

Phase 53: Zylinderkopfhaube

Die Ventilabdeckungen aus der Phase 52 werden an der Zylinderkopfhaube befestigt.



Bauteilliste:

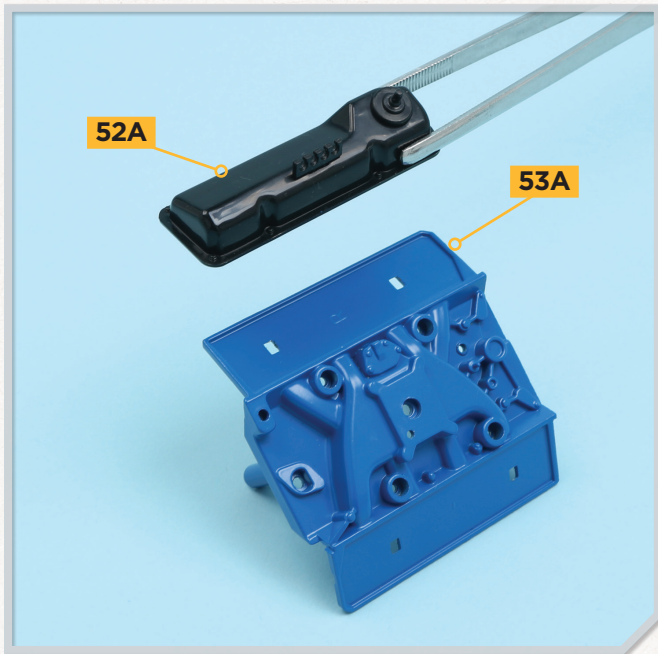
- 53A** Zylinderkopfhaube
- PS05** Fünf* 2,3 x 4 mm
PB-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

Montagebereich

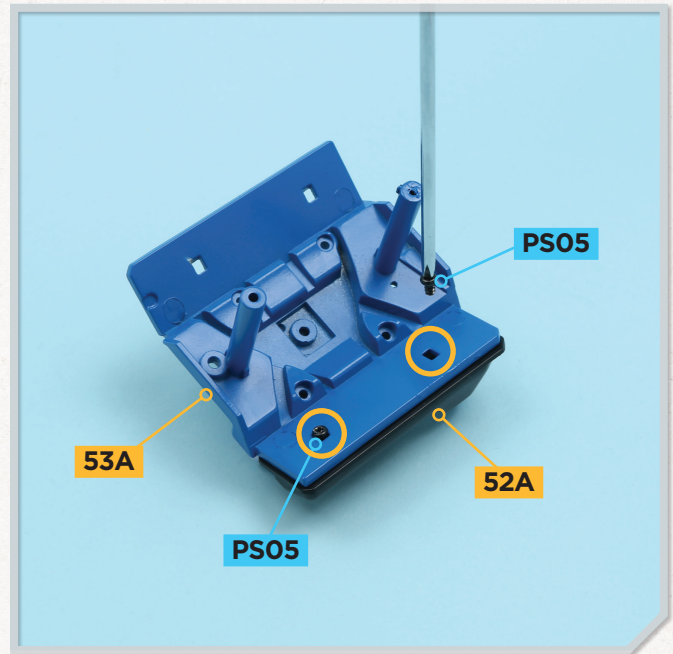


Phase 53: Zylinderkopfhaube



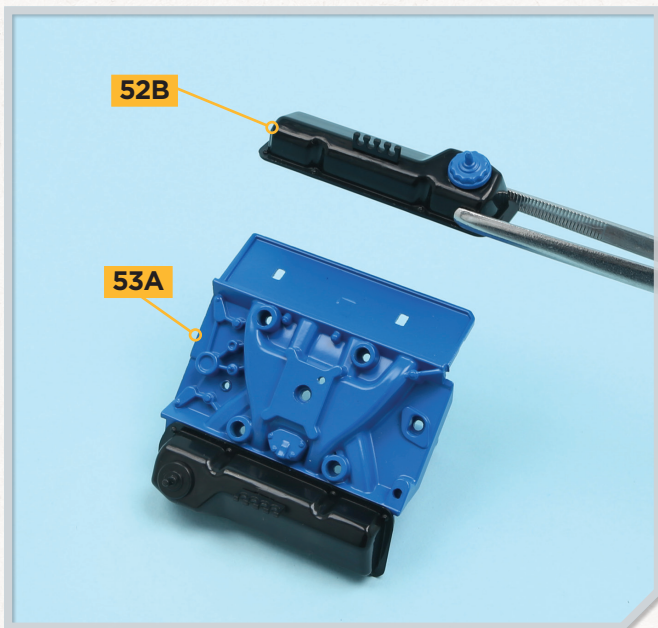
SCHRITT 1

Positionieren Sie die (mit R markierte) rechte Ventilabdeckung **52A** auf dem rechten flachen Bereich der Zylinderkopfhaube **53A** (ebenso mit R markiert). Die Schraubenaufnahmen von Teil **52A** sind auf die quadratischen Schraubenlöcher in Teil **53A** ausgerichtet.



SCHRITT 2

Halten Sie die Ventilabdeckung **52A** in Position, während Sie die Zylinderkopfhaube **53A** umdrehen. Fixieren Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS05** aneinander.



SCHRITT 3

Auf die gleiche Weise wird die linke Ventilabdeckung **52B** auf dem mit L markierten flachen Bereich der Zylinderkopfhaube **53A** positioniert und von unten ebenfalls mit zwei Schrauben **PS05** fixiert.

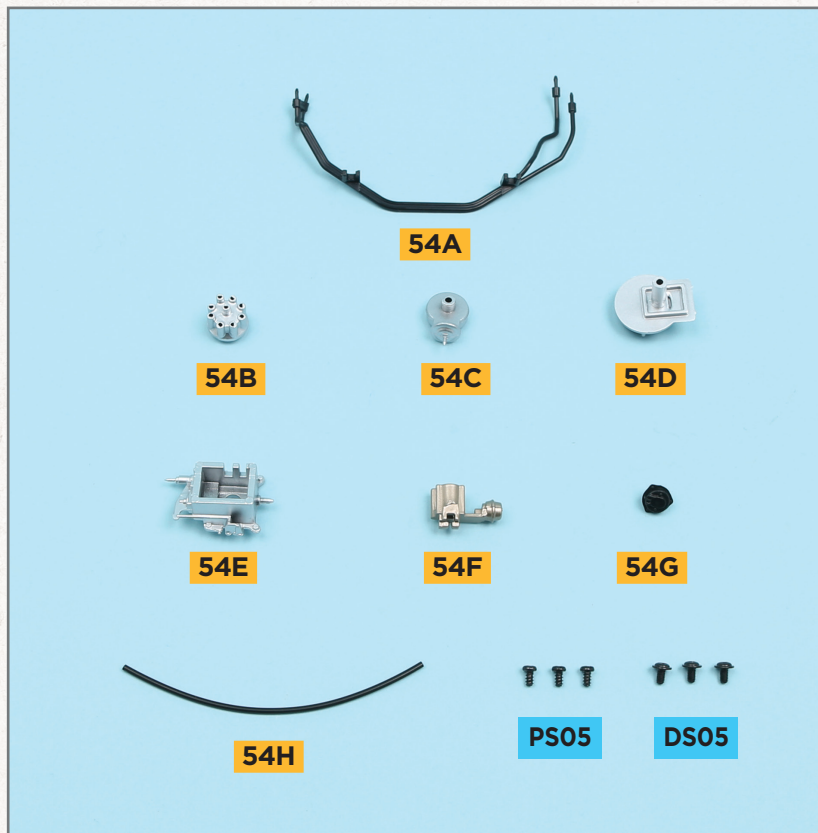


BAUERGESBNIS

Die beiden Ventilabdeckungen sind an der Zylinderkopfhaube befestigt.

Phase 54: Motordetails

An der Zylinderkopfhaube werden diverse Details montiert. Eine Ölleitung wird am Chassis angebracht.



Bauteilliste:

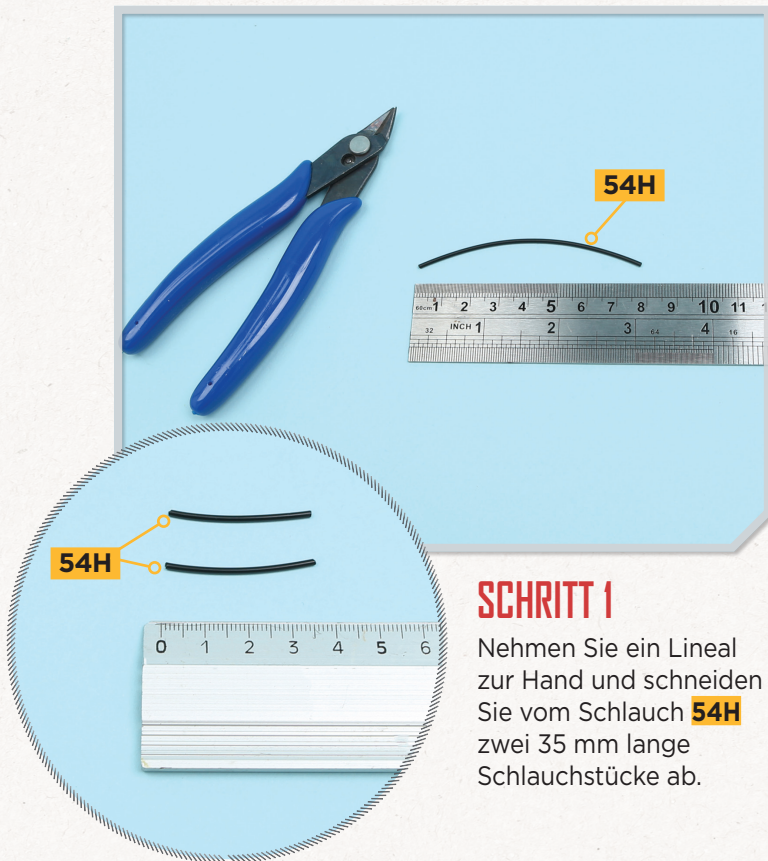
- 54A** Ölleitung
- 54B** Verteilerkappe (oben)
- 54C** Verteilerkappe (unten)
- 54D** Vergaser (oben)
- 54E** Vergaser (unten)
- 54F** Drosselklappe
- 54G** Drosselklappendeckel
- 54H** Schlauch
- PS05** Drei* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben
- DS05** Drei* 2,3 x 4 mm PM-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
 PB = Flachkopfschraube für Kunststoff
 PM = Flachkopfschraube für Metall

