



Phase 37: Linkes Hinterrad (4)

Die Teile der Scheibenbremse, das linke Hinterrad und sein Radkasten werden am Modell angebracht.



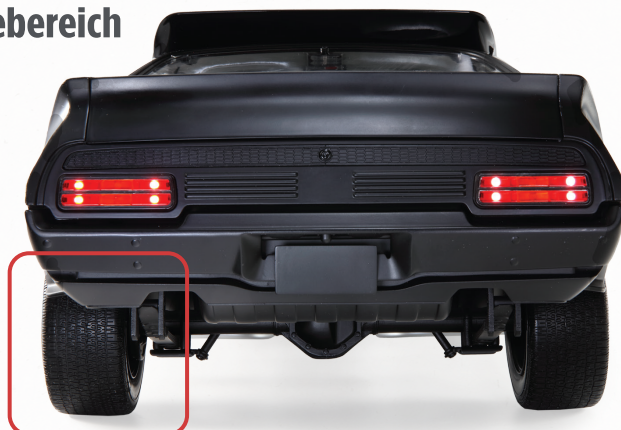
Bauteilliste:

37A Hinterer linker Radkasten

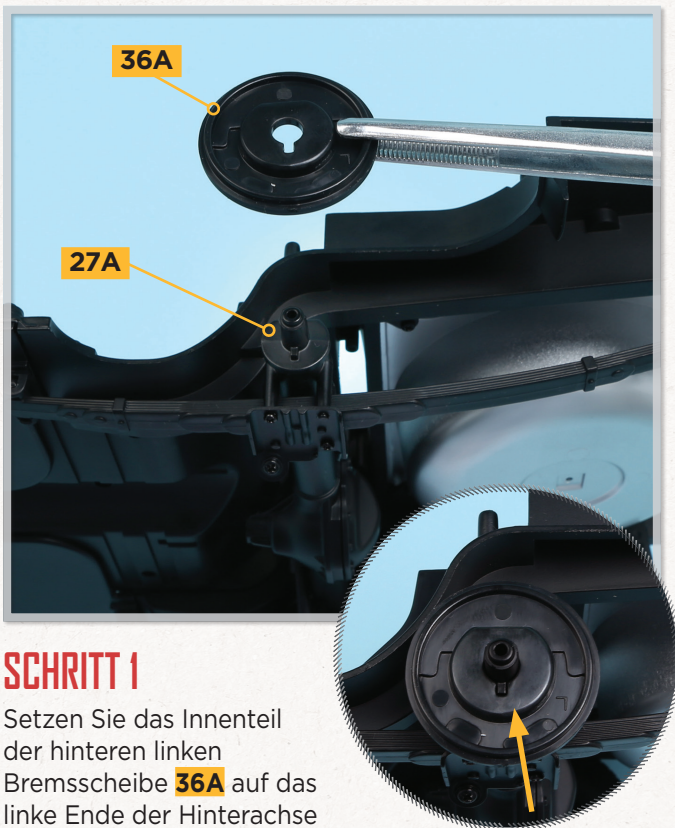
DS02 Vier* 2,3 x 4 mm
PM-Schrauben

* Inklusive Ersatzschraube
PM = Flachkopfschraube für Metall

Montagebereich

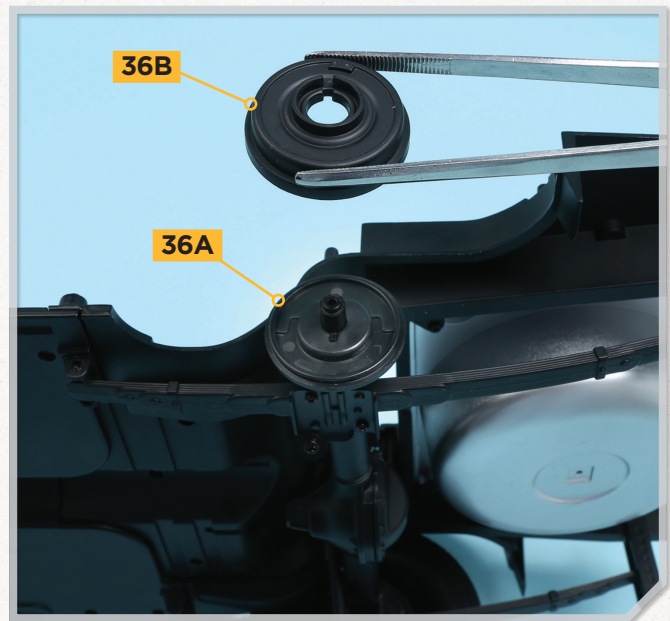


Phase 37: Linkes Hinterrad (4)



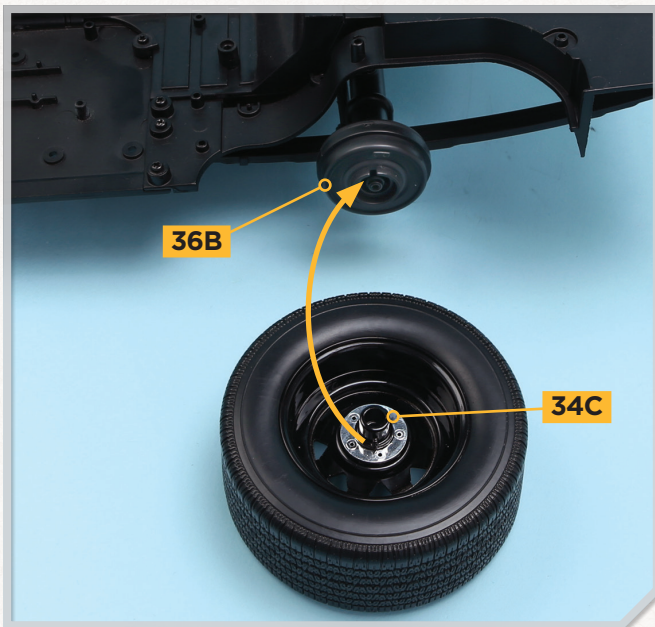
SCHRITT 1

Setzen Sie das Innenteil der hinteren linken Bremsscheibe **36A** auf das linke Ende der Hinterachse **27A**. Stellen Sie dabei sicher, dass die kleine Nase an der Achse in den Schlitz in der mittleren Bohrung von **36A** passt (Pfeil, Detailbild).



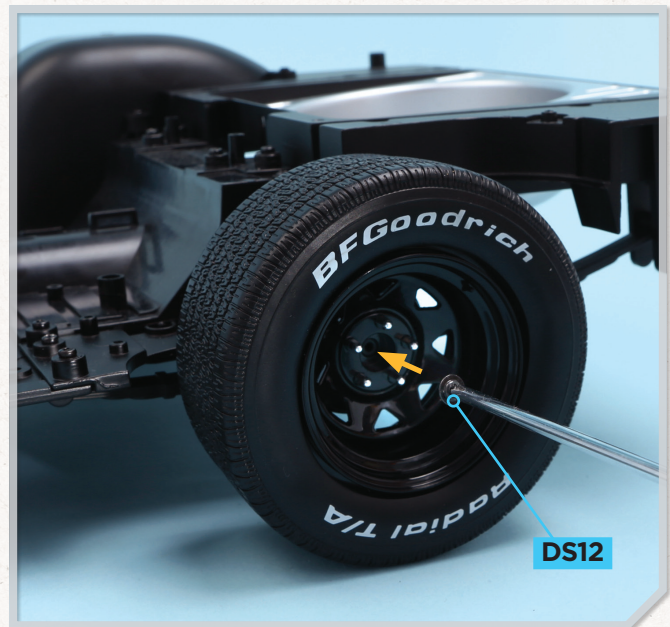
SCHRITT 2

Platzieren Sie das Außenteil der hinteren rechten Bremsscheibe **36B** auf der Hinterachse. Dabei muss die geriffelte Seite nach außen weisen und das Teil **36A** vollständig umschlossen werden.



SCHRITT 3

Nehmen Sie das Hinterrad aus der Bauphase 35 hervor und setzen Sie es auf die Bremsscheibe: Die kleine Nase an der Nabe vom Felgenteil **34C** passt in den Schlitz in der Bremsscheibe **36B**, auf den der Pfeil weist.



SCHRITT 4

Befestigen Sie das Hinterrad mit einer Schraube **DS12** (die Sie mit der letzten Bauphase erhalten haben).



