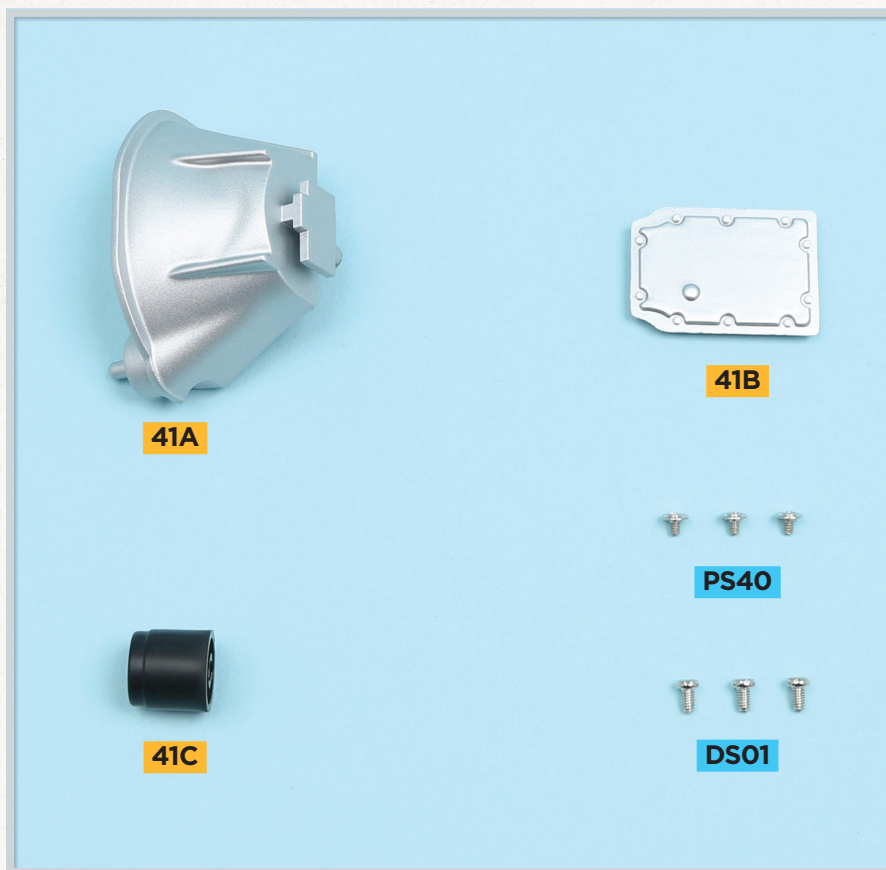




Phase 41:

Getriebegehäuse (2)

Weitere Teile werden am Getriebegehäuse angebracht.

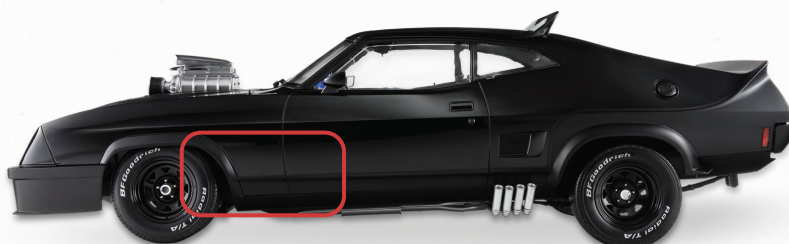


Bauteilliste:

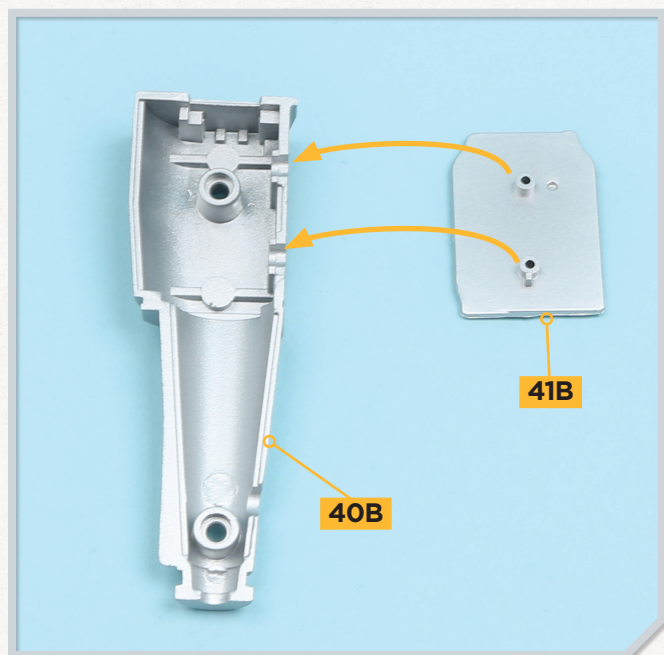
- 41A** Glockengehäuse
- 41B** Bodenplatte des Getriebegehäuses
- 41C** Filter
- PS40** Drei* 1,8 x 3,5 mm PWB-Schrauben
- DS01** Drei* 2,3 x 4 mm PM-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
PWB = Flanschkopfschraube für Kunststoff
PM = Flachkopfschraube für Metall

Montagebereich

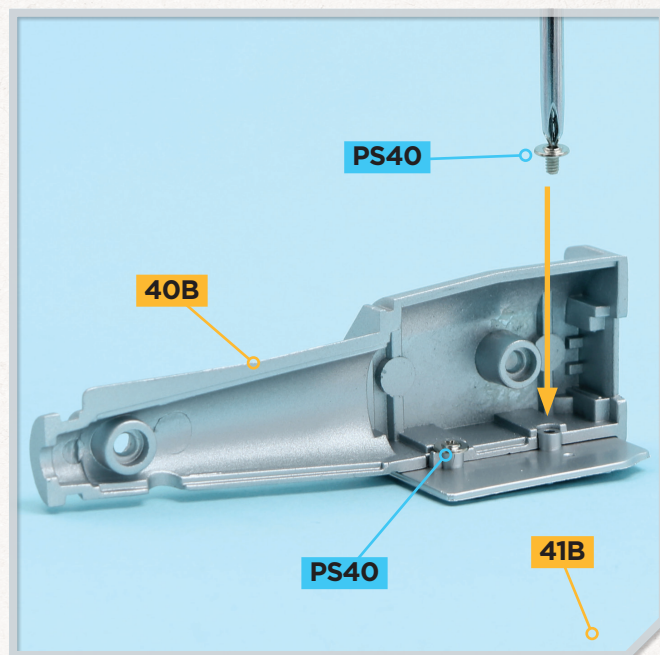


Phase 41: Getriebegehäuse (2)



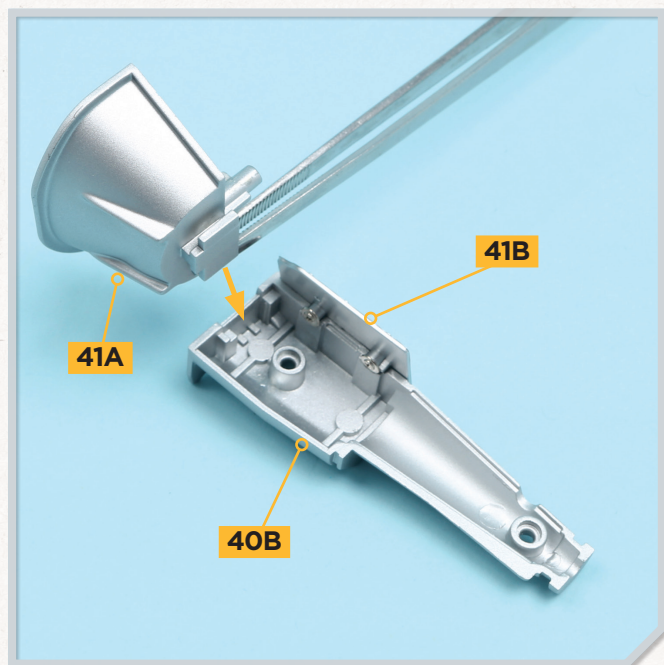
SCHRITT 1

Nehmen Sie die Bodenplatte **41B** und platzieren Sie sie auf der abgeflachten Seite des Getriebegehäuses **40B**. Die erhöhten Schraubenfassungen von **41B** passen in die Aussparungen von **40B**.



