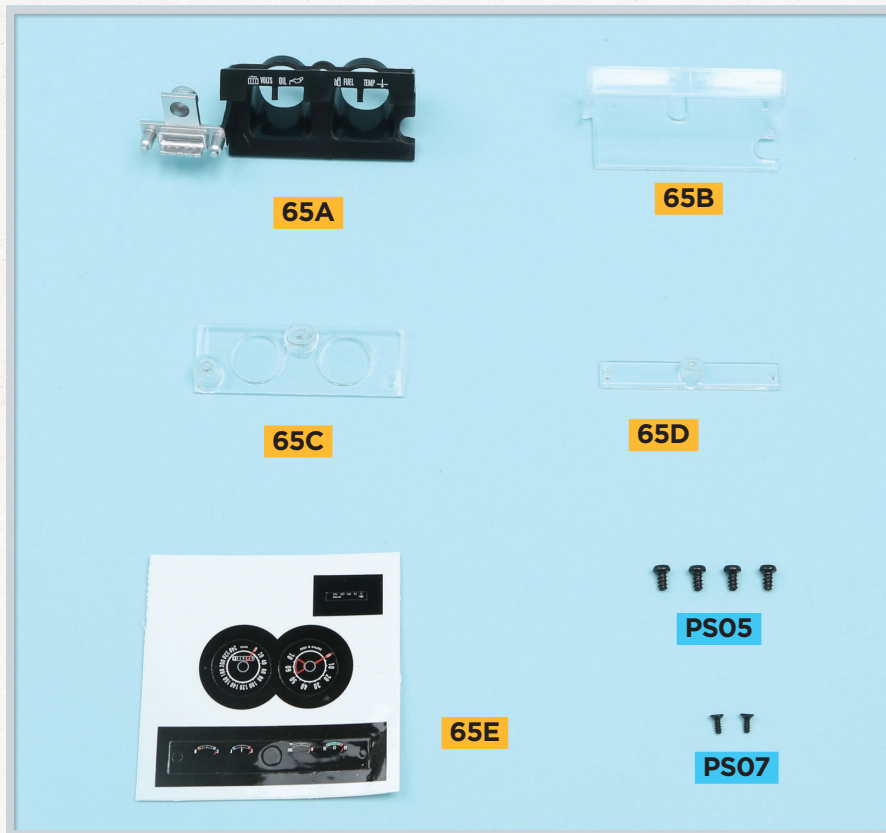


Phase 65: Rundinstrumente

Die Arbeiten am Armaturenbrett gehen weiter: Der Drehzahlmesser, der Tachometer und weitere Anzeigen werden eingebaut.



Bauteilliste:

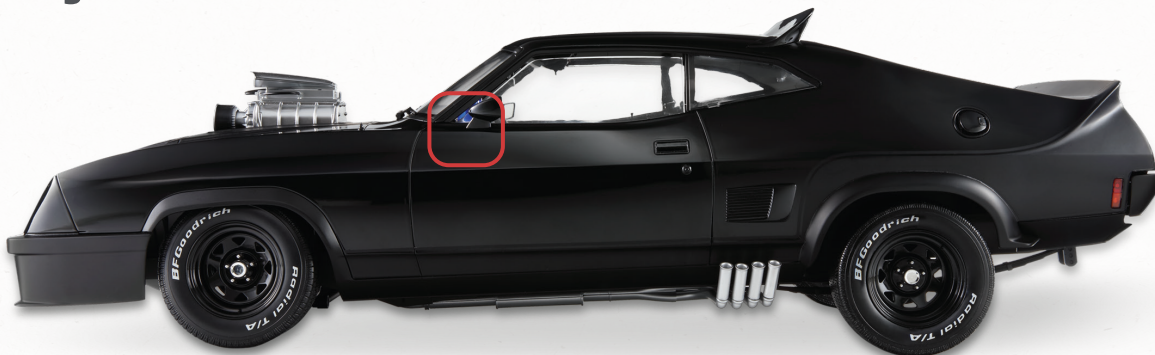
- 65A** Gehäuse der Instrumente
- 65B** Abdeckung der Instrumente
- 65C** Halterung der Rundinstrumente
- 65D** Halterung der Anzeigen
- 65E** Aufkleber
- PS05** Vier* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben
- PS07** Zwei* 1,5 x 4 mm PB-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

EXPERTENTIPP

Achten Sie darauf, alle Aufkleber von der Trägerfolie **65E** richtig herum anzubringen. Es kann hilfreich sein, vor dem Anbringen der Aufkleber zu prüfen, wie die Teile zusammenpassen.

