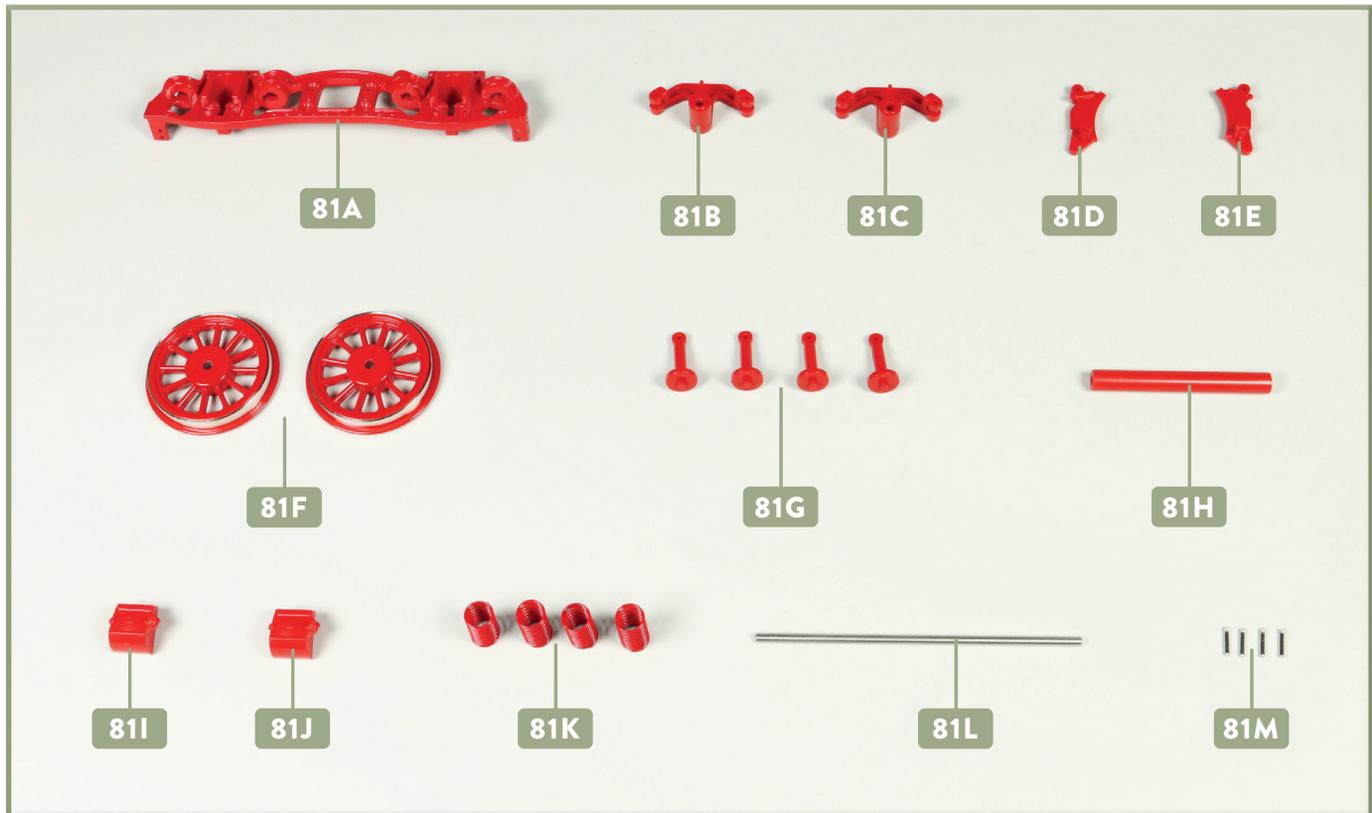


# TENDER-DREHGESTELL (III)

Der Zusammenbau des ersten Drehgestells für den Tender geht weiter mit dem rechten Rahmen, an dem zwei Bremsklötze, zwei gefederte Bügel über den Achslagern sowie zwei Achslagerdeckel befestigt werden.



