BAUANLEITUNG FÜR DAS GEÄNDERTE FÜHRERHAUS

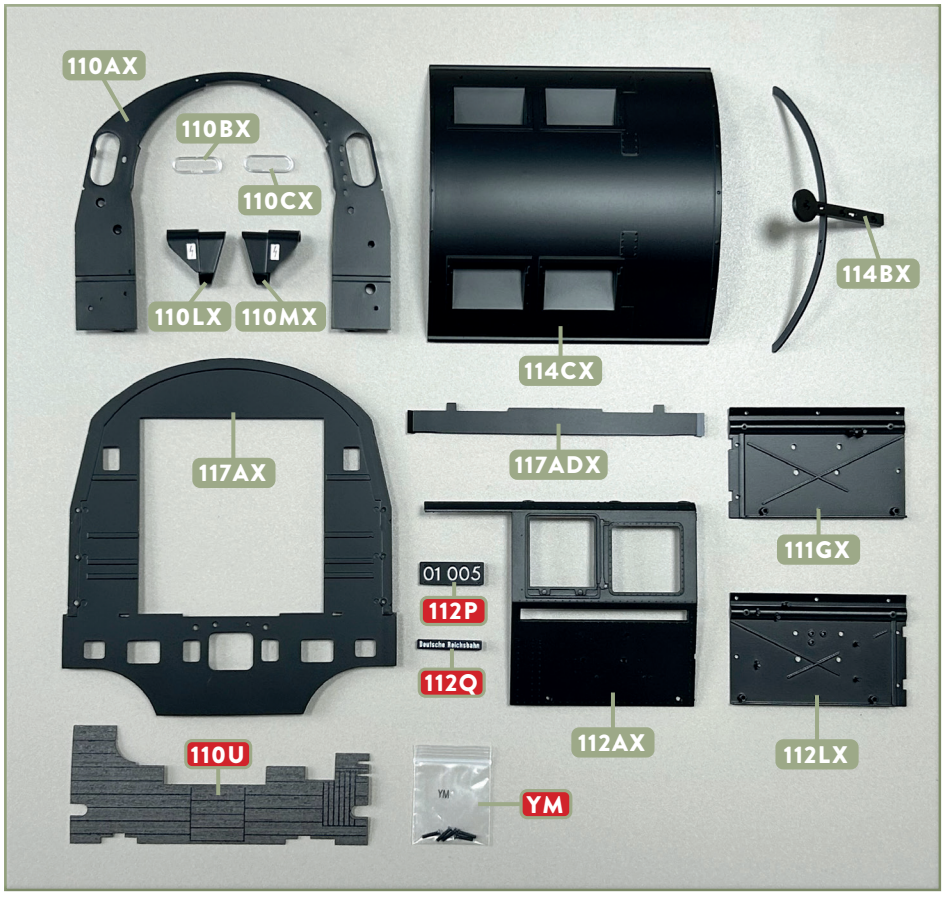
In der Teilebox befinden sich die auf dieser und der nächsten Seite abgebildeten Bauteile:

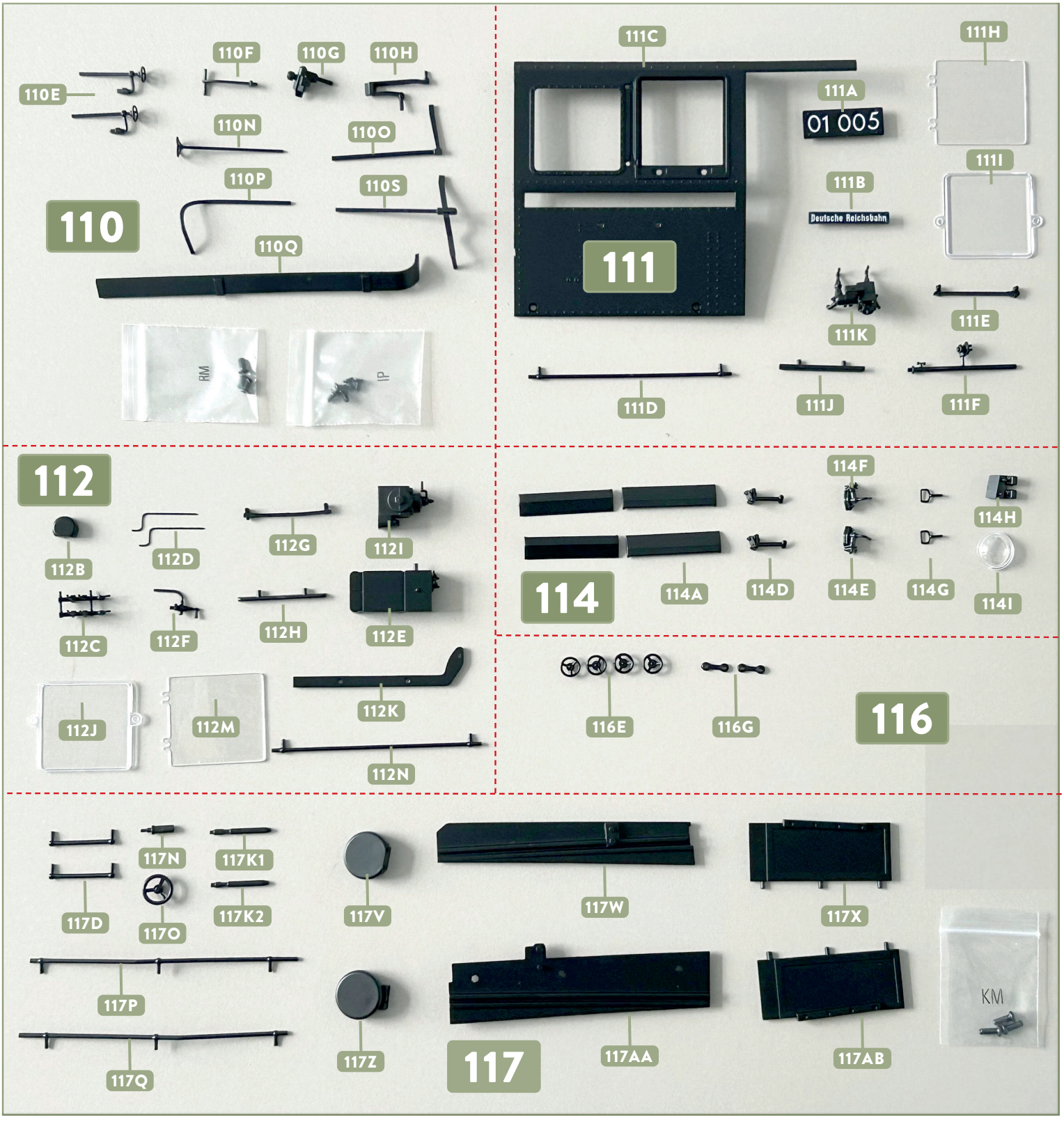
1. Die auf dem **Bild unten abgebildeten grün beschrifteten Bauteile** (deren Beschriftung jeweils mit X endet): Sie **ersetzen** die entsprechenden Bauteile (ohne X), die Sie mit den Ausgaben 110, 111, 112, 114 und 117 erhalten haben. **Bitte verwenden Sie diese unbedingt für den Zusammenbau des neuen Führerhauses!**

2. Die auf dem **Bild unten abgebildeten drei rot beschrifteten Bauteile** und die Schrauben **sind zusätzliche Bauteile**. Sie tauchen daher in den Bauanleitungen der genannten Ausgaben nicht auf. Es handelt sich um das Eigentümerschild und das Loknummernschild für die neue linke Seitenwand sowie einen Holzfußboden für das Führerhaus und längere Schrauben, mit denen die beiden Seitenwände nun am Führerhaus befestigt werden.

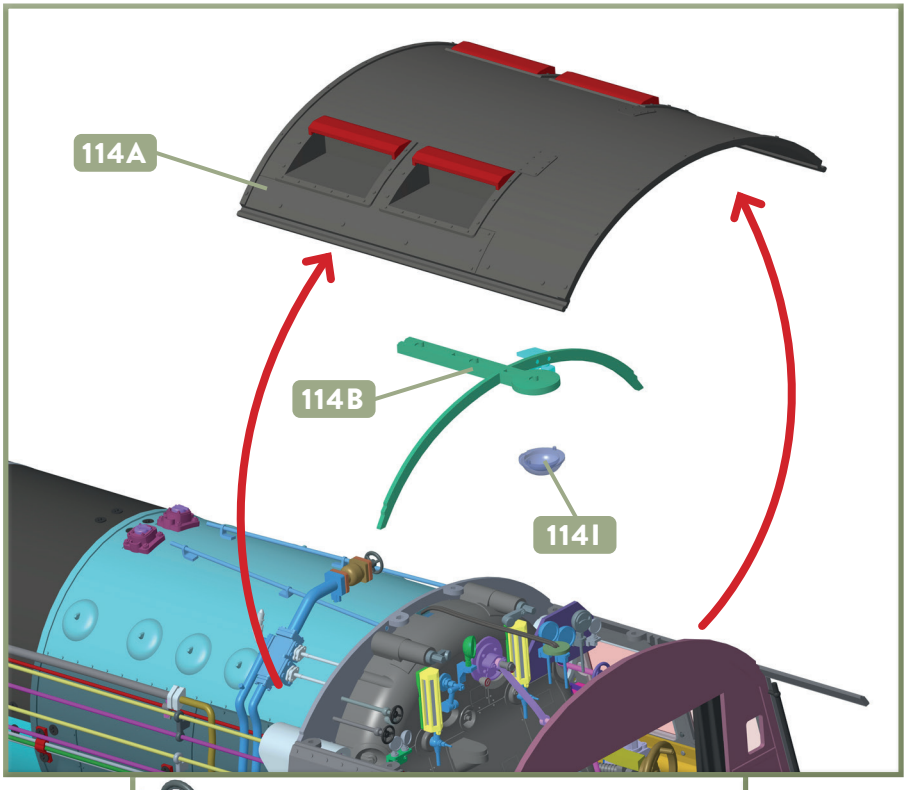
3. Das **Foto auf der nächsten Seite zeigt erneut gelieferte Bauteile und Schrauben**, die Ihnen bereits vorliegen. So können fast alle Bauteile, die vom alten Führerhaus demontiert werden, sofort ausgetauscht werden.

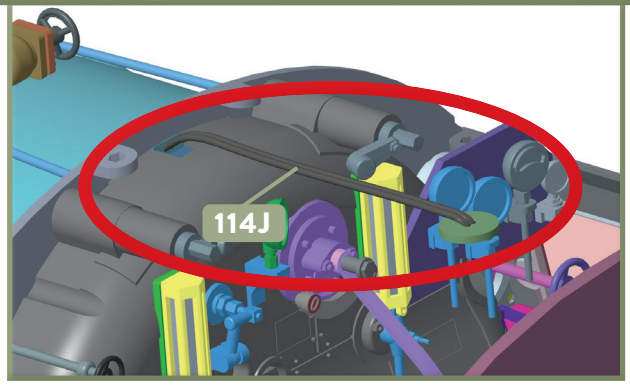
Diese Anleitung illustriert zunächst die vollständige Demontage des zu kleinen Führerhauses. Anschließend wird der Zusammenbau des neuen Führerhauses gezeigt.




110
110E
110F
110G
110H
110N
110O
110P
110S
110Q
RM
IP
111
111C
111A
01 005
111B
Deutsche Reichsbahn
111H
111I
111K
111E
111D
111J
111F
112
112B
112D
112G
112I
112C
112F
112H
112E
112J
112M
112K
112N
114
114A
114D
114F
114E
114G
114H
114I
116
116E
116G
117D
117N
117K1
117O
117K2
117V
117W
117X
117P
117Q
117Z
117
117AA
117AB
KM

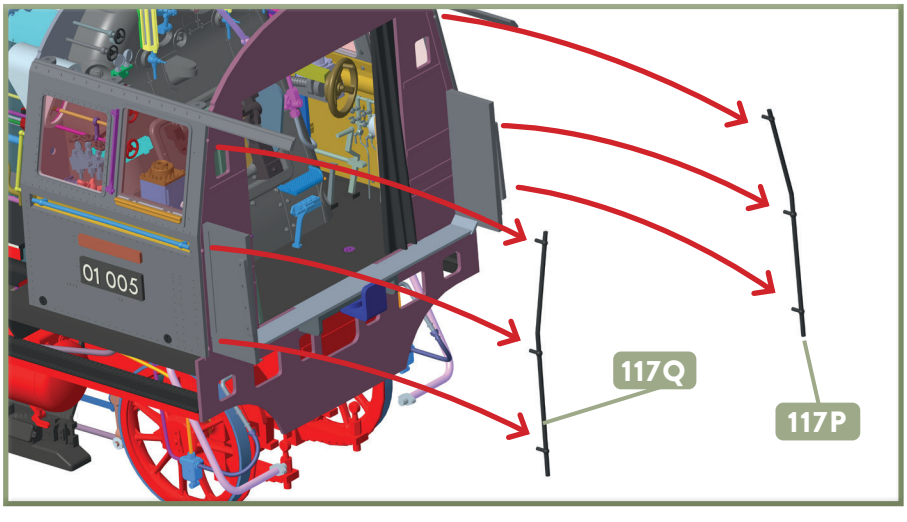
SCHRITT 1: Die Demontage des alten Führerhauses



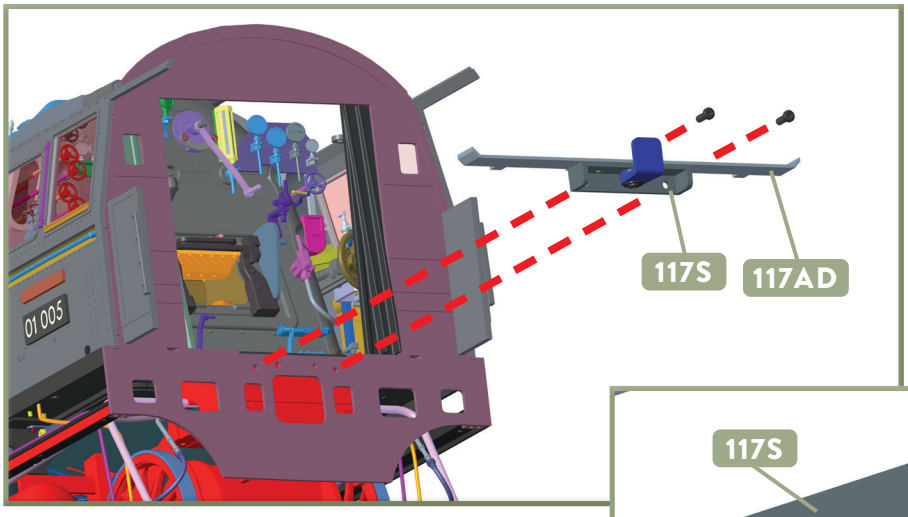


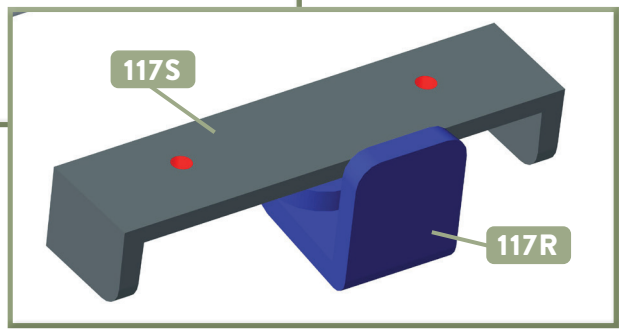
1 Nehmen Sie das Dach 114A vorsichtig vom Führerhaus ab und lösen Sie an dessen Unterseite mithilfe einer Pinzette oder eines Cutters die Streuscheibe 114I vom Spriegel 114B: Entnehmen Sie das Kabel mit LED 114J (im Detailbild rot eingekreist). Es wird weiterhin benötigt und später in das neue Dach des Führerhauses eingesetzt.