Montagebereich



Phase 65: Rundinstrumente



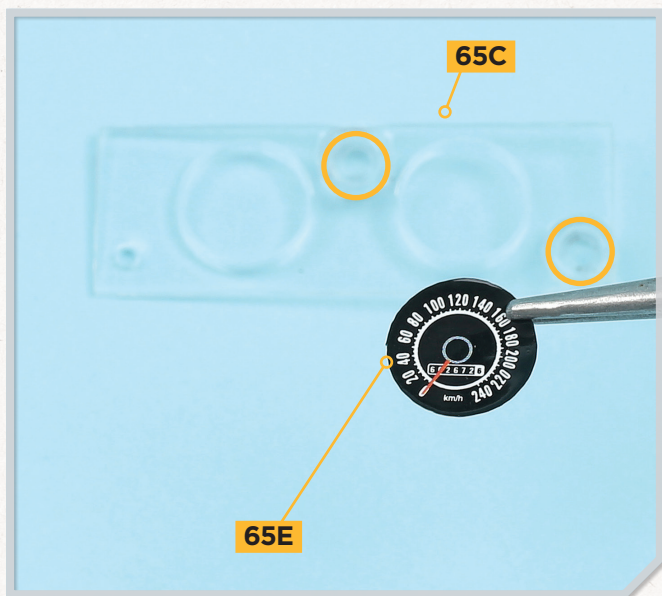
SCHRITT 1

Identifizieren Sie die verschiedenen Anzeigen und Kontrollleuchten auf der Trägerfolie **65E**: Oben befindet sich eine Reihe von Anzeigen (Batterie, Öl, Kraftstoff und Motortemperatur), die Drehzahl- und Tachometer-Rundinstrumente sowie die Frequenzanzeige des Radios.



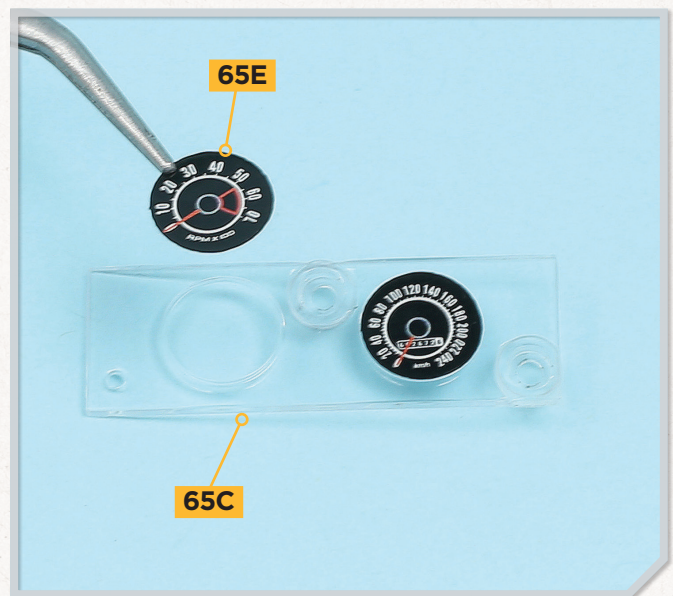
SCHRITT 2

Kleben Sie den Streifen mit den Anzeigen von der Trägerfolie **65E** auf die Halterung **65D**. Beachten Sie dabei die Neigung der Halterung und die Ausrichtung der Anzeigen.



