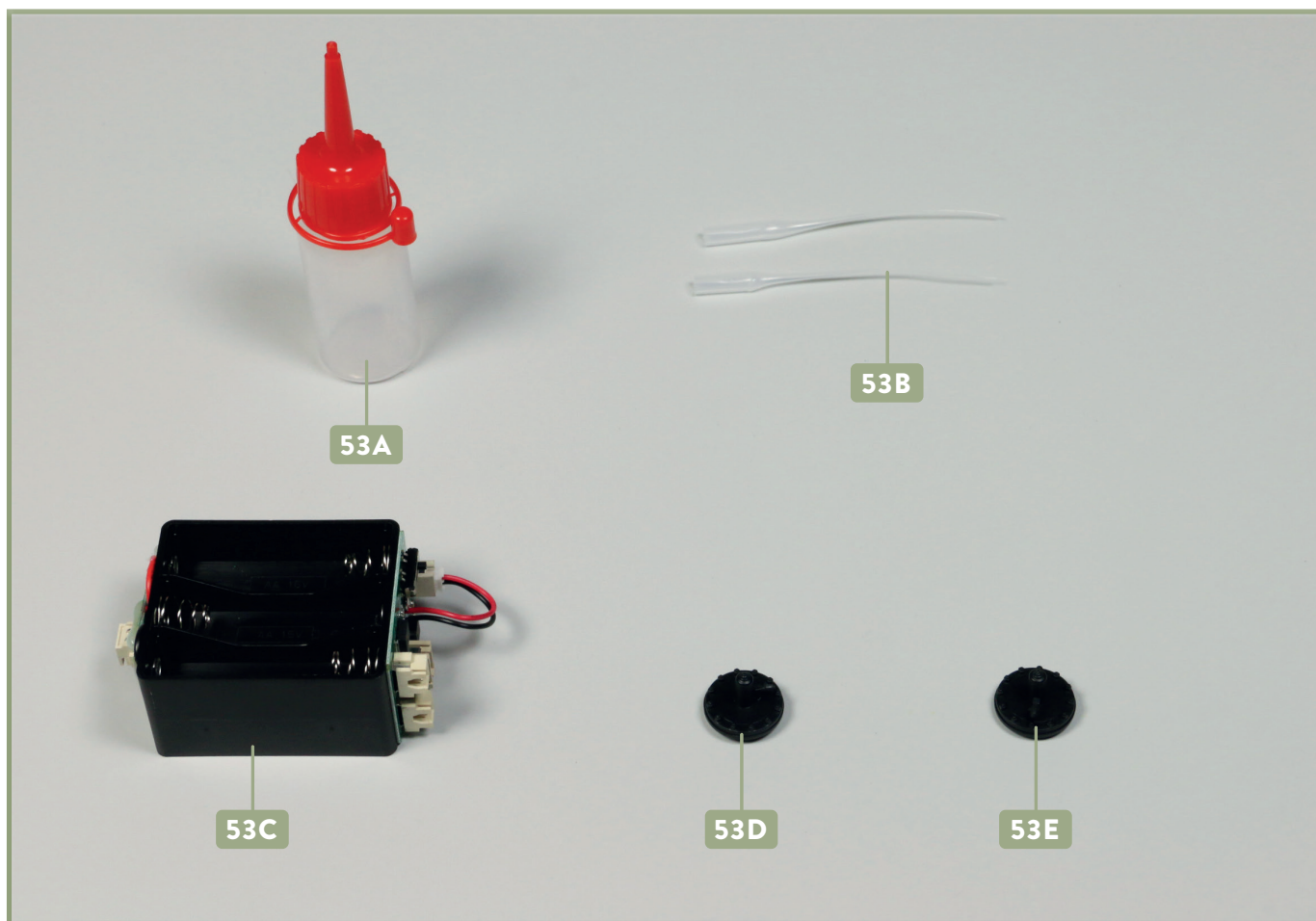


# DER TESTER IN AKTION

Die beiden Dampferzeuger werden mit Rauchöl befüllt und getestet. Die Kabel der beiden Motoren werden mit dem Tester verbunden: Es folgt der Motor- bzw. Getriebetest.