Alle übrigen Teile des entfernten Dachs werden nicht mehr benötigt. Das gilt auch für alle anderen mit den folgenden Demontageschritten entfernten Bauteile – sofern nicht ausdrücklich anders beschrieben!

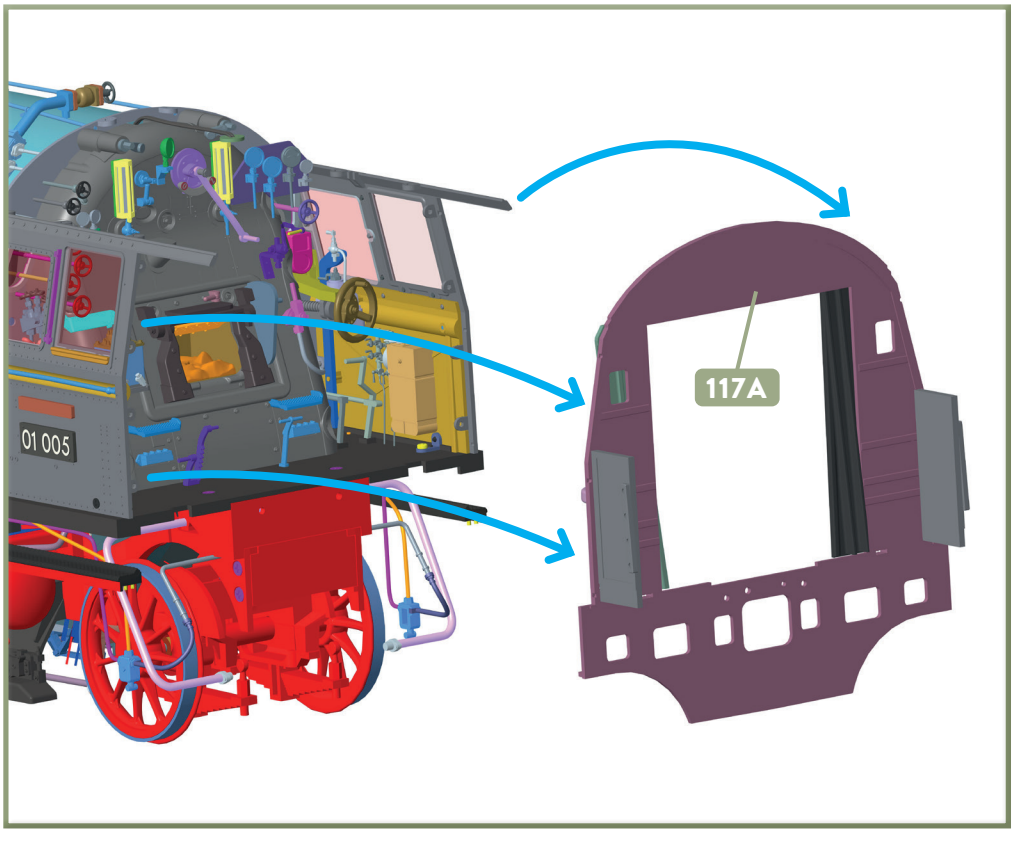


2 Entfernen Sie die beiden Haltestangen 17P und 117Q mithilfe eines Cutters von der Führerhaus-rückwand 117A.

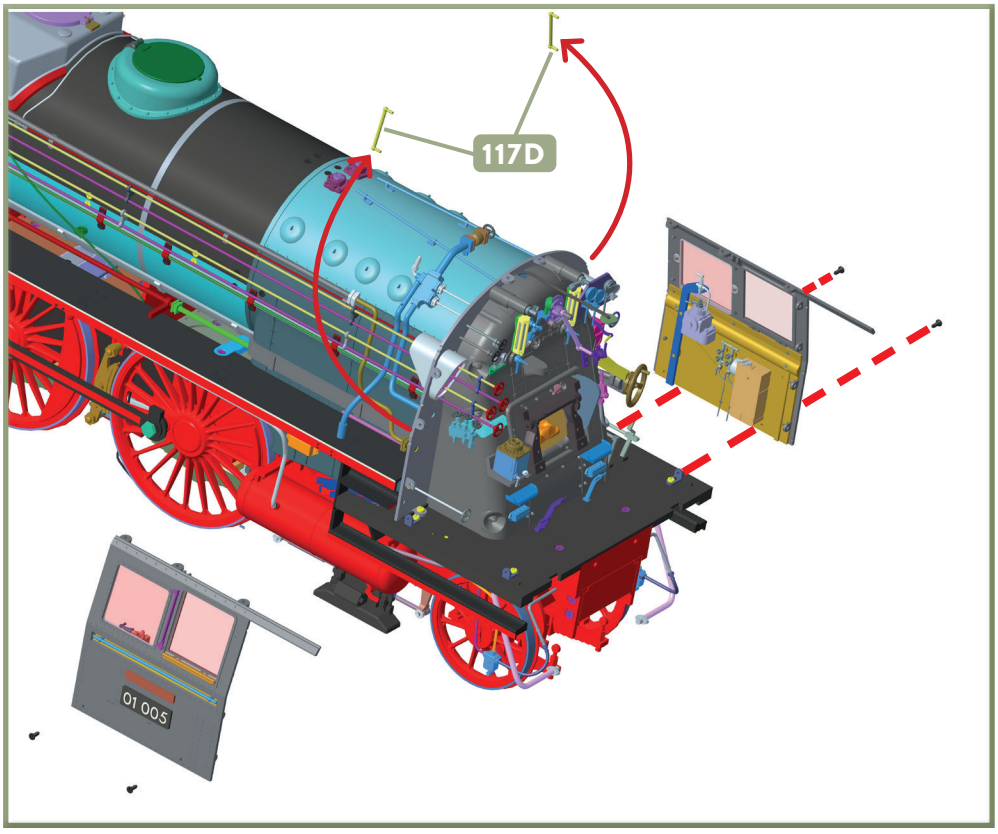




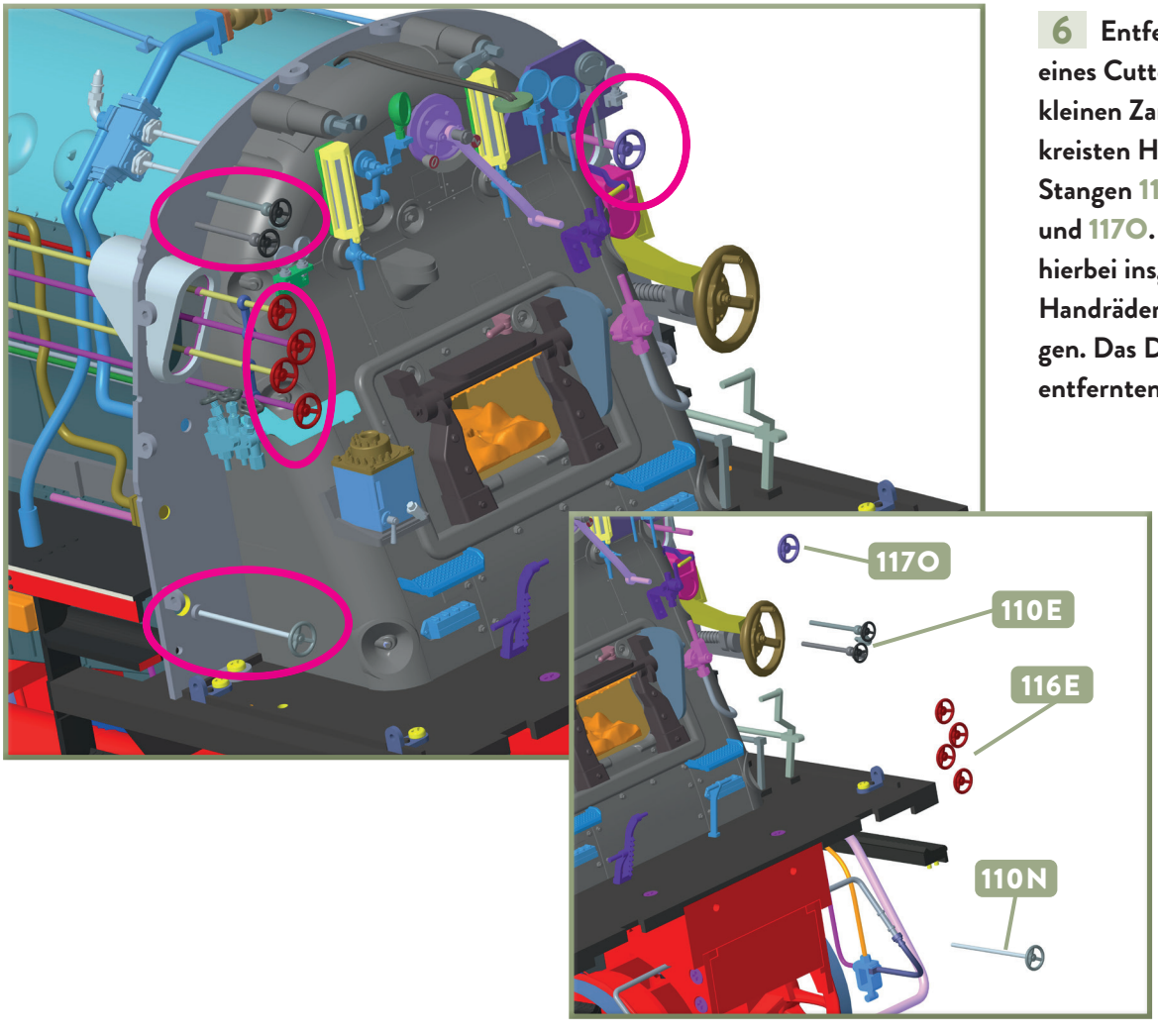
3 Lösen Sie die beiden Schrauben und entfernen Sie den Laufblechträger 117S von der Führerhausrückwand. Lösen Sie das Laufblech 117AD vom Laufblechträger. Detailbild: Bewahren Sie den Laufblechträger 117S und den daran befestigten Kuppelwinkel 117R auf, sie werden für das neue Führerhaus benötigt.



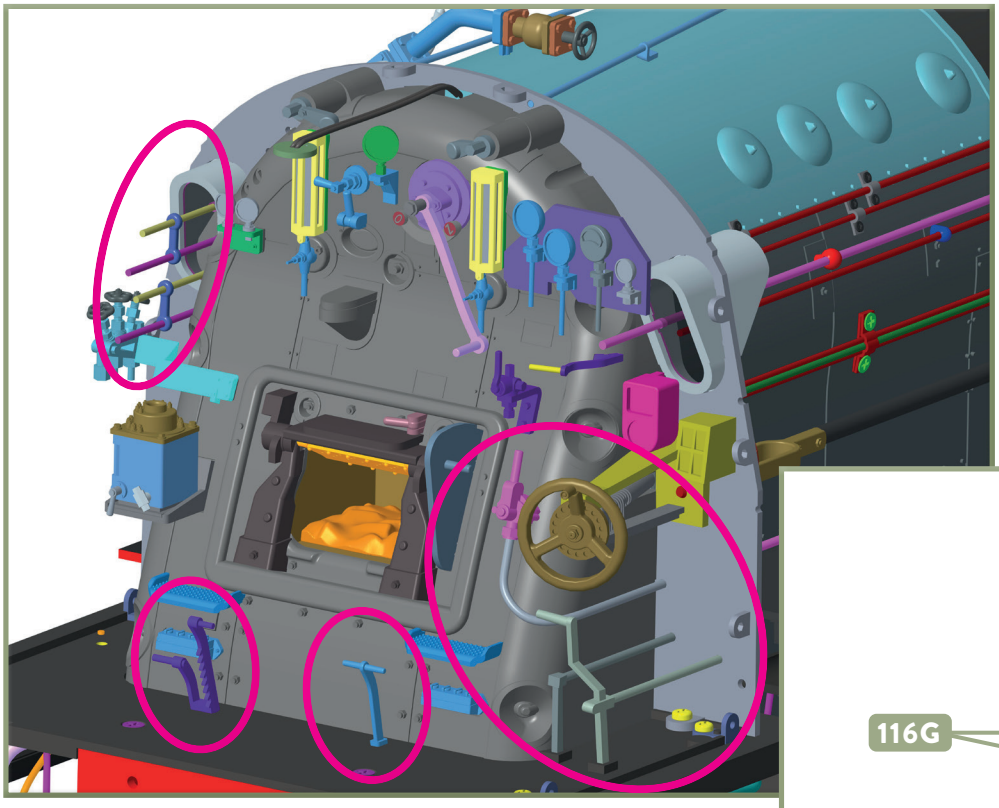
4 Entfernen Sie die Führerhausrückwand 117A vom Modell.



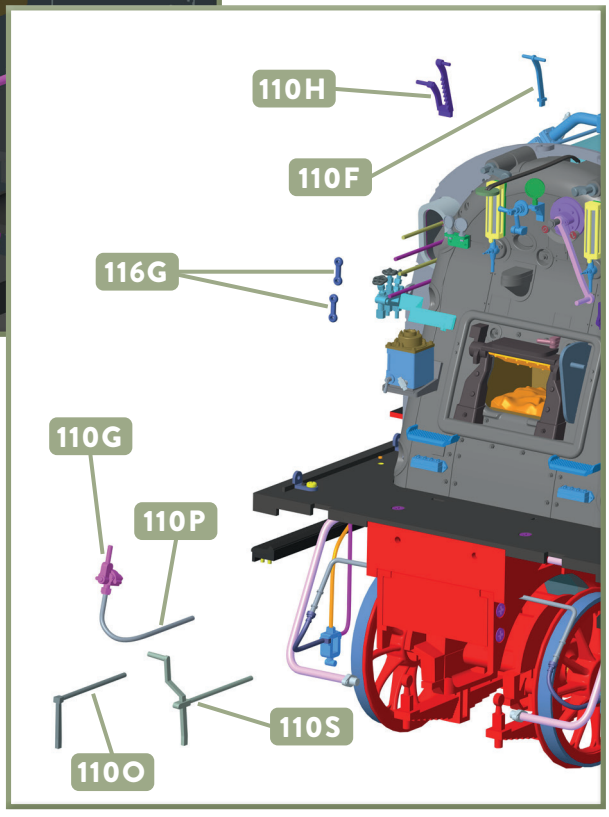
5 Entfernen Sie zunächst die beiden Haltestangen 117D mithilfe eines Cutters. Lösen Sie dann die je zwei Schrauben und entfernen Sie die beiden Seitenwände.