Montagebereich

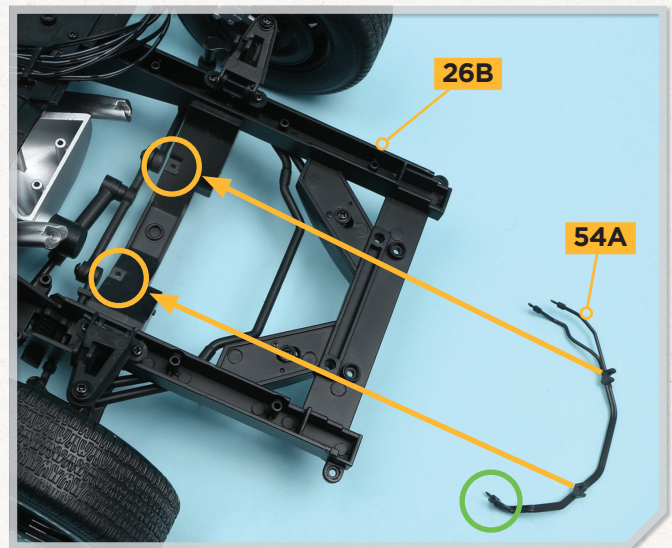


Phase 54: Motordetails



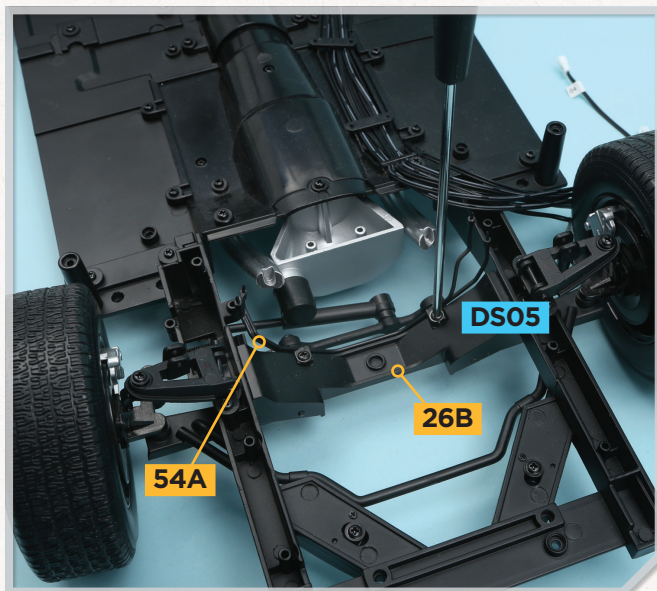
SCHRITT 1

Nehmen Sie ein Lineal zur Hand und schneiden Sie vom Schlauch **54H** zwei 35 mm lange Schlauchstücke ab.



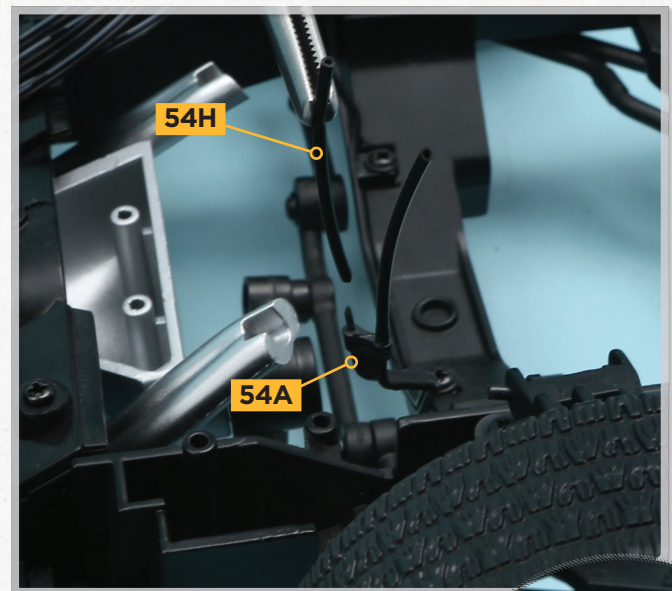
SCHRITT 2

Stellen Sie das Chassis auf Ihre Arbeitsplatte und suchen Sie die Befestigungspunkte für die Ölleitung **54A**: Sie verläuft quer über das Fahrgestell zwischen den Vorderrädern, sodass die offenen Laschen am Rohr mit den Schraubenlöchern des Querträgers **26B** übereinstimmen (gelb eingekreist). Das Ende der Ölleitung mit den verbundenen Zapfen wird auf der rechten Seite des Chassis angebracht (grün eingekreist).



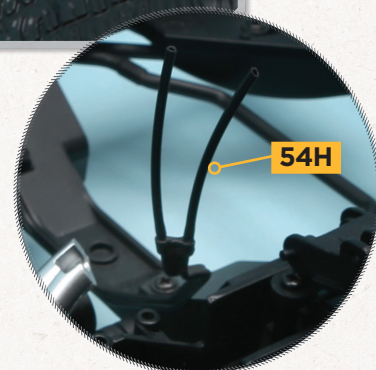
SCHRITT 3

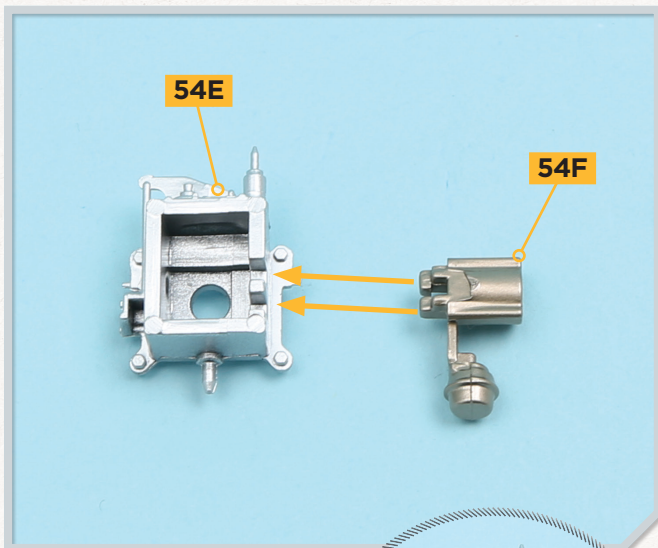
Fügen Sie die offenen Laschen der Ölleitung **54A** in die Aussparungen am Querträger **26B** ein und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **DS05**.



SCHRITT 4

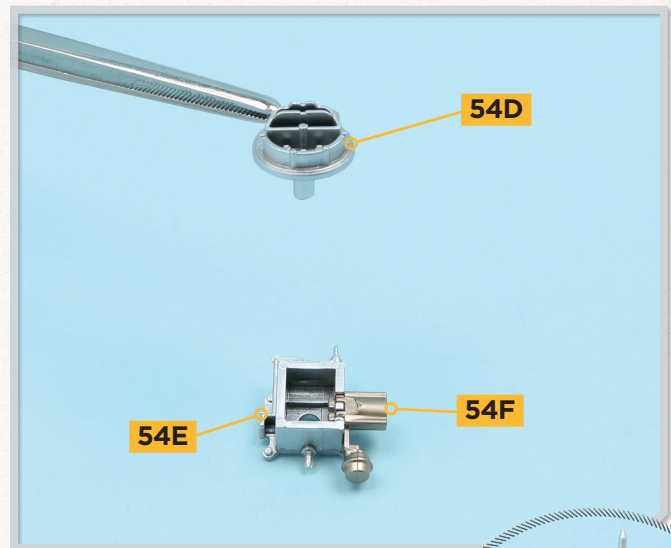
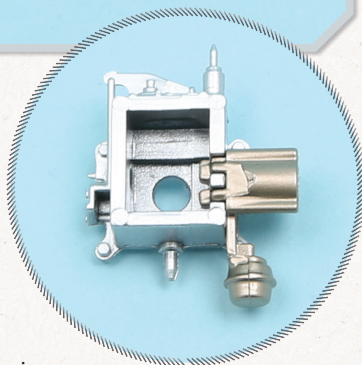
Stecken Sie die beiden Schlauchstücke **54H** aus Schritt 1 auf die verbundenen Zapfen an der Ölleitung **54A** auf der rechten Seite des Chassis.