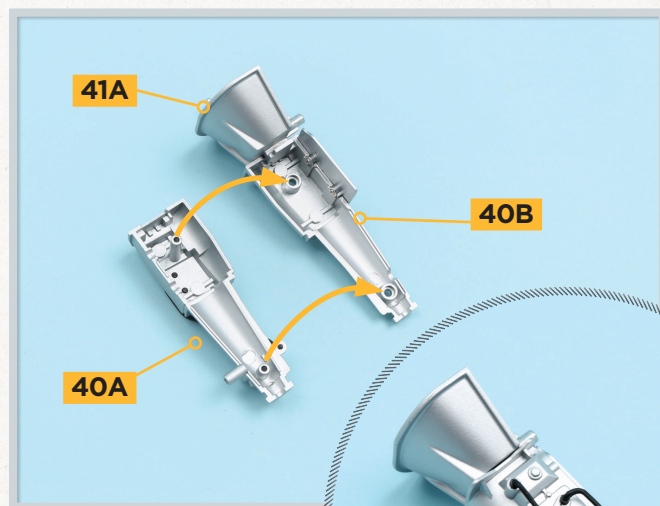
SCHRITT 2

Befestigen Sie die Bodenplatte **41B** mit zwei Schrauben **PS40** am Getriebegehäuse **40B**. Die Verbindung wird allerdings erst stabil, wenn mit Schritt 4 das Getriebegehäuse **40A** befestigt wird.



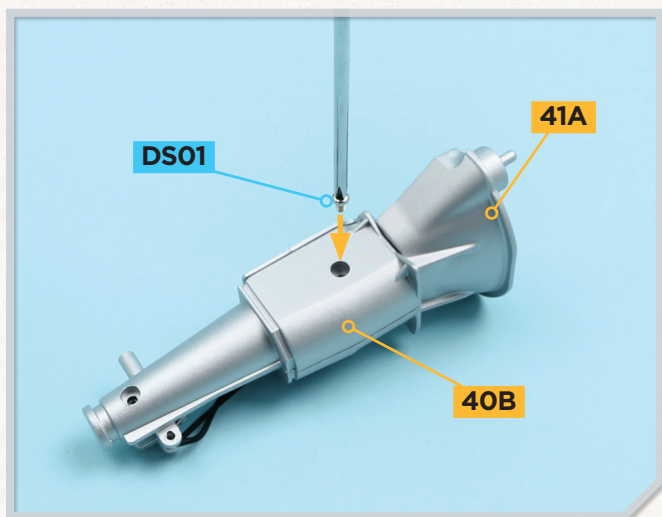
SCHRITT 3

Nehmen Sie das Glockengehäuse **41A** und setzen Sie den Flansch in die Aussparung am breiten Ende des Gehäuseteils **40B** ein.



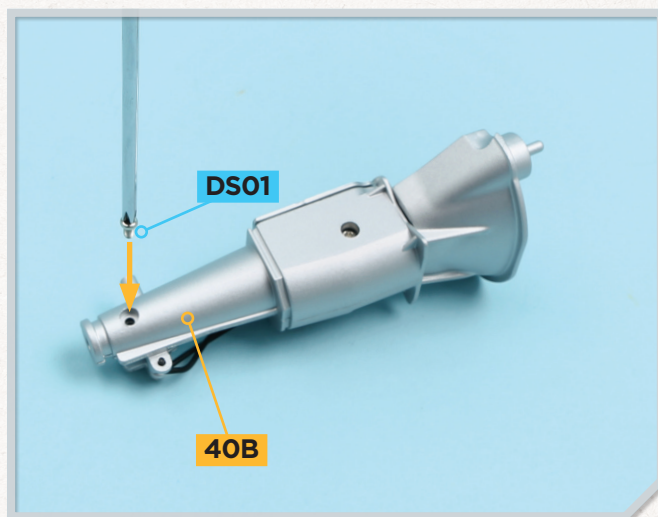
SCHRITT 4

Nehmen Sie das bereits mit der letzten Phase bearbeitete Getriebegehäuse **40A** und fügen Sie es so mit dem Teil **40B** zusammen, dass die Schraubenlöcher übereinstimmen und der Flansch von **41A** in Position gehalten wird. Das Detailbild zeigt die zusammengefügte Baugruppe.



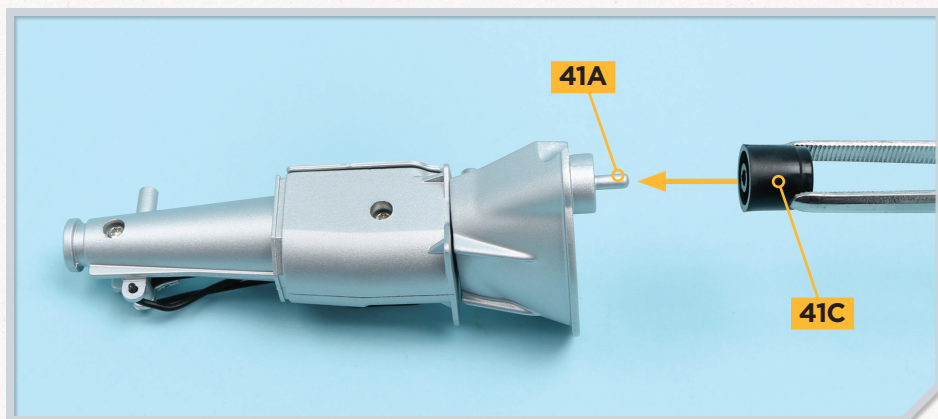
SCHRITT 5

Fixieren Sie die beiden Hälften des Getriebegehäuses mit zwei Schrauben **DS01** aneinander: Die erste wird in den zentralen flachen Bereich von **40B** eingedreht.



SCHRITT 6

Die zweite Schraube **DS01** wird am schmalen Ende der Baugruppe befestigt.

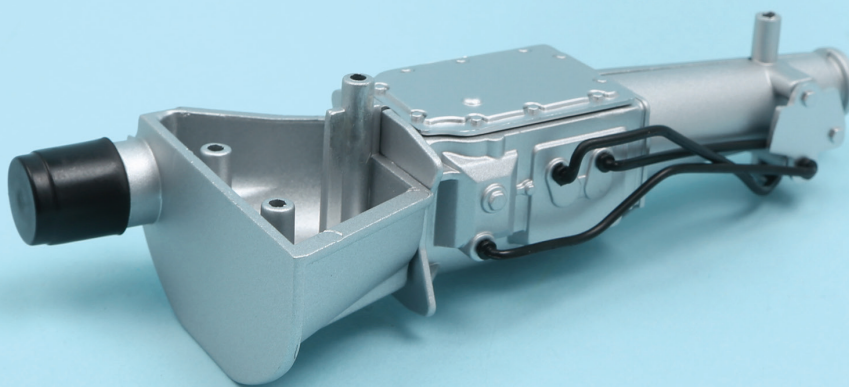


SCHRITT 7

Setzen Sie den Filter **41C** auf den großen Zapfen am breiten Ende des Glockengehäuses **41A**.

BAUERGEBNIS

Die Arbeiten am Getriebegehäuse sind vorangeschritten.