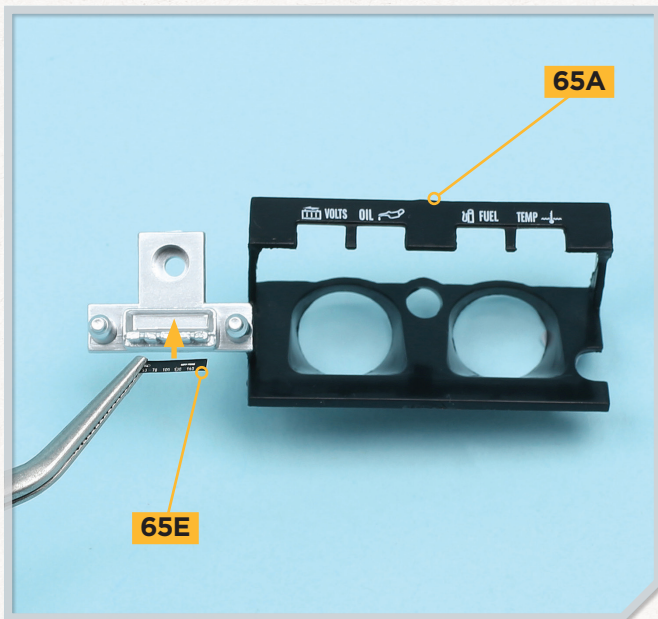
SCHRITT 3

Legen Sie die Halterung der Rundinstrumente **65C** bereit und achten Sie dabei darauf, dass sich ein Schraubenloch oben und das andere rechts befindet (eingekreist). Lösen Sie den Tacho von der Trägerfolie **65E** ab und kleben Sie ihn in den Kreis auf der rechten Seite der Halterung.



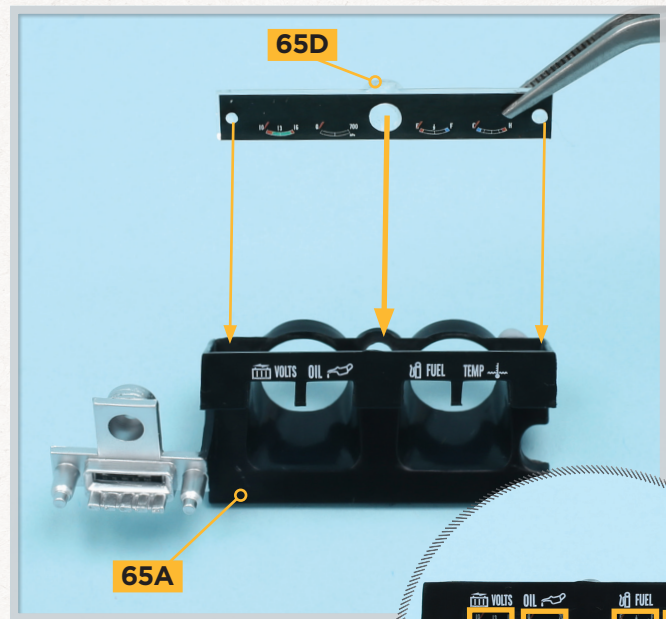
SCHRITT 4

Lösen Sie den Drehzahlmesser von der Trägerfolie **65E** ab und kleben Sie ihn in dem anderen markierten Kreis auf der Halterung **65C** fest.



SCHRITT 5

Lösen Sie die Frequenzanzeige des Radios von der Trägerfolie **65E** und kleben Sie sie in der Vertiefung des Radios fest, das sich am linken Ende des Gehäuses **65A** befindet, wie es der Pfeil andeutet.



SCHRITT 6

Führen Sie die Halterung **65D** mit den daran festgeklebten Anzeigen von hinten an die Oberseite des Gehäuses **65A**. Die Anzeigen erscheinen in den rechteckigen Aussparungen an der Vorderseite (im Detailbild orange eingerahmt).



SCHRITT 7

Drehen Sie das Gehäuse **65A** so um, dass Sie die Halterung **65D** mit einer Schraube **PS07** von hinten befestigen können.



SCHRITT 8

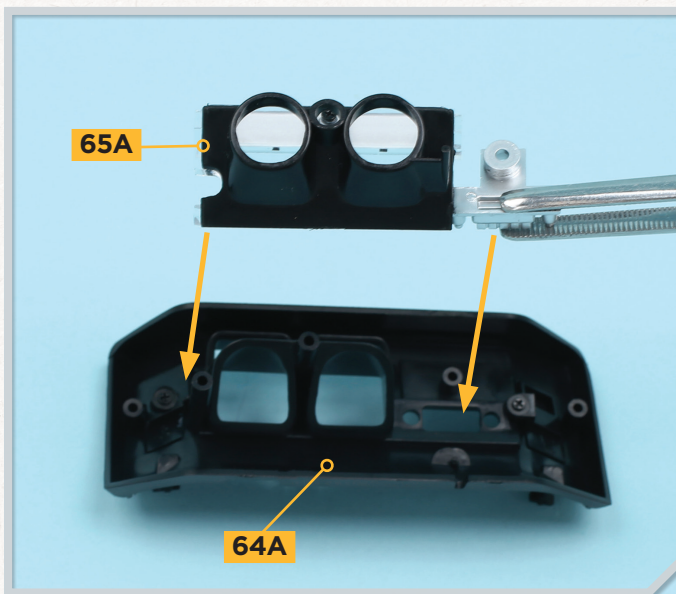
Setzen Sie die Abdeckung **65B** auf die Vorderseite des Gehäuses **65A**: Ihr schmaler Streifen gehört vor die Anzeigen, und die tiefe Kerbe an der rechten Seite der Abdeckung entspricht der Aussparung im Gehäuse.