## Ihre Bauteile im Überblick

| Teilenummer | Name                             | Material |
|-------------|----------------------------------|----------|
| 53A         | Fläschchen für Rauchöl           | PP       |
| 53B         | zwei Pipettenspitzen             | PP       |
| 53C         | Tester                           | -        |
| 53D         | linke Schieberstopfbüchse („L“)  | ABS      |
| 53E         | rechte Schieberstopfbüchse („R“) | ABS      |



**Hinweis:** Rauchöl („Smoke Oil“, „Smoke Liquid“), das sich für die Dampferzeuger der Lokomotive eignet, können Sie im Modellbau-Fachhandel oder in einem Online-Shop erwerben.

## SCHRITT 1: Die Dampferzeuger werden getestet



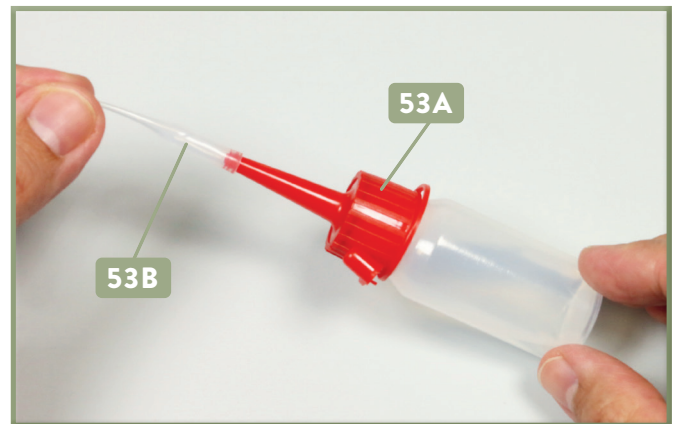
**1** Trennen Sie mit einer Cutter-Klinge die Spitze des Deckels vom Fläschchen **53A** ab, wie es das Foto zeigt.



**2** Entfernen Sie den Deckel vom Fläschchen **53A**, wie abgebildet.



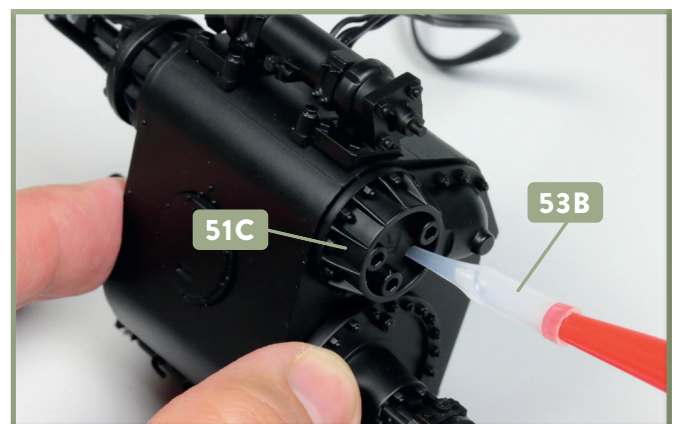
**3** Füllen Sie etwas Rauchöl in das Fläschchen **53A** hinein.



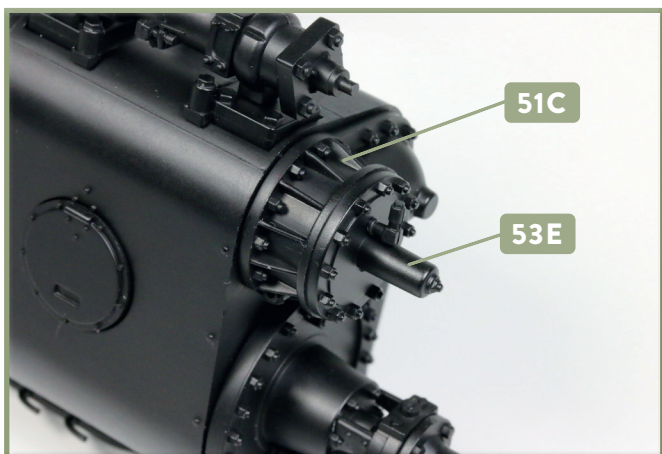
**4** Schrauben Sie den Deckel wieder auf dem Fläschchen **53A** fest und befestigen Sie eine Pipettenspitze **53B** am Deckel, wie abgebildet.