## Ihre Bauteile im Überblick

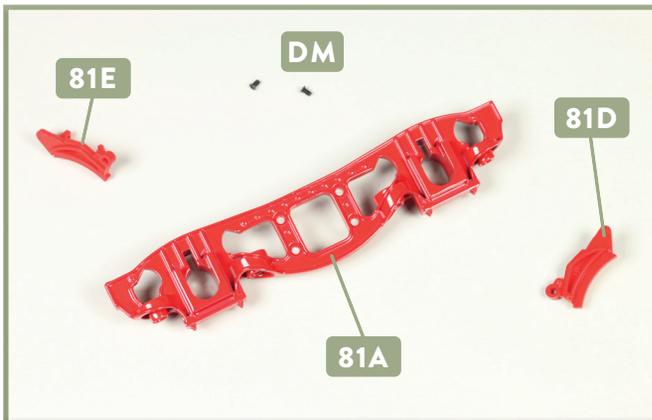
Teilenummer	Name	Material
81A	rechter Drehgestellrahmen	Zink
81B	Bügel über dem Achslager (R1)	ABS
81C	Bügel über dem Achslager (R2)	ABS
81D	Bremsklotz (B1)	ABS
81E	Bremsklotz (B4)	ABS
81F	zwei Räder	Zink
81G	vier Federspannschrauben	Stahl
81H	innere Hülle für die Achswelle	ABS
81I	Achslagerdeckel (R1)	ABS
81J	Achslagerdeckel (R2)	ABS
81K	vier Spiralfedern	Stahl
81L	Achswelle	Stahl
81M	vier Stifte	Stahl



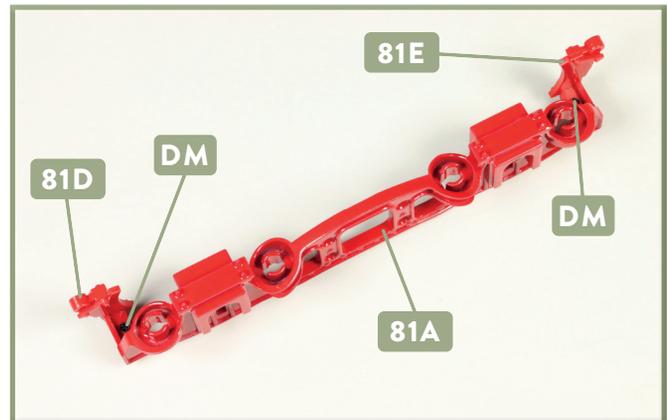
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
DM	2 + 1	1,8 x 3,5 mm

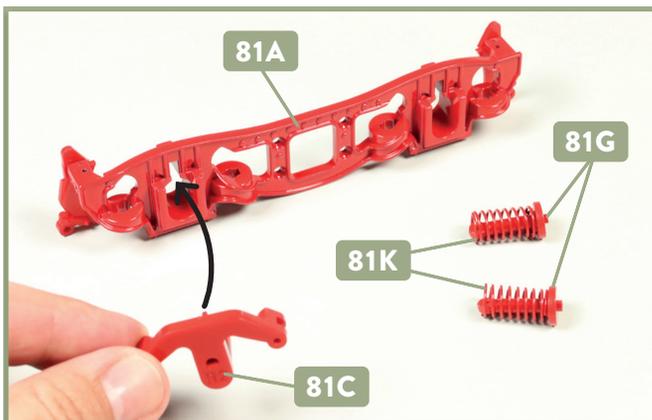
## SCHRITT 1: Arbeiten am rechten Drehgestellrahmen



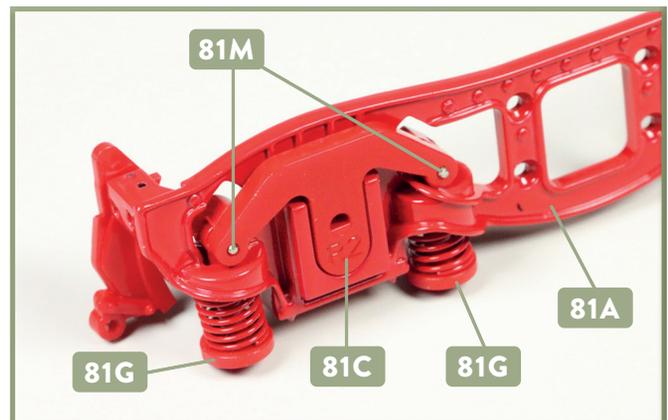
**1** Legen Sie den rechten Drehgestellrahmen **81A**, die beiden Bremsklötze **81D** (B1) und **81E** (B4) und zwei Schrauben **DM** auf Ihre Arbeitsplatte.