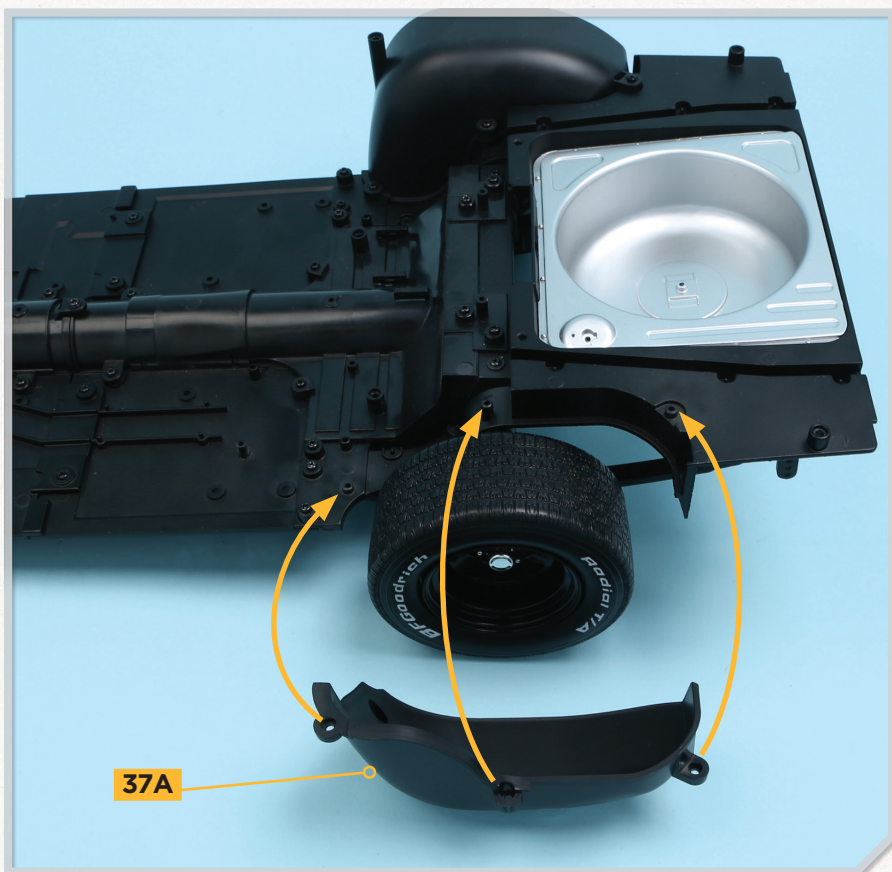
SCHRITT 5

Nehmen Sie die Radkappe **35B** und setzen Sie sie auf die Nabe des Hinterrads. Es handelt sich um eine magnetische Verbindung.



SCHRITT 6

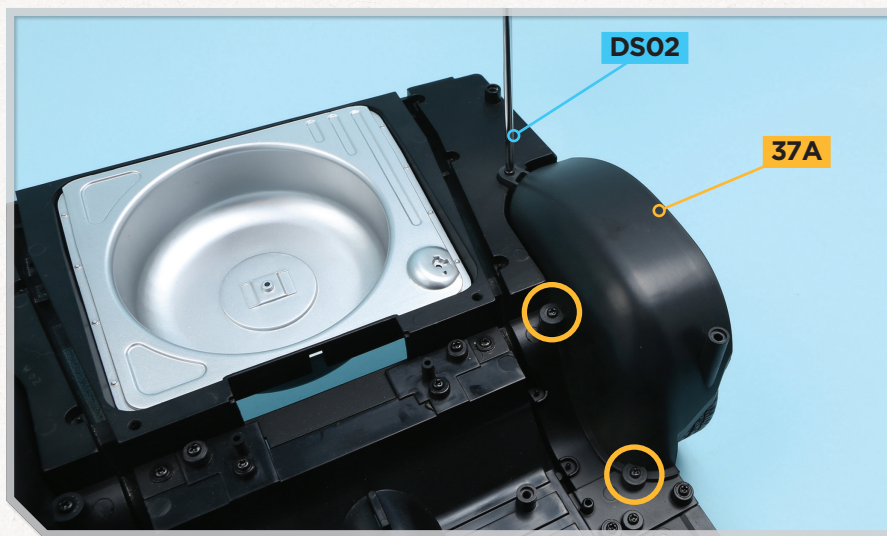
Das Foto zeigt das am Chassis angebrachte Hinterrad.



SCHRITT 7

Platzieren Sie den Radkasten **37A** über dem linken Hinterrad auf dem Chassis, sodass sich seine drei Laschen mit den Schraubenlöchern über den Schraubenaufnahmen befinden, auf die die Pfeile weisen.

Phase 37: Linkes Hinterrad (4)

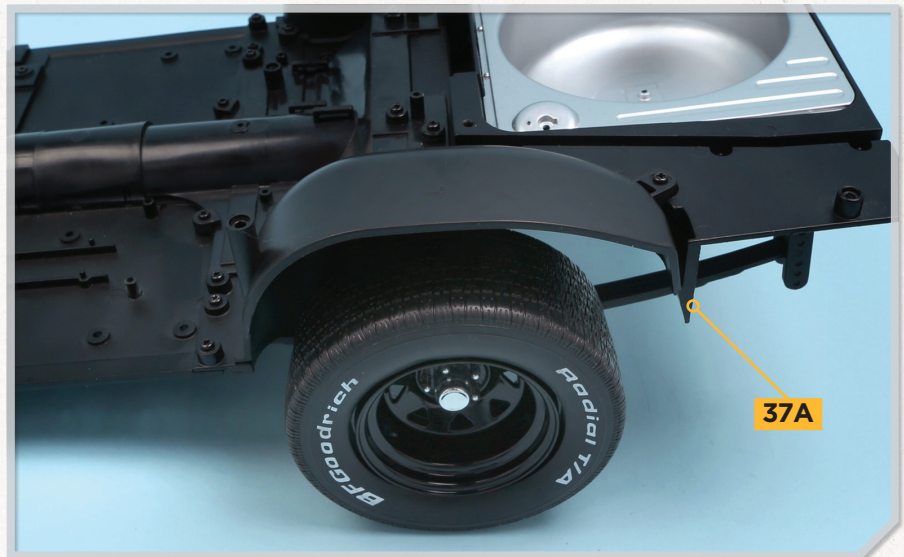


SCHRITT 8

Befestigen Sie den Radkasten **37A** mit drei Schrauben **DS02**.

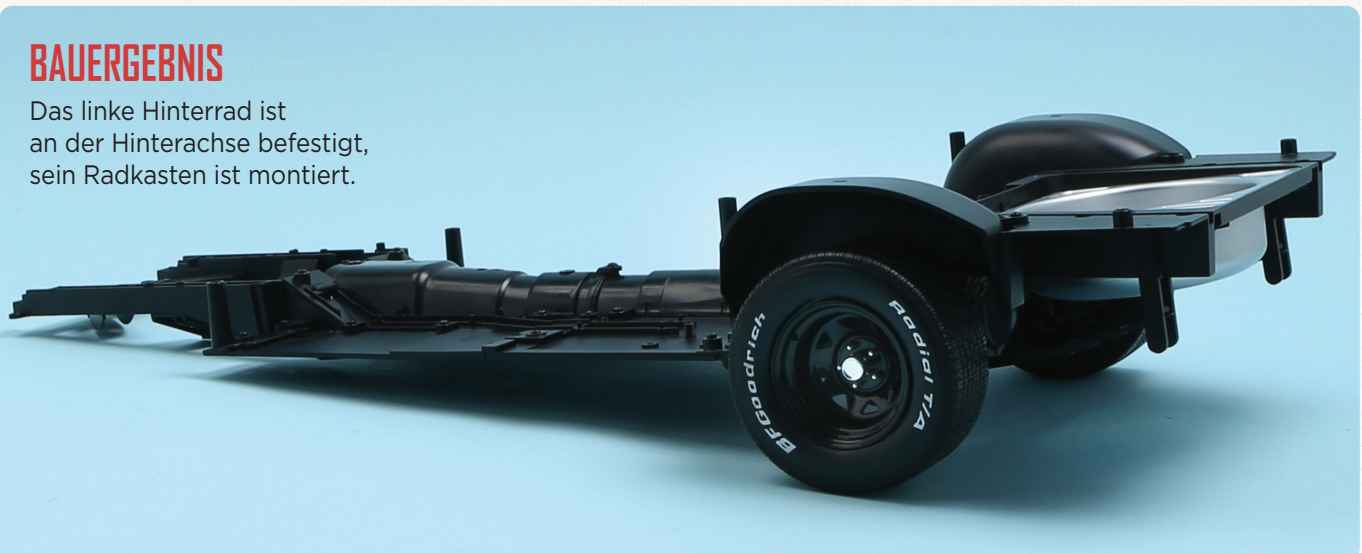
SCHRITT 9

Das Foto zeigt den montierten Radkasten **37A**.



BAUERGESBNIS

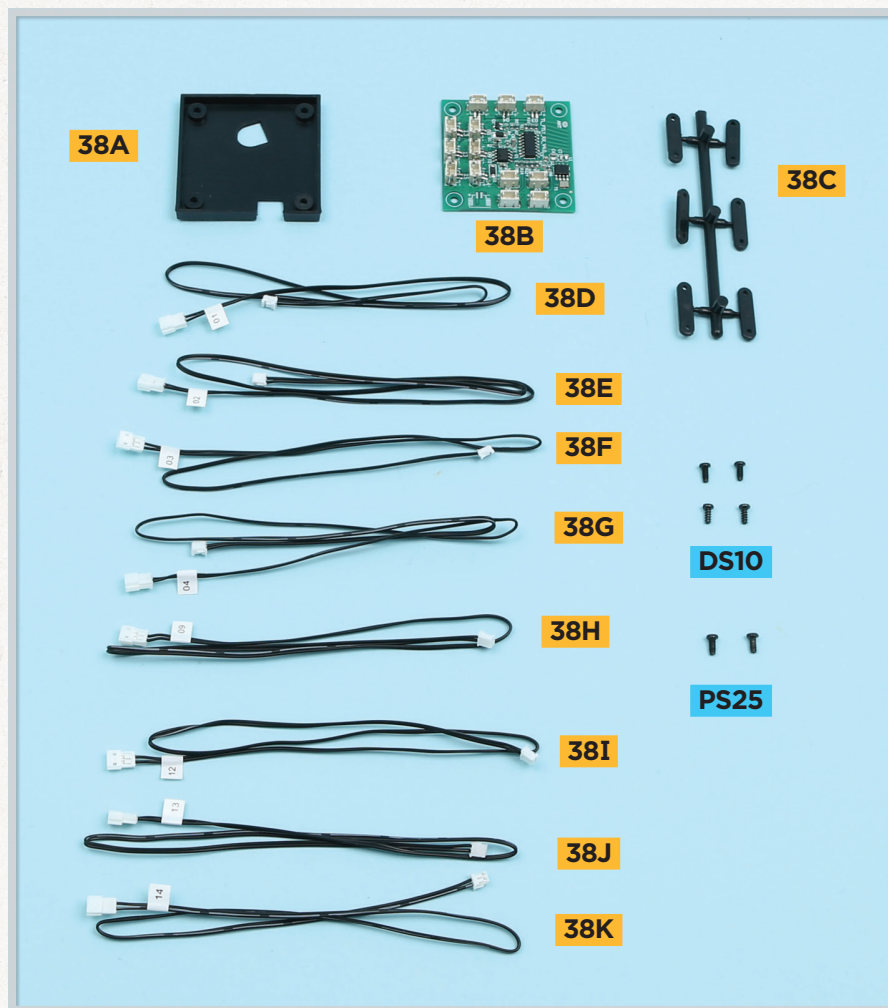
Das linke Hinterrad ist an der Hinterachse befestigt, sein Radkasten ist montiert.