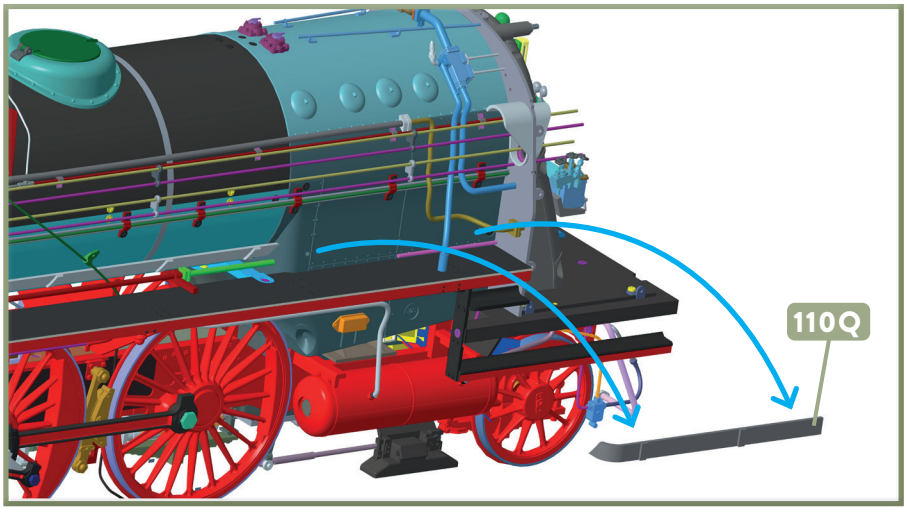


6 Entfernen Sie mithilfe eines Cutters oder einer kleinen Zange die eingekreisten Handräder und Stangen 110E, 110N, 116E und 117O. Es handelt sich hierbei insgesamt um fünf Handräder und drei Stangen. Das Detailbild zeigt die entfernten Teile.

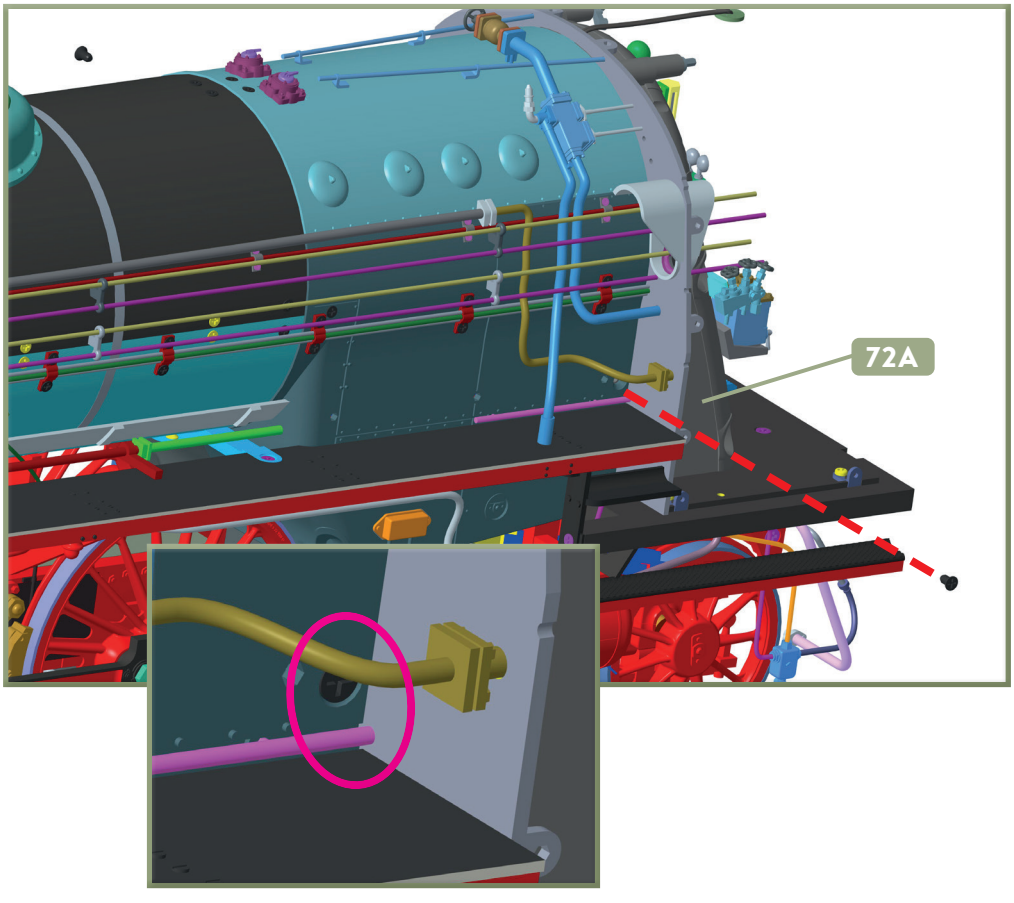


7 Entfernen Sie die eingekreisten zwei Distanzstücke 116G, den Aschkasten-Bodenklappenzug 110F, den Aschkastenzug 110H, das Gestänge 110O, das Druckluftrohr 110P (mit daran befestigtem Hahn 110G) und den Zylinderventilzug 110S. Das Detailbild zeigt die demontierten Teile.

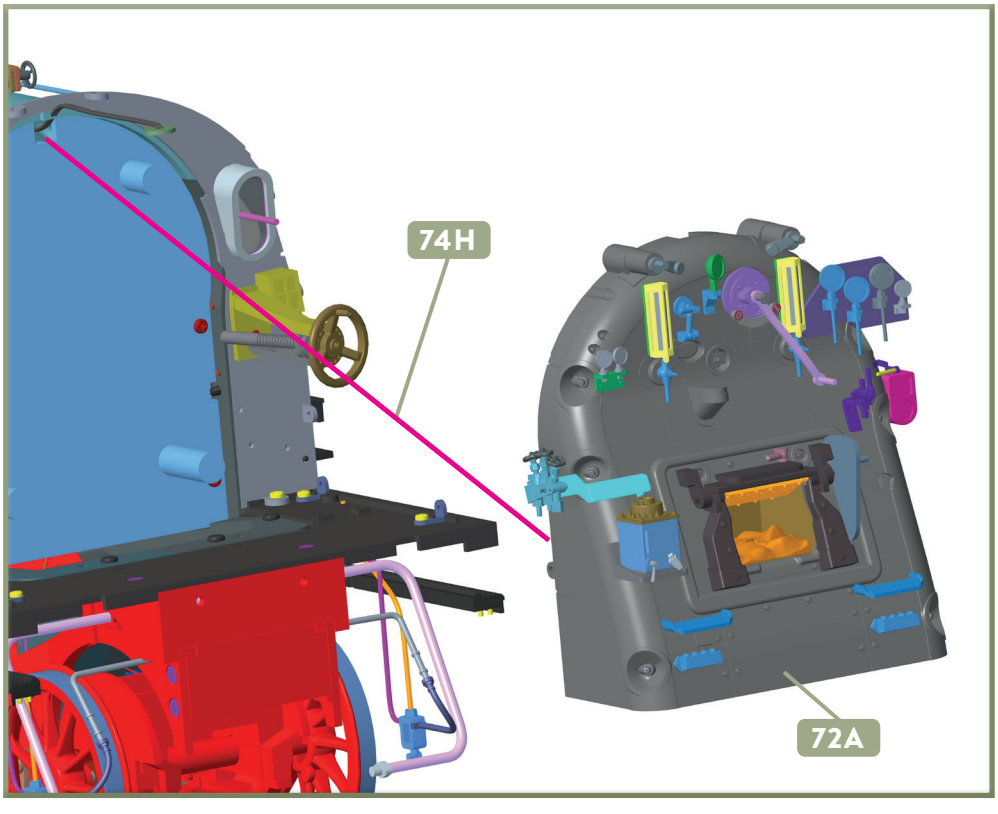




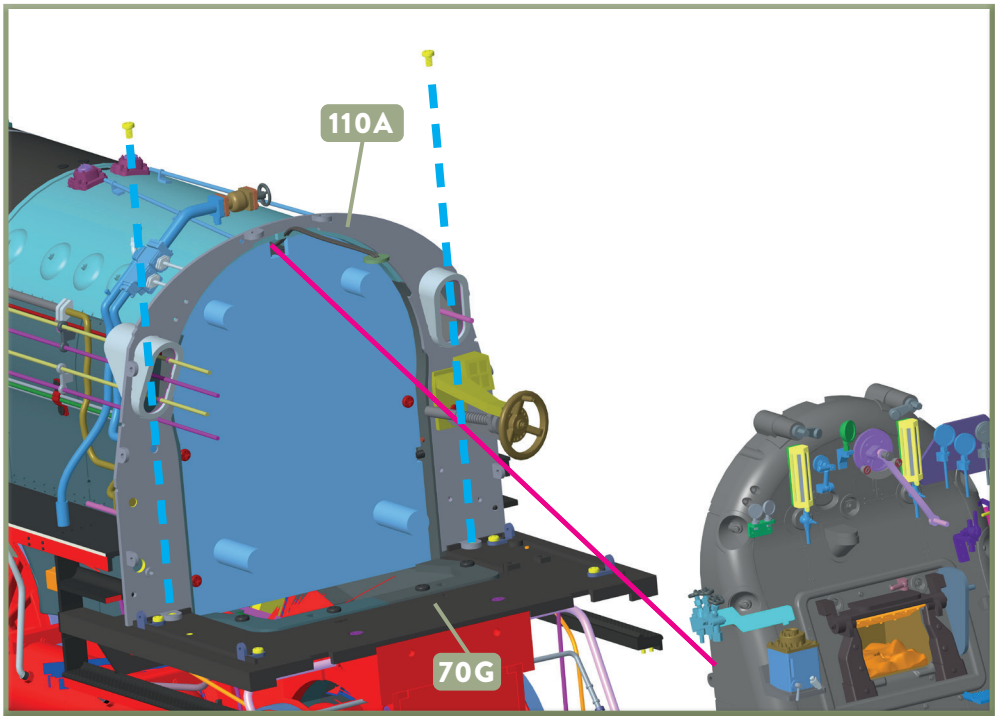
8 Entfernen Sie mithilfe eines Cutters die linke Blende 110Q.



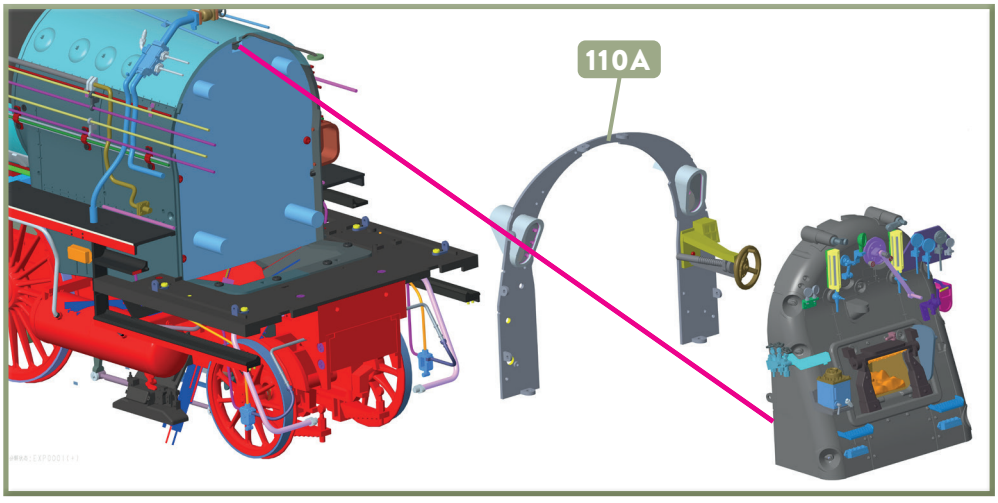
9 Entfernen Sie auf beiden Seiten des Modells die Schraube, die die Stehkesselrückwand 72A an den Seitenwänden des Stehkessels fixiert.



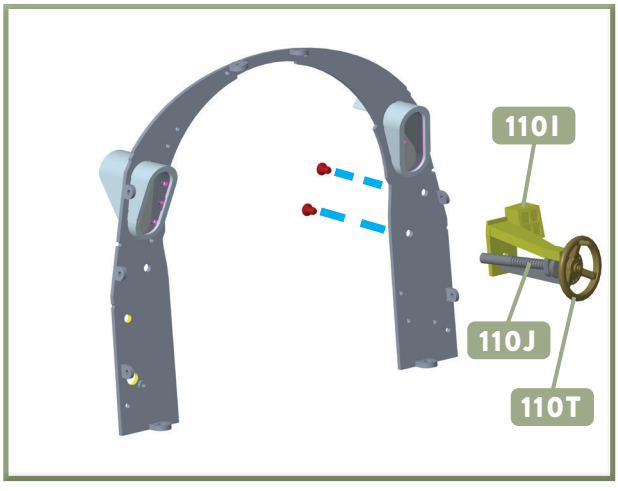
10 Nehmen Sie die Baugruppe mit der Stehkesselrückwand 72A ab. Sie wird später wieder verwendet. Achten Sie insbesondere darauf, das Kabel mit LED 74H nicht zu beschädigen: Es bleibt angeschlossen und ist in diesem und den folgenden Bildern durch den pinken Strich angedeutet.