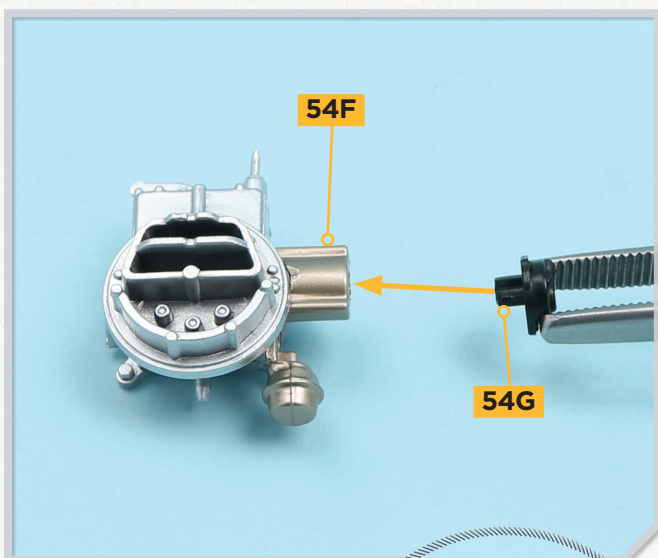
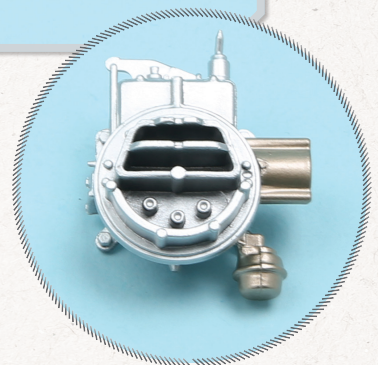
SCHRITT 5

Nehmen Sie den unteren Teil des Vergasers **54E** und die Drosselklappe **54F** zur Hand. Drücken Sie die geformten Arme der Drosselklappe in die Schlitz des Vergasers hinein.



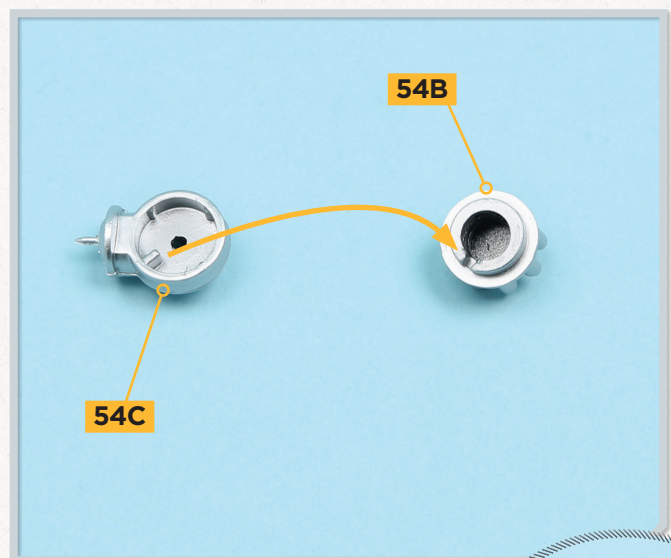
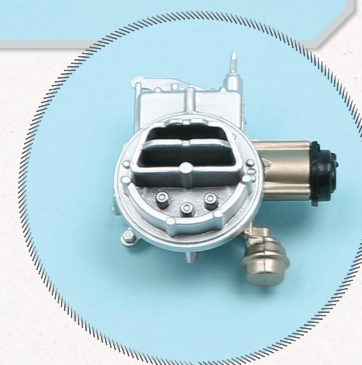
SCHRITT 6

Nehmen Sie den oberen Teil des Vergasers **54D** und setzen Sie ihn auf die offene Seite des unteren Vergaserteils **54E**, sodass die Drosselklappe **54F** fest sitzt. Es handelt sich hierbei um eine Steckverbindung.



SCHRITT 7

Drücken Sie den geformten Zapfen am Drosselklappendeckel **54G** in die entsprechende Öffnung an der Drosselklappe **54F** hinein.

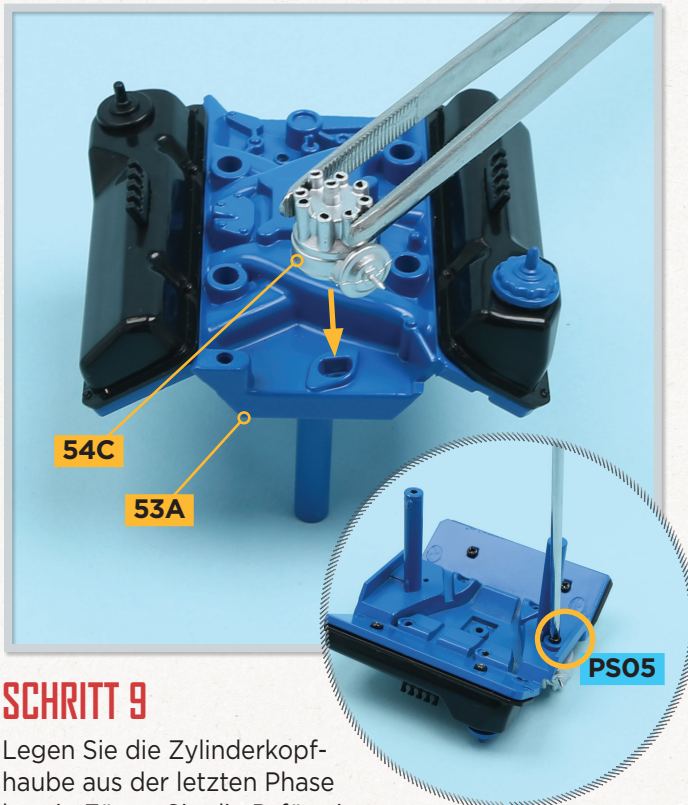


SCHRITT 8

Nehmen Sie die beiden Teile der Verteilerkappe **54B** und **54C** zur Hand. Eine Nase an der Innenseite des Randes von Teil **54C** passt in eine Aussparung am Rand von Teil **54B**, wie es der Pfeil andeutet. Das Detailbild zeigt die zusammengesteckten Teile.

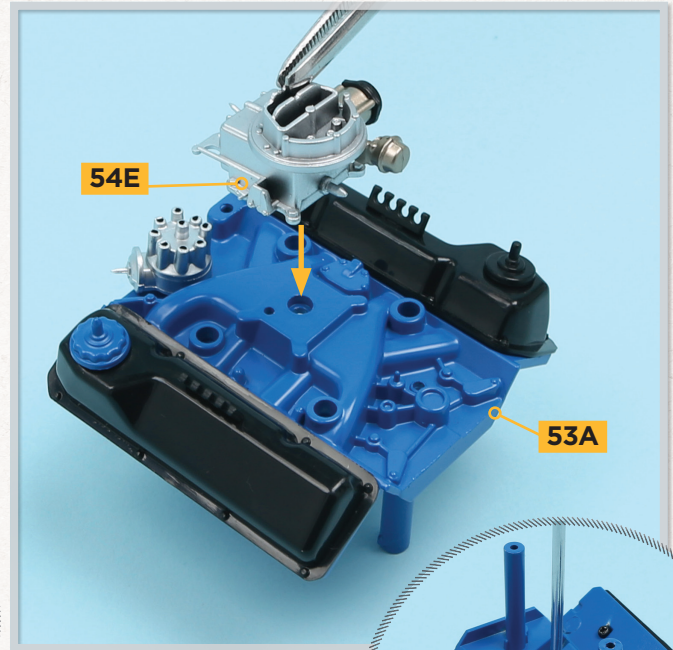


Phase 54: Motordetails



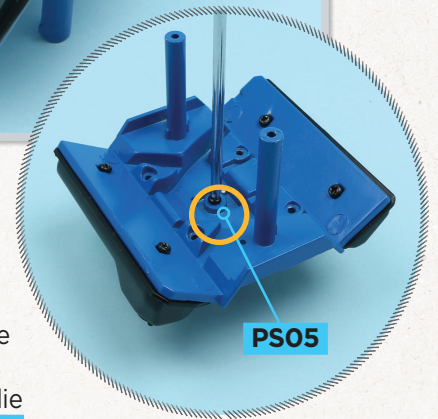
SCHRITT 9

Legen Sie die Zylinderkopfhaube aus der letzten Phase bereit. Fügen Sie die D-förmige Schraubenaufnahme an der Verteilerkappe **54C** in die Schraubenöffnung am Rand von Teil **53A** ein. Fixieren Sie die beiden Teile von unten mit einer Schraube **PS05** aneinander (Detailbild).



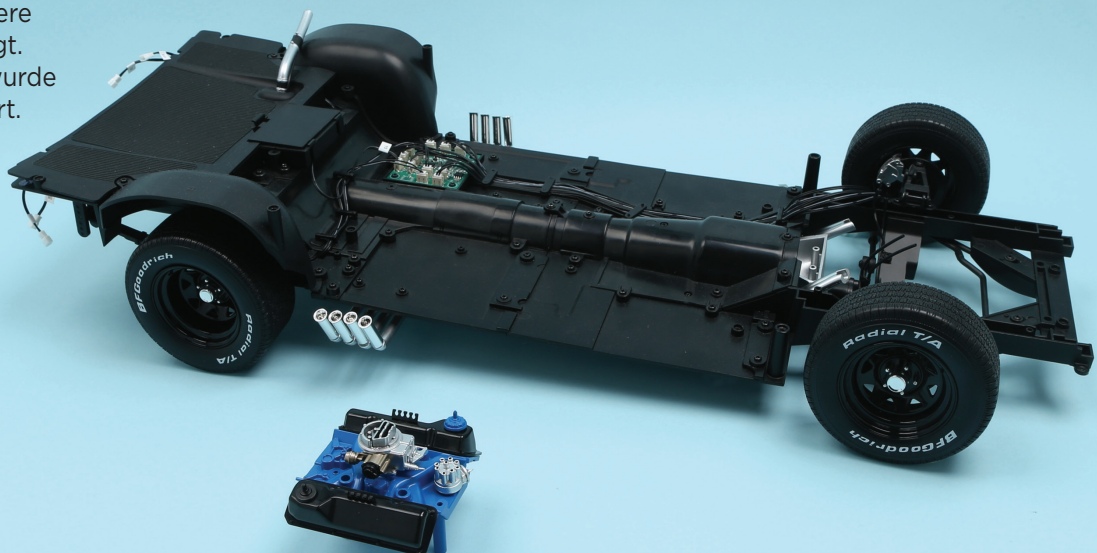
SCHRITT 10

Den Vergaser **54E** setzen Sie mittig auf die Zylinderkopfhaube **53A**. Ein Zentrierzapfen an der Unterseite des Vergasers vor. Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **PS05** aneinander (Detailbild).