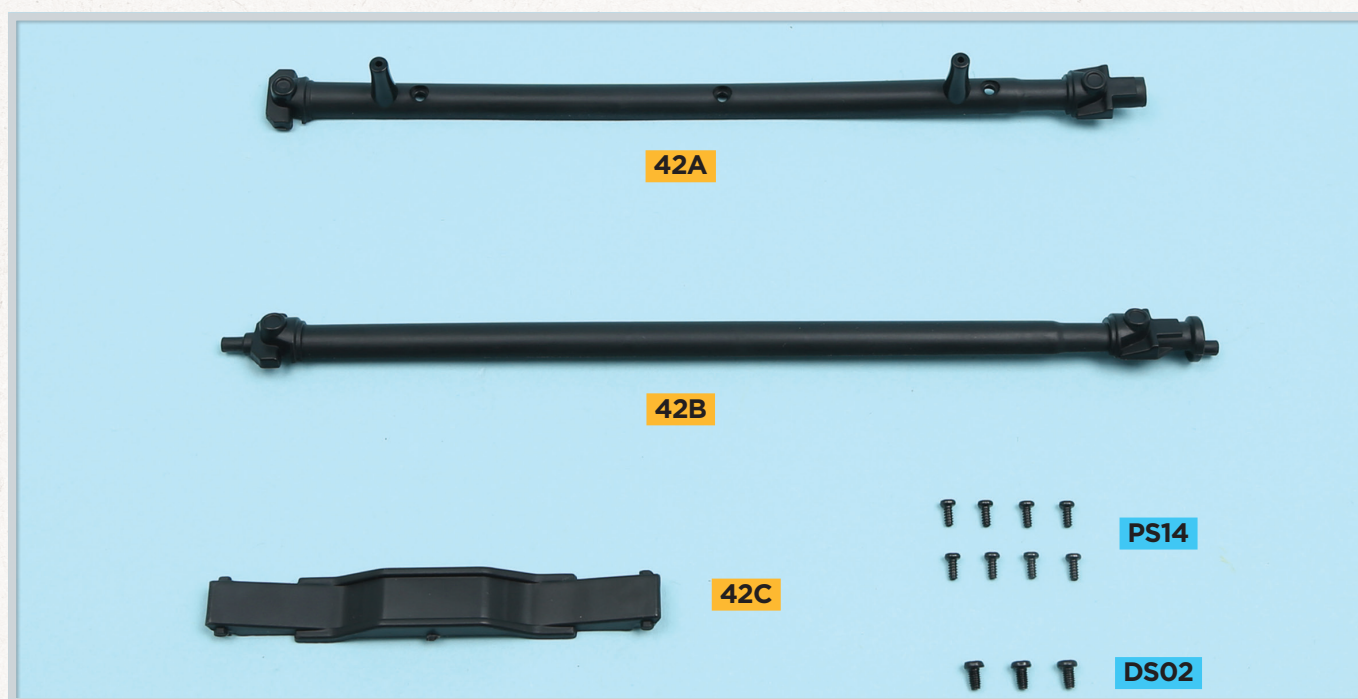




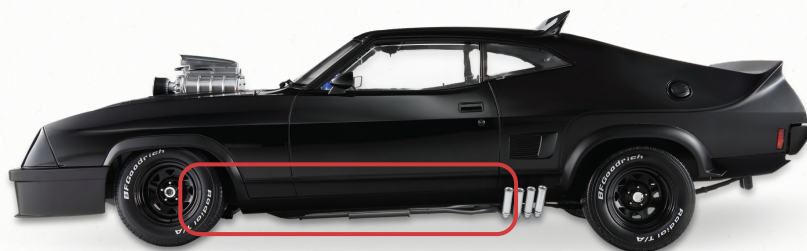
Phase 42:

Antriebswelle

Die beiden Teile der Antriebswelle werden miteinander verbunden und am Modell angebracht.



Montagebereich

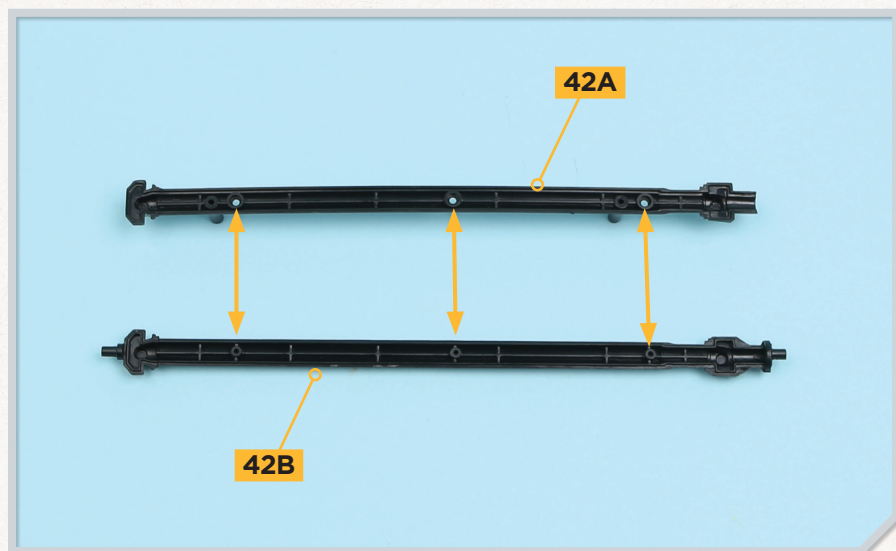


Bauteilliste:

- 42A** Antriebswelle (A)
- 42B** Antriebswelle (B)
- 42C** Halterung
- PS14** Acht* 1,8 x 4 mm
PB-Schrauben
- DS02** Drei* 2,3 x 4 mm
PM-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff
PM = Flachkopfschraube für Metall

Phase 42: Antriebswelle

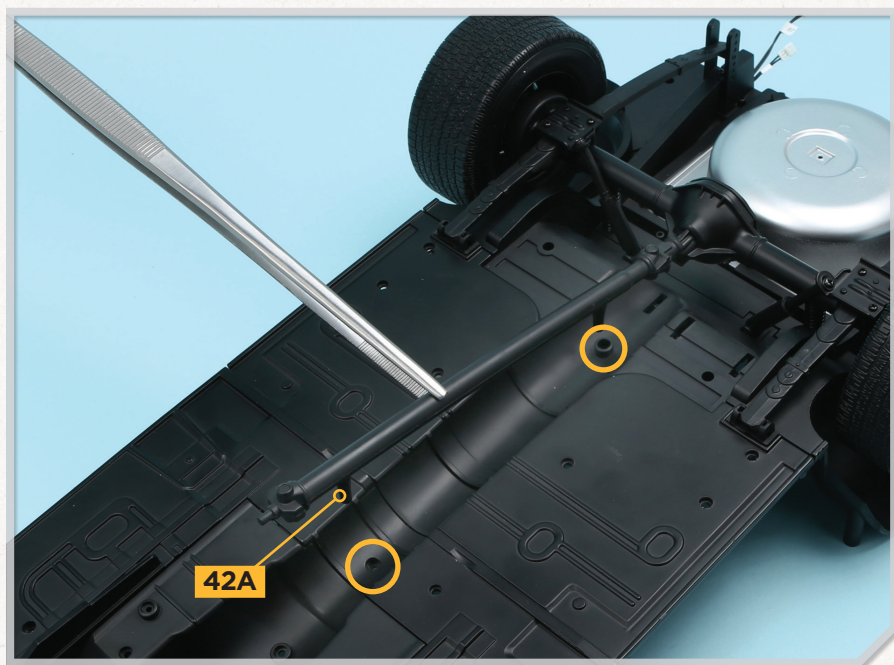


SCHRITT 1

Legen Sie die beiden Hälften der Antriebswelle **42A** und **42B** bereit und fügen Sie sie zusammen: Die drei Schraubenlöcher von **42A** müssen mit den entsprechenden Aufnahmen von **42B** fluchten.