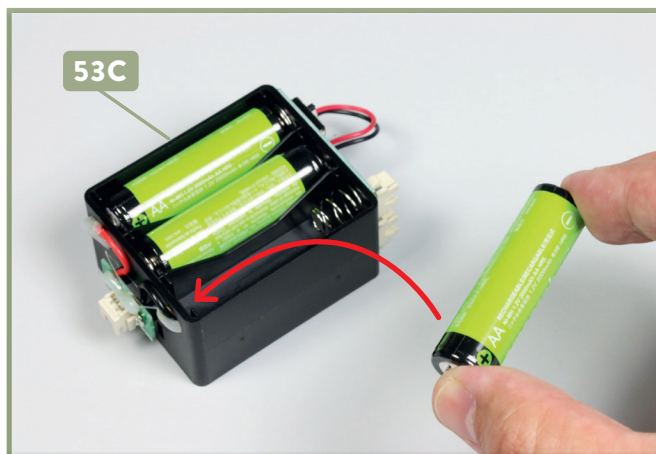
**5** Legen Sie den rechten Zylinderblock **51A** und die rechte Schieberstopfbüchse **53E** bereit, wie abgebildet.



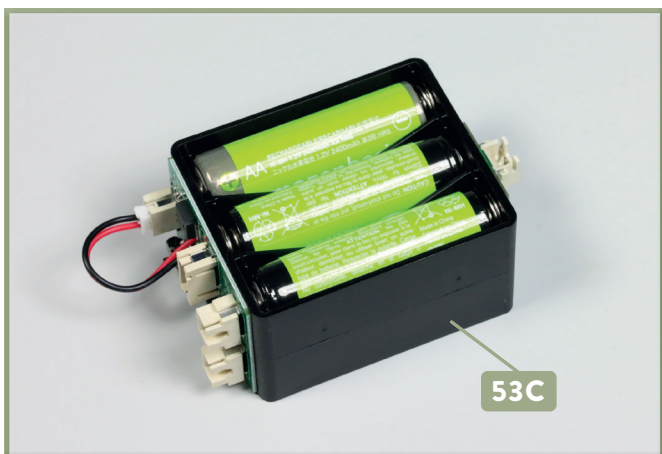
**6** Führen Sie die Pipettenspitze **53B** in die Öffnung der Basis des Schieberkastendeckels **51C** und drücken Sie etwa 5–6 Tropfen (1 ml) Rauchöl in die Öffnung. **Warnung:** Geben Sie nicht zu viel Rauchöl in den Dampferzeuger, da dies seine Funktionsweise beeinträchtigen könnte.



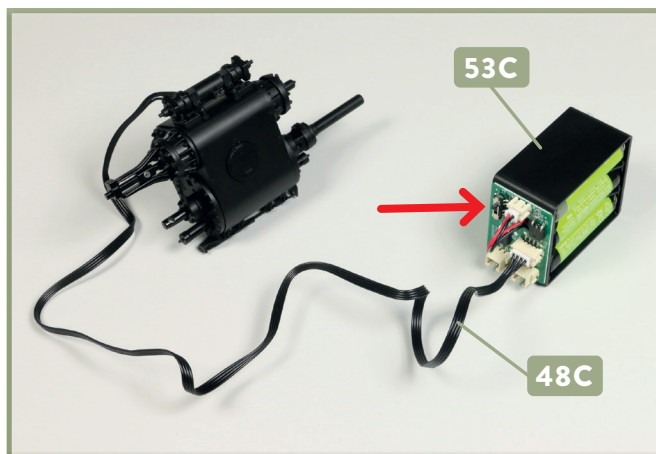
**7** Befestigen Sie die rechte Schieberstopfbüchse **53E** an der Basis des Schieberkastendeckels **51C**, wie abgebildet. Es handelt sich um eine Steckverbindung: Die Büchse bleibt abnehmbar, damit sich bei Bedarf Rauchöl nachfüllen lässt.