BAUERGERBNIS

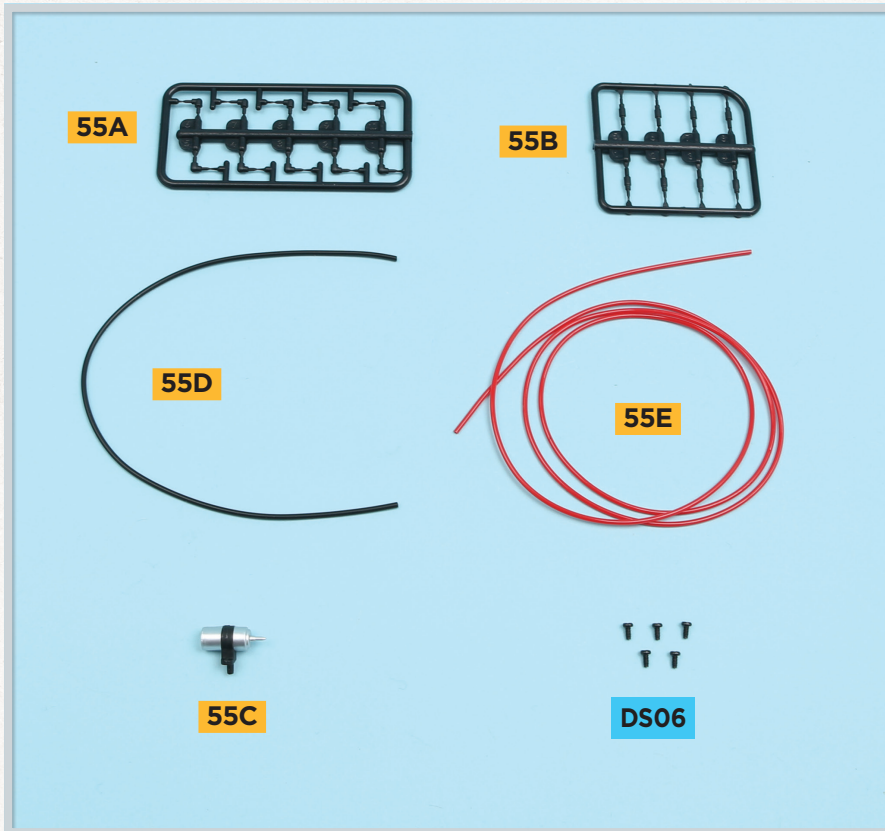
An der Zylinderkopfhaube sind weitere Bauteile befestigt. Eine Ölleitung wurde am Chassis fixiert.





Phase 55: Zündkabel

Zündkabel, die Zündspule und weitere Leitungen werden an der Zylinderkopfhaube angebracht.



Bauteilliste:

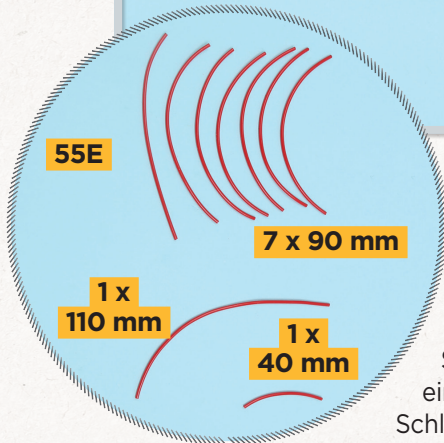
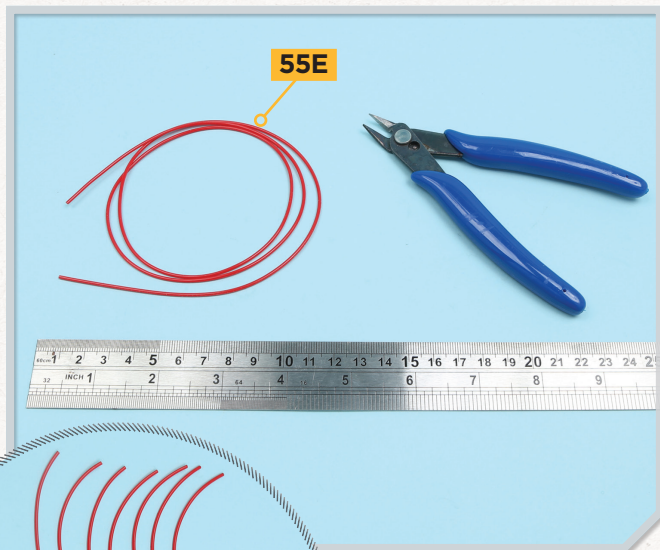
- 55A** 10 Anschlussklemmen (im Rahmen)
- 55B** 8 Zündkerzen (im Rahmen)
- 55C** Zündspule
- 55D** Schwarze Kraftstoffleitung
- 55E** Rote Zündkabel
- DS06** Fünf* 1,8 x 3,5 mm PM-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
PM = Flachkopfschraube für Metall

Montagebereich

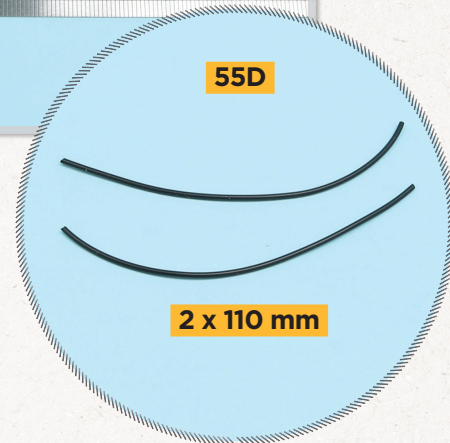
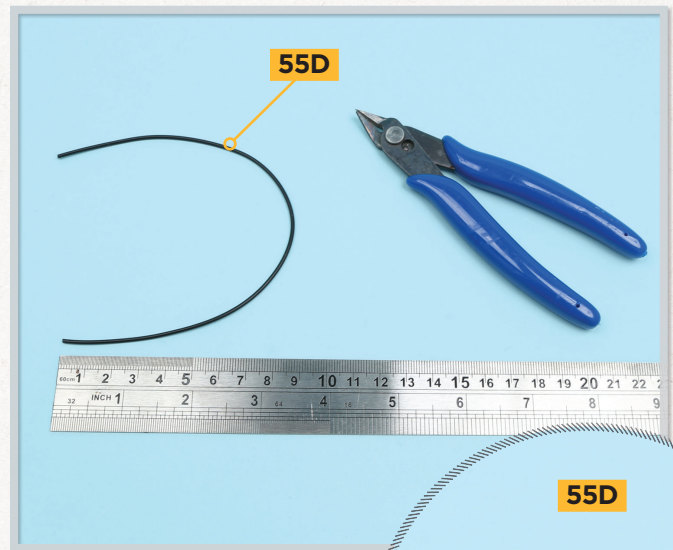


Phase 55: Zündkerzen



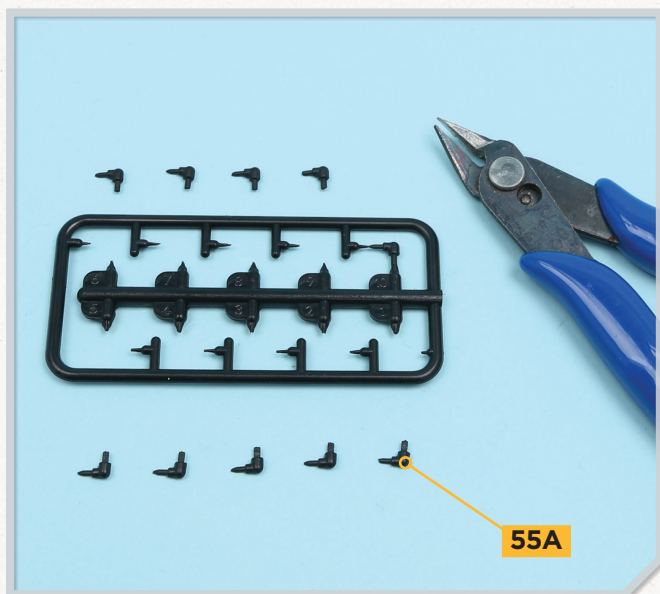
SCHRITT 1

Nehmen Sie das rote Zündkabel **55E** und schneiden Sie sieben 90-mm-Stücke ab. Schneiden Sie anschließend ein 110-mm-Stück und zum Schluss ein 40-mm-Stück ab.