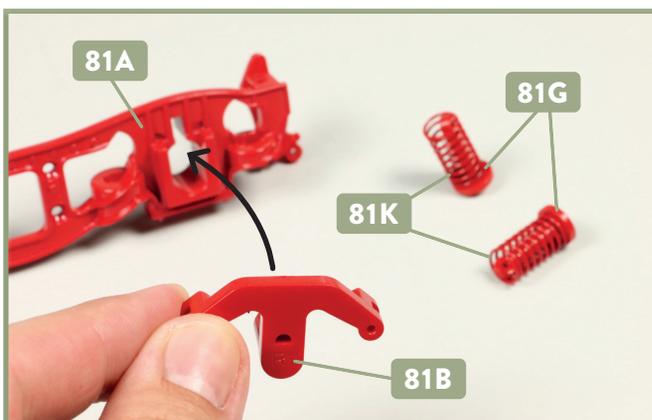
**2** Befestigen Sie die beiden Bremsklötze **81D** und **81E** mit je einer der Schrauben **DM**, die Sie von unten eindrehen, am Drehgestellrahmen **81A**, wie es das Foto zeigt.



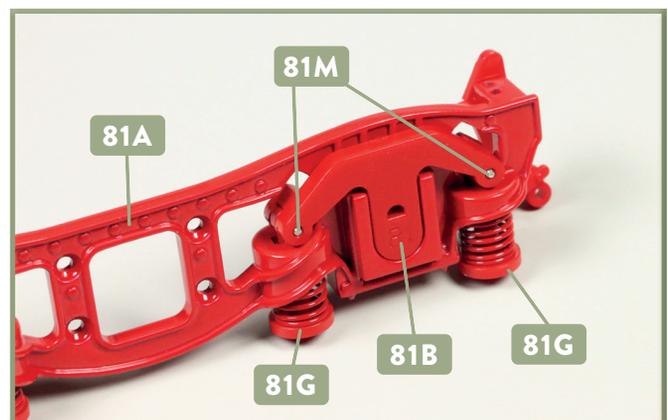
**3** Drehen Sie den Drehgestellrahmen **81A** um und platzieren Sie den Bügel **81C** (R2) über dem Achslager, auf das der Pfeil weist. Fügen Sie zwei Federspannschrauben **81G** in jeweils eine Spiralfeder **81K** ein.



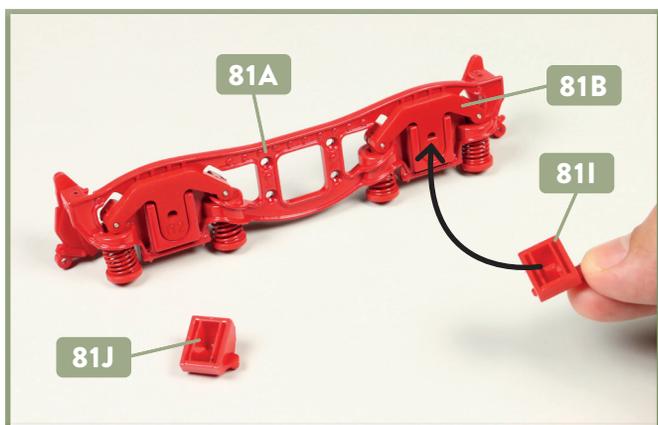
**4** Führen Sie die Federspannschrauben **81G** von unten durch die seitlichen Öffnungen am Drehgestellrahmen **81A** und sichern Sie sie mit je einem Stift **81M** am Bügel **81C**.



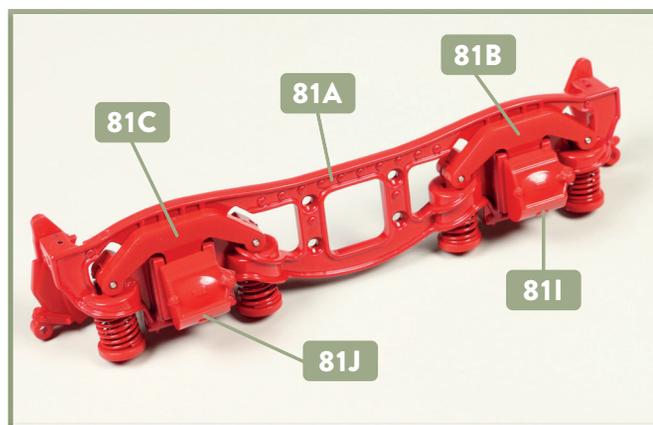
**5** Platzieren Sie den Bügel **81B** über dem zweiten Achslager des Drehgestellrahmens **81A**. Fügen Sie die übrigen Federspannschrauben **81G** in je eine Spiralfeder **81K** ein.