Phase 38: Leiterplatte

Die Leiterplatte wird am Chassis angebracht. Acht Kabel werden angeschlossen und nach vorne geführt.



Bauteilliste

- 38A** Trägerplatte
- 38B** Leiterplatte (Platine)
- 38C** Sechs Kabelführungen (davon zwei als Ersatz)
- 38D** Kabel 01
- 38E** Kabel 02
- 38F** Kabel 03
- 38G** Kabel 04
- 38H** Kabel 09
- 38I** Kabel 12
- 38J** Kabel 13
- 38K** Kabel 14
- DS10** Vier* 2,3 x 5 mm PM-Schrauben
- PS25** Zwei* 2,3 x 5 mm PB-Schrauben

* Inklusive Ersatzschraube

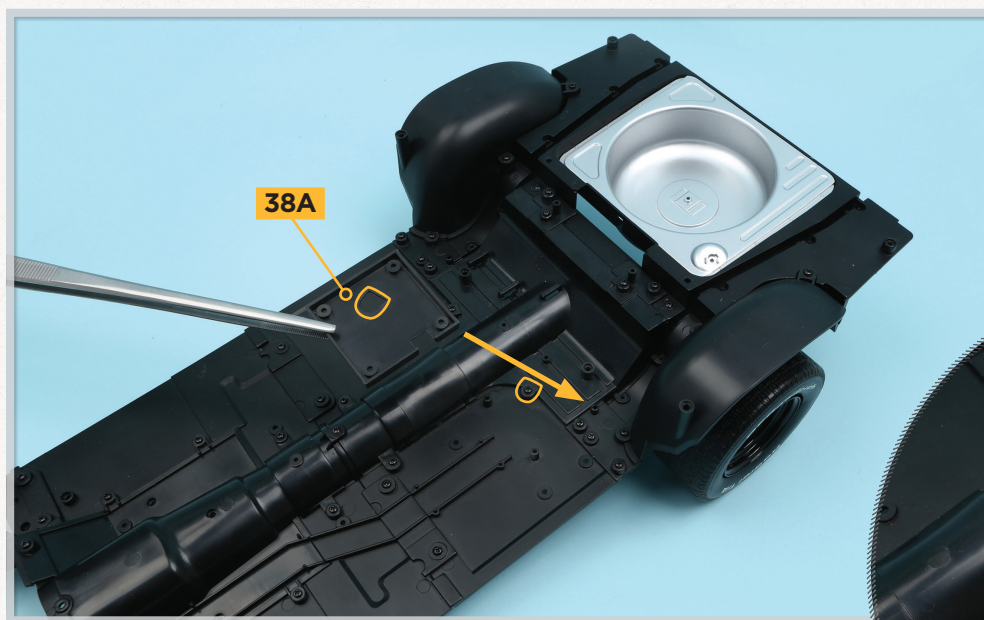
PM = Flachkopfschraube für Metall

PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

Montagebereich

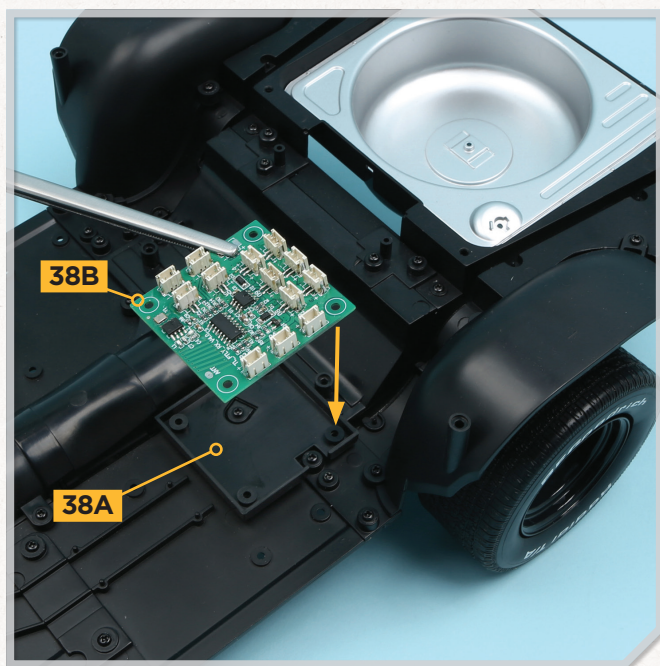


Phase 38: Leiterplatte



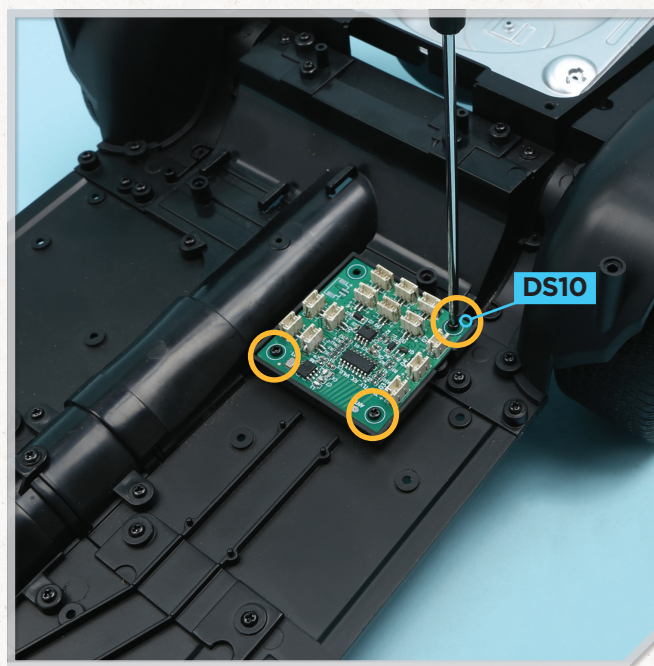
SCHRITT 1

Nehmen Sie die Befestigungsplatte **38A** und platzieren Sie sie auf dem Chassis: links vom Getriebetunnel vor der Hinterachse, wie es der Pfeil andeutet. Das Detailbild zeigt die aufgesetzte Platte: Die Löcher in den vier Ecken der Platte **38A** nehmen die Schraubensockel der Teile **22A** und **23A** auf, die D-förmige Aussparung umfasst eine erhöhte Schraubenaufnahme von **23A** (jeweils eingerahmt).



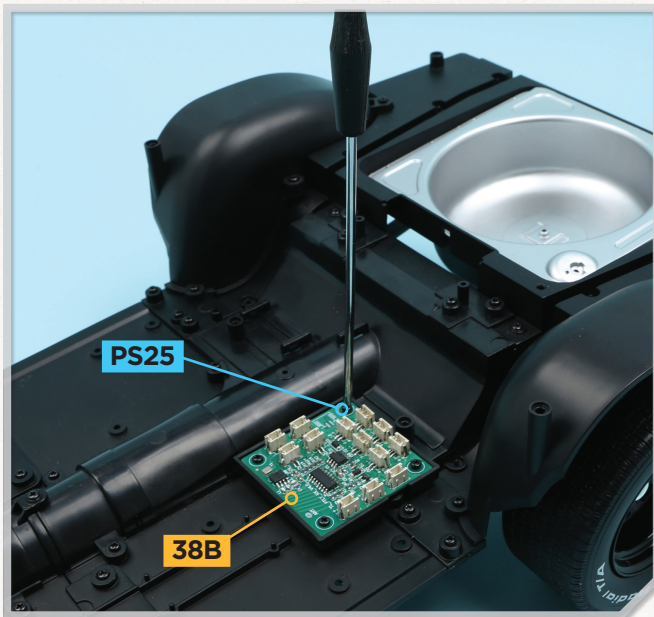
SCHRITT 2

Setzen Sie die Leiterplatte **38B** in die Befestigungsplatte **38A** ein, ausgerichtet wie abgebildet. Die Schraubenlöcher der Platine fluchten mit den Schraubenaufnahmen der Befestigungsplatte.



SCHRITT 3

Legen Sie drei Schrauben für Metall **DS10** bereit und drehen Sie diese durch die drei eingekreisten Löcher der Leiterplatte **38B** in die Schraubenaufnahmen von **22A** hinein.