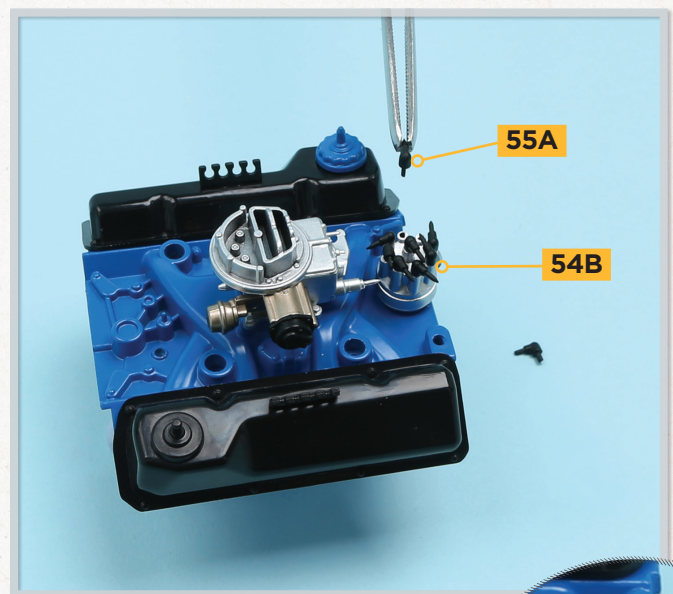
SCHRITT 2

Von der schwarzen Kraftstoffleitung **55D** schneiden Sie zwei 110 mm lange Stücke ab.



SCHRITT 3

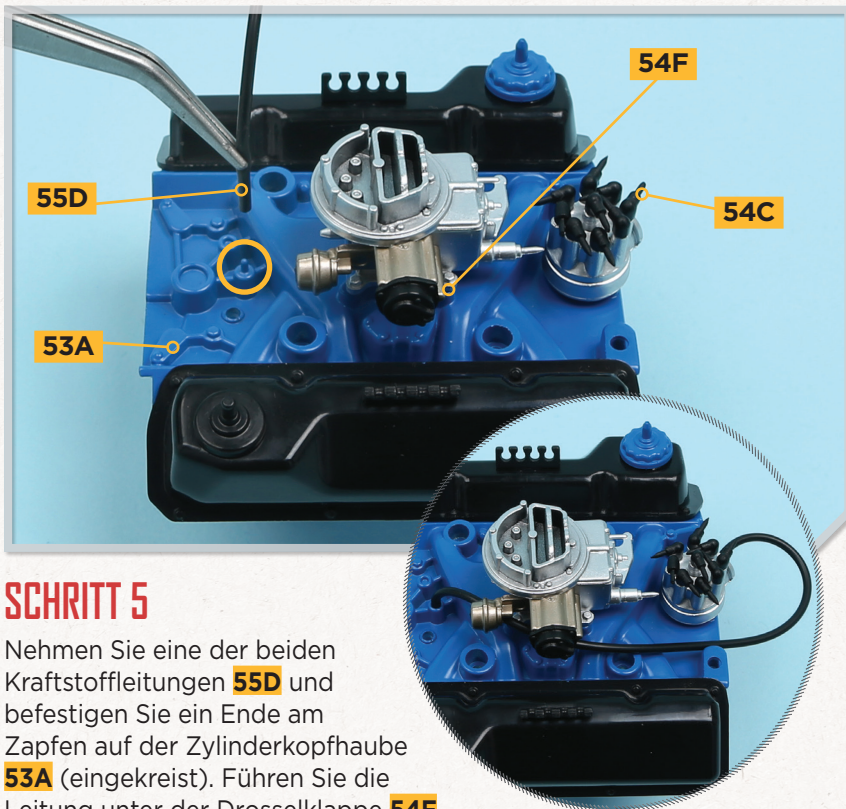
Trennen Sie die neun Anschlussklemmen **55A** aus dem Rahmen, wie abgebildet.



SCHRITT 4

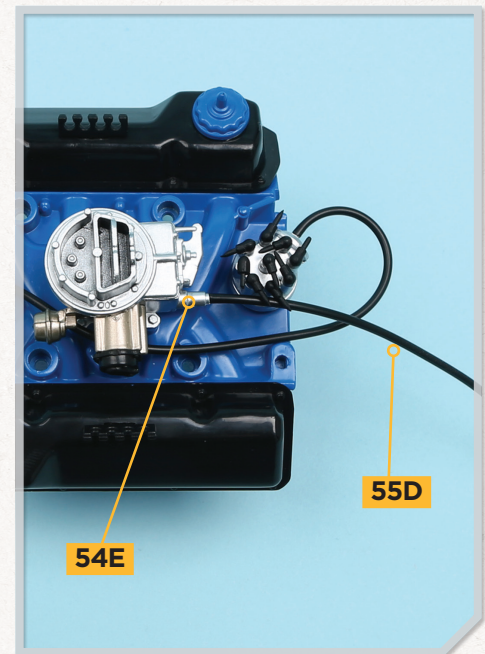
Befestigen Sie die neun Anschlussklemmen **55A** in den Aufnahmen der Verteilerkappe **54B**: Die Zapfen der Klemmen sind D-förmig, sodass die Klemmen alle in einem anderen Winkel ausgerichtet sind (Detailbild).





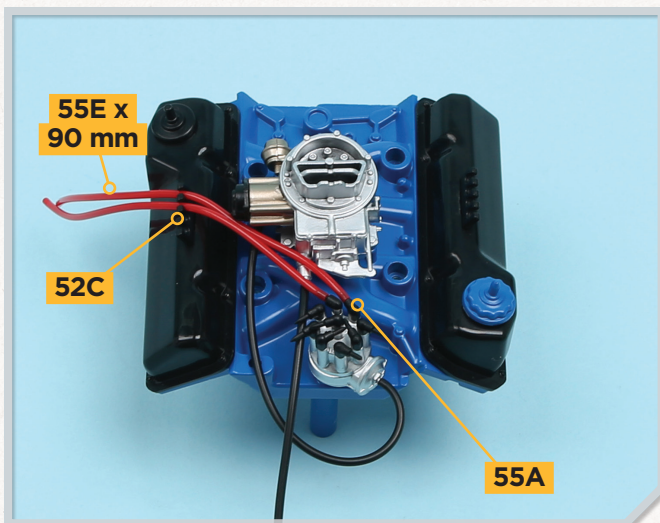
SCHRITT 5

Nehmen Sie eine der beiden Kraftstoffleitungen **55D** und befestigen Sie ein Ende am Zapfen auf der Zylinderkopfhäube **53A** (eingekreist). Führen Sie die Leitung unter der Drosselklappe **54F** entlang und bringen Sie das andere Ende am Zapfen der Verteilerkappe **54C** an (siehe Detailbild und umseitiger Anschlussplan).



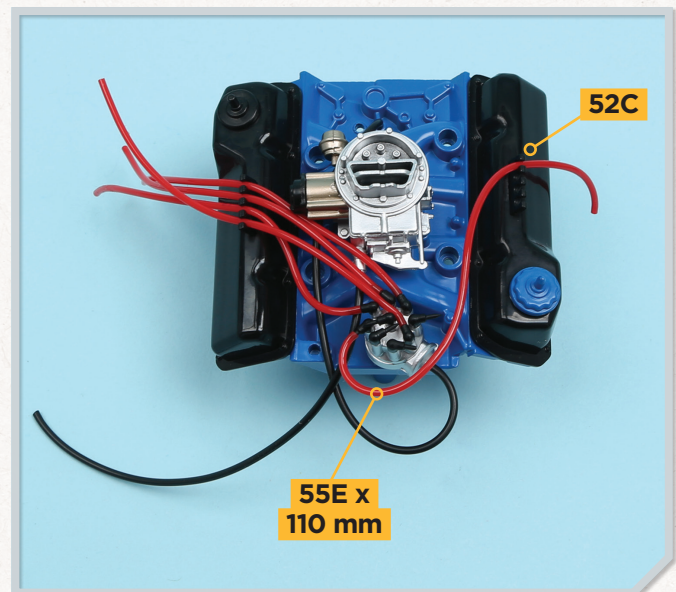
SCHRITT 6

Die zweite Kraftstoffleitung **55D** wird am Zapfen des Vergasers **54E** angeschlossen. Das andere Ende der Leitung wird erst später befestigt.



SCHRITT 7

Als Nächstes werden die sieben roten 90-mm-Zündkabel **55E** angeschlossen: Ein Ende wird an einer der Anschlussklemmen **55A** befestigt, anschließend wird das Kabel durch die Halterung **52C** geführt. Die umseitige Abbildung zeigt die Reihenfolge, in der die Kabel verlegt werden sollten. Beginnen Sie mit dem Einbau der vier Kabel die zur (auf dem Bild) linken Seite geführt werden.



SCHRITT 8

Das 110 mm lange Zündkabel **55E** wird als erstes auf die rechte Seite geführt. Es folgen die drei übrigen 90-mm-Zündkabel. Stecken Sie die Kabel erneut an die in der umseitigen Abbildung angegebenen Anschlussklemmen und führen Sie sie durch die rechte Halterung **52C**.