11 Lösen Sie die beiden Schrauben, die die Vorderwand des Führerhauses 110A an der Rahmenabdeckung 70G fixieren.



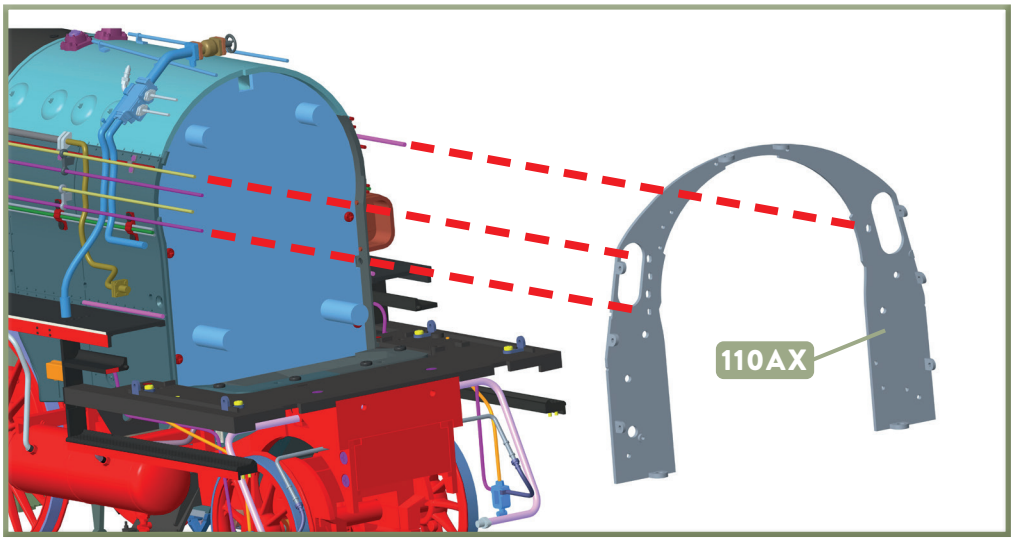
12 Entfernen Sie die Vorderwand des Führerhauses 110A vom Modell.



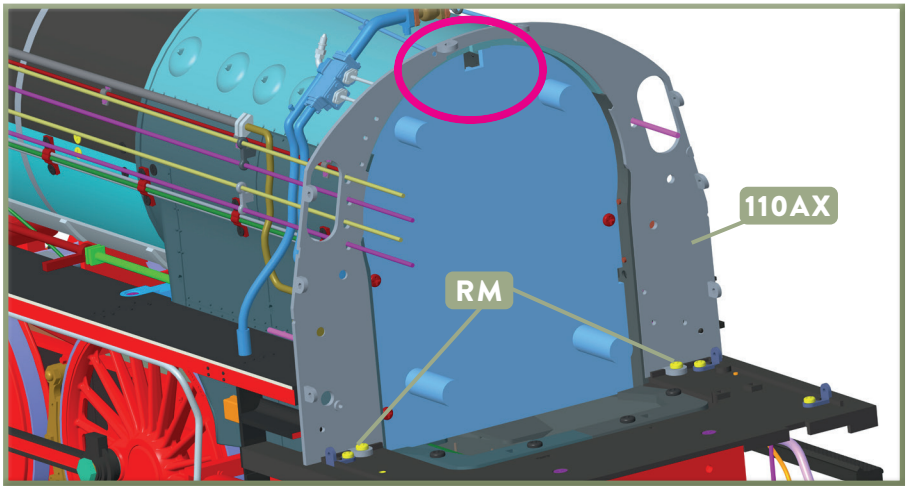
13 Entfernen Sie die beiden Schrauben aus der Vorderwand des Führerhauses und legen Sie die Baugruppe mit dem Ziffernstreifen 110I, der Steuerschraube 110J und dem Steuerrad 110T beiseite: Sie wird für das neue Führerhaus benötigt.

Damit ist die Demontage abgeschlossen. Es folgt eine komprimierte Darstellung des Zusammenbaus vom neuen Führerhaus. Ausführlichere Informationen entnehmen Sie bitte den jeweiligen Bauanleitungen.

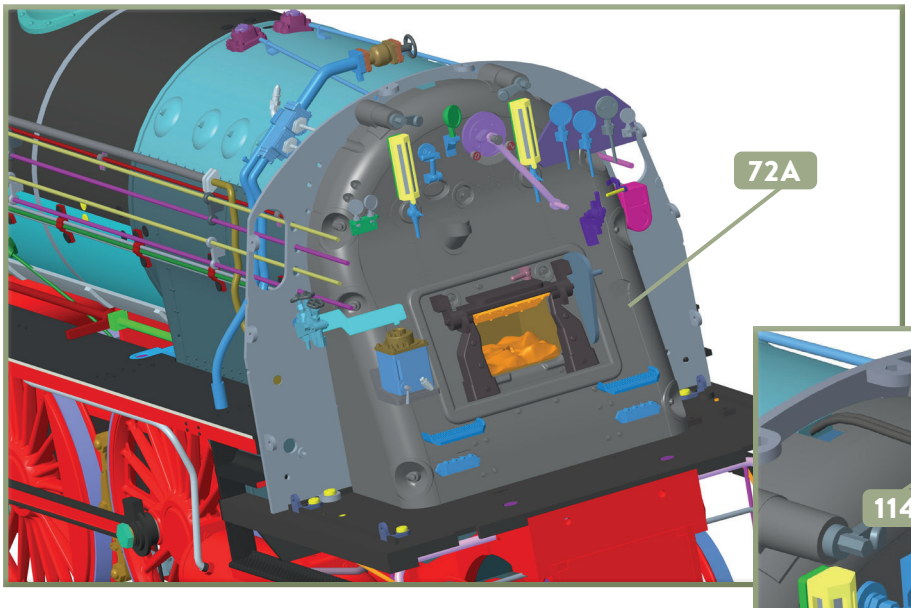
SCHRITT 2: Montage des neuen Führerhauses

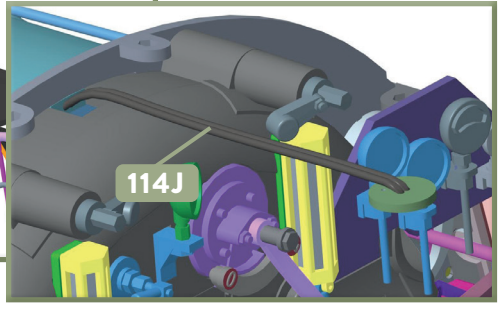


1 Setzen Sie die veränderte Vorderwand **110AX** auf. Achten Sie dabei darauf, dass die Löcher neben den Fenstern die Enden der Rohre aufnehmen, wie es die gestrichelten Linien andeuten.

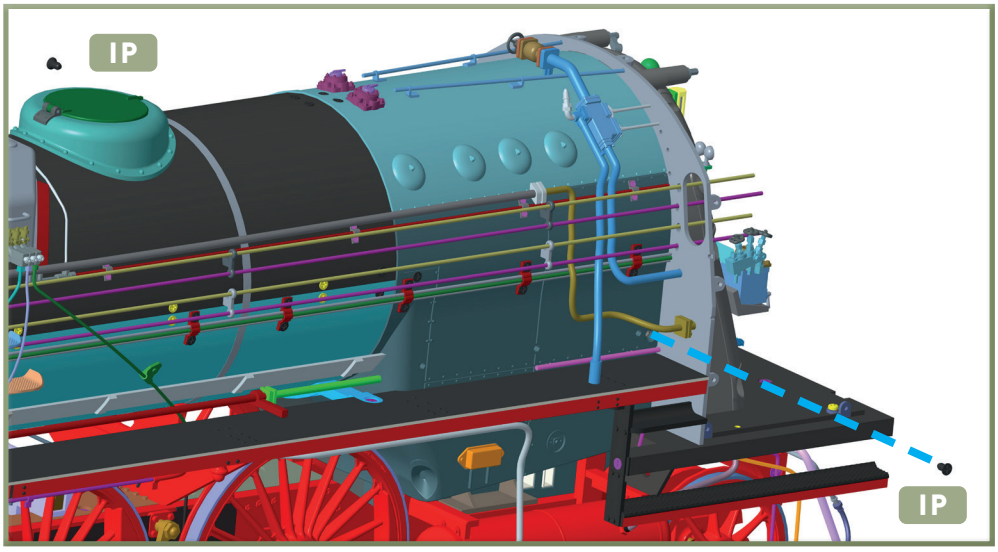


2 Achten Sie darauf, dass die beiden Kabel **74H** und **114J** durch die pink eingekreiste Öffnung geführt werden. Fixieren Sie die Vorderwand **110AX** mit zwei Schrauben **RM** an der Rahmenabdeckung.

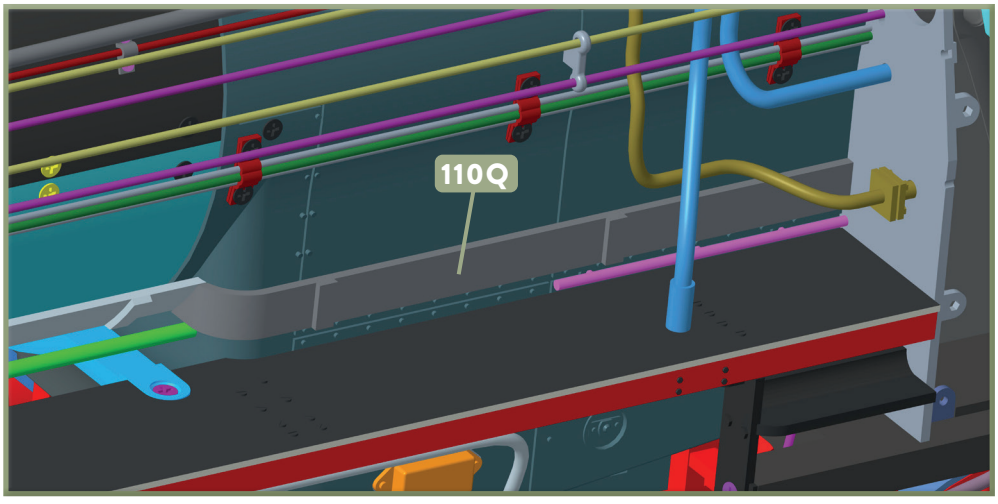




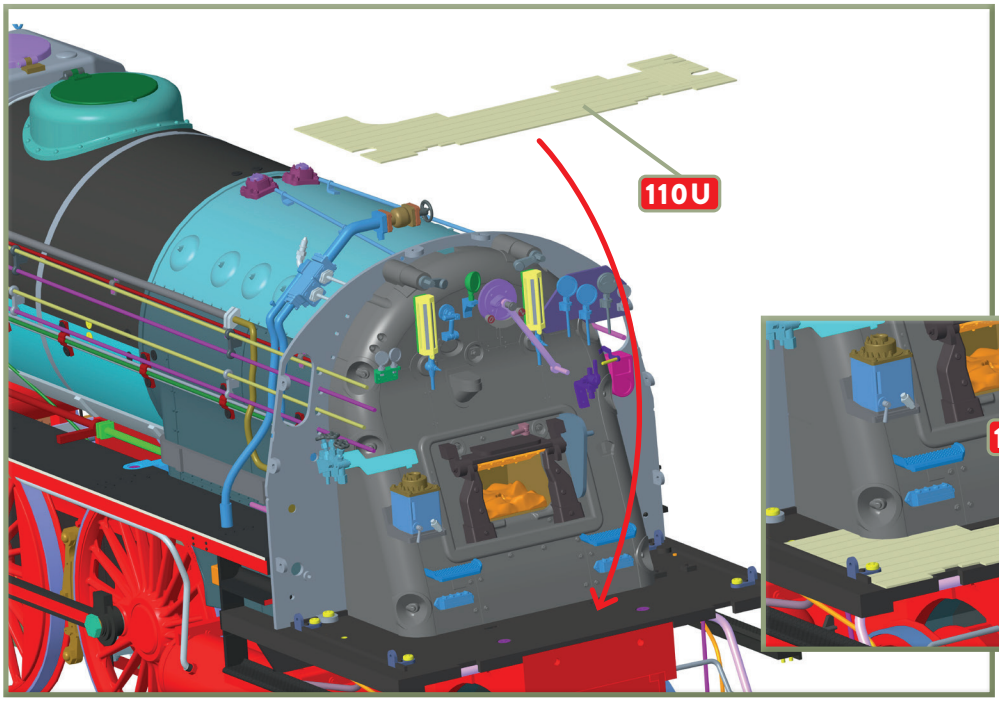
3 Setzen Sie die Stehkesselrückwand **72A** auf. Achten Sie dabei darauf, dass die LED vom Kabel **114J** nach oben weggeführt wird (siehe Detailbild).

