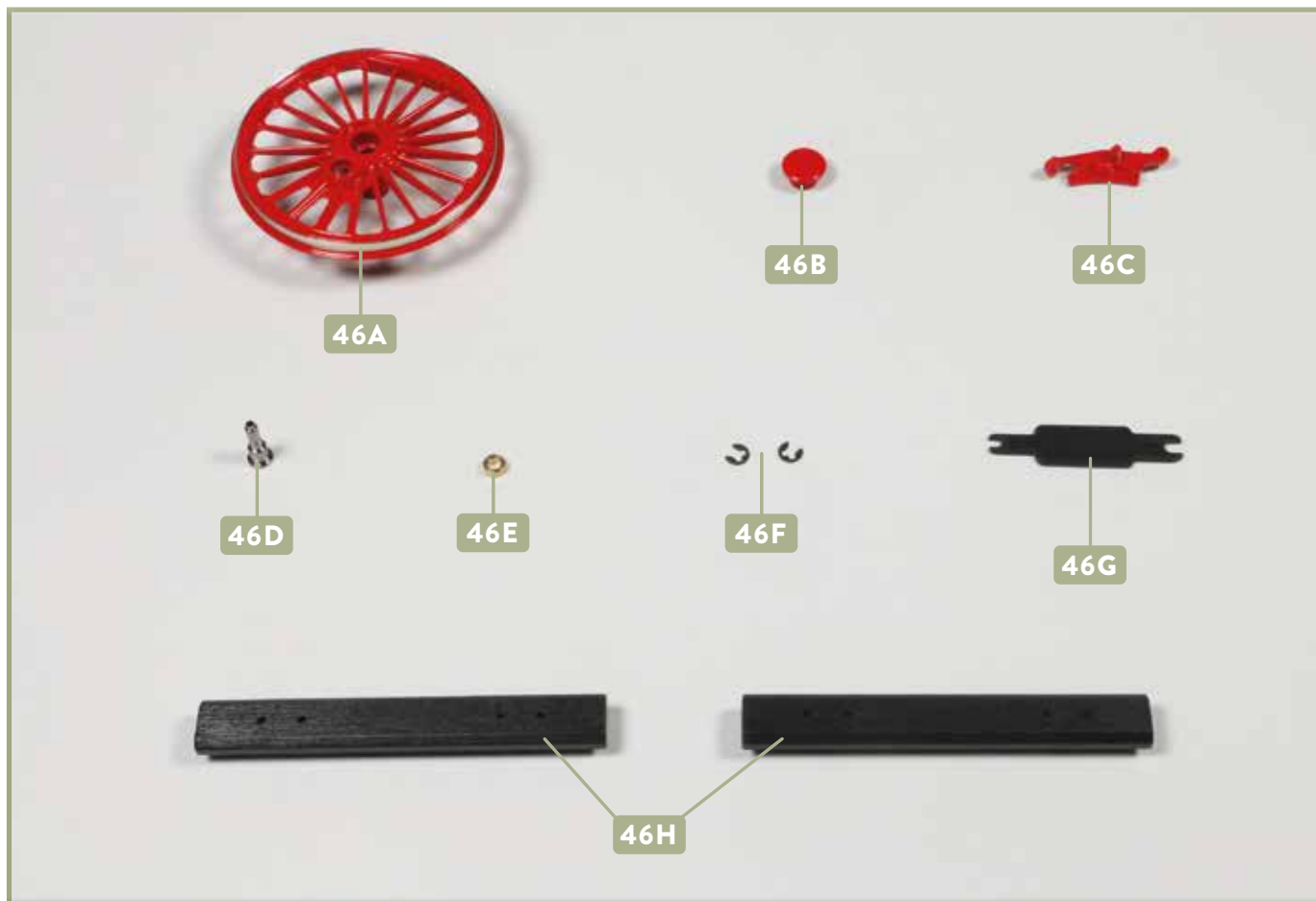
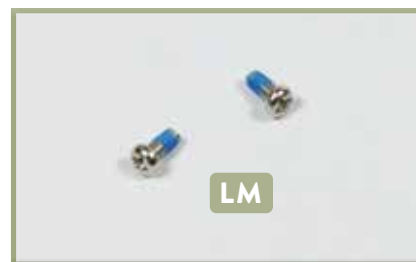


DAS LINKE TREIBRAD

Das linke Treibrad wird zusammgebaut und mit der Antriebswelle verschraubt. Der Nabendeckel und das Bremsgestänge werden angebracht. Zwei Schwellen finden ihren Platz im Gleisbett.



Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
46A	linkes Treibrad	Zink-Druckguss
46B	Nabendeckel	ABS
46C	Bremsgestänge	ABS
46D	Kuppelzapfen	Stahl
46E	Buchse	Stahl
46F	zwei C-Ringe (einer als Ersatz)	Stahl
46G	Aufsteckschlüssel	ABS
46H	zwei Schwellen	ABS

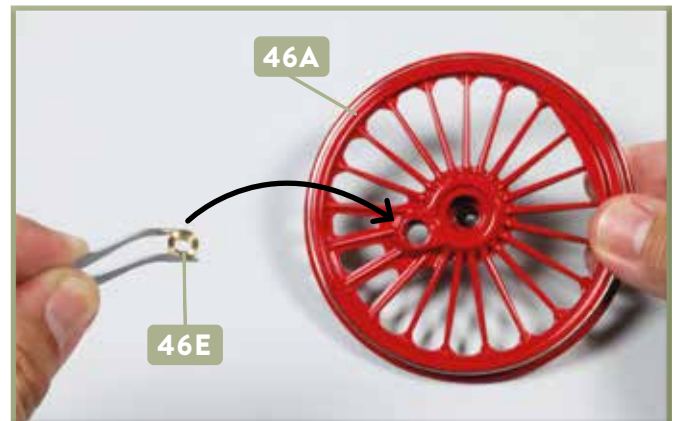


Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
LM	1 + 1	2,3 x 5 mm

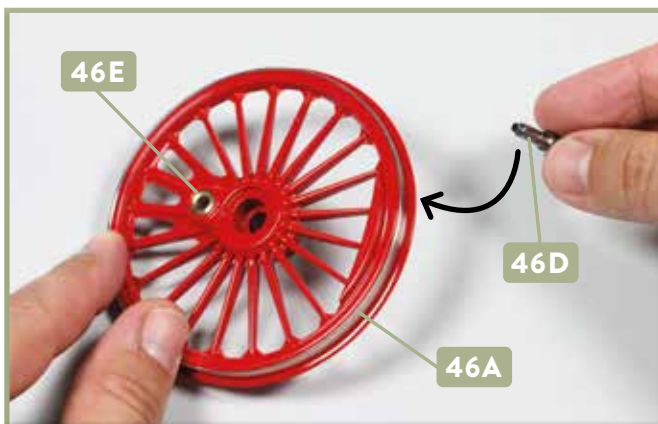
SCHRITT 1: Montage des Treibrads und des Bremsgestänges



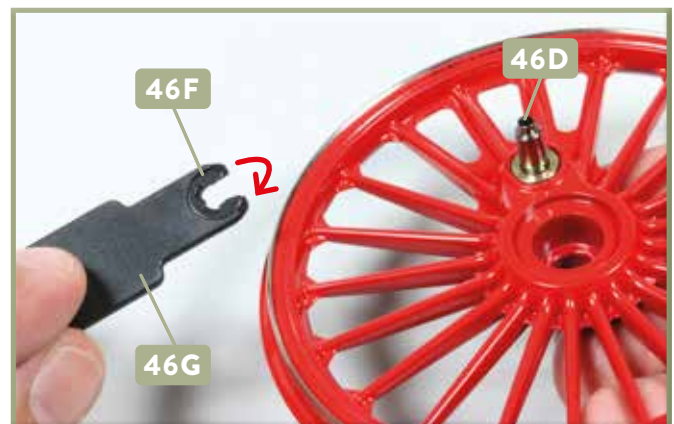
1 Legen Sie das linke Treibrad **46A**, den Kuppelzapfen **46D** und die Buchse **46E** bereit. Das Treibrad unterscheidet sich von seinem rechten Gegenstück, das Sie mit Ausgabe 47 erhalten werden, durch den schwarzen Kreis an der Nabe (Pfeil).



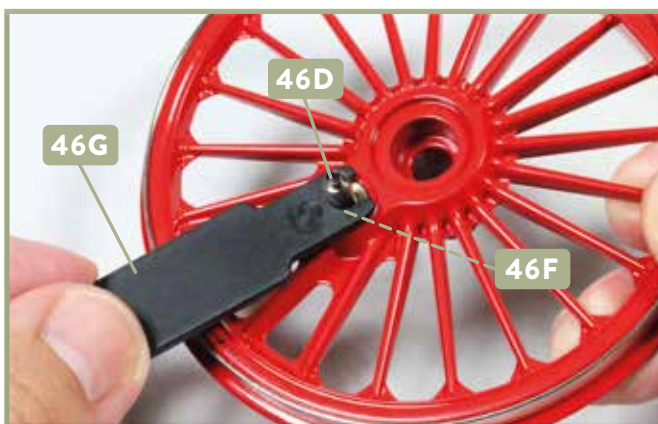
2 Nehmen Sie die Buchse **46E** und setzen Sie sie in die Bohrung des Treibrads **46A** ein, auf die der Pfeil weist.