Phase 55: Zündkerzen

Anschlussplan

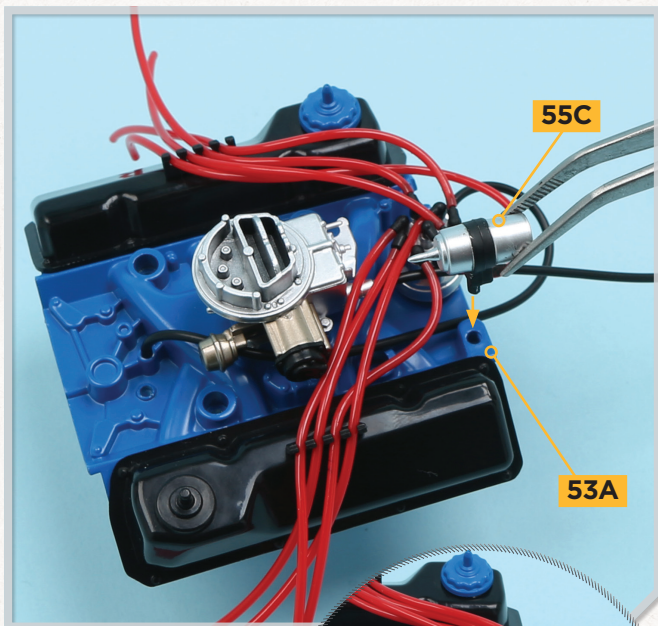
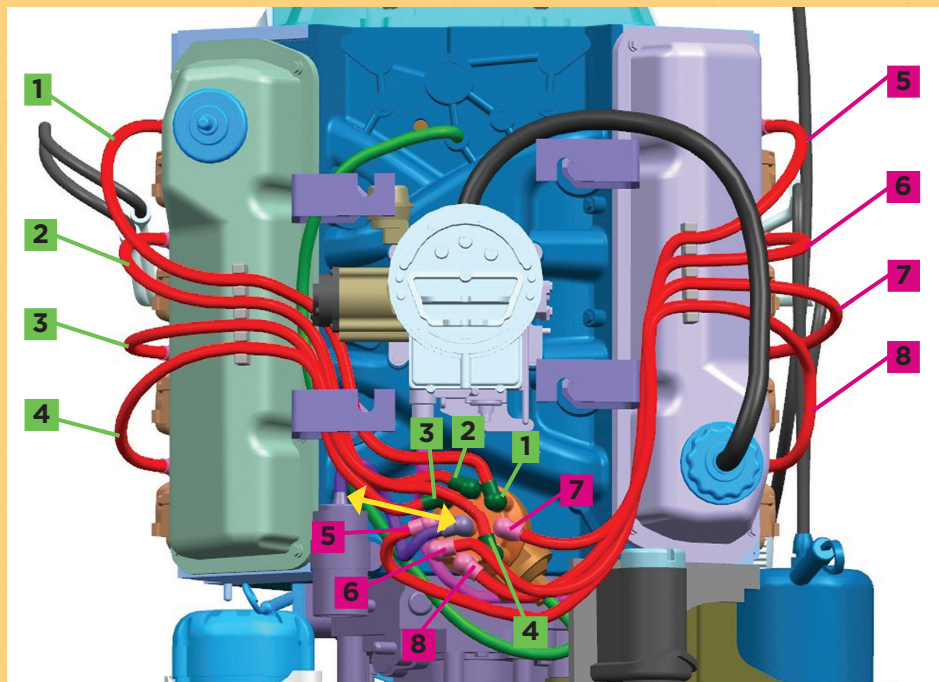
Dieses Diagramm zeigt, wie die roten Zündkabel mit der Verteilerkappe verbunden sind.

Die Kabel für die linke Seite sind grün nummeriert, ebenso wie die zugehörigen Klemmen an der Verteilerkappe.

Die Kabel für die rechte Seite sind rosa nummeriert, ebenso wie die zugehörigen Klemmen an der Verteilerkappe. Das 110 mm lange (längste) Zündkabel trägt die Nummer 5.

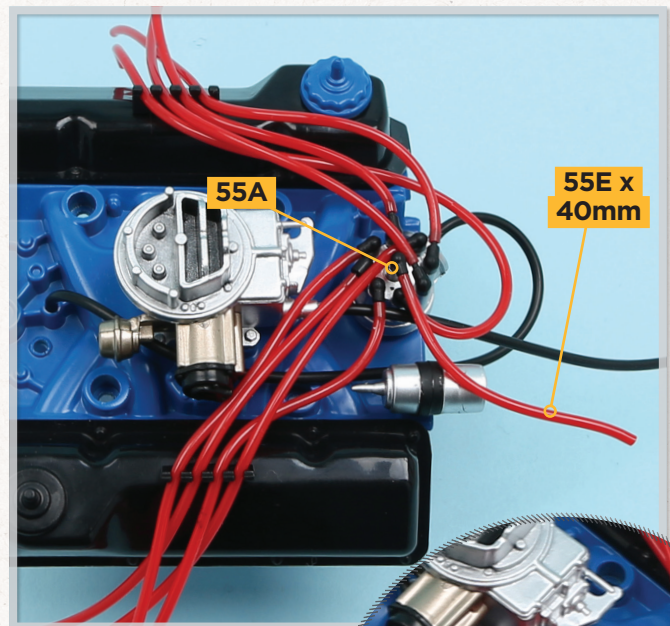
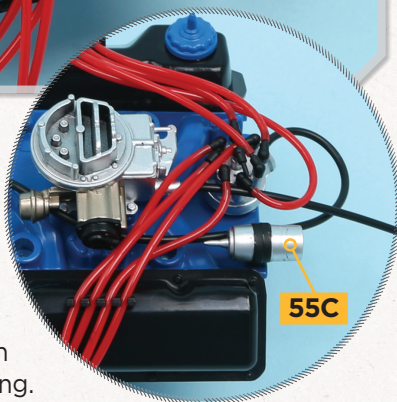
Das kurze 40-mm-Zündkabel ist violett eingefärbt. Der gelbe Pfeil deutet seine Anschlusspunkte an (siehe Schritt 10).

Beachten Sie, dass hier einige zusätzliche Teile dargestellt sind, die erst in späteren Phasen verbaut wurden.



SCHRITT 9

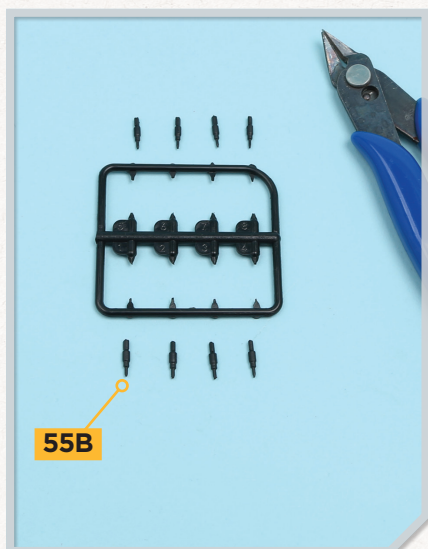
Nehmen Sie die Zündspule **55C**. Setzen Sie sie auf der rechten Seite des Zylinderkopfdeckels **53A** ein. Es handelt sich um eine Steckverbindung.



SCHRITT 10

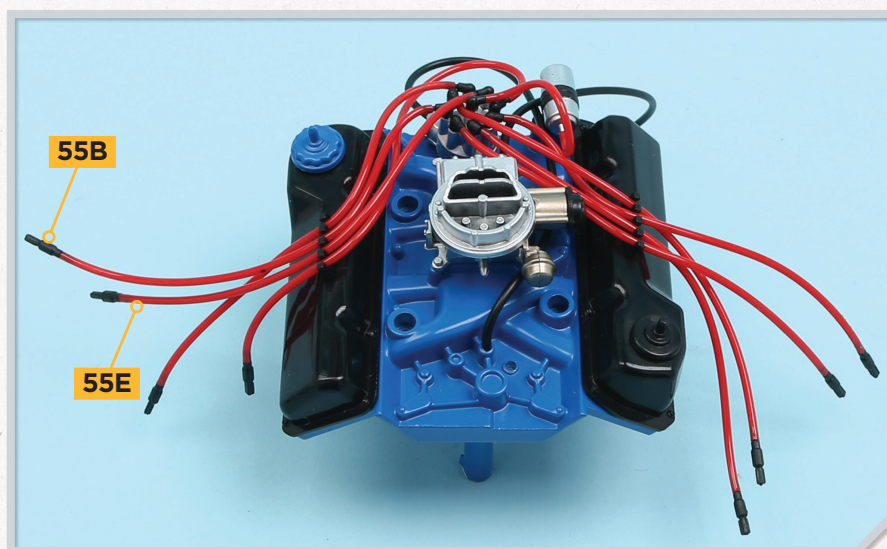
Nehmen Sie das kurze 40-mm-Zündkabel **55E** und bringen Sie sein eines Ende an der freien Anschlussklemme **55A** an. Das andere Ende wird am Zapfen der Zündspule **55C** befestigt, wie es das Detailbild zeigt.





SCHRITT 11

Trennen Sie die acht Zündkerzen **55B** aus dem Rahmen.

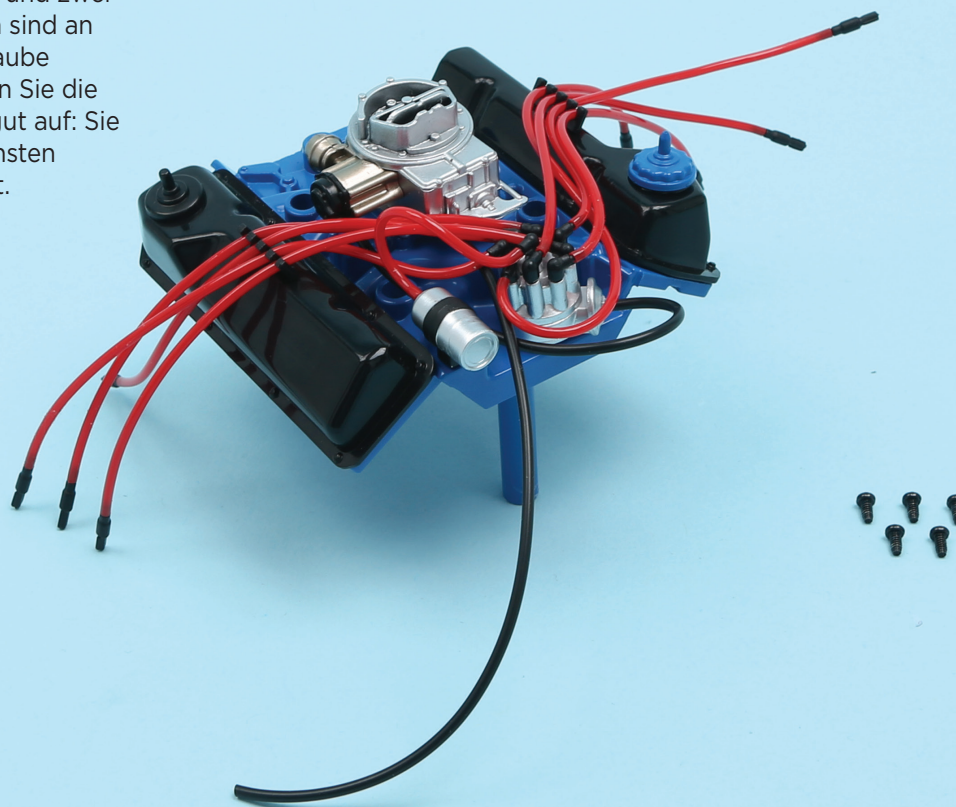


SCHRITT 12

Bringen Sie am freien Ende aller acht Zündleitungen **55E** je eine Zündkerze **55B** an, wie abgebildet.