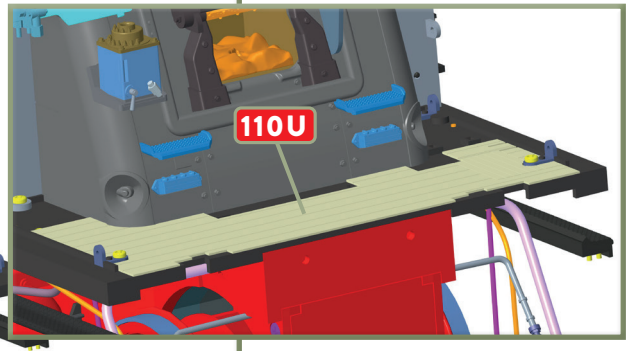


4 Befestigen Sie die Stehkesselrückwand 72A auf beiden Modellseiten mit je einer Schraube IP an den Seitenwänden.

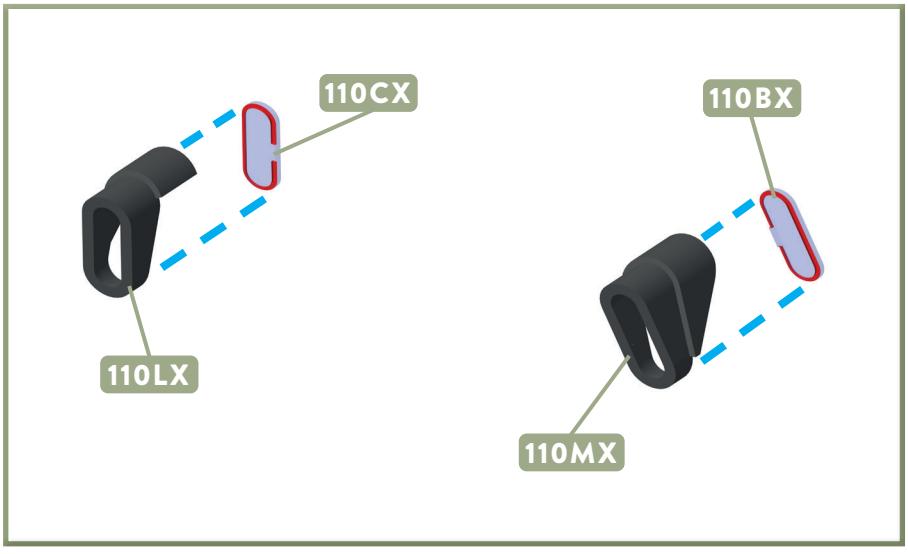


5 Bringen Sie die linke Blende 110Q an.

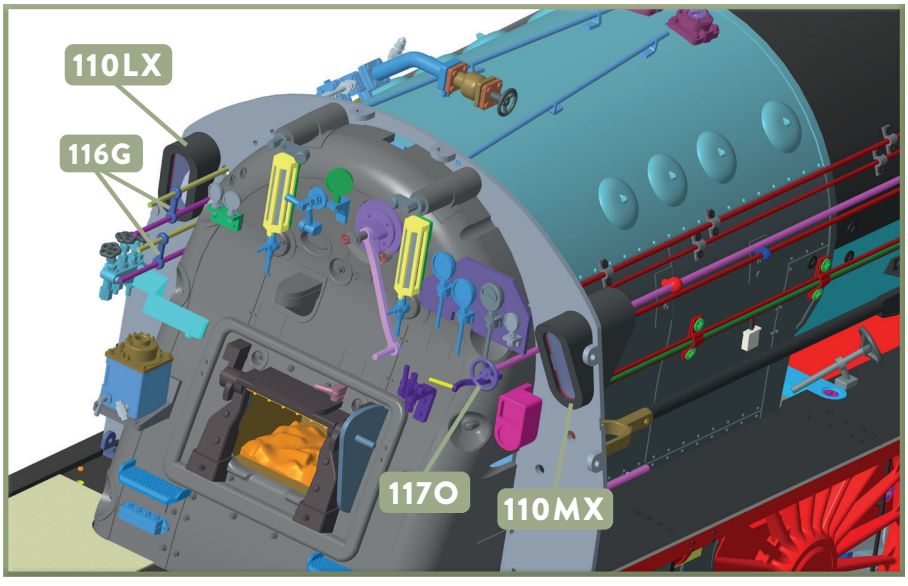




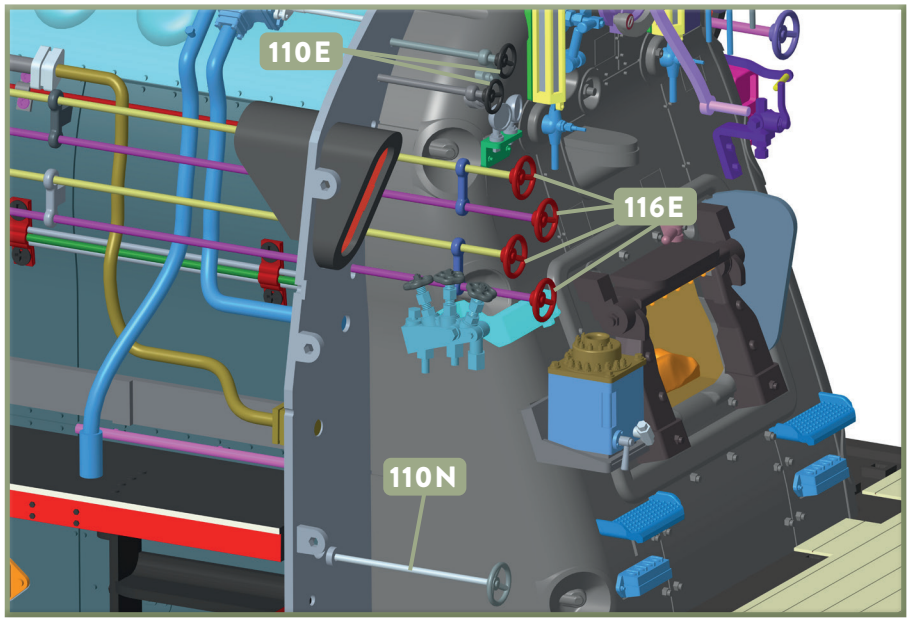
6 Nehmen Sie den Holzfußboden 110U, entfernen Sie die Schutzfolie von dessen Rückseite und kleben Sie ihn auf der Rahmenabdeckung fest.



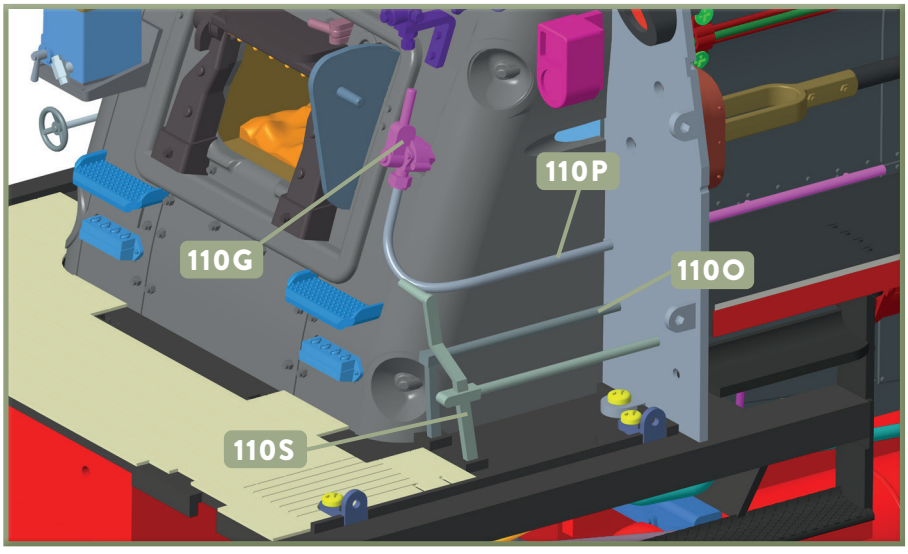
7 Kleben Sie die rechte Frontscheibe 110BX in der rechten Sichtblende 110MX fest. Die linke Frontscheibe 110CX wird in der linken Sichtblende 110LX fixiert.



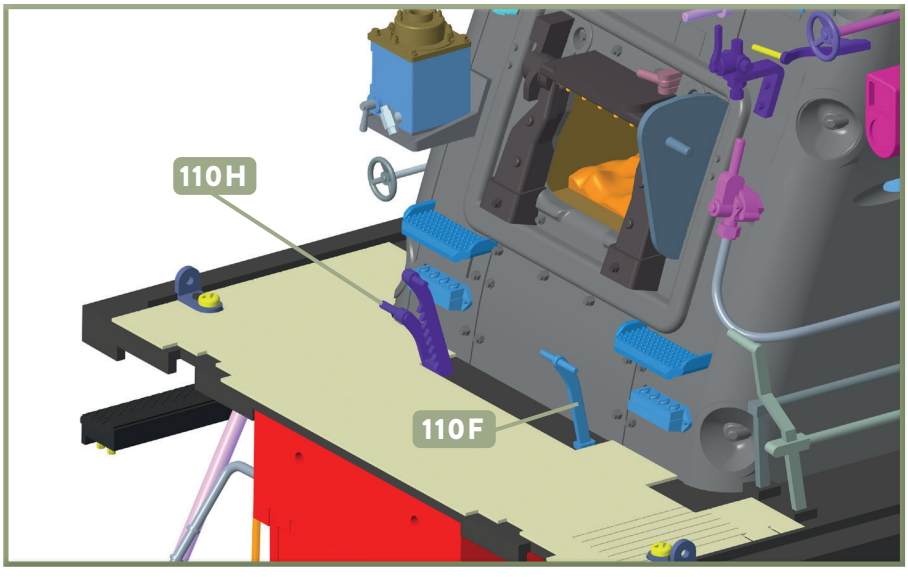
8 Befestigen Sie die beiden Sichtblenden 110LX und 110MX in den Aufnahmen auf beiden Seiten der Vorderwand. Bringen Sie die beiden Distanzstücke 116G an den hinteren Enden der Betätigungsstangen an und schieben Sie sie ein Stück weit nach vorne. Kleben Sie das Handrad 117O am Ende der Betätigungsstange auf der anderen Seite des Führerhauses fest.



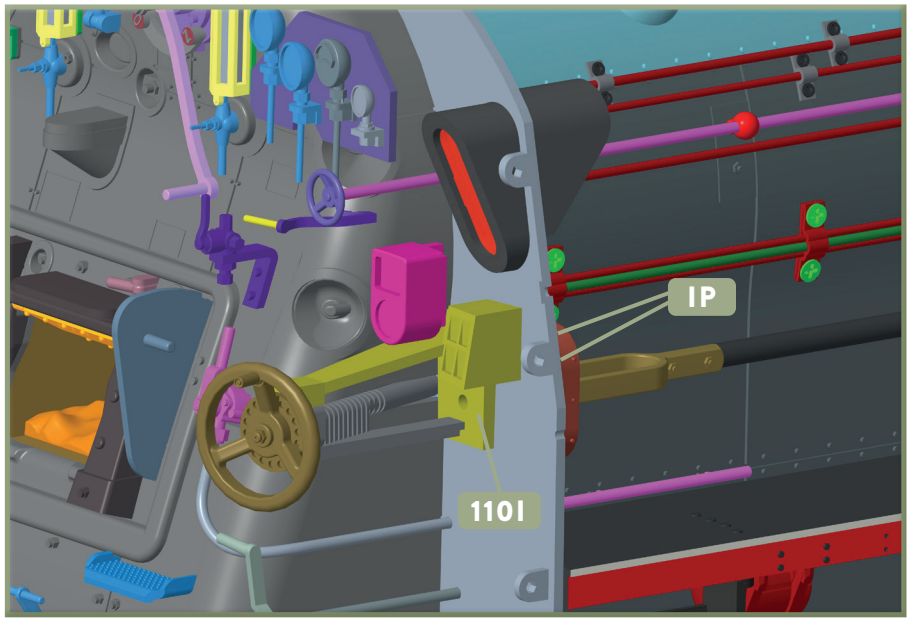
9 Kleben Sie die beiden Handräder 110E, das Handrad mit Gestänge 110N und die vier Handräder 116E im Führerhaus fest.



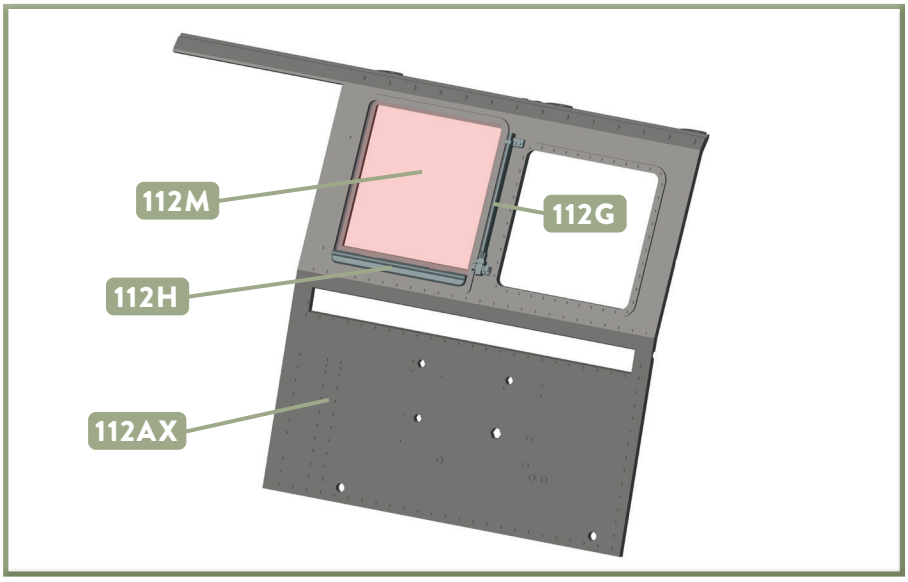
10 Kleben Sie das Gestänge 110O, das Druckluftrohr 110P (mit daran befestigtem Hahn 110G) und den Zylinderventilzug 110S im Führerhaus fest.



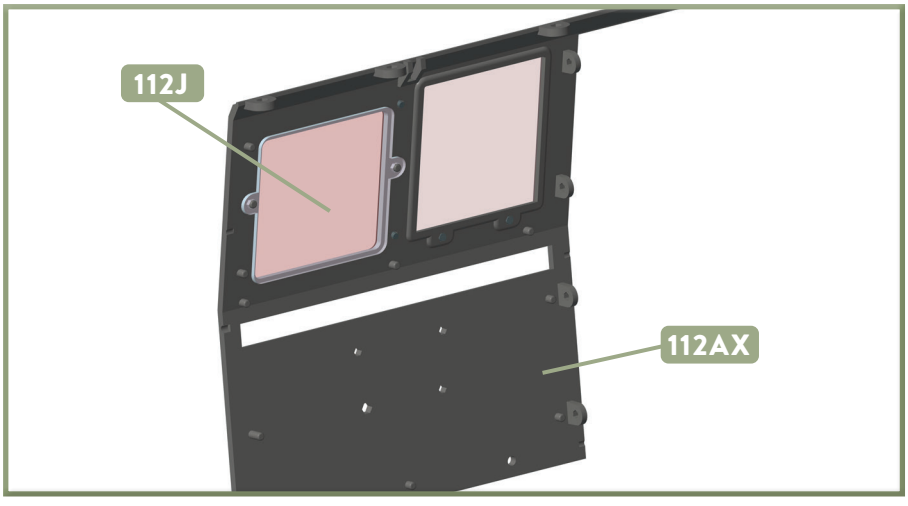
11 Kleben Sie den Aschkasten-Bodenklappenzug 110F und den Aschkastenzug 110H an der Rahmenabdeckung fest.



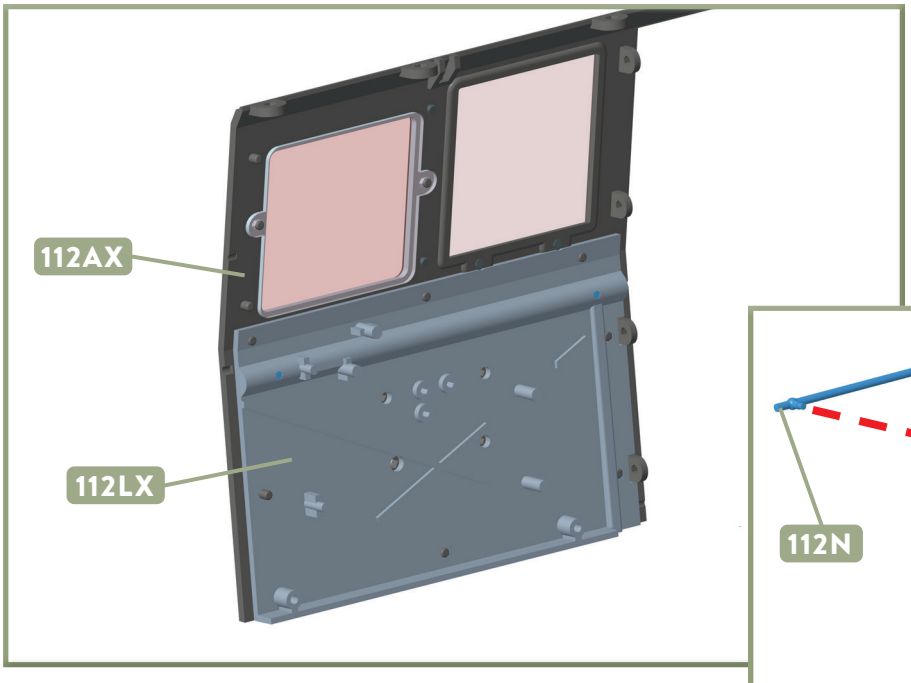
12 Platzieren Sie die zuvor demontierte Baugruppe mit dem Ziffernstreifen 110I (und der Steuerschraube 110J und dem Steuerrad 110T) auf der Vorderwand des Führerhauses und fixieren Sie sie mit zwei Schrauben 1P.