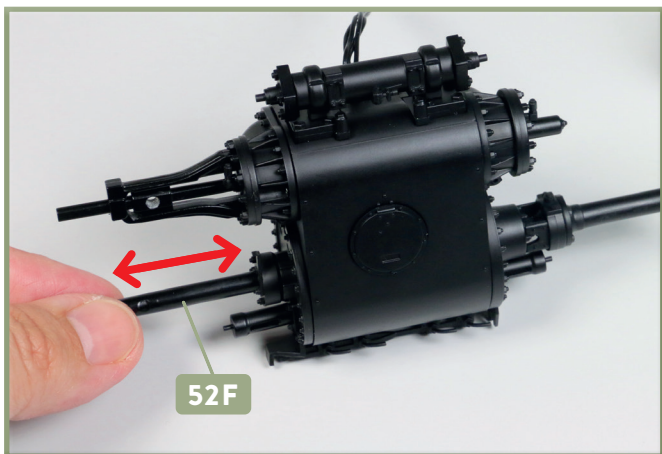
**8** Legen Sie den Tester **53C** bereit. Nehmen Sie drei Batterien AA (Mignonzellen) und setzen Sie sie in die drei abgebildeten Fächer des Testers ein.



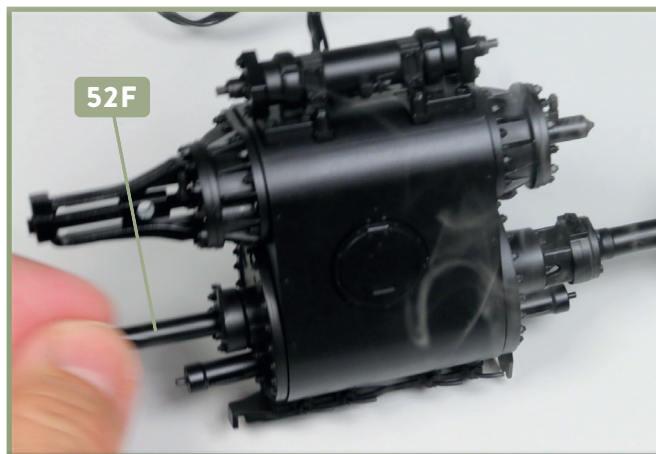
**9** Drehen Sie den Tester **53C** um und setzen Sie drei weitere Batterien AA in die Fächer auf dieser Seite des Testers ein.



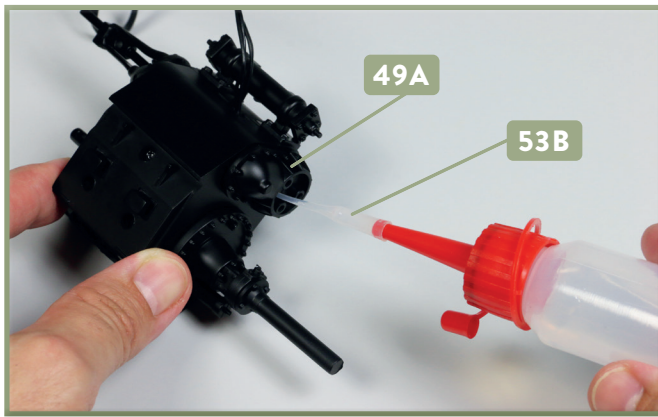
**10** Nehmen Sie den mit „F“ markierten Stecker des Kabels vom rechten Dampferzeuger **48C** und verbinden Sie ihn mit dem Port „F/G“ der Platine vom Tester **53C**. Drücken Sie anschließend den Schalter der Platine nach oben in Richtung Platinenkante (Pfeil)!