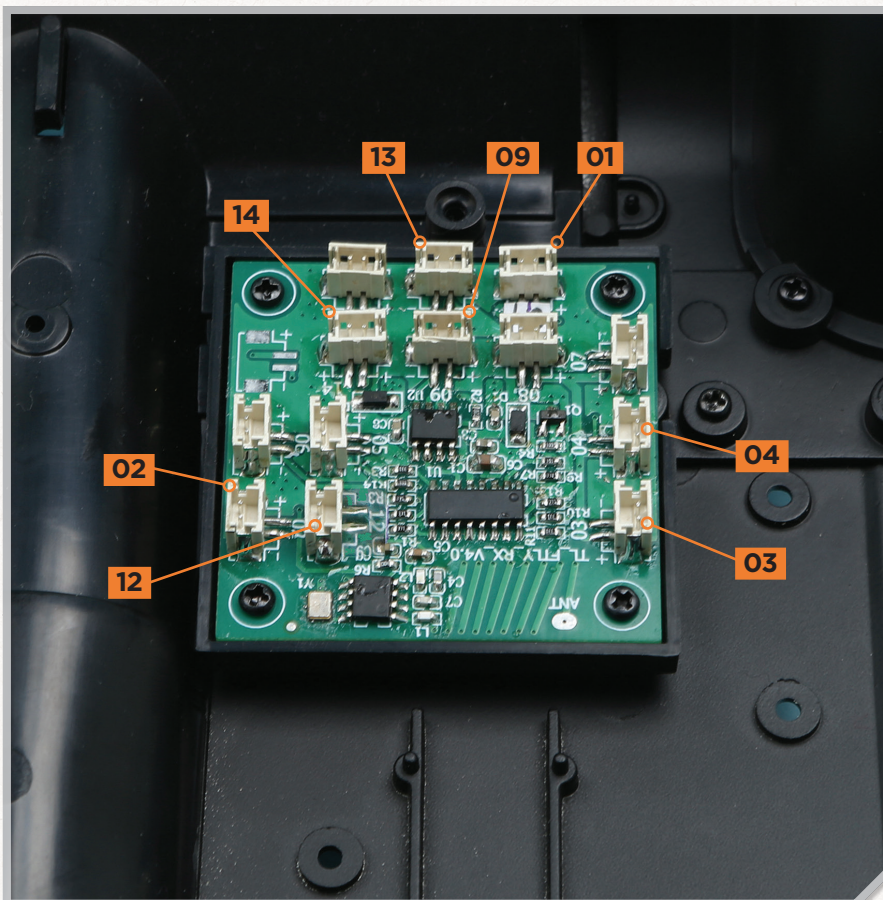
SCHRITT 4

In das Loch der vierten Ecke der Leiterplatte **38B** wird eine Schraube für Kunststoff **PS25** hineingedreht.



SCHRITT 5

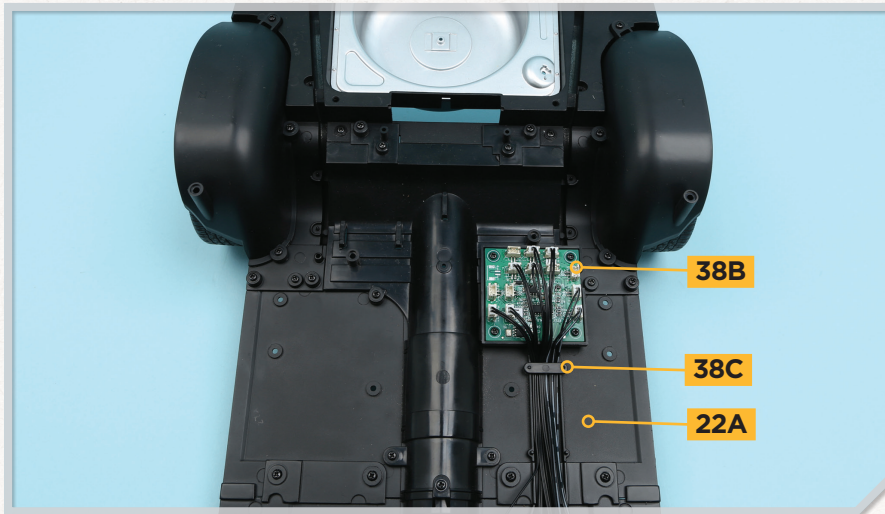
Legen Sie die acht mitgelieferten Kabel bereit und sortieren Sie sie entsprechend ihren Kabelmarkierungen, wie es das Foto zeigt.



SCHRITT 6

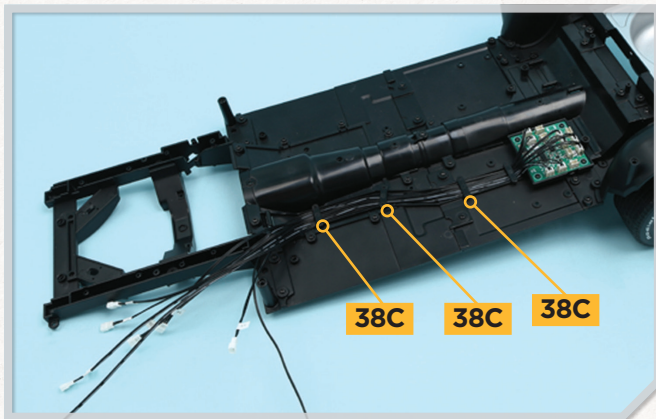
Verbinden Sie nacheinander die Stecker der Kabel mit den Buchsen der Leiterplatte, sodass die Nummer an der Buchse mit der Beschriftung am anderen Ende des Kabels übereinstimmt. Die orangefarbenen Beschriftungen auf diesem Foto geben die Nummern der mit diesem Schritt belegten Buchsen an.

Phase 38: Leiterplatte



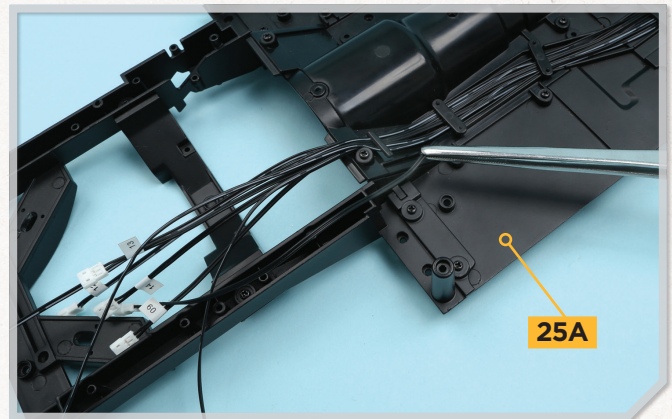
SCHRITT 7

Ziehen Sie alle Kabel in Richtung Vorderseite des Chassis. Verlegen Sie sie zwischen den erhöhten Kanten des Kabelkanals am Chassisabschnitt **22A**. Nehmen Sie eine Kabelführung **38C** und befestigen Sie sie am hintersten Paar Stifte auf beiden Seiten des Kanals, wie abgebildet.



SCHRITT 8

Auf ihrem Weg in Richtung Front werden die Kabel mit drei weiteren Führungen **38C** im Kanal gesichert.

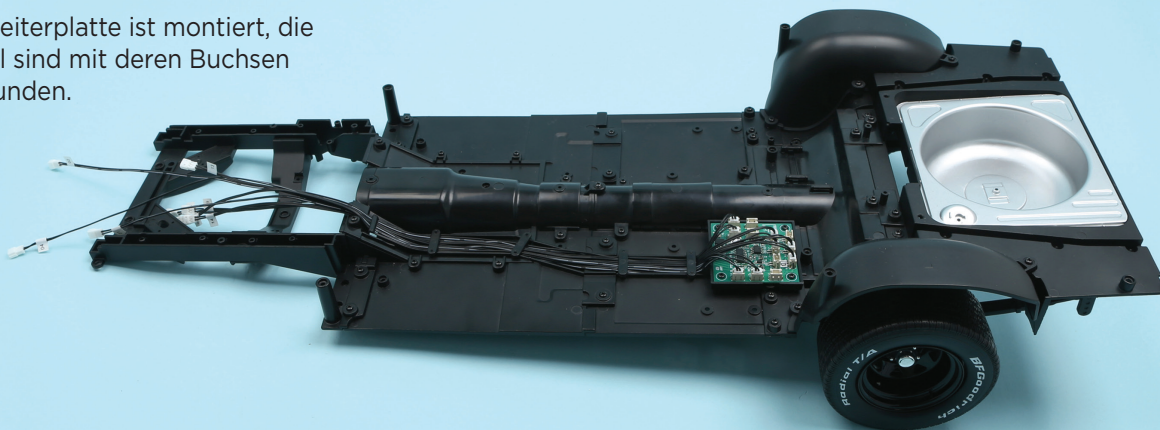


SCHRITT 9

Vorne am Bodenblech **25A** befindet sich eine erhöhte Lasche: Führen Sie die Kabel unter dieser hindurch.