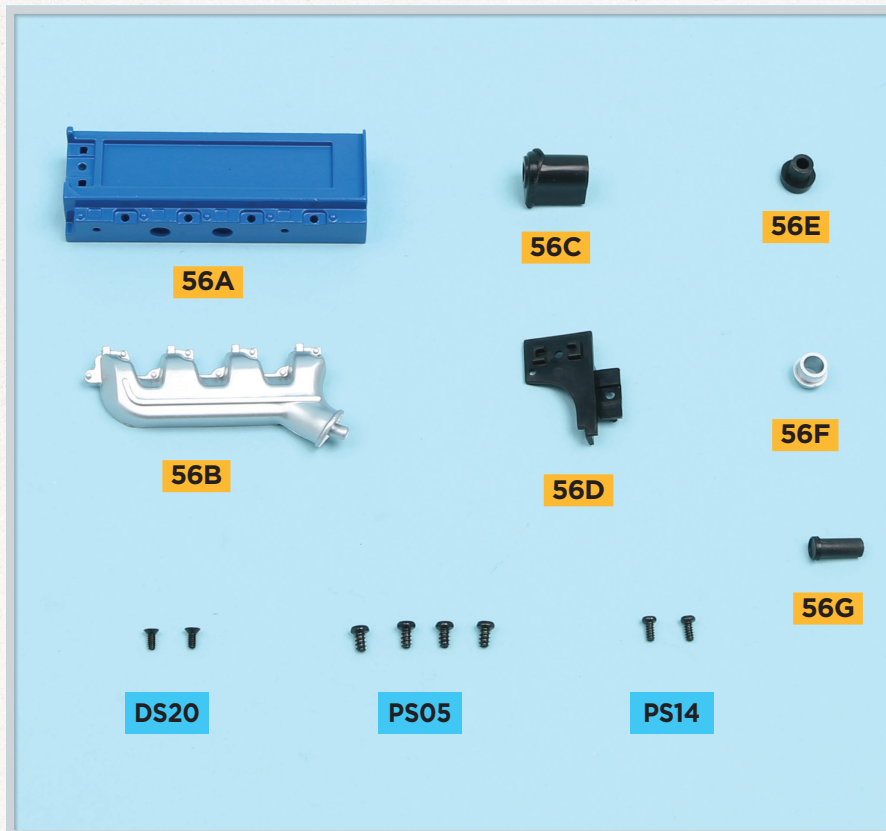
BAUERGEBNIS

Die Zündleitungen und zwei Kraftstoffleitungen sind an der Zylinderkopfhaube montiert. Bewahren Sie die Schrauben **DS06** gut auf: Sie werden in der nächsten Bauphase benötigt.



Phase 56: Linker Zylinderkopf

Das Gebläse wird am Zylinderkopfdeckel befestigt und der Gebläsemotor zusammen mit dem linken Auspuffkrümmer am linken Zylinderkopf montiert.



Bauteilliste:

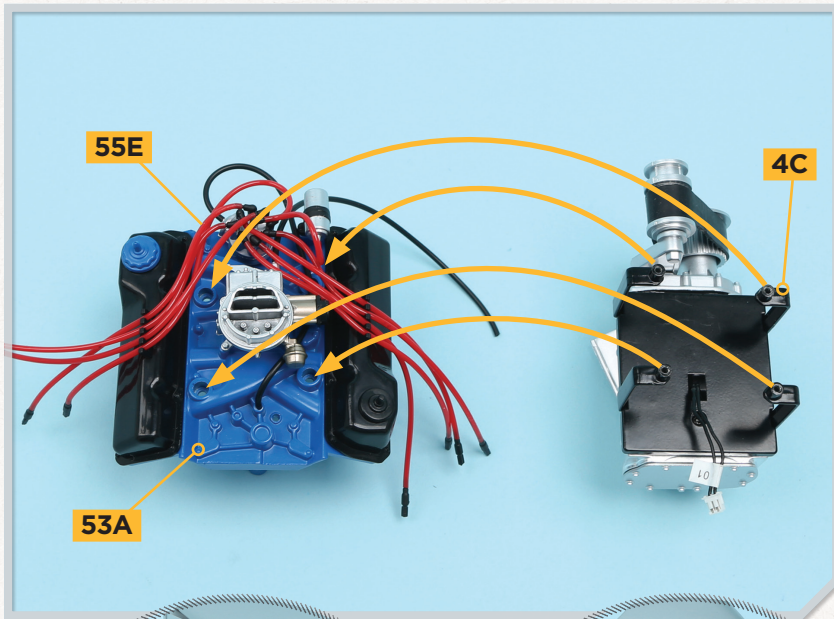
- 56A** Linker Zylinderkopf
- 56B** Linker Auspuffkrümmer
- 56C** Gebläsemotor
- 56D** Halterung
- 56E** Kappe
- 56F** Rotor des Gebläsemotors
- 56G** Gebläsemotorstift
- DS20** Zwei* 1,8 x 4 mm PM-Schrauben
- PS05** Vier* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben
- PS14** Zwei* 1,8 x 4 mm PB-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
 PB = Flachkopfschraube für Kunststoff
 PM = Flachkopfschraube für Metall

Montagebereich

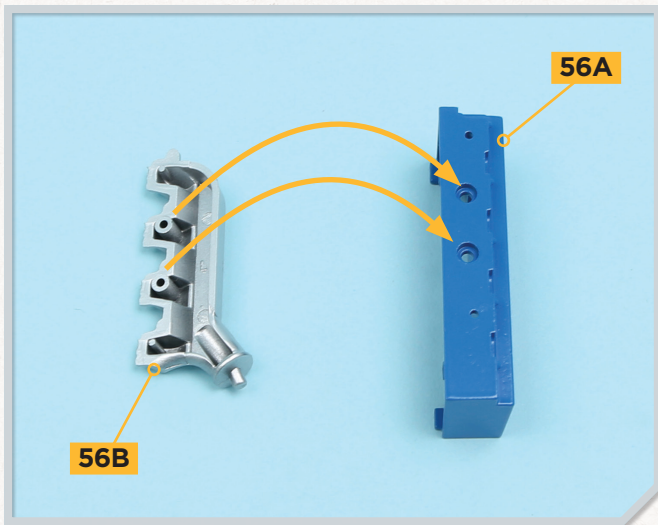
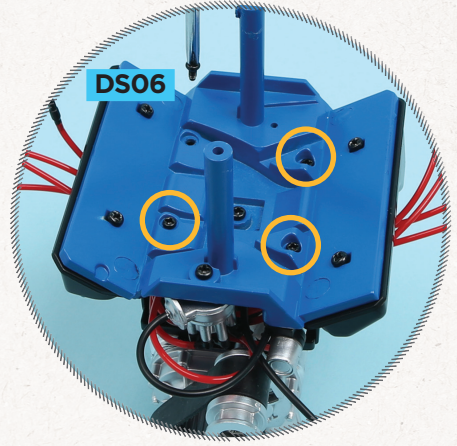
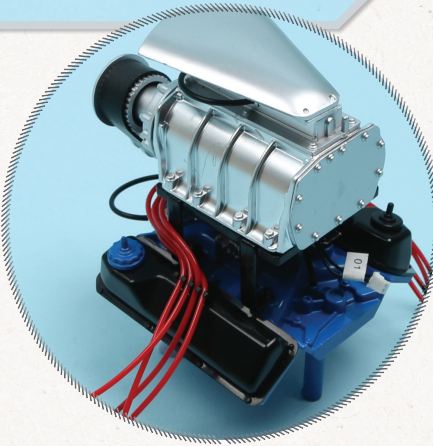
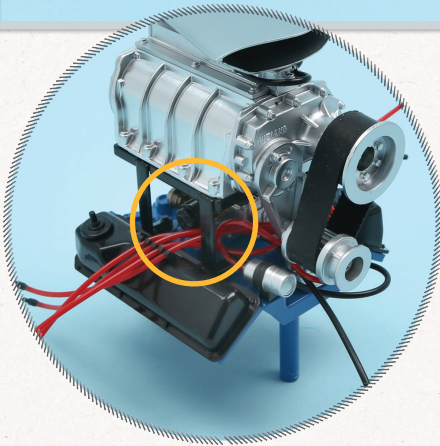


Phase 56: Linker Zylinderkopf



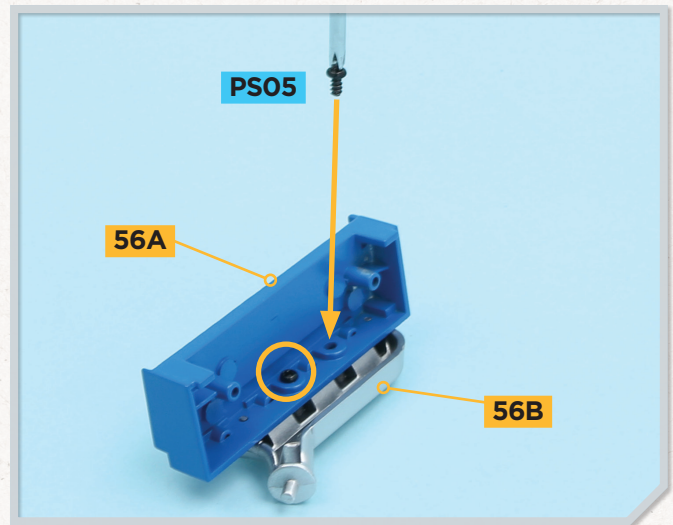
SCHRITT 1

Nehmen Sie die Zylinderkopfhaube aus der Bauphase 53 und die Kompressor-Baugruppe aus Bauphase 4. Achten Sie genau auf die Ausrichtung der Teile. Setzen Sie die vier Halter **4C** so auf, dass ihre Aufnahmen mit den Schraubenlöchern in der Zylinderkopfhaube **53A** übereinstimmen. Beachten Sie, dass die Zündkabel **55E** auf der rechten Motorseite hinter einer der Halterungen **4C** verlaufen (eingekreist, unten links). Auf der linken Seite verlaufen sie vor der Halterung (unten in der Mitte). Befestigen Sie den Kompressor von unten mit vier Schrauben **DS06** (aus der letzten Bauphase, unten rechts).