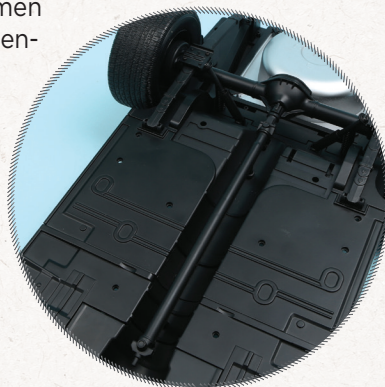
SCHRITT 2

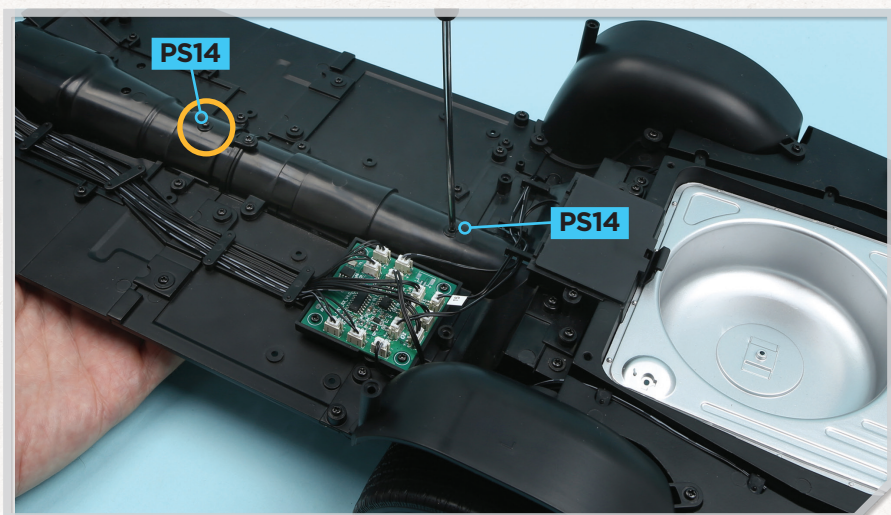
Fixieren Sie die beiden Hälften der Antriebswelle aneinander, indem Sie drei Schrauben **PS14** eindrehen.



SCHRITT 3

Legen Sie das Chassis mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Positionieren Sie die Antriebswelle **42A** im Getriebetunnel. Fügen Sie dabei den Zapfen am hinteren Ende der Welle in das Differentialgehäuse ein und die beiden anderen Zapfen in die (eingekreisten) Aufnahmen der Bodenbleche.



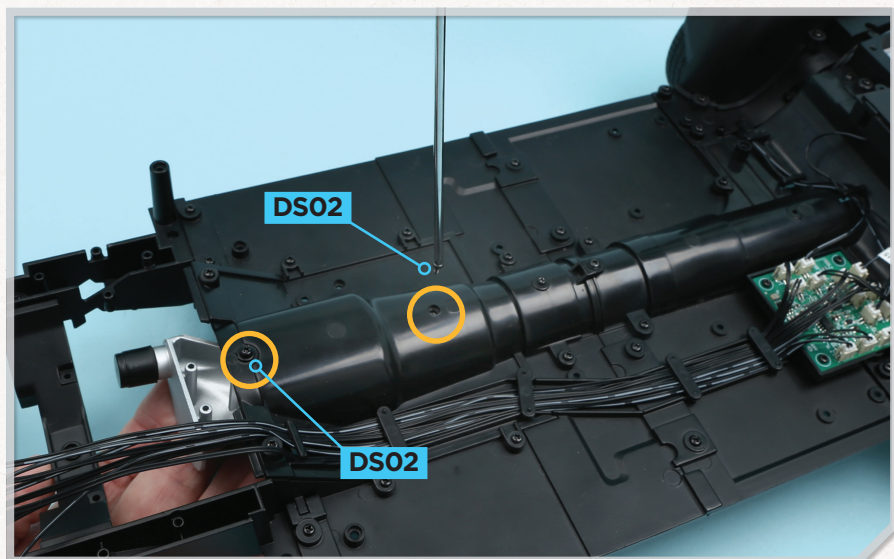
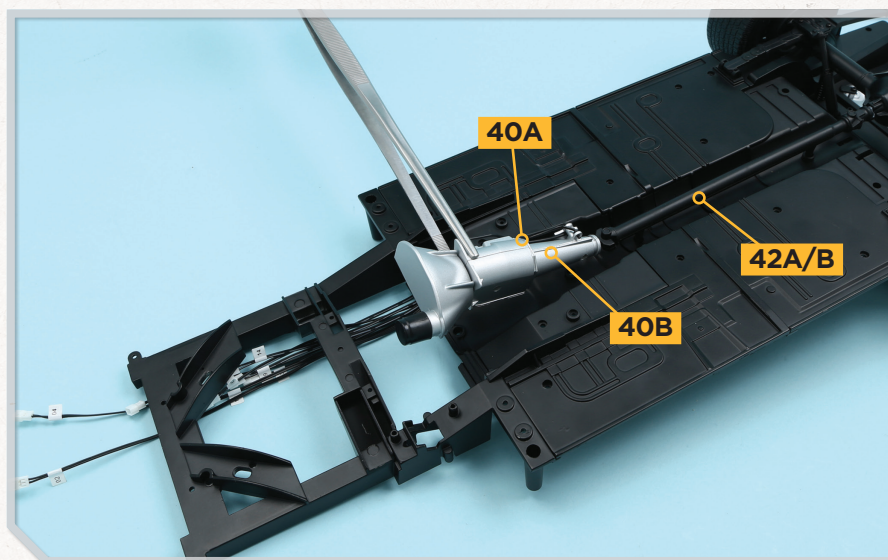


SCHRITT 4

Halten Sie die Antriebswelle in Position und drehen Sie das Chassis um, sodass Sie Zugriff auf dessen Oberseite haben: Befestigen Sie die Antriebswelle mit zwei Schrauben **PS14**, wie abgebildet.

SCHRITT 5

Drehen Sie das Chassis erneut um und platzieren Sie das Getriebegehäuse **40A/B** am vorderen Ende der Antriebswelle **42A/B**: Der Zapfen am Wellenende gehört in die Aufnahme des Getriebegehäuses. Achten Sie beim Einsetzen des Getriebegehäuses auf dessen Ausrichtung.