BAUERGEBNIS

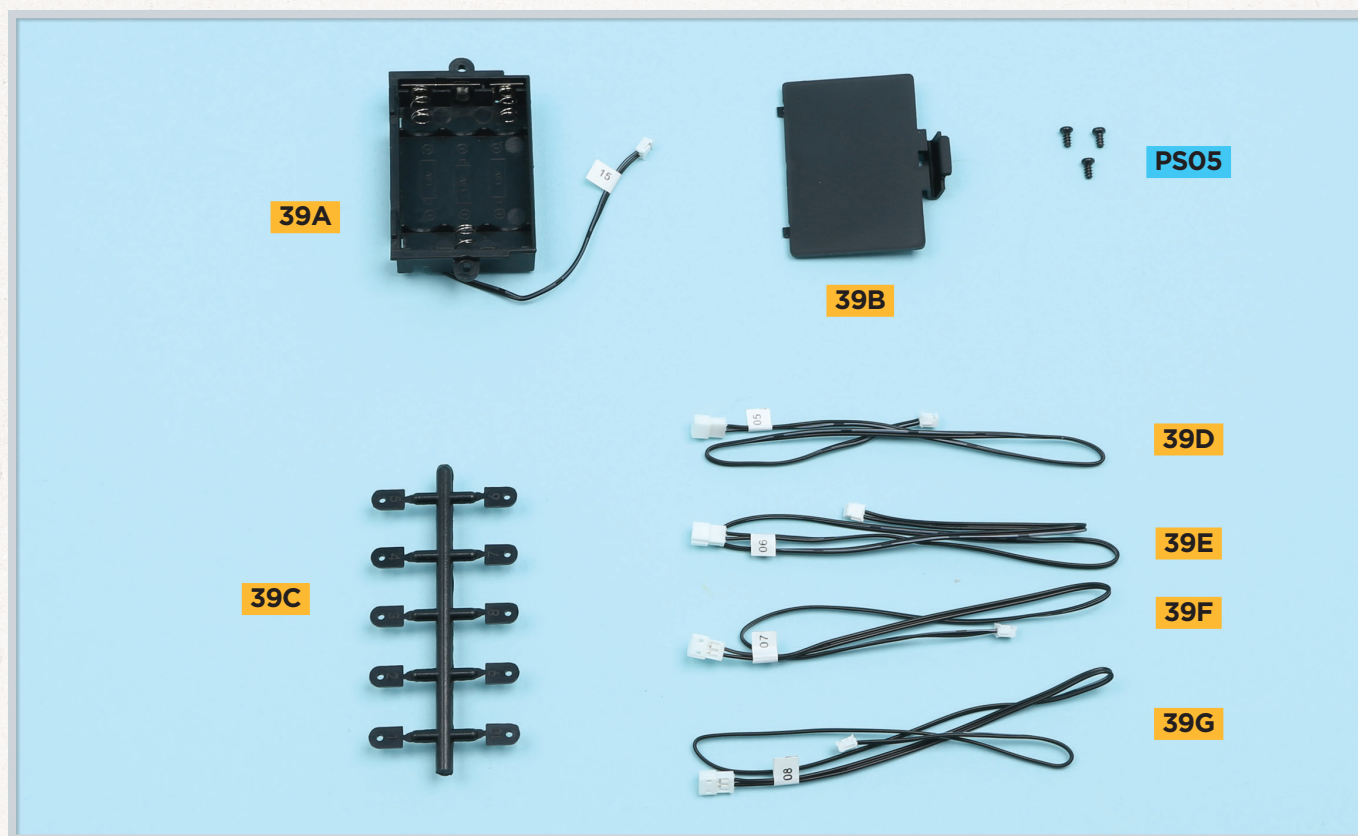
Die Leiterplatte ist montiert, die Kabel sind mit deren Buchsen verbunden.





Phase 39: Batteriefach

Vier weitere Kabel werden mit der Leiterplatte verbunden, das Batteriefach wird am Chassis befestigt.



Montagebereich

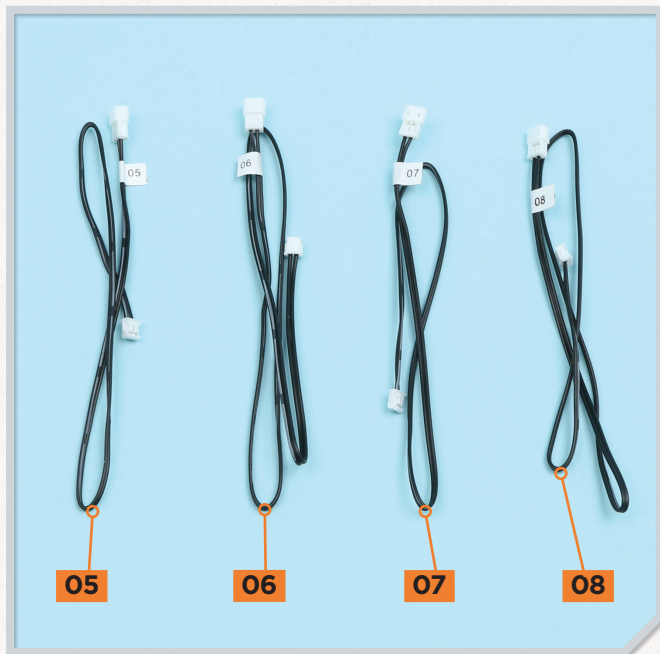


Bauteilliste:

- 39A** Batteriefach
- 39B** Deckel für Batteriefach
- 39C** Zehn Kabelführungen
- 39D** Kabel 05
- 39E** Kabel 06
- 39F** Kabel 07
- 39G** Kabel 08
- PS05** Drei* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben

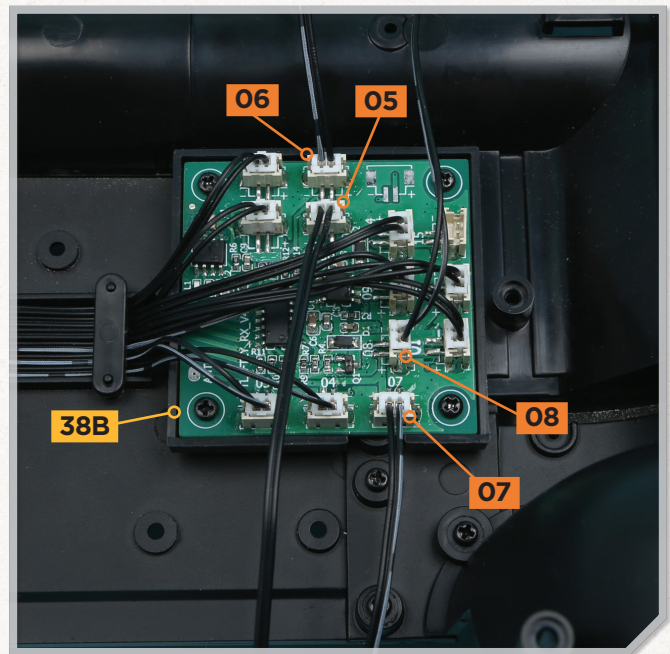
*Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

Phase 39: Batteriefach



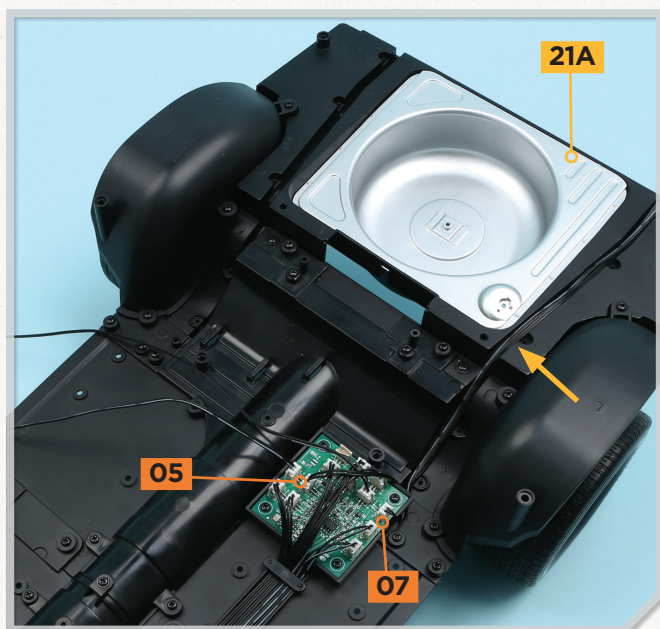
SCHRITT 1

Legen Sie die vier Kabel **05**, **06**, **07** und **08** in aufsteigender Reihenfolge bereit.



SCHRITT 2

Verbinden Sie nacheinander die Stecker der Kabel mit den Buchsen der Leiterplatte **38B**, sodass die Nummer an der Buchse mit der Beschriftung am anderen Ende des Kabels übereinstimmt.



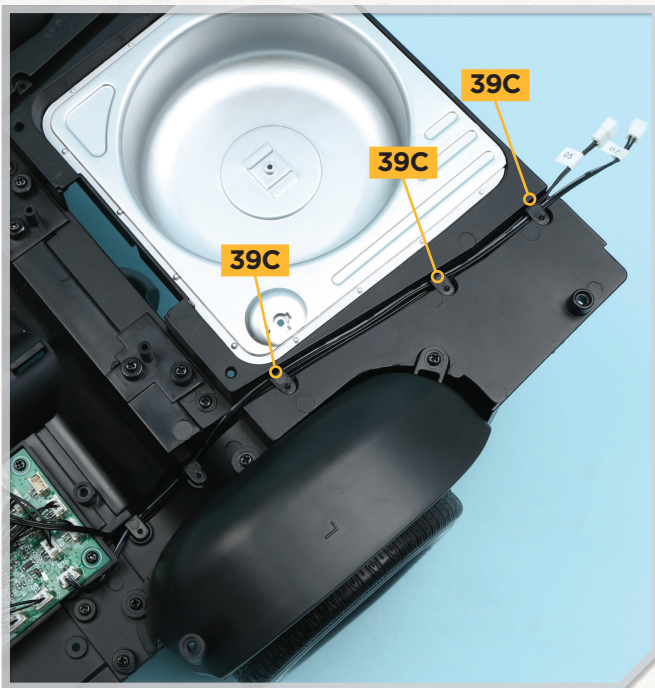
SCHRITT 3

Nehmen Sie die beiden Kabel **05** und **07** und führen Sie sie durch den Kabelkanal, der sich links des Reserveradkastens **21A** befindet, nach hinten. Der Pfeil weist auf den Kanal.