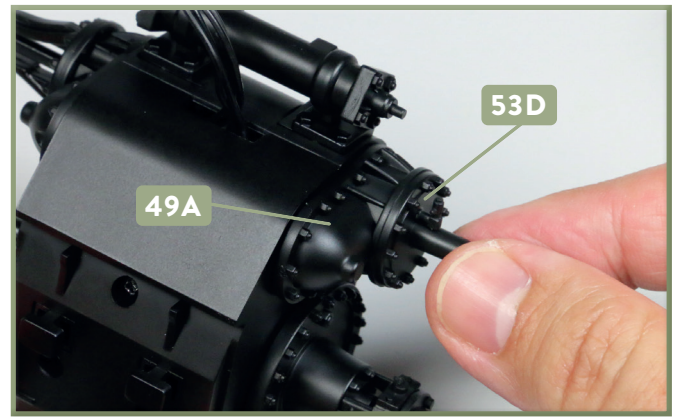
**11** Bewegen Sie die Kolbenstange **52F** im Zylinderblock hin und her, wie es die Pfeile andeuten.



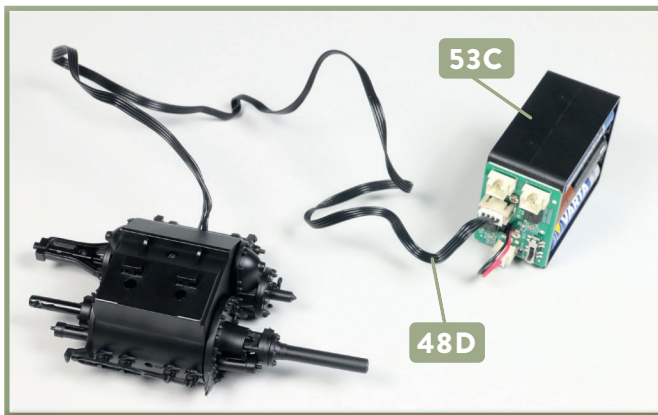
**12** Nach einigem Hin-und-her-Bewegen der Kolbenstange **52F** steigt Rauch aus dem rechten Dampferzeuger auf.



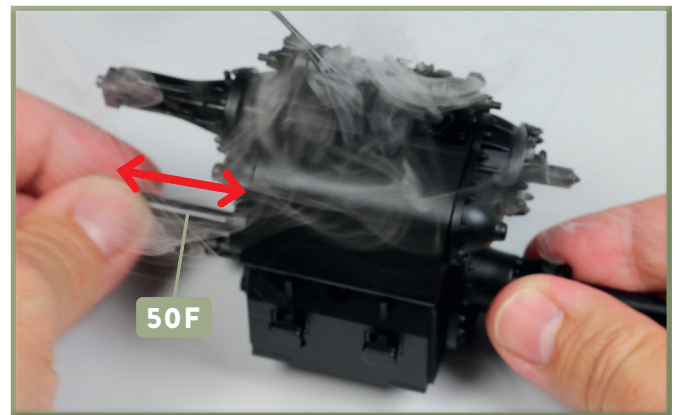
**13** Gleiches Spiel beim linken Zylinderblock: Führen Sie die Pipettenspitze **53B** in die Öffnung der Basis des Schieberkastendeckels **49A** und geben Sie 5–6 Tropfen (1 ml) Rauchöl in die Öffnung.



**14** Befestigen Sie die linke Schieberstopfbüchse **53D** an der Basis des Schieberkastendeckels **49A**. Die Büchse bleibt abnehmbar, damit sich bei Bedarf Rauchöl nachfüllen lässt.