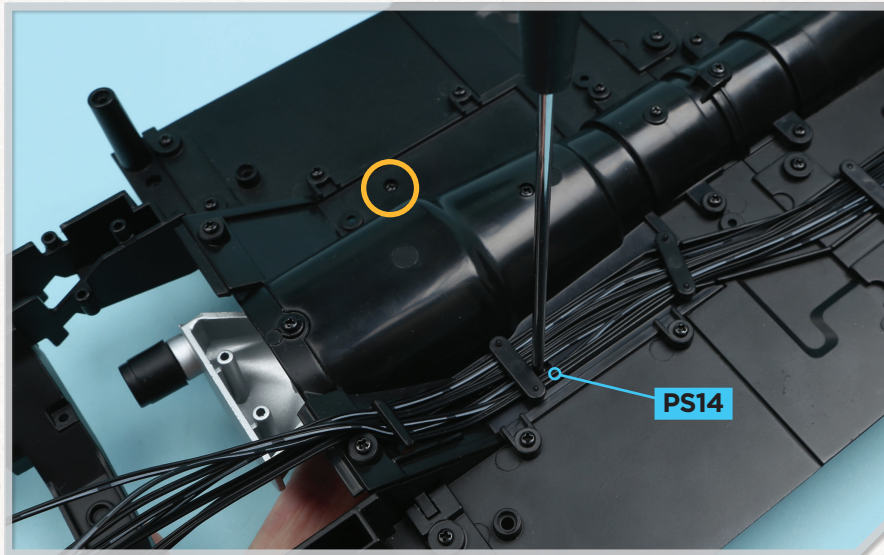
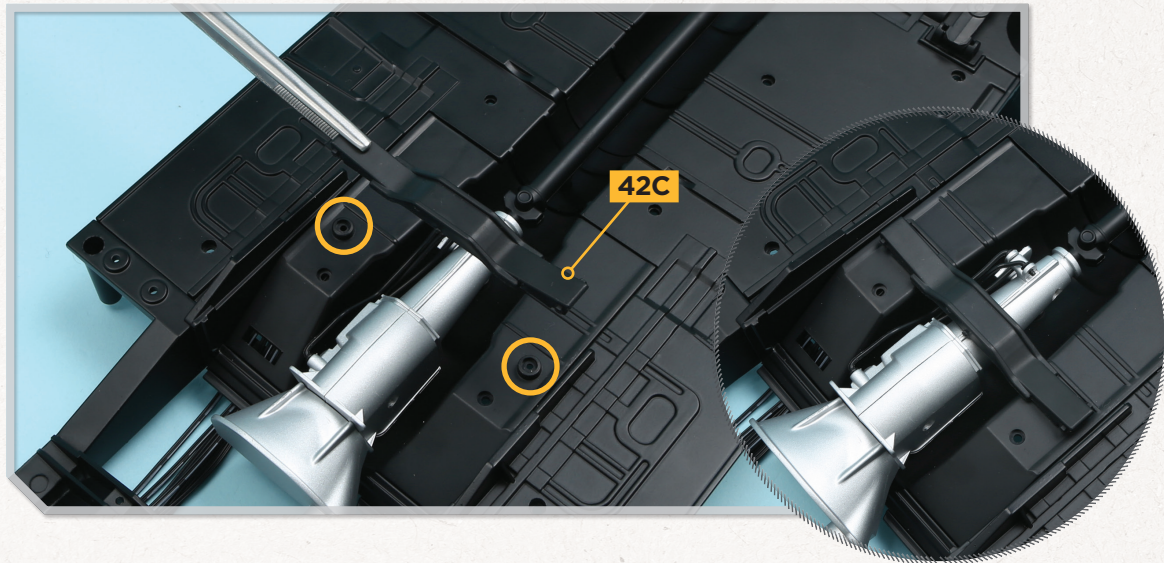
SCHRITT 6

Während Sie das Getriebegehäuse in Position halten, drehen Sie das Chassis um und befestigen Sie das Gehäuse von oben mit zwei Schrauben **DS02**.

Phase 42: Antriebswelle

SCHRITT 7

Zurück auf die Unterseite des Chassis: Positionieren Sie die Halterung **42C** so über dem Hals des Getriebegehäuses, dass ihre beiden Schraubenaufnahmen mit den Löchern im Chassis fluchten (eingekreist).

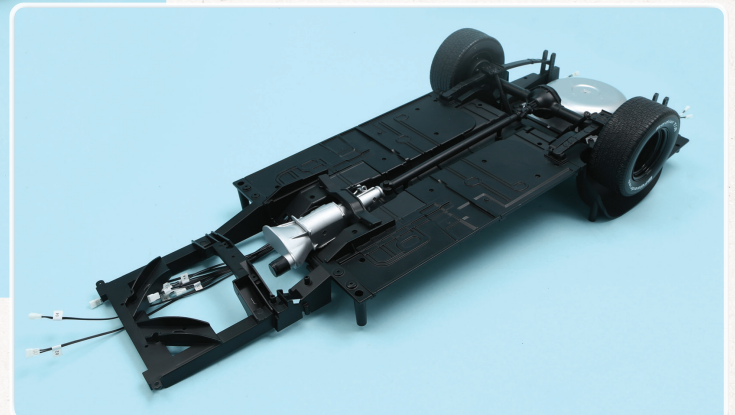
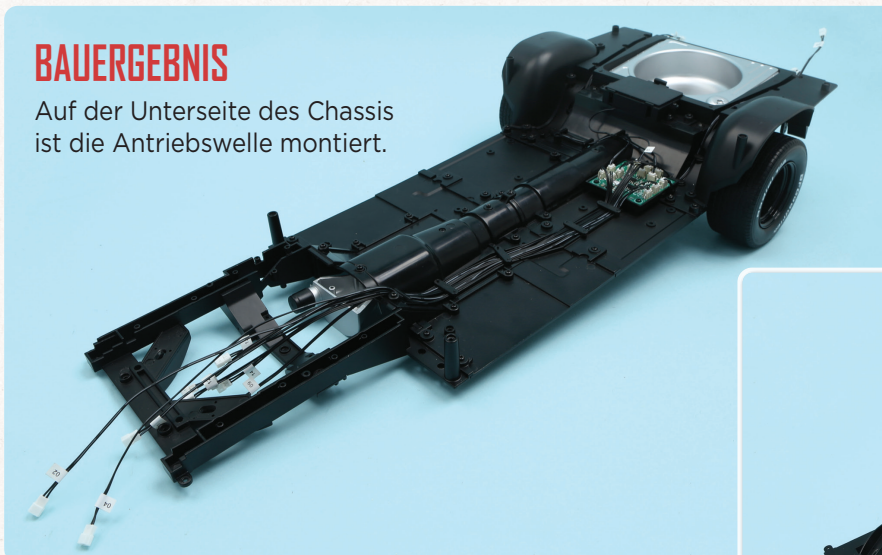


SCHRITT 8

Halten Sie die Halterung in Position, während Sie das Chassis abermals umdrehen. Befestigen Sie die Halterung mit zwei Schrauben **PS14** (eine ist eingekreist). Auf der linken Chassis-Seite (rechts im Bild) müssen Sie dazu die Kabel etwas zur Seite schieben, damit Sie Zugang zum Schraubenloch haben.

BAUERGESBIS

Auf der Unterseite des Chassis ist die Antriebswelle montiert.





Phase 43: Kofferraumboden

Der Kofferraumboden wird am Modell angebracht. Der Einfüllstutzen und die Entlüftungsleitung des Kraftstofftanks werden montiert.

Bauteilliste:

43A Kofferraumboden

43B Einfüllstutzen

43C Entlüftungsleitung

PS02 Zwei* 2,3 x 4 mm
PB-Schrauben

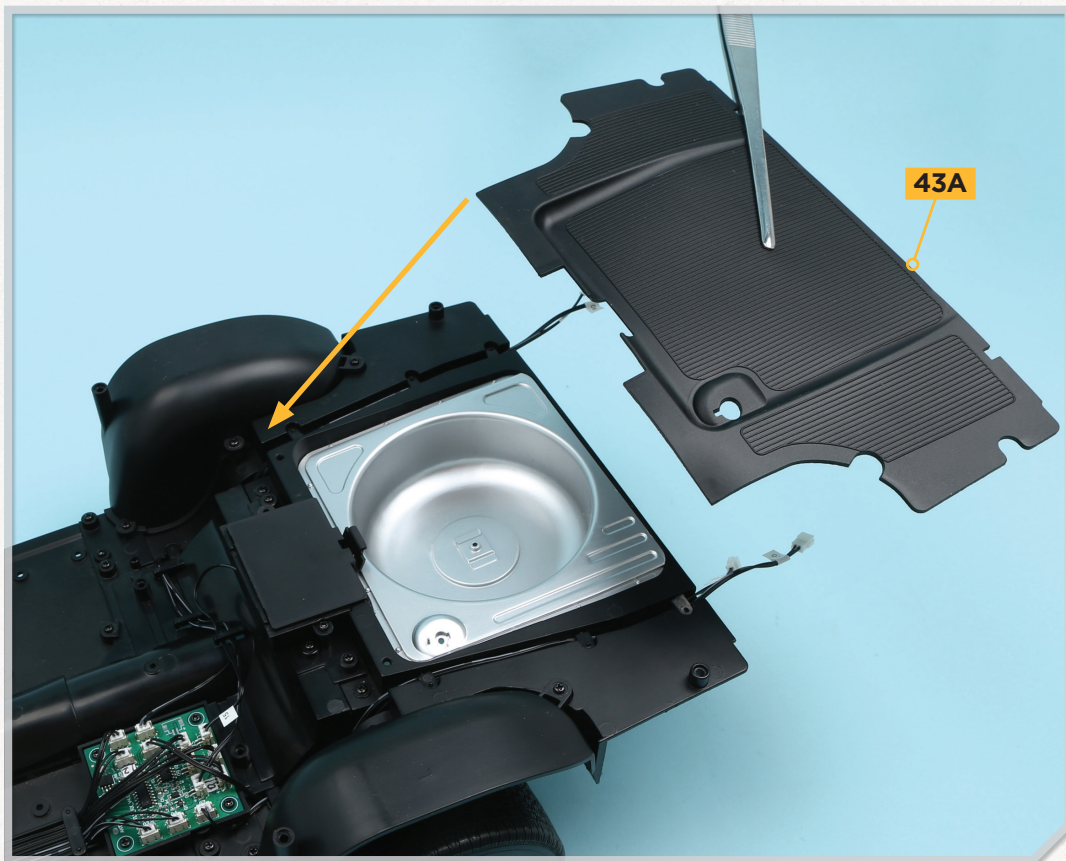
*Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff