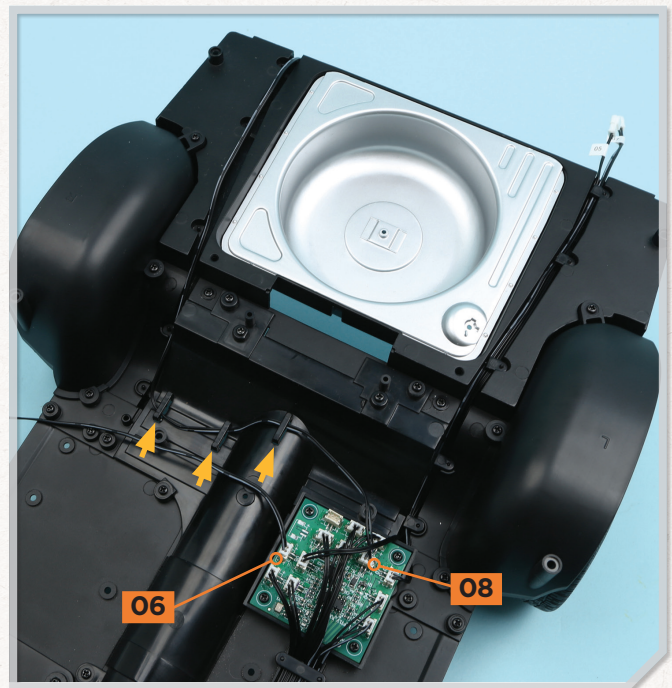
SCHRITT 4

Trennen Sie fünf Kabelführungen **39C** aus dem Rahmen heraus. Befestigen Sie die ersten beiden an den Stiften in den ausgeformten Bereichen neben dem Kabelkanal, sodass sie die beiden Kabel an ihrem Platz halten.



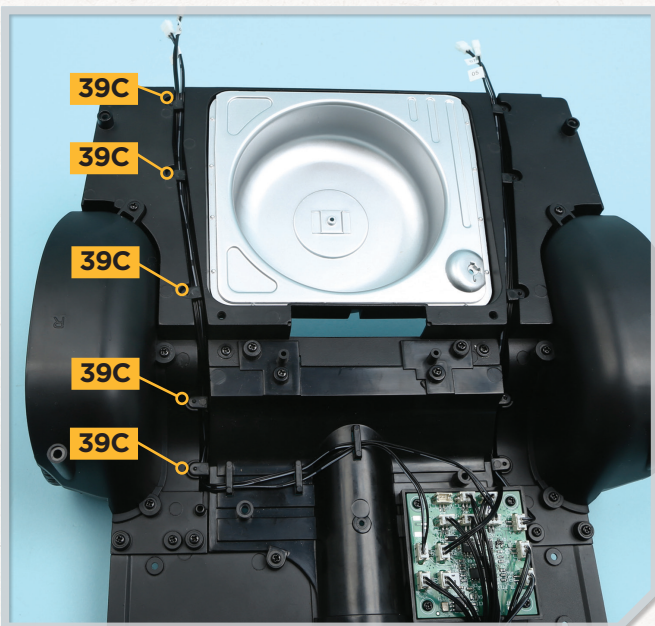
SCHRITT 5

Weitere drei Kabelführungen **39C** werden an den ausgeformten Bereichen des Kabelkanals neben dem Reserveradkasten befestigt.



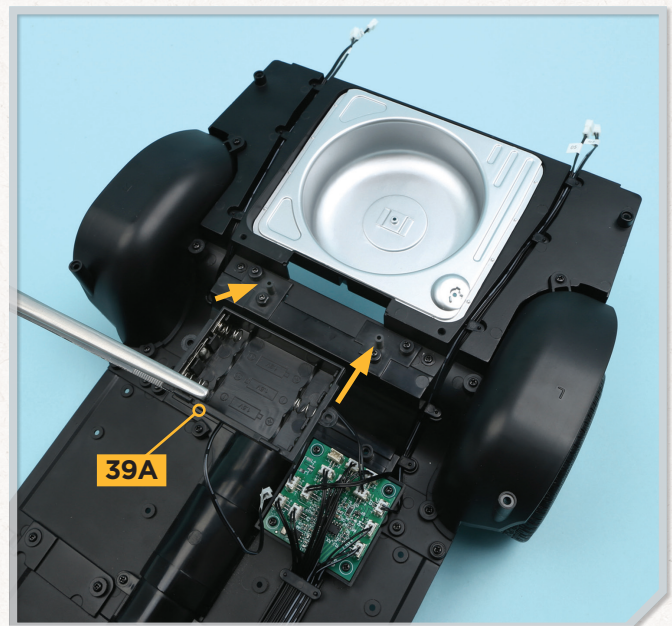
SCHRITT 6

Die beiden Kabel **06** und **08** werden nach rechts weggeführt und unter die drei Laschen geschoben, auf die die drei Pfeile weisen.



SCHRITT 7

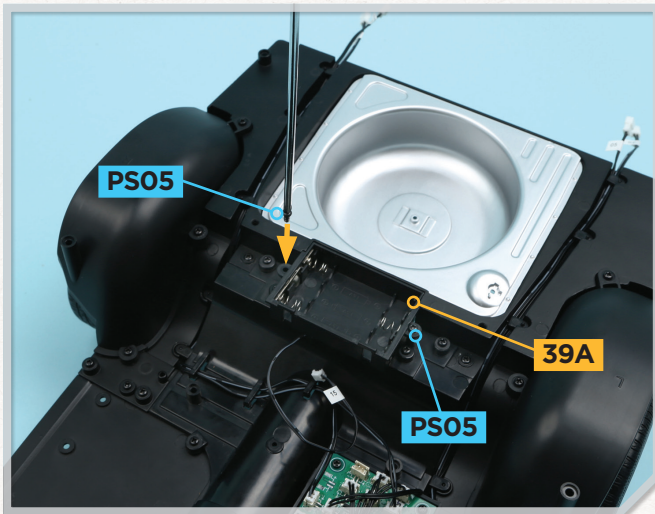
Führen Sie die beiden Kabel in dem Kabelkanal rechts neben dem Reserveradkasten nach hinten und sichern Sie sie mit fünf weiteren Kabelführungen **39C**.



SCHRITT 8

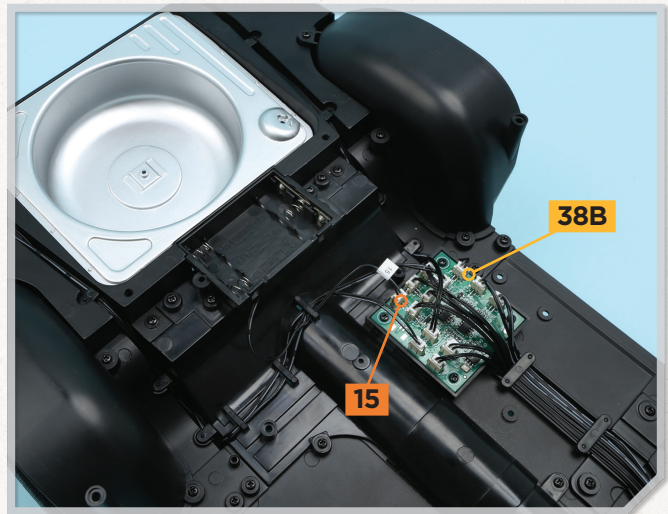
Nehmen Sie das Batteriefach **39A** und führen Sie dessen zwei seitliche Laschen zu den erhöhten Schraubenaufnahmen vor dem Radkasten, auf die die beiden Pfeile weisen.

Phase 39: Batteriefach



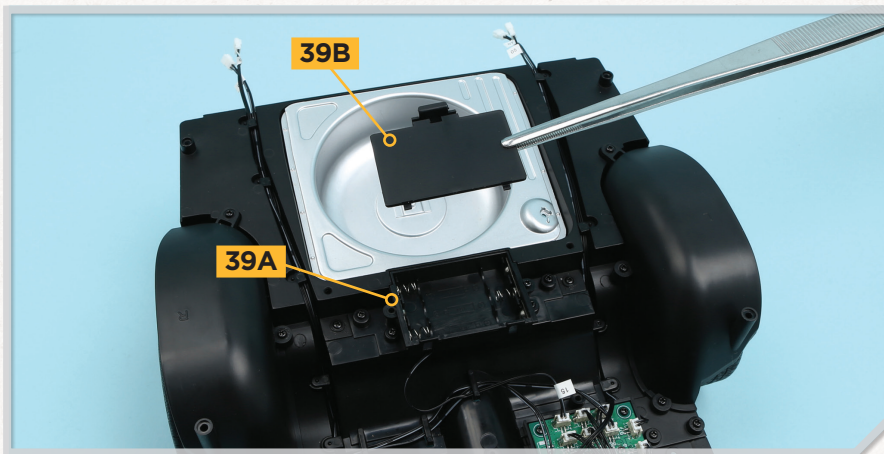
SCHRITT 9

Fixieren Sie das Batteriefach **39A** mit zwei Schrauben **PS05** am Chassis.