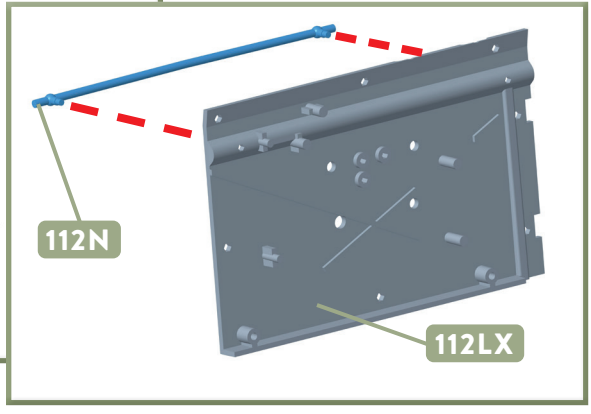
13 Legen Sie die neue rechte Seitenwand 112AX bereit und kleben Sie an ihr das Seitenfenster 112M, die Fensterbank 112H und den Windabweiser 112G fest.

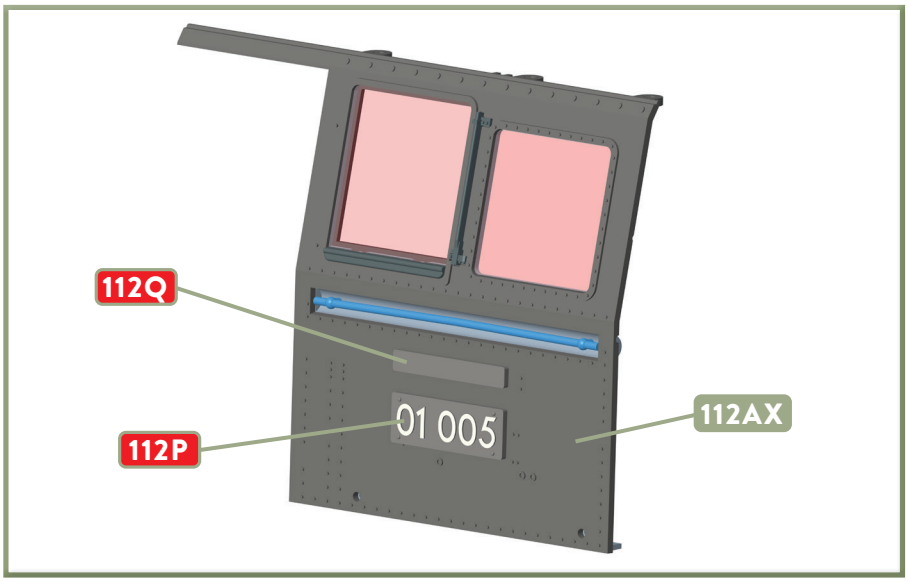


14 Drehen Sie die rechte Seitenwand 112AX um und kleben Sie von innen das Seitenfenster 112J fest.

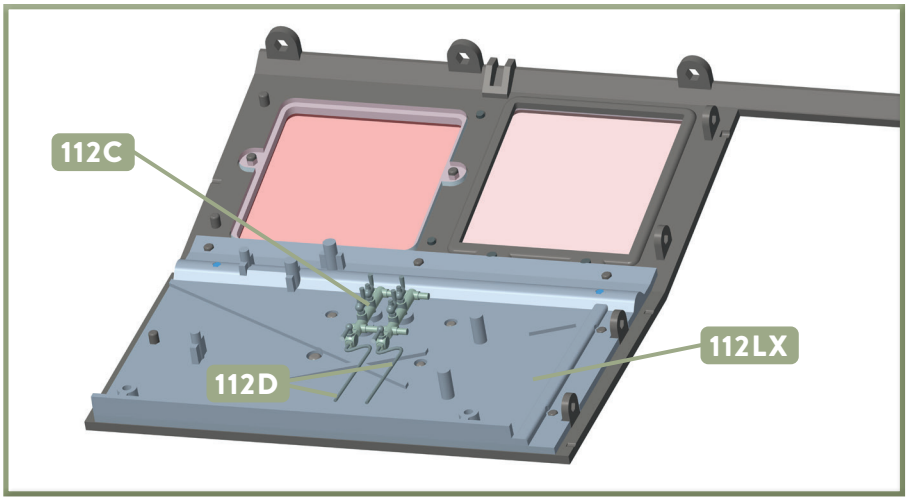


15 Kleben Sie die Handstange 112N in den Bohrungen der Innenwand 112LX fest (Detailbild). Die Innenwand wird anschließend an der rechten Seitenwand 112AX festgeklebt.

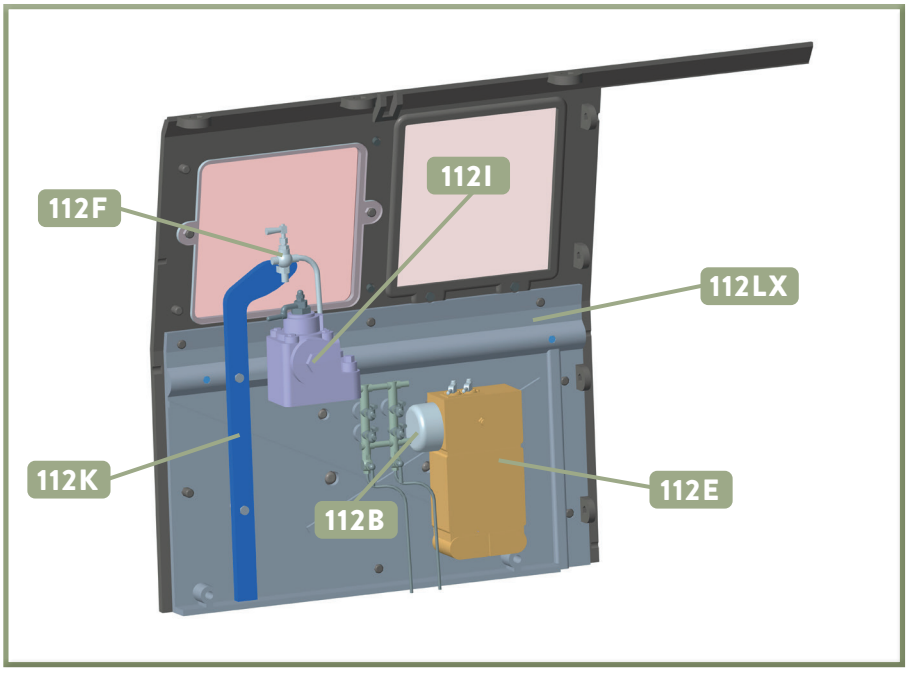




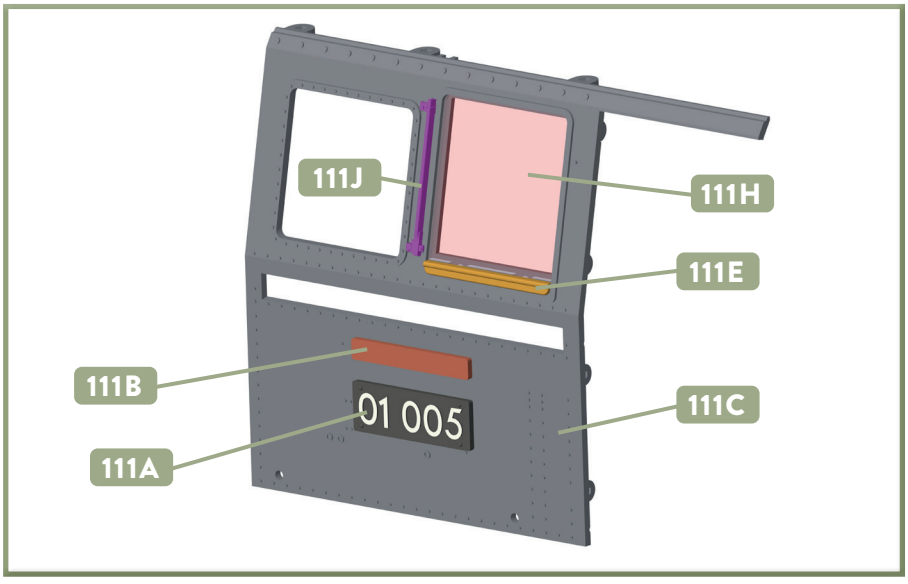
16 An der Außenseite der rechten Seitenwand 112AX werden das Loknummernschild 112P und das Eigentümerschild 112Q festgeklebt.



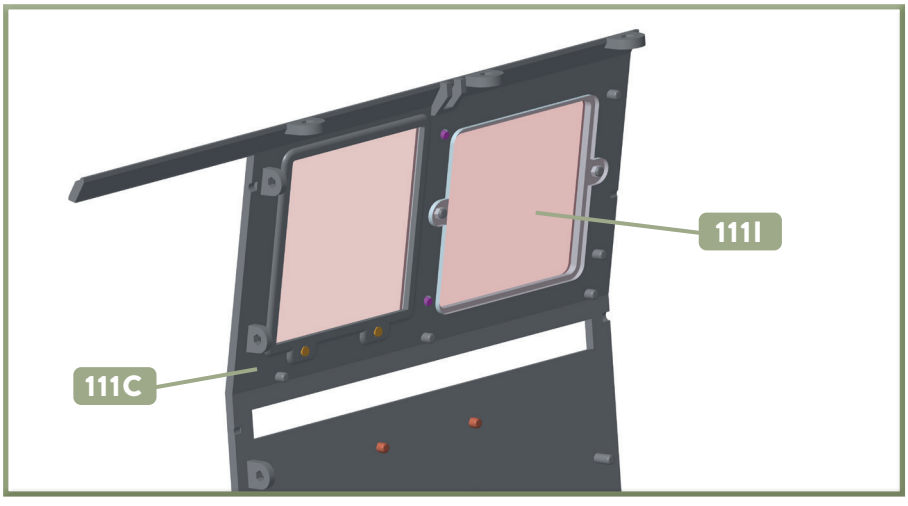
17 Drehen Sie die rechte Seitenwand um und kleben Sie an der Innenwand 112LX die Auslöseventile 112C fest und in deren Bohrungen die zwei Rohre 112D.



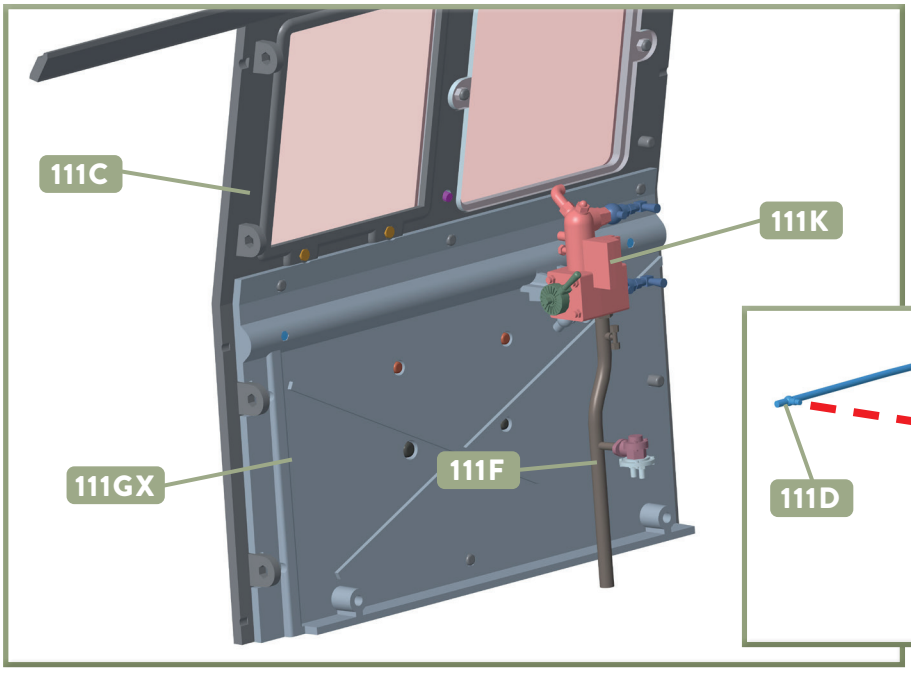
18 Befestigen Sie an der Innenwand 112LX den Indusi-Kasten 112E mit der Blende 112B, den Halter 112K mit dem Zusatzbremshahn 112F und das Führerbremsventil 112I.

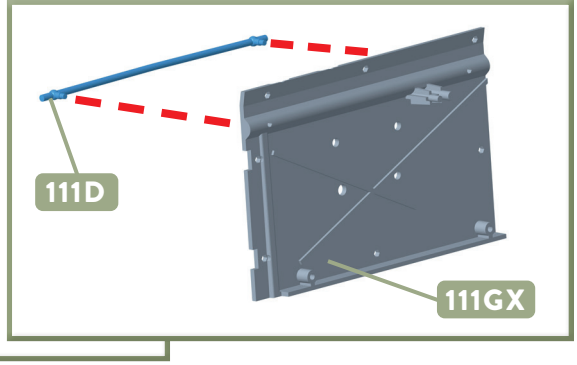


19 Wechsel zur linken Seitenwand 111C. Kleben Sie an dieser das Loknummernschild 111A, das Eigentümerschild 111B, das Seitenfenster 111H, die Fensterbank 111E und den Windabweiser 111J fest.