3 Die Buchse **46E** sitzt in der Bohrung des Treibrads **46A**. Führen Sie den Kuppelzapfen **46D** von hinten zur Buchse, wie es der Pfeil andeutet.



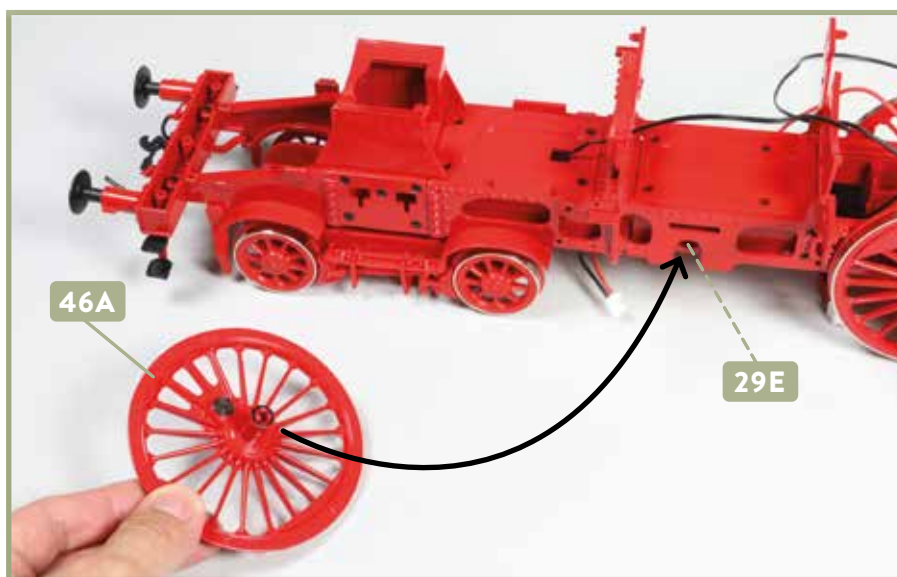
4 Der Kuppelzapfen **46D** ist korrekt platziert. Setzen Sie einen der C-Ringe **46F** in die Vertiefung am breiteren Ende des Aufsteckschlüssels **46G**. Drehen Sie den Schlüssel anschließend um.



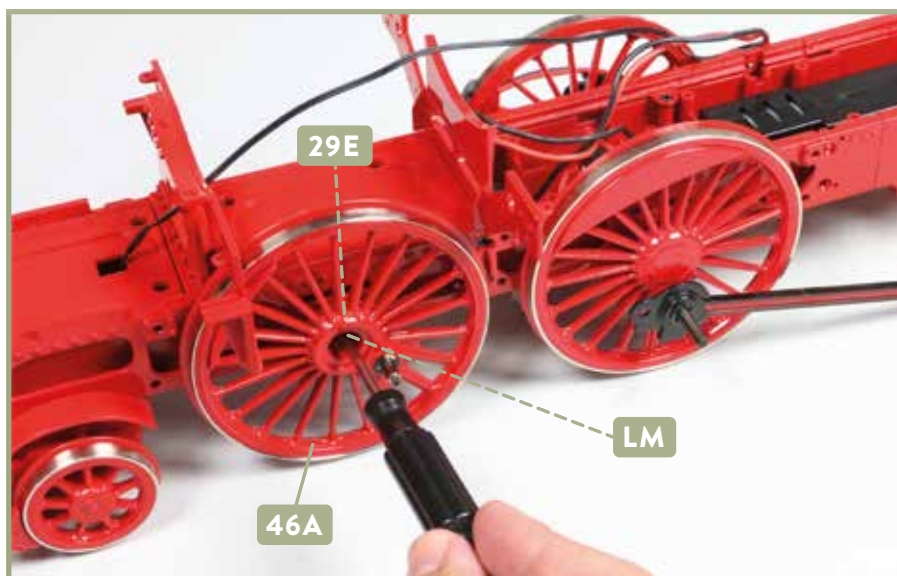
5 Der Aufsteckschlüssel **46G** ist umgedreht. Führen Sie den C-Ring **46F** zum Kuppelzapfen **46D** und befestigen Sie ihn an der Vertiefung des Kuppelzapfens.