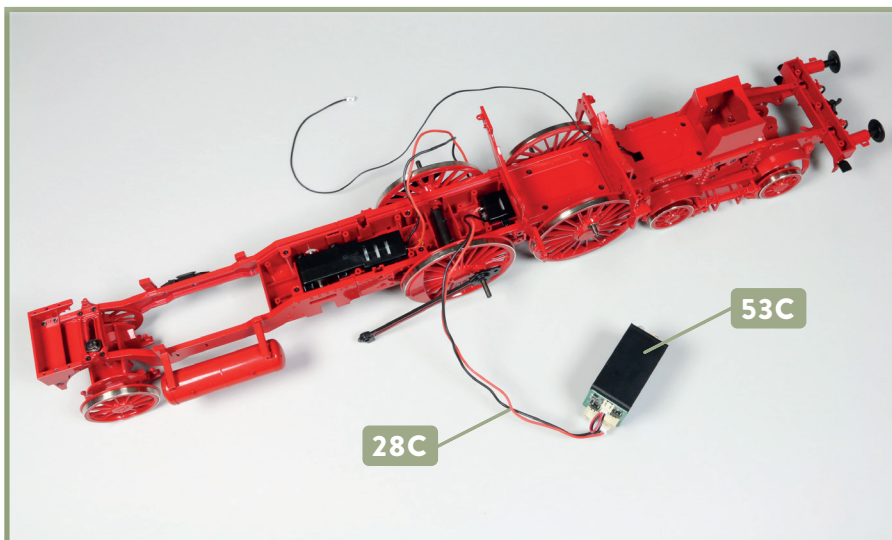


**15** Nehmen Sie den mit „G“ markierten Stecker des Kabels vom linken Dampferzeuger **48D** und verbinden Sie ihn mit dem Port „F/G“ der Platine vom Tester **53C**. Legen Sie anschließend den Schalter in Richtung Platinkante um (im Bild nach unten).

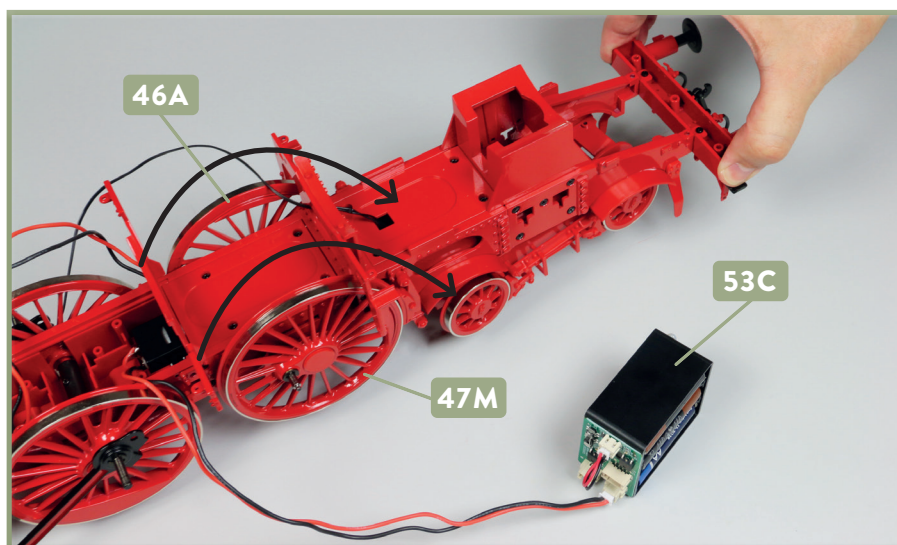


**16** Bewegen Sie die Kolbenstange **50F** im Zylinderblock hin und her, wie es die Pfeile andeuten: Rauch quillt aus dem Zylinderblock.