Montagebereich

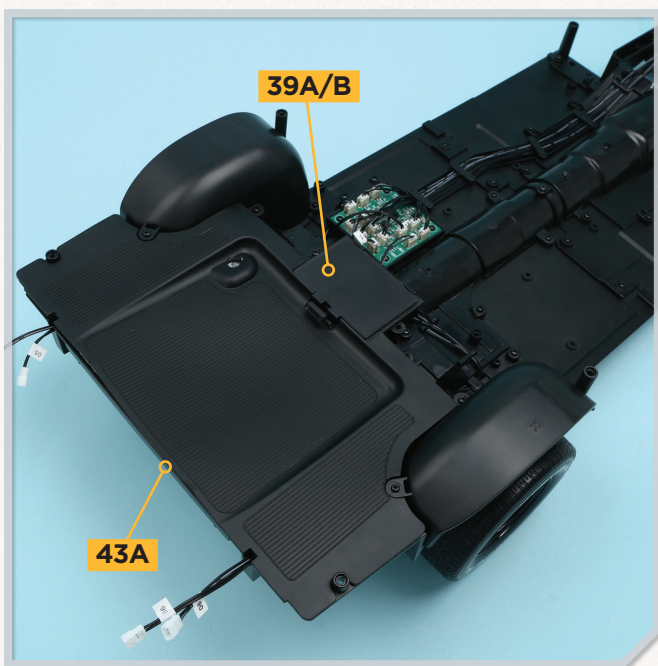


Phase 43: Kofferraumboden



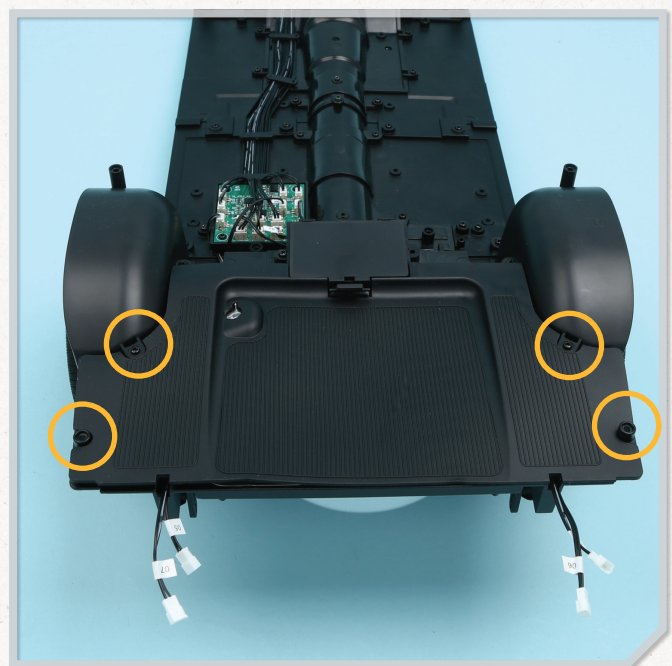
SCHRITT 1

Stellen Sie das Chassis auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Kofferraumboden **43A** und platzieren Sie ihn über dem Reserveradkasten.



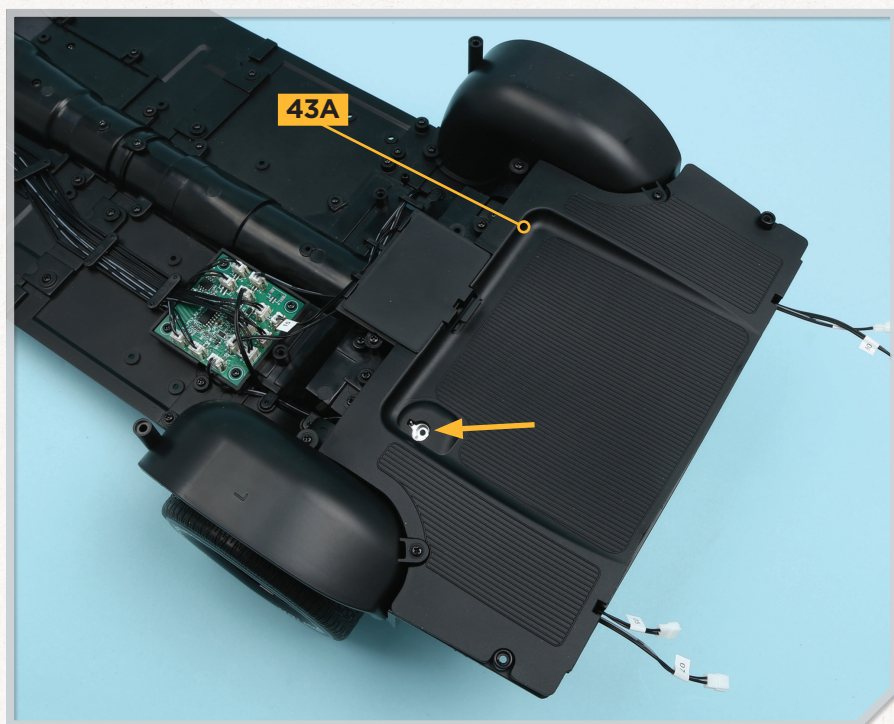
SCHRITT 2

Stellen Sie sicher, dass der Kofferraumboden **43A** vorne sauber am Batteriefach **39A/B** anliegt.



SCHRITT 3

Überprüfen Sie, ob die Aussparungen außen am Kofferraumboden **43A** plan an den Schraubenaufnahmen und Laschen anliegen (eingekreist).



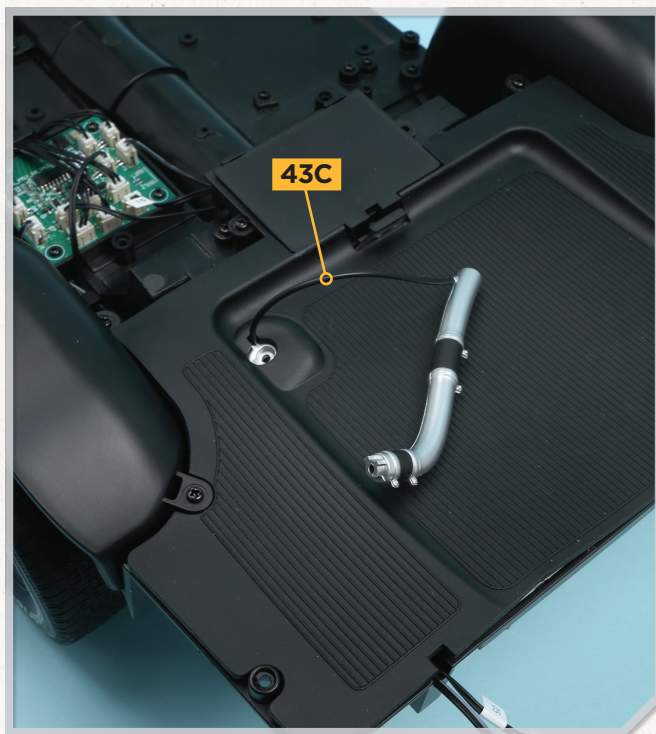
SCHRITT 4

Hier ist noch einmal der über der Reserveradmulde platzierte Kofferraumboden **43A** groß zu sehen. Beachten Sie, wie sich die Öffnung im Boden über der Bohrung des Reserveradkastens befindet (Pfeil).