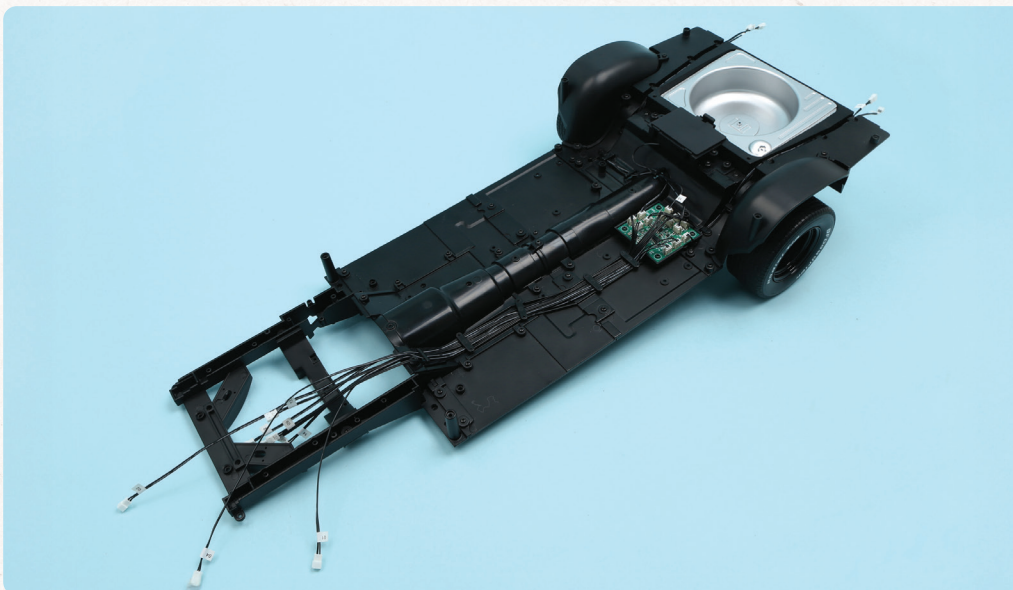
SCHRITT 10

Verbinden Sie das mit **15** markierte Kabel des Batteriefachs mit der noch freien Buchse der Leiterplatte **38B**.



SCHRITT 11

Setzen Sie den Deckel **39B** auf das Batteriefach **39A**: Die beiden Laschen an seiner Vorderkante gehören in die entsprechenden Schlitzte vorne am Batteriefach.



BAUERGESBNIS

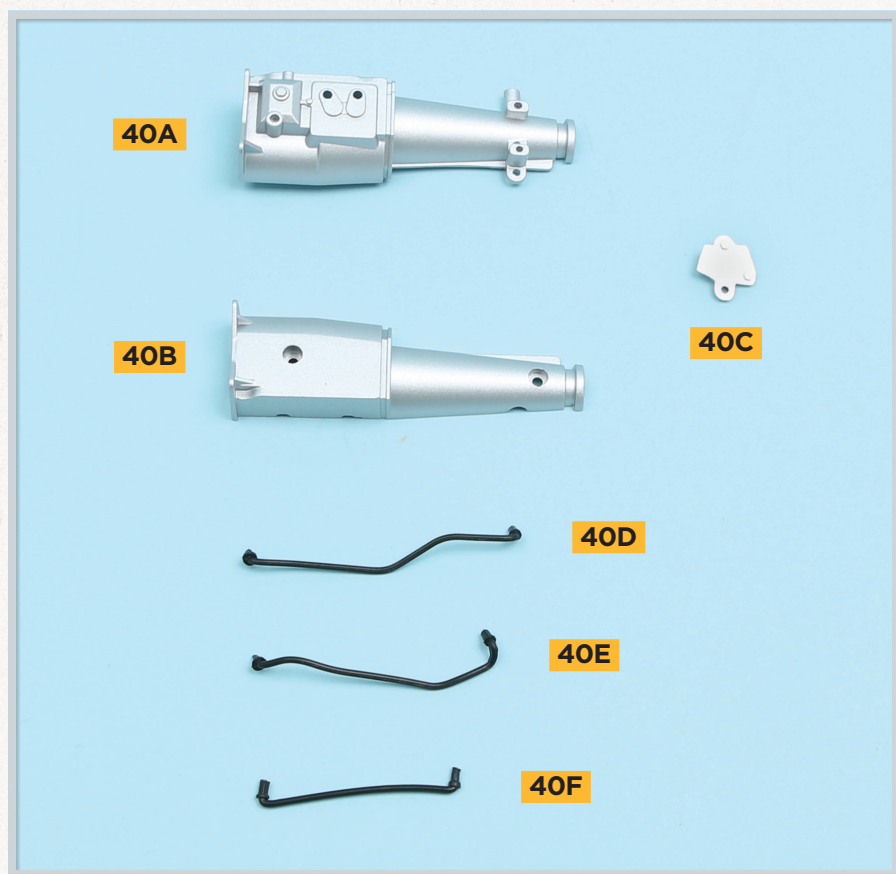
Die vier Kabel (für die Heckbeleuchtung) sind mit der Leiterplatte verbunden und mit Führungen gesichert. Das Batteriefach ist montiert.



Phase 40:

Getriebegehäuse

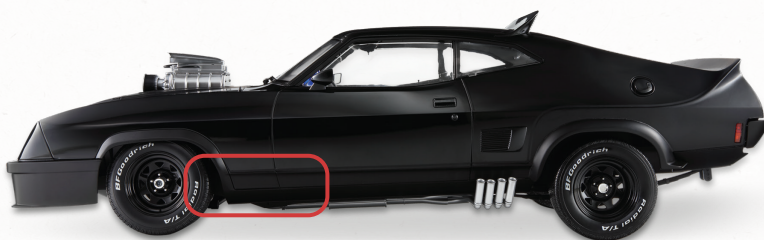
Kühlleitungen und eine Drosselklappe werden an der Außenseite des Getriebegehäuses angebracht.



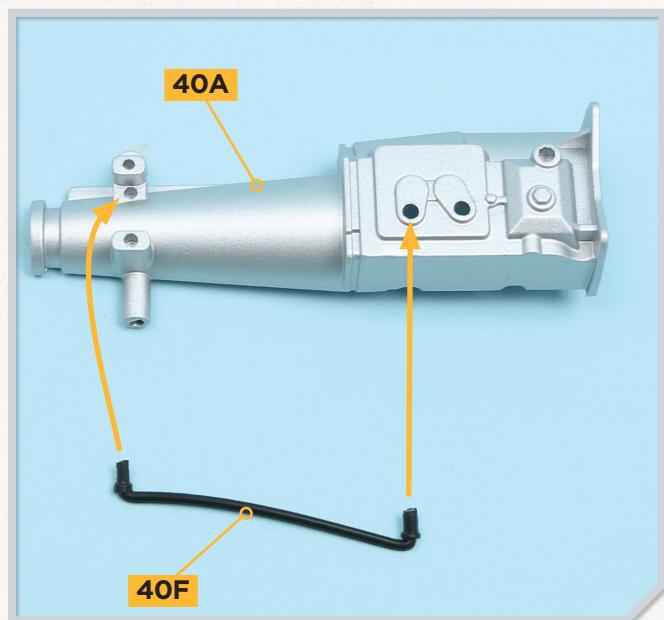
Bauteilliste:

- 40A** Linke Hälfte des Getriebegehäuses
- 40B** Rechte Hälfte des Getriebegehäuses
- 40C** Drosselklappe
- 40D** Kühlmittleitung
- 40E** Kühlmittleitung
- 40F** Kühlmittleitung