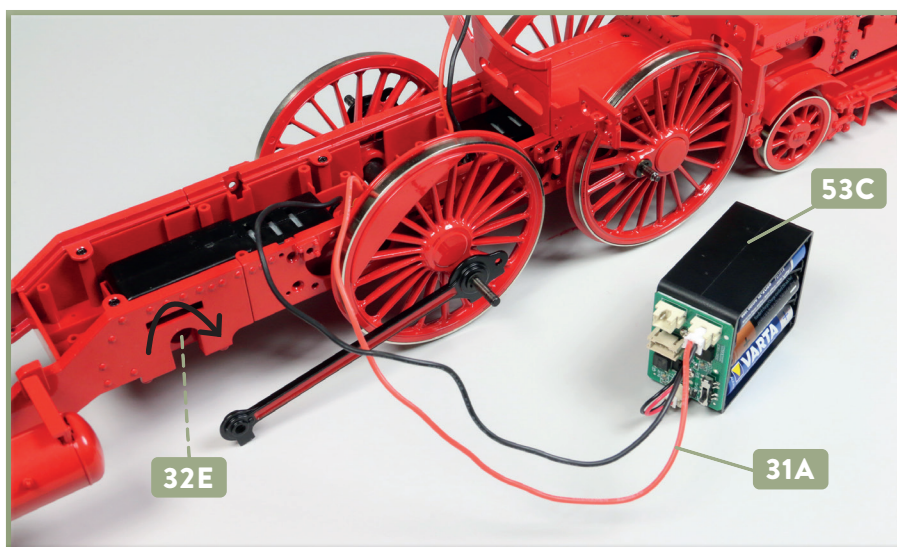
## SCHRITT 2: Test der beiden Motoren bzw. der Getriebe



**1** Stellen Sie das Fahrgestell auf Ihre Arbeitsplatte. Verbinden Sie das Kabel des vorderen Motors **28C** (der Stecker ist mit „B“ markiert) mit dem Port „B“ der Platine vom Tester **53C**.

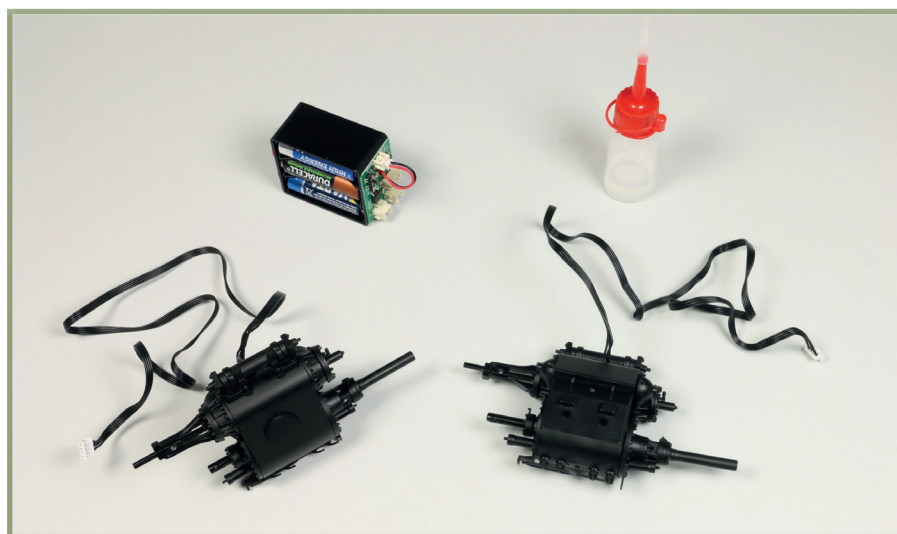


**2** Heben Sie den vorderen Bereich des Fahrgestells leicht an. Bewegen Sie erst anschließend den Schalter von **53C** in Richtung Platinenmitte: Die vorderen Treibräder **46A/47M** bewegen sich vorwärts, wie es die Pfeile andeuten.



**3** Trennen Sie den Stecker vom Kabel des vorderen Motors wieder von der Platine des Testers **53C**. Verbinden Sie stattdessen das Kabel des hinteren Motors **31A** (der Stecker ist mit „C“ markiert) mit dem Port „C“ der Platine. Bewegen Sie nun den Schalter von **53C** in Richtung Platinenmitte, beginnt die Welle **32E** zu rotieren.

## DAS BAUERGBNIS



Die Dampfzylinder und die beiden Motoren bzw. deren Getriebe wurden getestet.

**Hinweis:** Beim Nachfüllen des Rauchöls geben Sie jeweils nur 1–2 Tropfen in die Dampfzylinder.