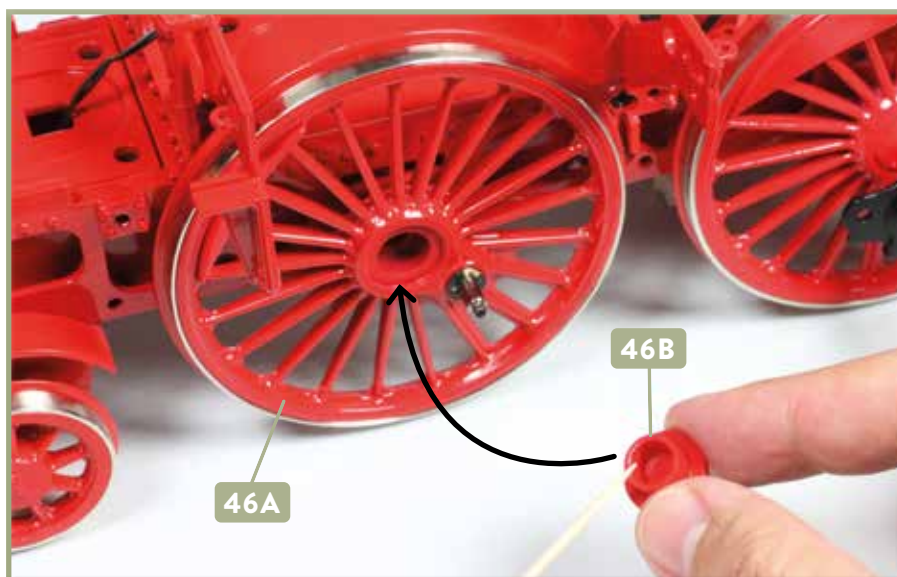
6 Der C-Ring **46F** sitzt in der Vertiefung des Kuppelzapfens **46D** und hält diesen in Position.



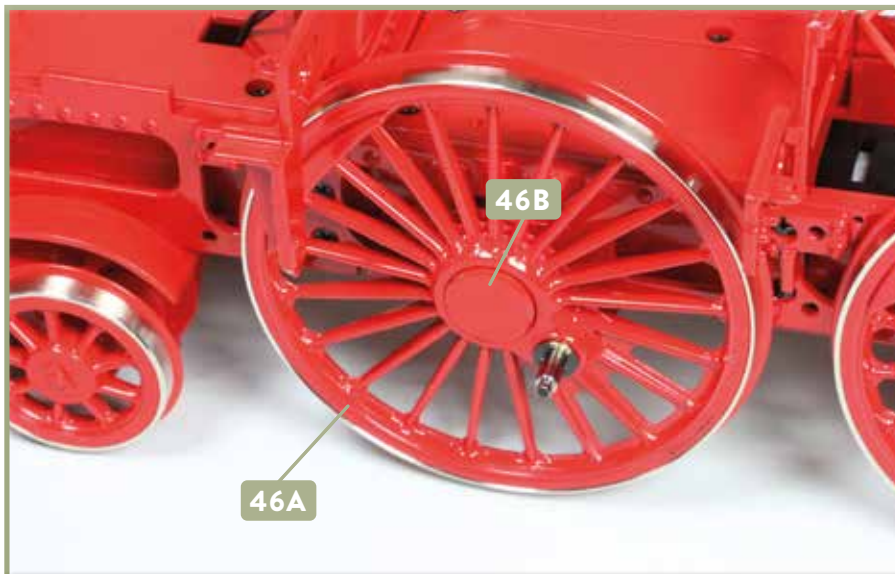
7 Stellen Sie das Fahrgestell so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf die linke Rahmenseite haben. Nehmen Sie das linke Treibrad **46A** und setzen Sie seine Nabe auf die Welle **29E**, wie es der Pfeil andeutet. Die Ausrichtung des Rads ist vorgegeben, da sowohl die Radnabe als auch die Welle eine Abflachung aufweisen.