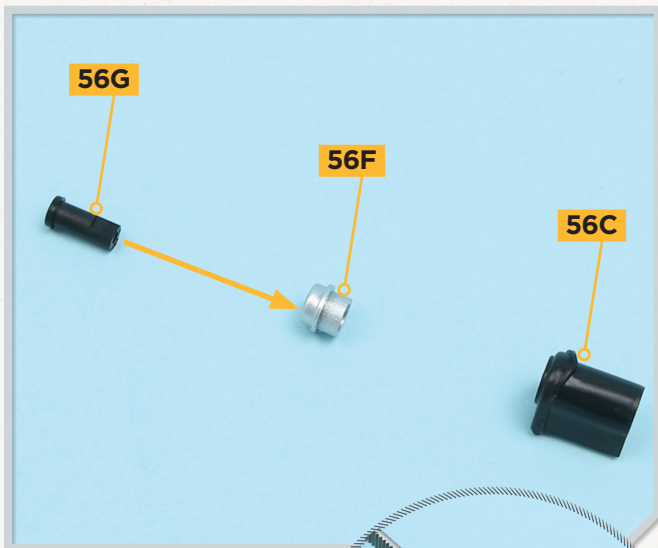
SCHRITT 2

Nehmen Sie den linken Auspuffkrümmer **56B** und bringen Sie ihn an der Seite des linken Zylinderkopfs **56A** an. Die erhöhten Schraubenaufnahmen am Krümmer passen in die Aufnahmen am Zylinderkopf (Pfeile).



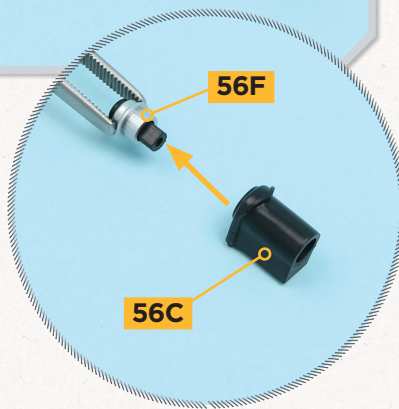
SCHRITT 3

Fixieren Sie den Auspuffkrümmer **56B** mit zwei Schrauben **PS05** am Zylinderkopf **56A**.



SCHRITT 4

Setzen Sie den Gebläsemotorstift **56G** in den Rotor **56F** ein. Bringen Sie dann am anderen Ende des Rotors den Gebläsemotor **56C** an.



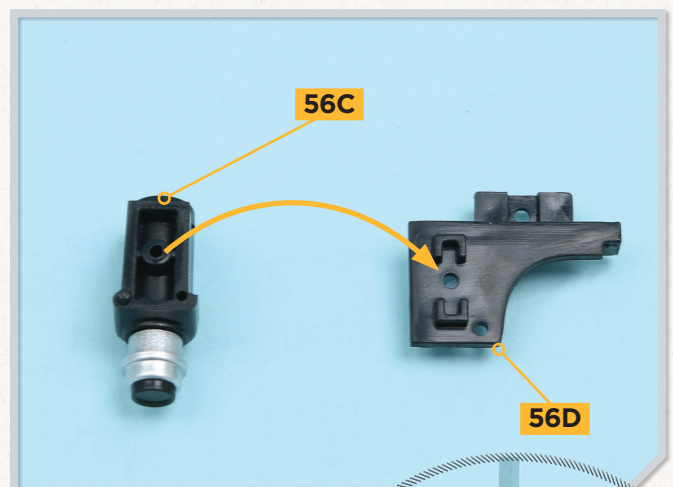
SCHRITT 5

Befestigen Sie den Gebläsemotor **56C** mit einer Schraube **PS05** am Gebläsemotorstift **56G**.



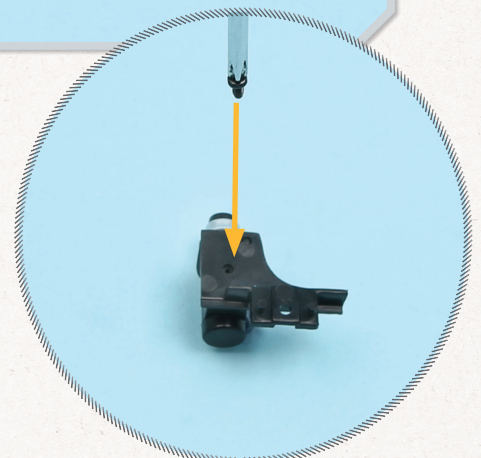
SCHRITT 6

Fügen Sie die Kappe **56E** in das freie Ende des Gebläsemotors **56C** ein.

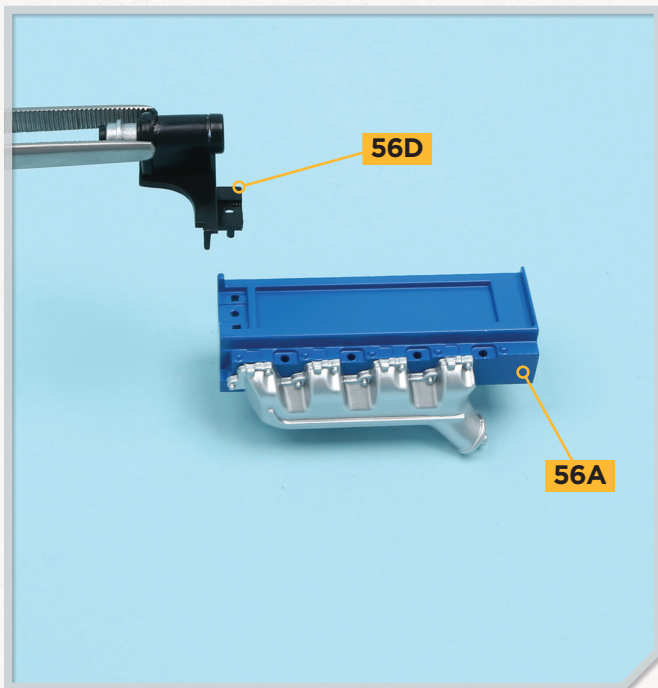


SCHRITT 7

Platzieren Sie den Gebläsemotor **56C**, ausgerichtet wie abgebildet, auf der Halterung **56D**. Befestigen Sie beide Teile mit einer Schraube **PS14** aneinander.

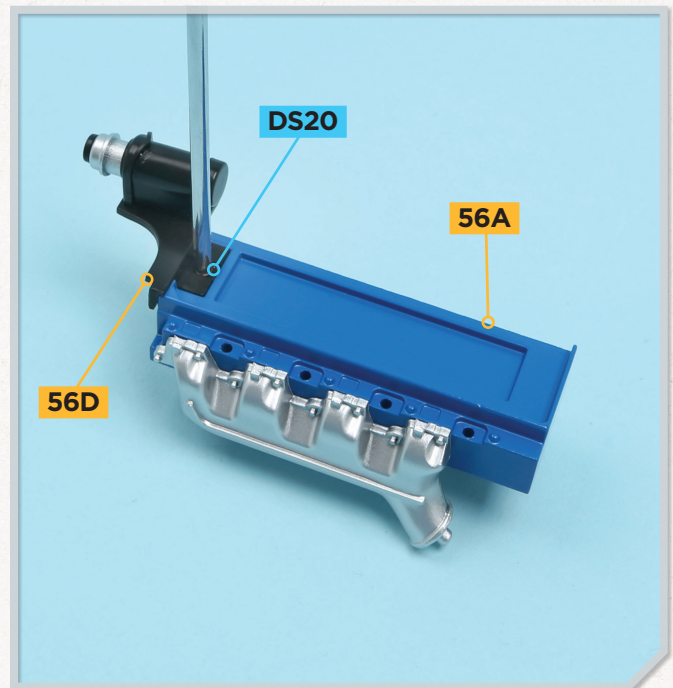


Stage 56: Linker Zylinderkopf



SCHRITT 8

Setzen Sie die Halterung **56D** in die Aufnahme am Ende des linken Zylinderkopfs **56A** ein.



SCHRITT 9

Befestigen Sie die Halterung **56D** mit einer Schraube **DS20** am Zylinderkopf **56A**.

BAUERGESBIS

Der Kompressor ist auf der Zylinderkopfhaube montiert.
Der Gebläsemotor ist auf dem linken Zylinderkopf befestigt.