SCHRITT 5

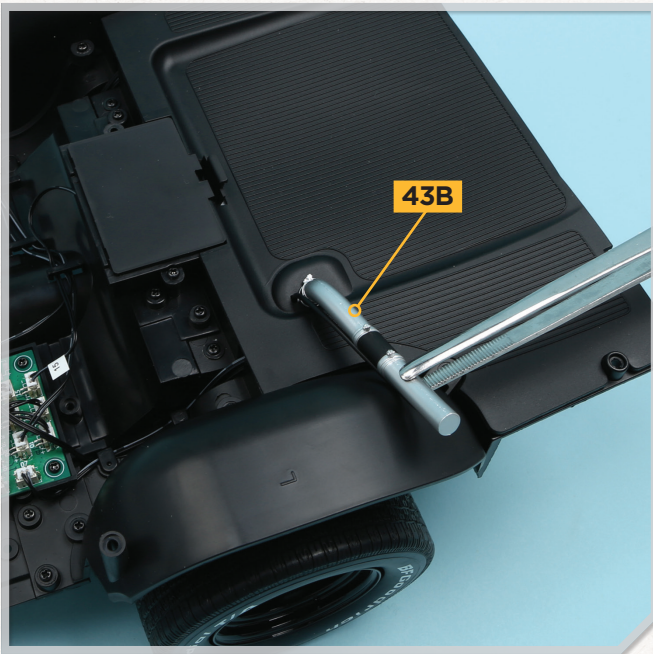
Nehmen Sie die Entlüftungsleitung **43C** und befestigen Sie deren eines Ende am kleinen seitlichen Zapfen des Einfüllstutzens **43B**.



SCHRITT 6

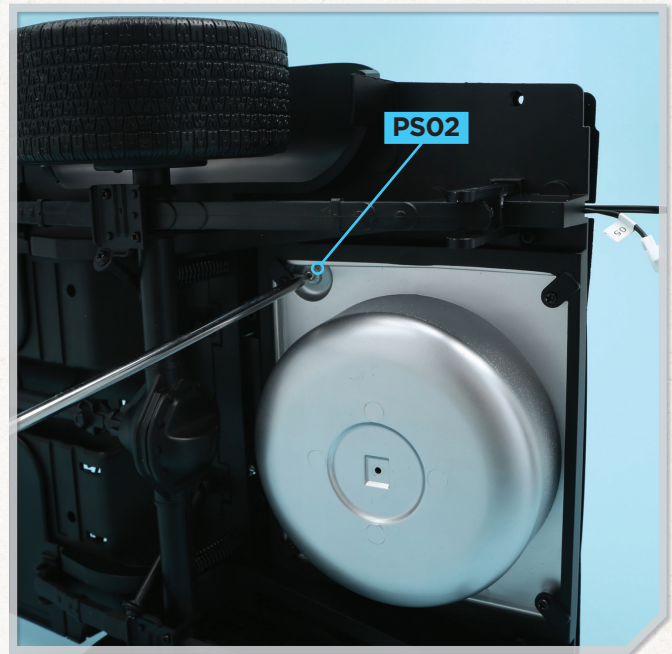
Das freie Ende der Entlüftungsleitung **43C** wird an dem Zapfen angebracht, der sich in der Ecke des Reserveradkastens befindet.

Phase 43: Kofferraumboden



SCHRITT 7

Das mit zwei kleinen Zapfen versehene Ende des Einfüllstutzens **43B** wird in die entsprechend geformte Bohrung des Reserveradkastens eingefügt.

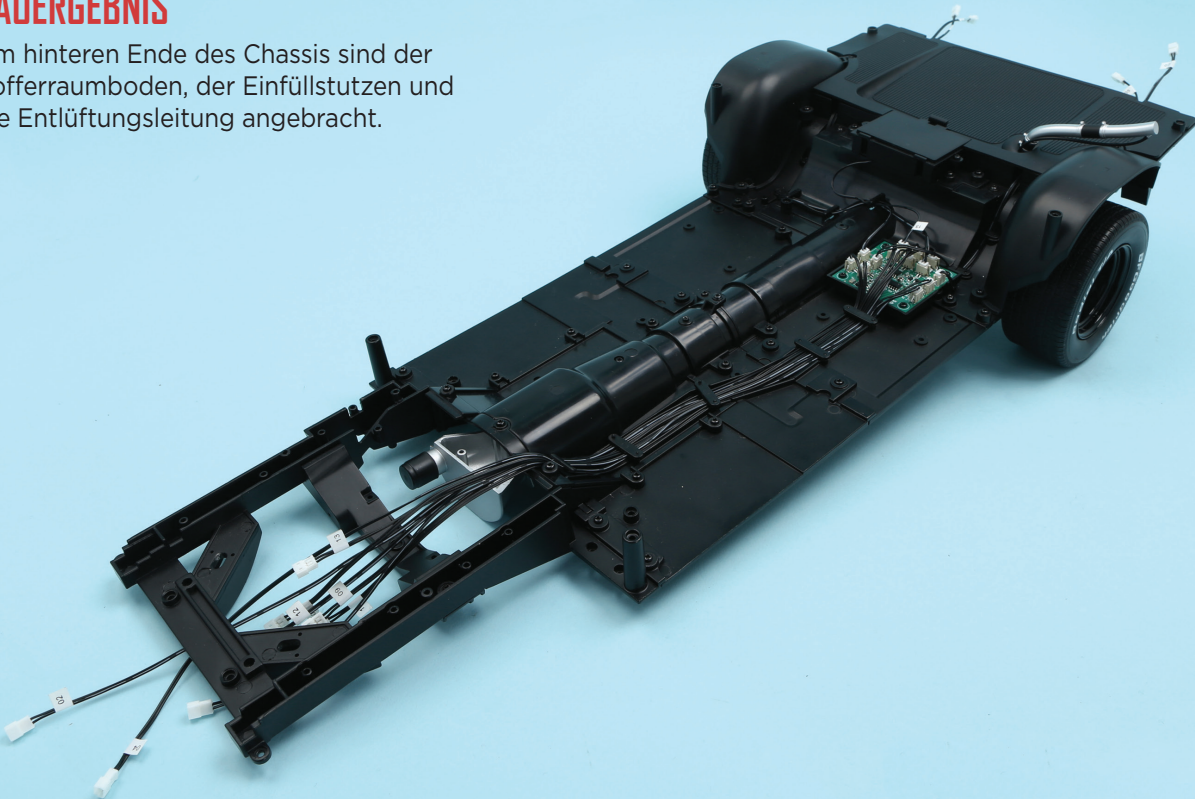


SCHRITT 8

Halten Sie den Einfüllstutzen **43B** in Position, stellen Sie das Chassis auf die rechte Seite und befestigen Sie den Stutzen von unten mit einer Schraube **PS02**.

BAUERGEBNIS

Am hinteren Ende des Chassis sind der Kofferraumboden, der Einfüllstutzen und die Entlüftungsleitung angebracht.





Phase 44: Kraftstofftank

Das gelieferte Teil wird unter dem Reserveradkasten platziert und mit vier Schrauben befestigt.