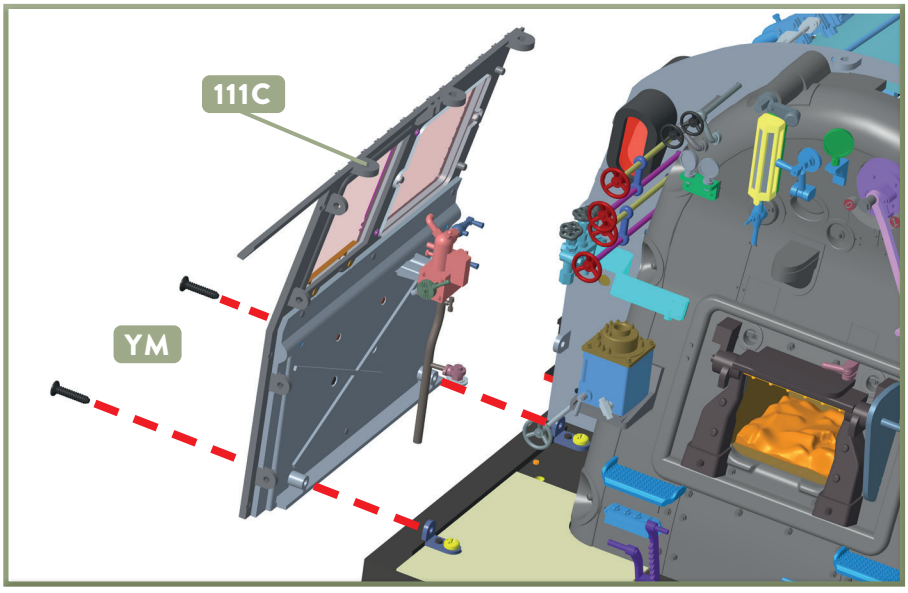


20 Drehen Sie die Seitenwand 111C um und kleben Sie von innen das Seitenfenster 111I fest.

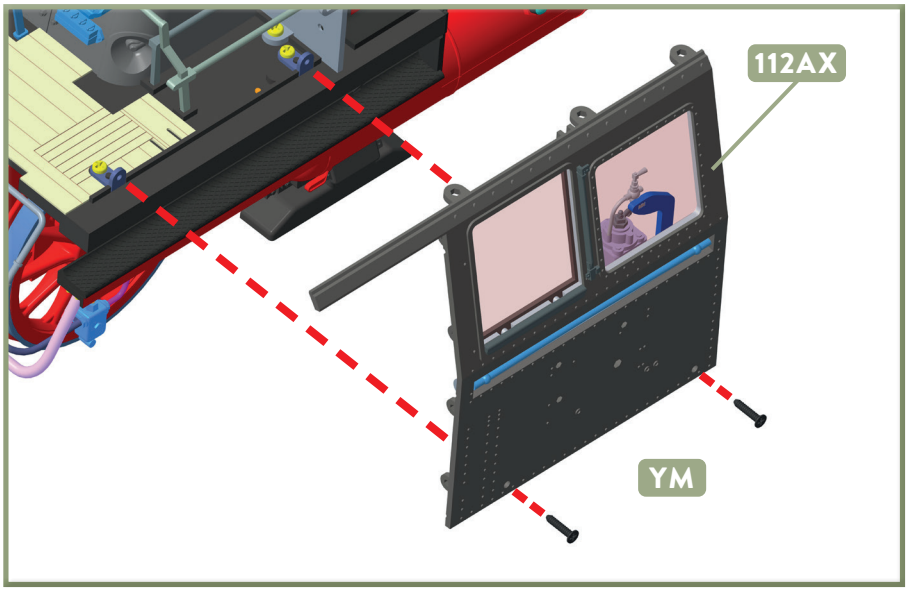




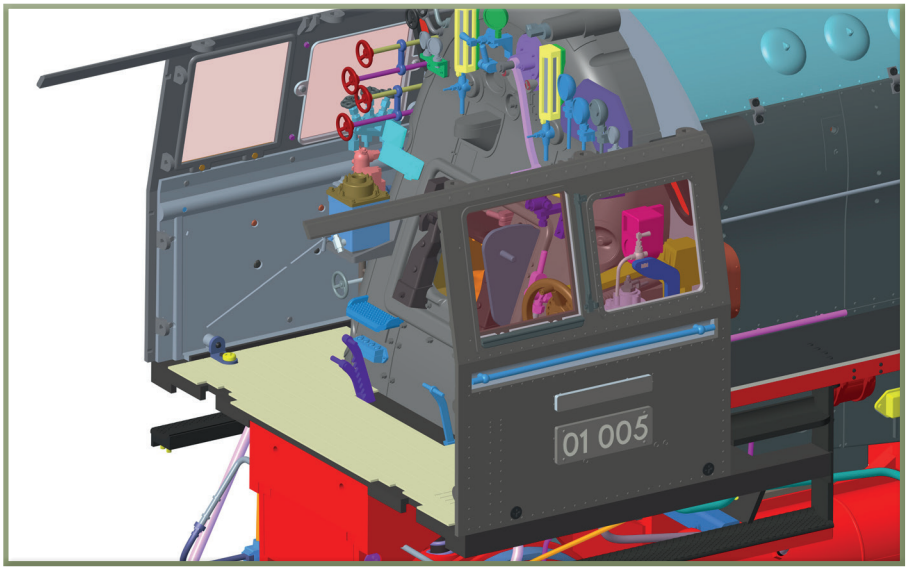
21 Kleben Sie die Handstange 111D in den Bohrungen der Innenwand 111GX fest (Detailbild). Befestigen Sie die Innenwand an der Seitenwand 111C. Fixieren Sie die Dampfstrahlpumpe 111K mit dem daran befestigten Rohr 111F an der Innenwand.



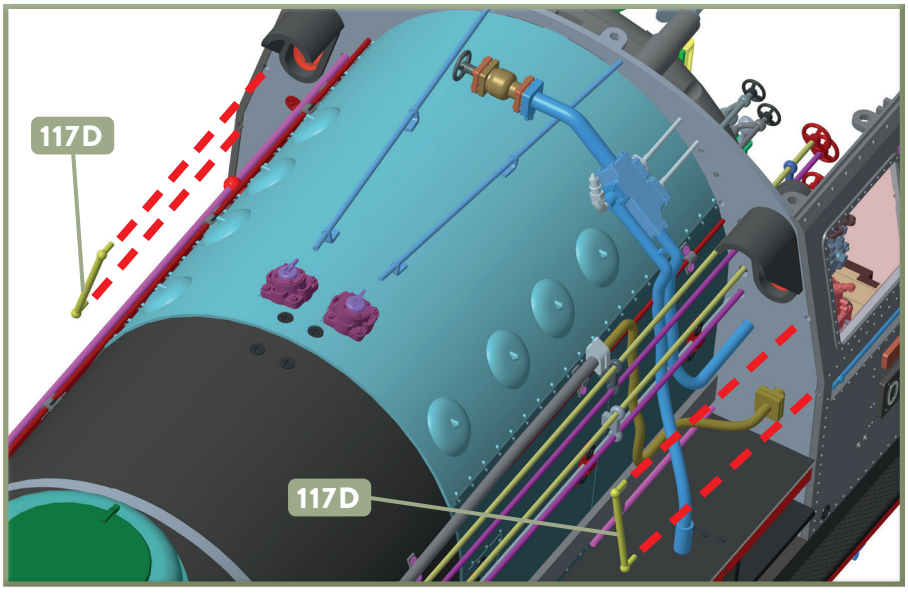
22 Befestigen Sie die linke Seitenwand 111C mit zwei Schrauben YM am Führerhaus.



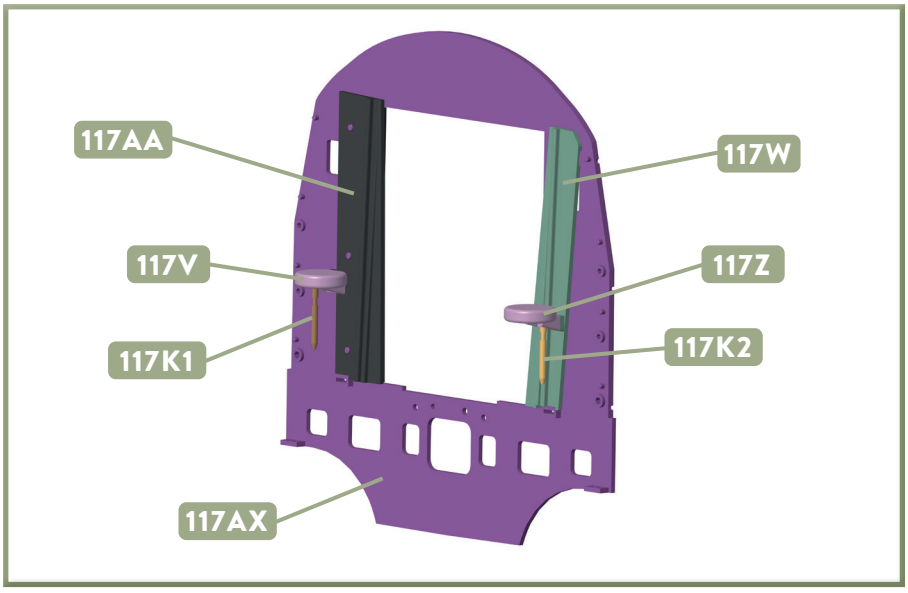
23 Wechsel auf die rechte Seite des Führerhauses: Fixieren Sie hier die rechte Seitenwand 112AX mit zwei Schrauben YM.



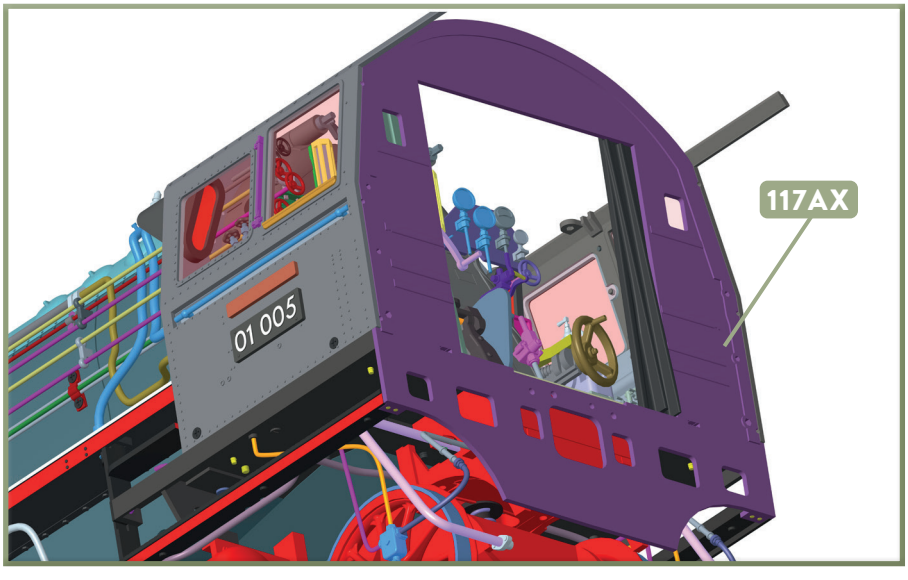
24 Die beiden Seitenwände sind außen bündig am Führerhaus befestigt.



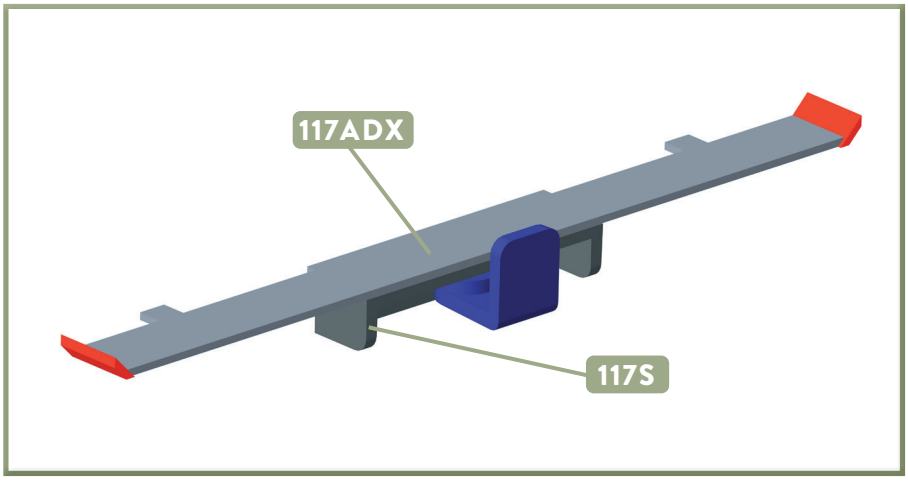
25 Kleben Sie die beiden Haltestangen 117D in den Aussparungen der Seitenwände bzw. der Vorderwand fest, wie es die gestrichelten Linien andeuten.



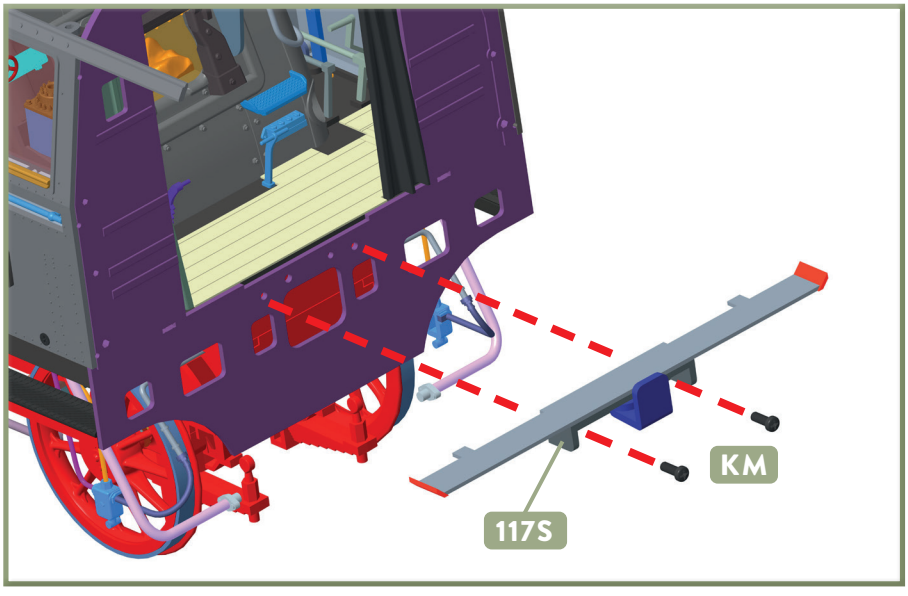
26 Kleben Sie die Achse 117K1 am Lokführersitz 117V fest und diesen am Vorhang 117AA. Analog wird die Achse 117K2 am Heizersitz 117Z befestigt und dieser am Vorhang 117W. Beide Vorhänge werden anschließend an der Führerhausrückwand 117AX fesgeklebt.



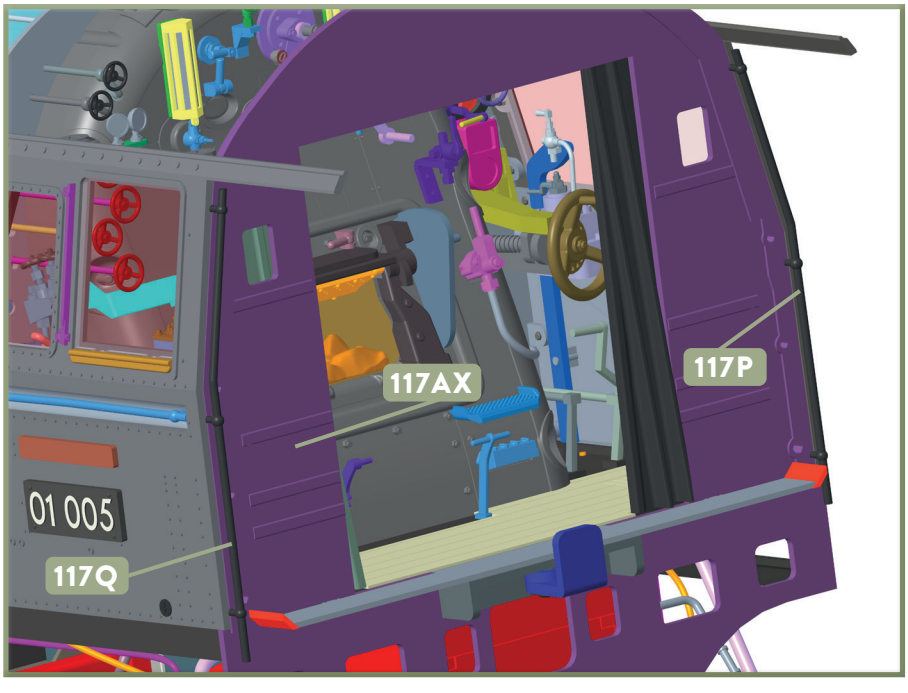
27 Bringen Sie die Führerhausrückwand 117AX am Modell an.