Phase 65: Rundinstrumente



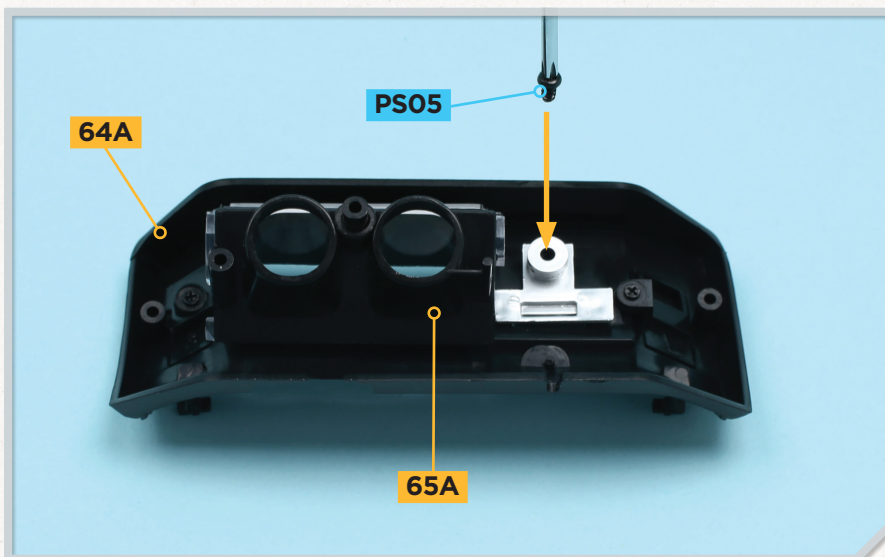
SCHRITT 9

Die Abdeckung **65B** ist korrekt auf dem Gehäuse **65A** platziert.



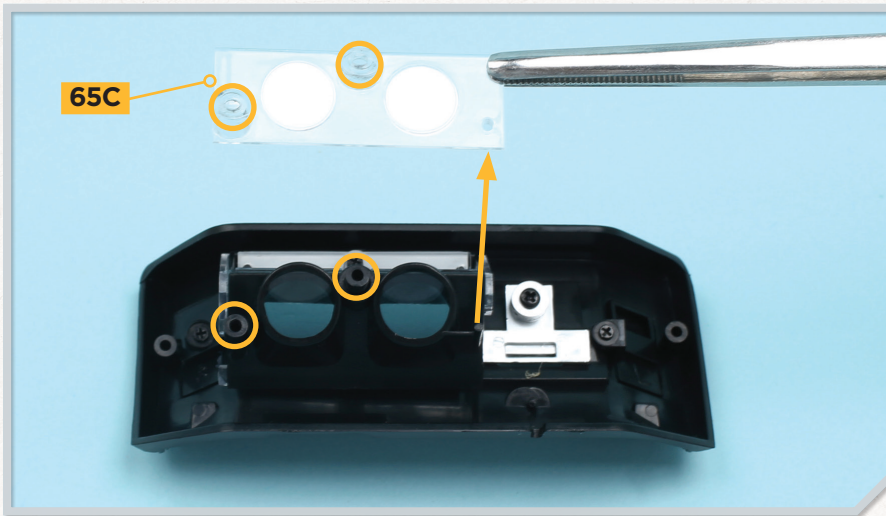
SCHRITT 10

Fügen Sie das Gehäuse **65A** von hinten in das Armaturenbrett **64A** aus der letzten Bauphase ein: Die Bedienelemente des Radios passen durch die Öffnungen im Armaturenbrett, und die Anzeigen sind in dessen Aussparungen zu sehen.