Bauteilliste:

44A Kraftstofftank

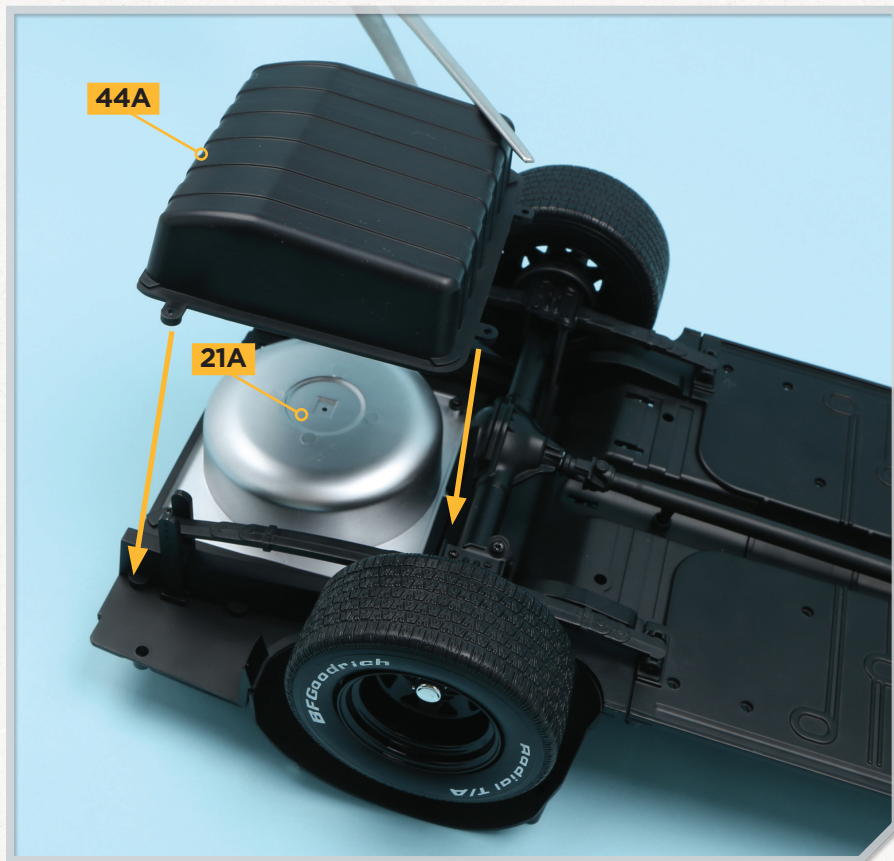
DS02 Fünf* 2,3 x 4 mm
PM-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
PM = Flachkopfschraube für Metall

Montagebereich

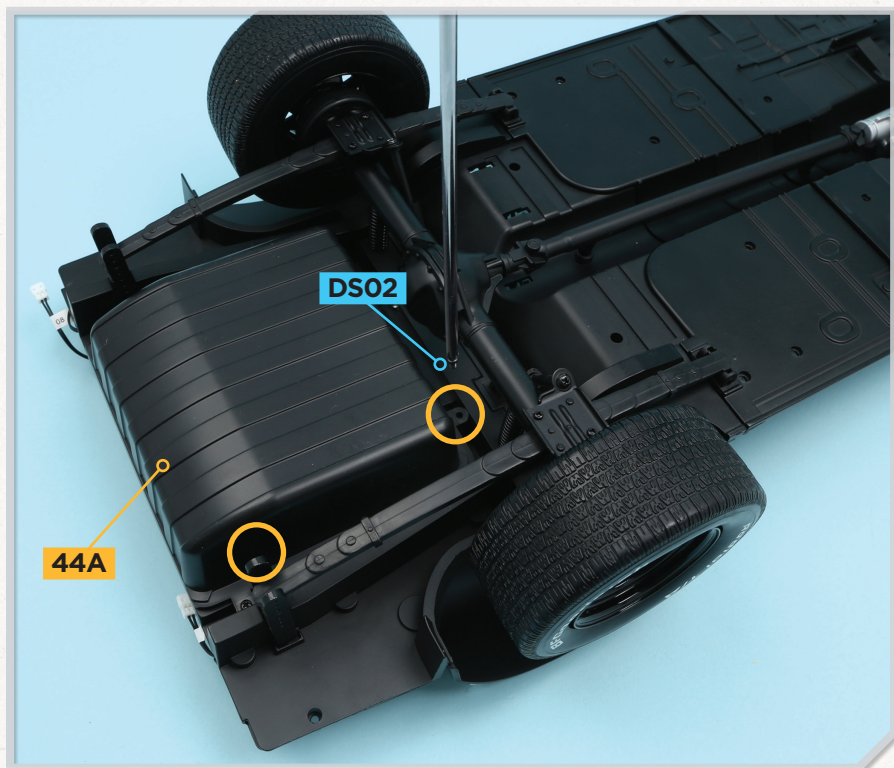


Phase 44: Kraftstofftank



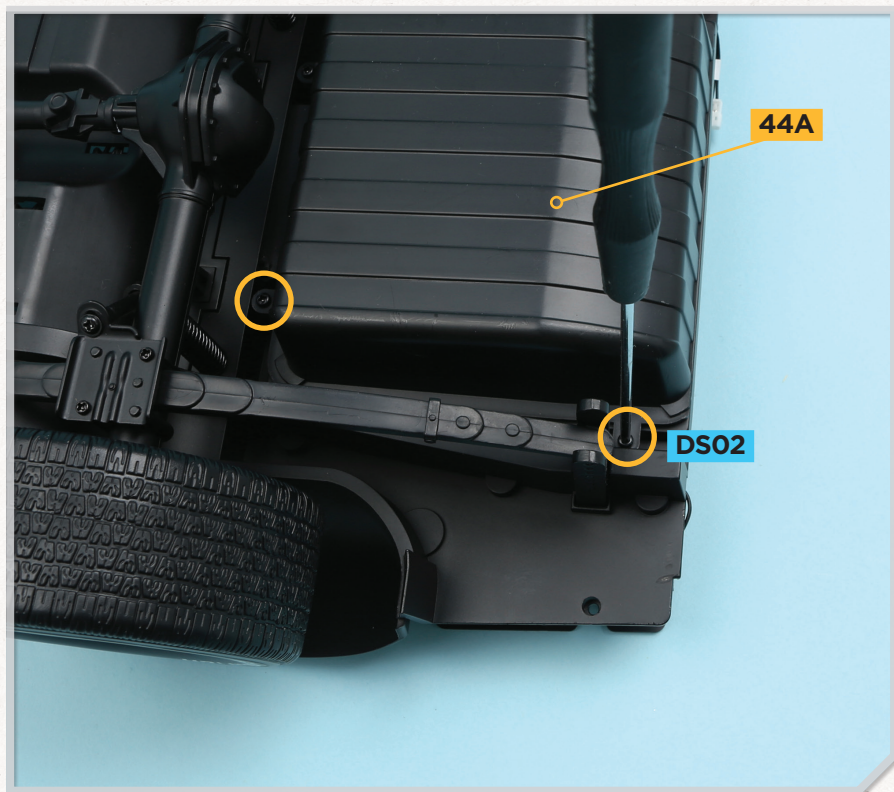
SCHRITT 1

Stellen Sie das Chassis mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Positionieren Sie den Kraftstofftank **44A** über der Unterseite des Reserveradkastens **21A**. Achten Sie auf die Ausrichtung des Kraftstofftanks: Seine vier Laschen müssen mit den darunter befindlichen Schraubenlöchern des Chassis übereinstimmen.



SCHRITT 2

Auf der linken Modellseite wird der Kraftstofftank **44A** mit zwei Schrauben **DS02** (eingekreist) mit dem Chassis verbunden.



SCHRITT 3

Zwei weitere Schrauben **DS02** (eingekreist) werden auf der anderen Seite des Kraftstofftanks **44A** fixiert.

BAUERGEBNIS

Der Kraftstofftank ist am Chassis montiert.