Montagebereich

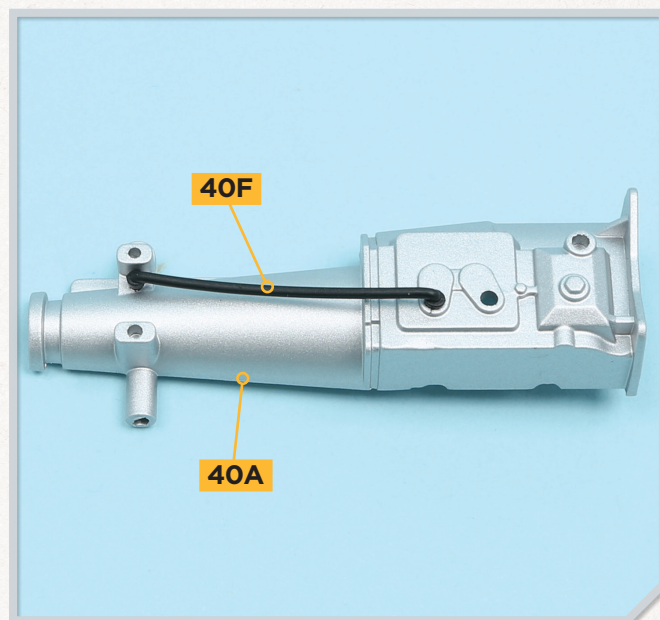


Phase 40: Getriebegehäuse



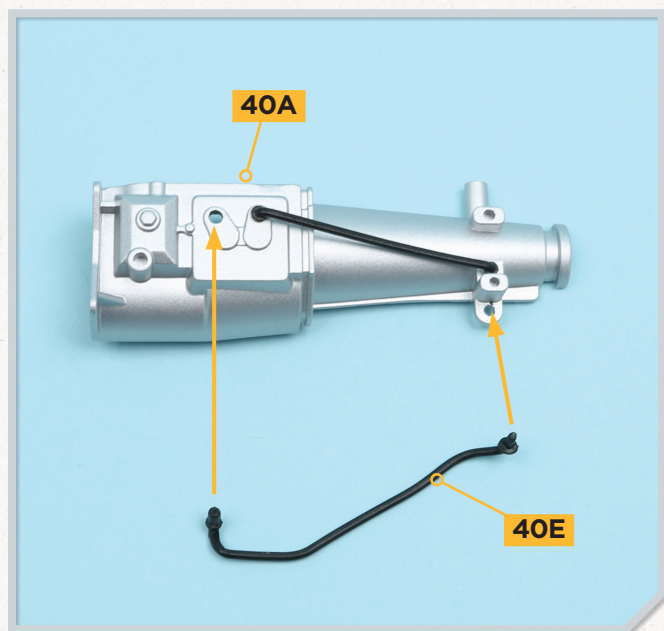
SCHRITT 1

Legen Sie die linke Hälfte des Getriebegehäuses **40A** auf Ihre Arbeitsplatte, ausgerichtet wie abgebildet. Nehmen Sie die kürzeste Kühlmittleitung **40F** und fügen Sie deren Zapfen in die Löcher des Gehäuses ein, auf die die Pfeile weisen.



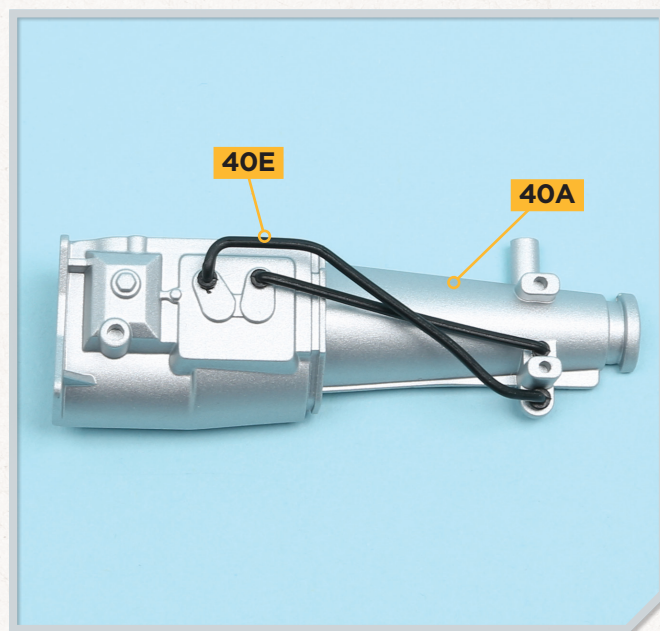
SCHRITT 2

Die Abbildung zeigt die am Getriebegehäuse **40A** befestigte Kühlmittleitung **40F**. Stellen Sie sicher, dass die beiden Zapfen fest hineingedrückt sind.



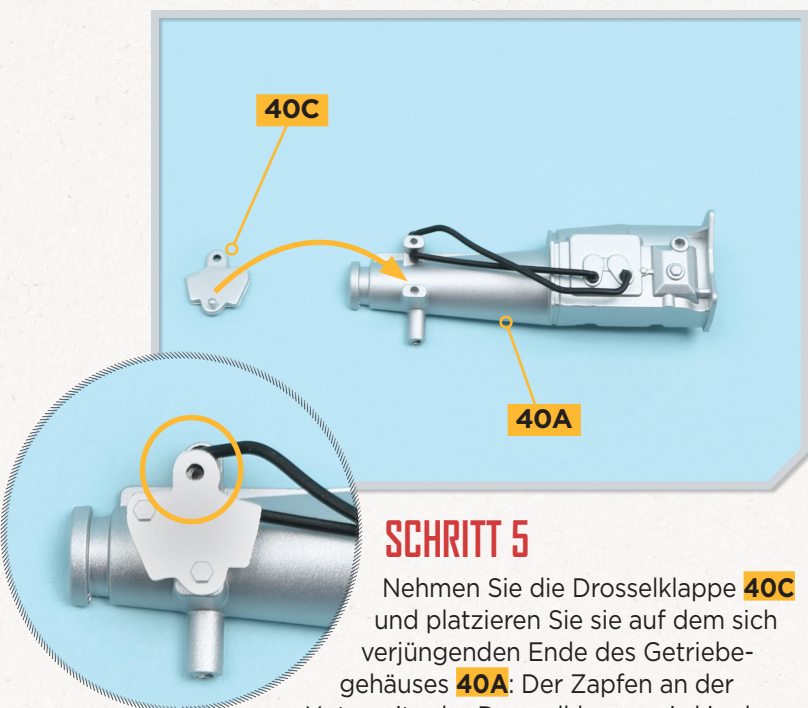
SCHRITT 3

Die zweite (mittellange) Kühlmittleitung **40E** wird in den Bohrungen des Getriebegehäuses **40A** befestigt, auf die die Pfeile weisen. Achten Sie auf die Ausrichtung der Leitung.



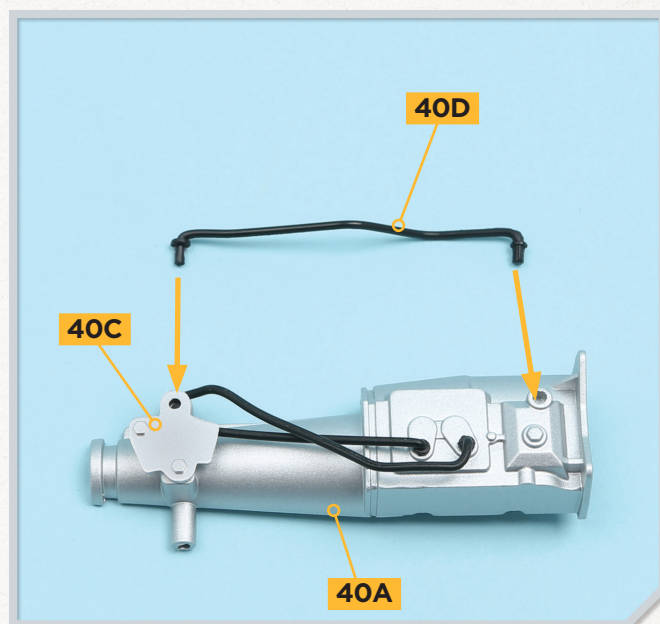
SCHRITT 4

Die Abbildung zeigt die am Getriebegehäuse **40A** befestigte Kühlmittleitung **40E**. Stellen Sie wieder sicher, dass die beiden Zapfen fest hineingedrückt sind.



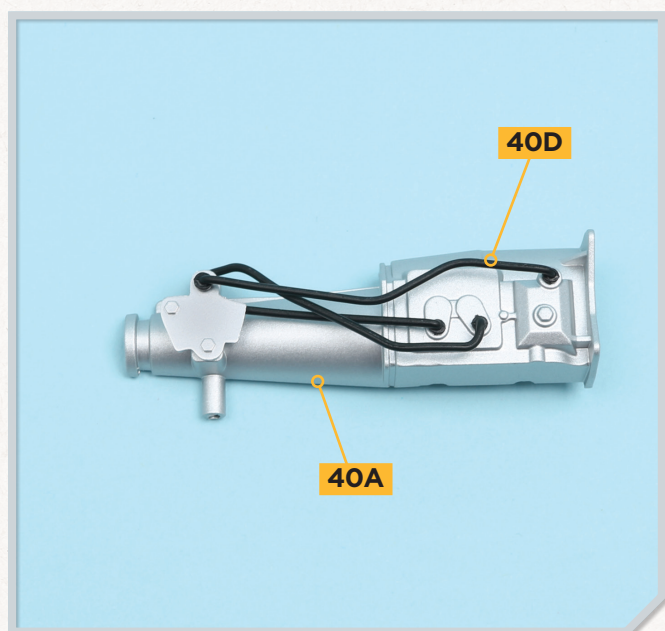
SCHRITT 5

Nehmen Sie die Drosselklappe **40C** und platzieren Sie sie auf dem sich verjüngenden Ende des Getriebegehäuses **40A**. Der Zapfen an der Unterseite der Drosselklappe wird in das Loch des Gehäuses eingefügt, wie es der Pfeil oben andeutet. Das Loch in der Klappe **40C** fluchtet mit einem Loch im Gehäuse **40A** und bildet eine Aufnahme für die nächste Kühlmittleitung (eingekreist im Detailbild, siehe auch Schritt 6).



SCHRITT 6

Legen Sie die Kühlmittleitung **40D** bereit und beachten Sie unbedingt deren Ausrichtung. Befestigen Sie die beiden Enden der Leitung in den Bohrungen des Getriebegehäuses **40A** (bzw. der Drosselklappe **40C**) auf die die Pfeile weisen.



SCHRITT 7

Auch die dritte Leitung, **40D**, ist am Getriebegehäuse **40A** befestigt. Prüfen Sie erneut, ob die beiden Zapfen vollständig in den Aufnahmen sitzen.

BAUERGEBNIS

An der linken Hälfte des Getriebegehäuses sind drei Kühlmittleitungen montiert.