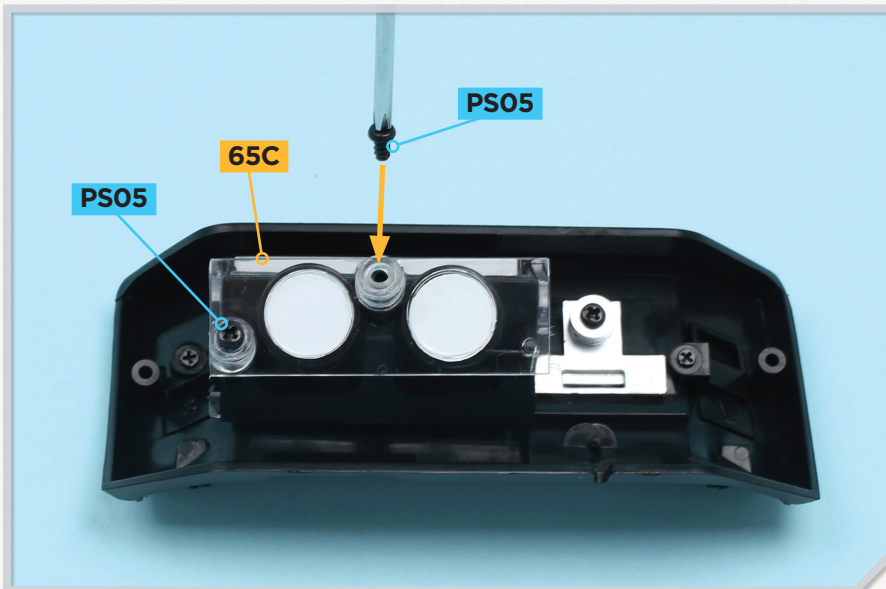
SCHRITT 11

Befestigen Sie das Gehäuse **65A** mit einer Schraube **PS05** am Armaturenbrett **64A**, die in das Schraubenloch auf der Rückseite des Radios eingedreht wird.



SCHRITT 12

Bringen Sie die Halterung der Rundinstrumente **65C** auf der Rückseite des Gehäuses **65A** an: Die (eingekreisten) Schraubenlöcher beider Teile müssen fluchten und der kleine Zapfen von **65A** gehört in das Loch von **65C** (Pfeil).



SCHRITT 13

Fixieren Sie die Halterung **65C** mit zwei Schrauben **PS05** am Gehäuse **65A**, wie abgebildet.

BAUERGEBNIS

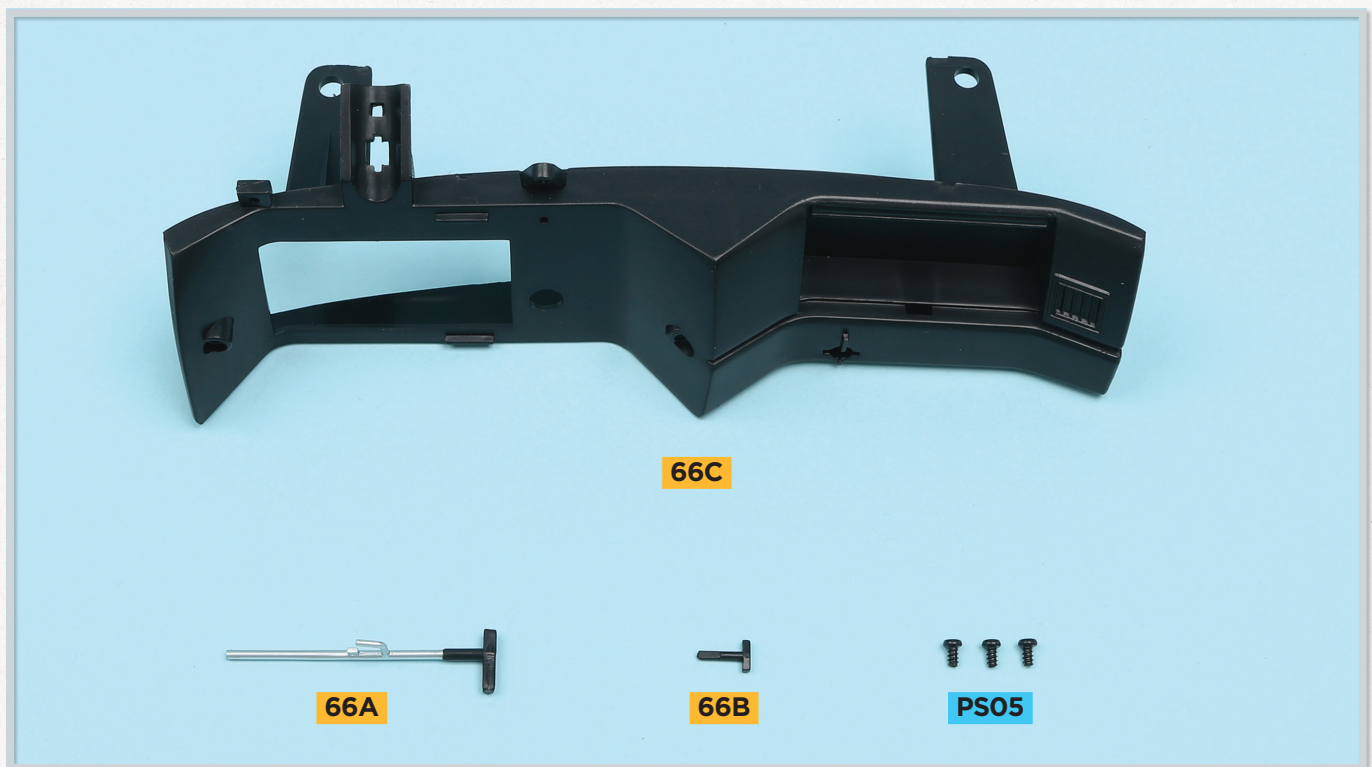
Rundinstrumente und Anzeigen sind am Armaturenbrett angebracht.