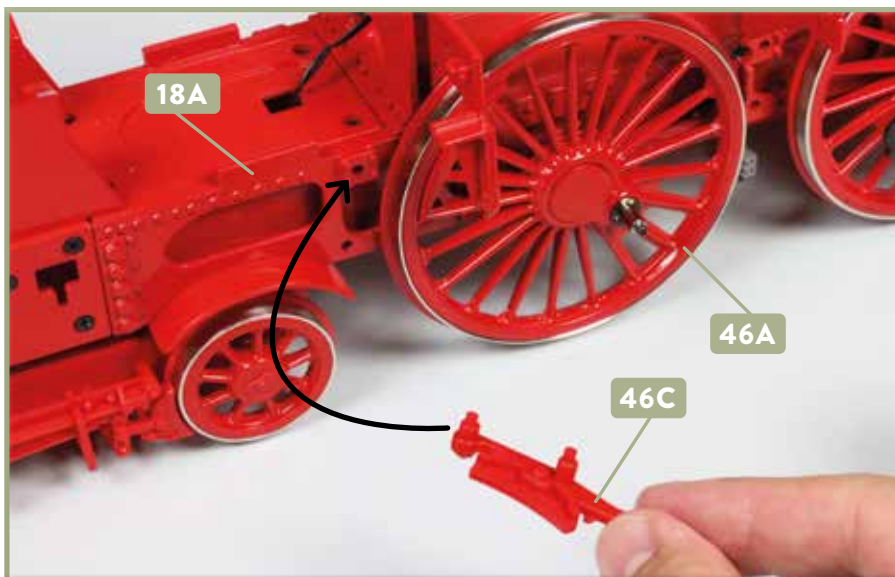
8 Sitzt das Treibrad **46A** korrekt auf dem linken Ende der Welle **29E**, wird es mit einer Schraube **LM** befestigt.



9 Nehmen Sie den Nabendeckel **46B**, versehen Sie seine Innenseite mit etwas Sekundenkleber und führen Sie ihn zur zentralen Bohrung des Treibrads **46A**.



10 Der Nabendeckel **46B** ist am Treibrad **46A** festgeklebt.

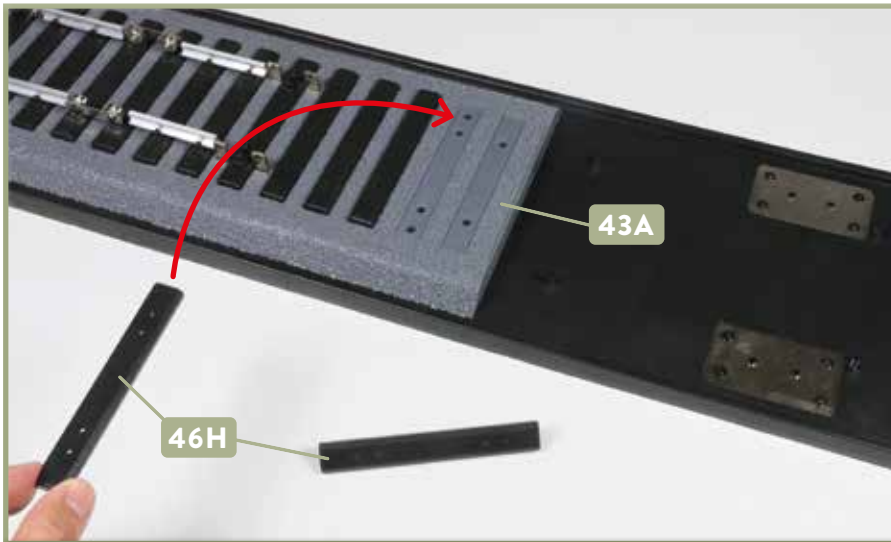


11 Nehmen Sie das Bremsgestänge **46C** und versehen Sie dessen zwei Zapfen mit etwas Sekundenkleber. Führen Sie das Teil zu den beiden Bohrungen, die sich direkt vor dem Treibrad **46A** in der linken Rahmenwange **18A** befinden.



12 Das Bremsgestänge **46C** ist an der linken Rahmenwange **18A** festgeklebt.

SCHRITT 2: Anbringen der Schwellen



1 Legen Sie das Gleisbett und die beiden Schwellen **46H** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die erste Schwelle und führen Sie sie zu der Vertiefung in der Bettung **43A**, auf die der Pfeil weist.



2 Befestigen Sie zunächst die erste Schwelle **46H** und anschließend die zweite in den letzten freien Vertiefungen der Bettung **43A**, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Das linke Treibrad ist mit einem Kuppelzapfen versehen und an der Welle des vorderen Antriebsgetriebes befestigt.

Bewahren Sie den Aufsteckschlüssel **46G** gut auf, er wird für den weiteren Zusammenbau benötigt.