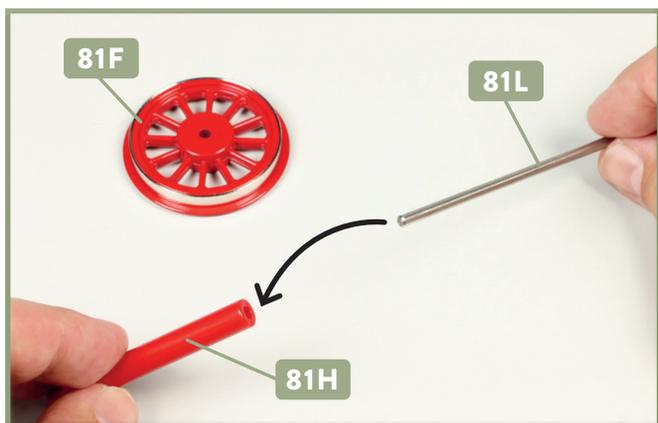
**6** Führen Sie die Federspannschrauben **81G** von unten durch die seitlichen Öffnungen am Drehgestellrahmen **81A** und sichern Sie sie mit je einem Stift **81M** am Bügel **81B**.



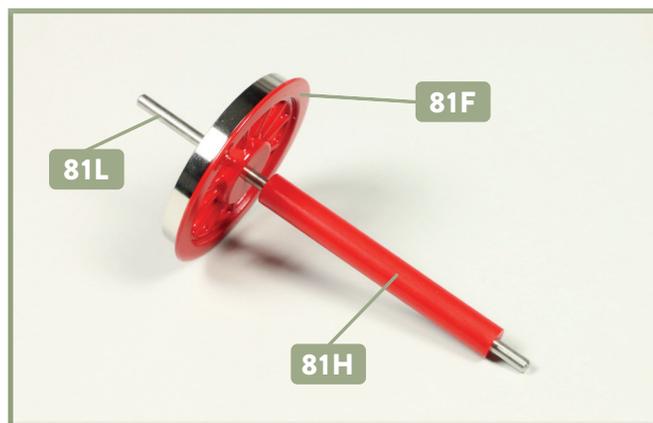
**7** Legen Sie die Achslagerdeckel **81I** (R1) und **81J** (R2) vor den Drehgestellrahmen. Versehen Sie den Zapfen an der Innenseite von **81I** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Bohrung des Bügels **81B** (R1) ein, wie es der Pfeil andeutet.



**8** Der Achslagerdeckel **81I** ist am Bügel **81B** fixiert. Am anderen Bügel **81C** (R2) wird der Achslagerdeckel **81J** (R2) festgeklebt, wie abgebildet.

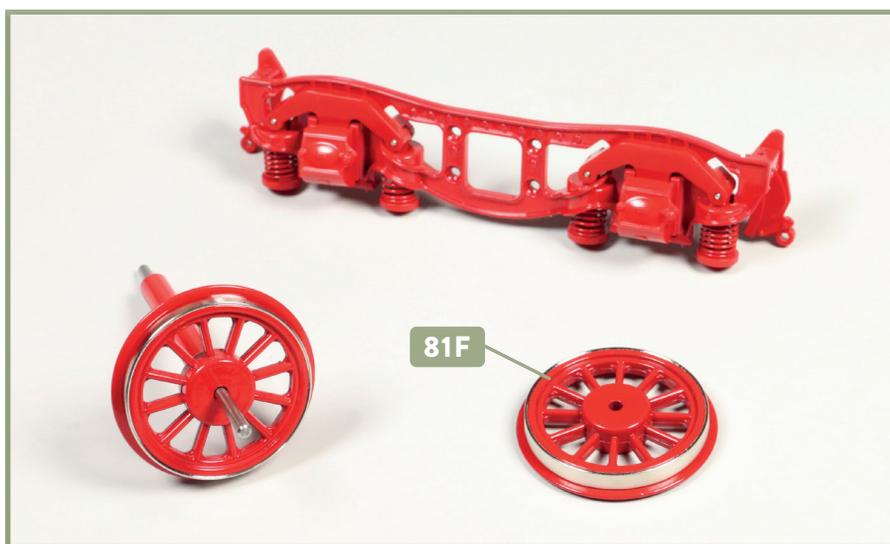


**9** Nehmen Sie die Achswelle **81L** und führen Sie sie durch die innere Hülle der Achswelle **81H**, wie abgebildet. Legen Sie eins der Räder **81F** bereit.



**10** Schieben Sie die Achswelle **81L** durch die Nabe des Rads **81F**. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des Rads.

## DAS BAUERGBNIS



Am rechten Drehgestellrahmen sind Bremsklötze, Spiralfedern und Achslagerdeckel angebracht. Die Welle wurde für den Einbau in den Rahmen vorbereitet. Das zweite Rad **81F** wird erst mit der folgenden Bauanleitung benötigt.