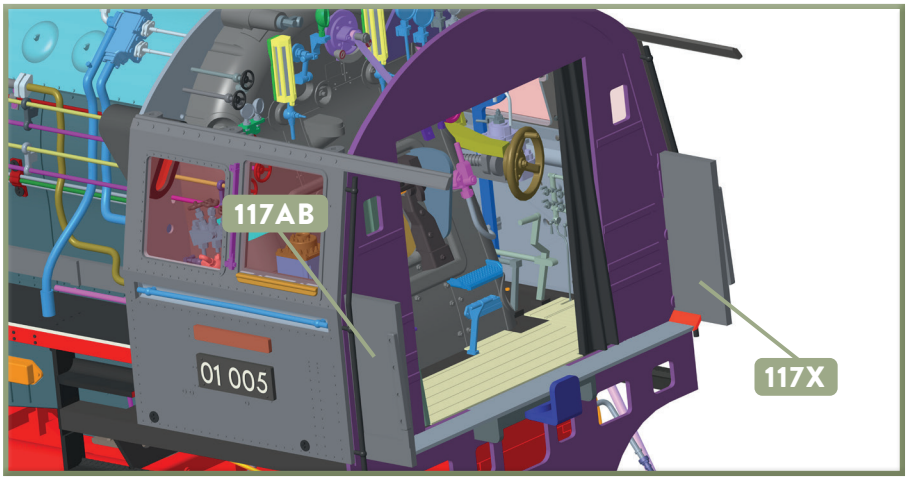
28 Drücken Sie die beiden Zapfen vom Laufblech 117ADX in die Aufnahmen des Laufblechträgers 117S hinein.



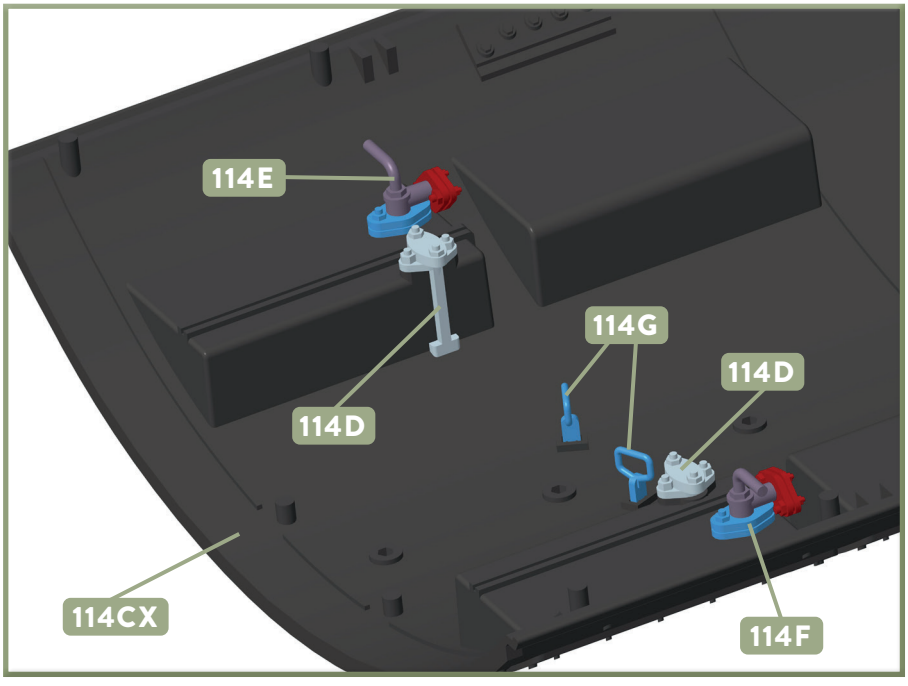
29 Fixieren Sie den Laufblechträger 117S mit zwei Schrauben KM an der Führerhausrückwand bzw. dem Rahmen.



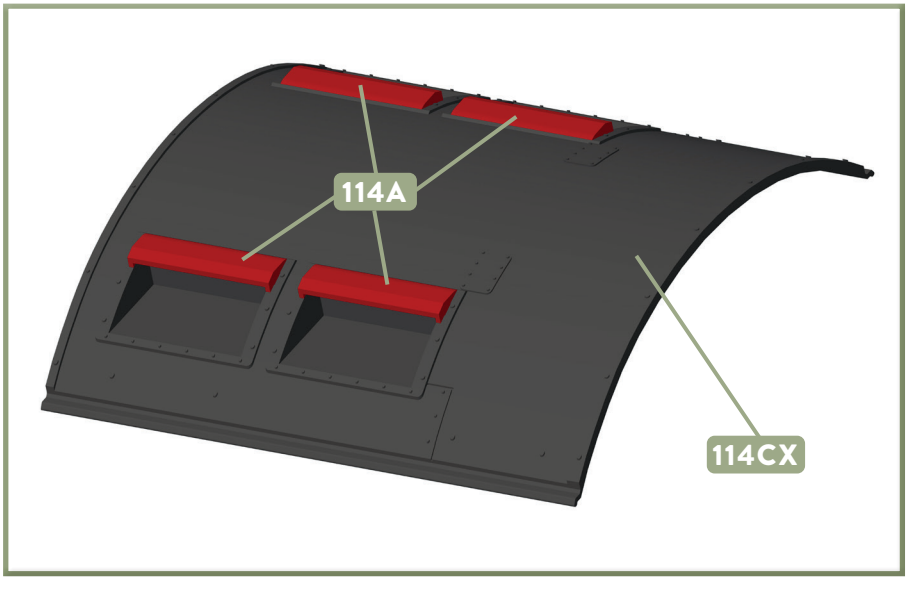
30 Kleben Sie die beiden Haltestangen 117P und 117Q an der Führerhausrückwand 117AX fest.



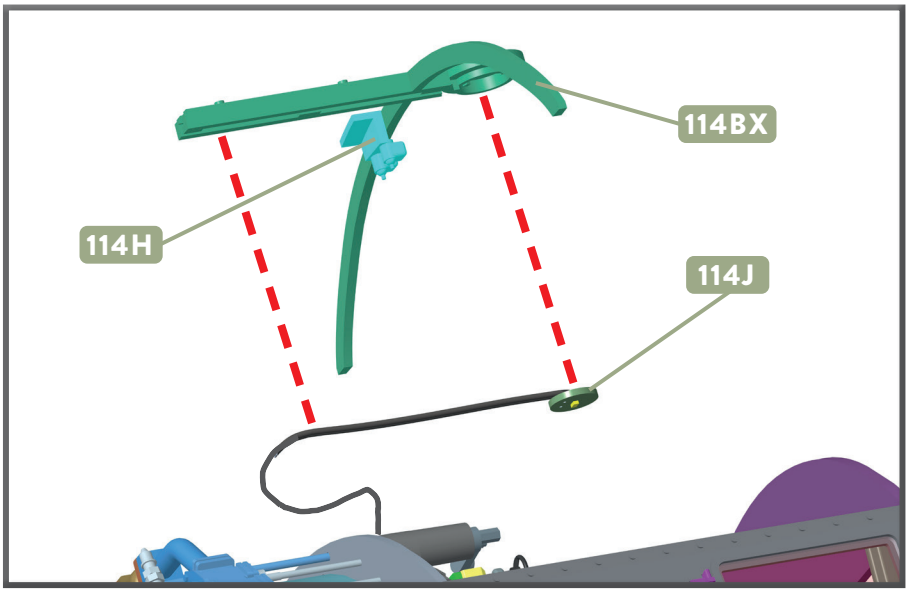
31 Kleben Sie die Führerhaustüren 117X und 117AB an der Führerhausrückwand fest.



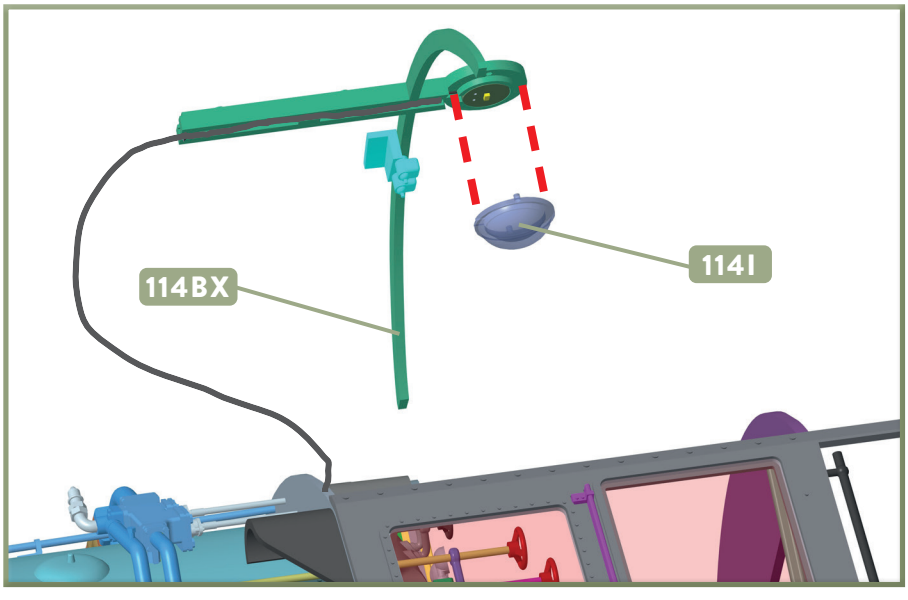
32 Legen Sie das Führerhausdach 114CX mit der Oberseite nach unten auf Ihre Arbeitsplatte. Kleben Sie am Dach die beiden Luftklappenhalter 114D, die beiden Haltegriffe 114G sowie die Luftklappenbetätigungen 114E und 114F fest.



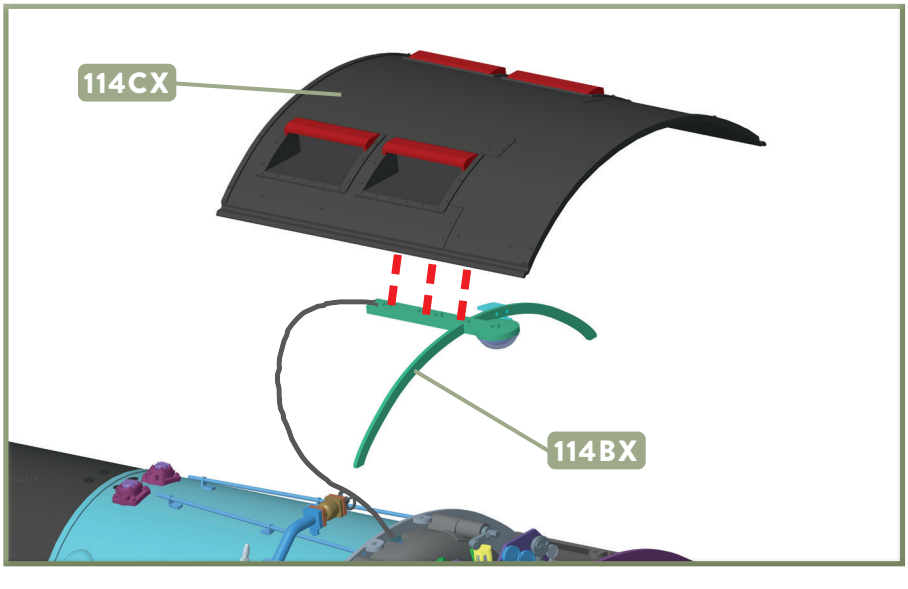
33 Drehen Sie das Dach 114CX um und kleben Sie in seinen vier Aussparungen jeweils eine der Blenden 114A fest.



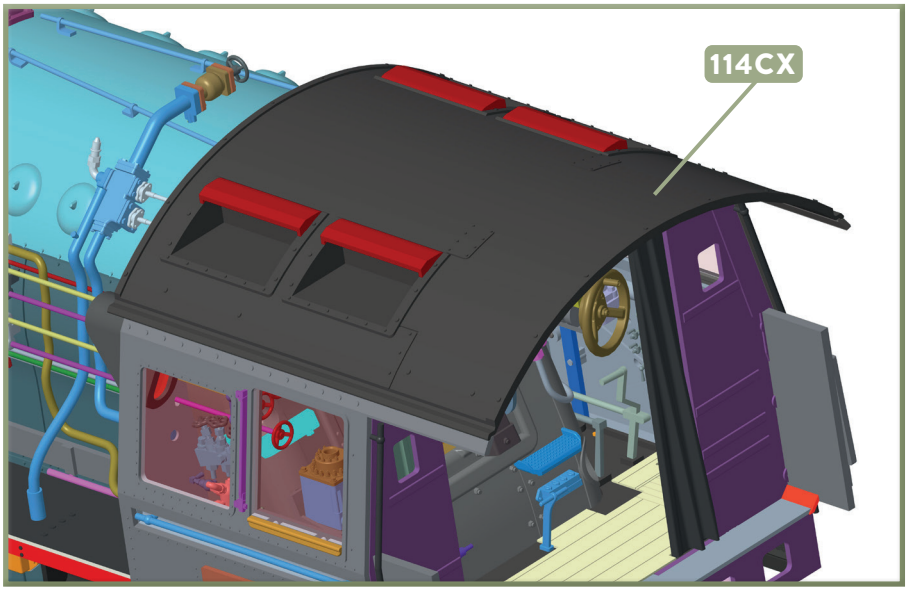
34 Kleben Sie das Schaltgerät 114H am Dachspriegel 114BX fest. Fügen Sie das Kabel mit der LED 114J in die Kabelrinne und die Aufnahme des Dachspriegels ein.



35 Kleben Sie die Streuscheibe 1141 am Spriegel 114BX fest.



36 Versehen Sie die Zapfen an der Oberseite des Dachspriegels 114BX mit Sekundenkleber und fixieren Sie das Teil in den Aufnahmen des Führerhausdachs 114CX.



37 Befestigen Sie das Dach 114CX am Modell. Damit ist der Umbau des Führerhauses abgeschlossen.

DAS BAUERGEBNIS