Phase 66: Das Gehäuse des Armaturenbretts

Das Armaturenbrett erhält weitere Details und wird in sein Gehäuse eingefügt.

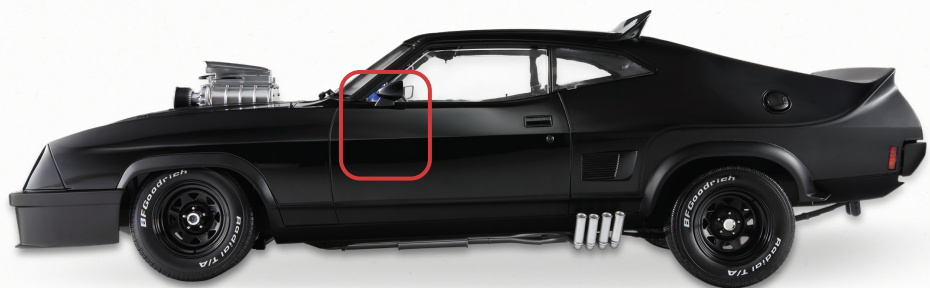


Bauteilliste:

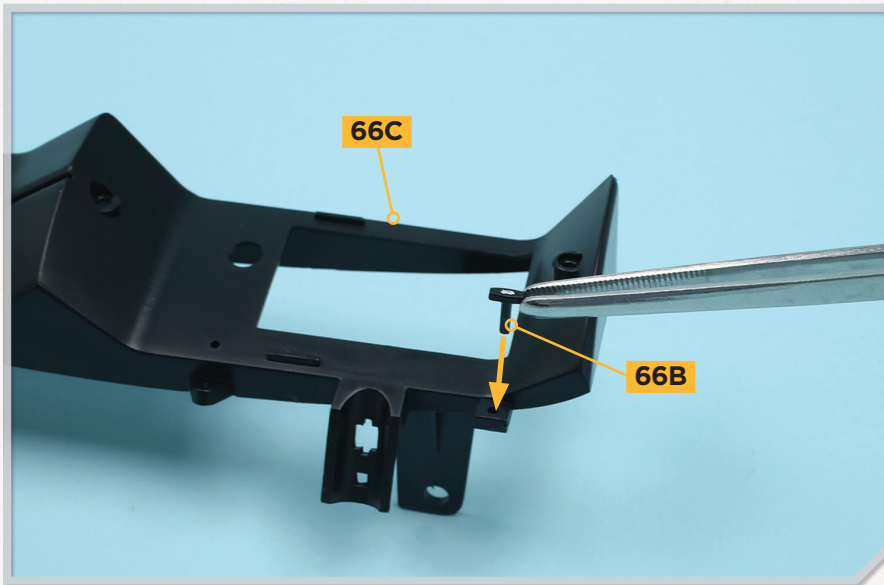
- 66A** Handbremse
- 66B** Hebel zum Öffnen der Motorhaube
- 66C** Gehäuse des Armaturenbretts
- PS05** Drei* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

Montagebereich



Phase 66: Das Gehäuse des Armaturenbretts

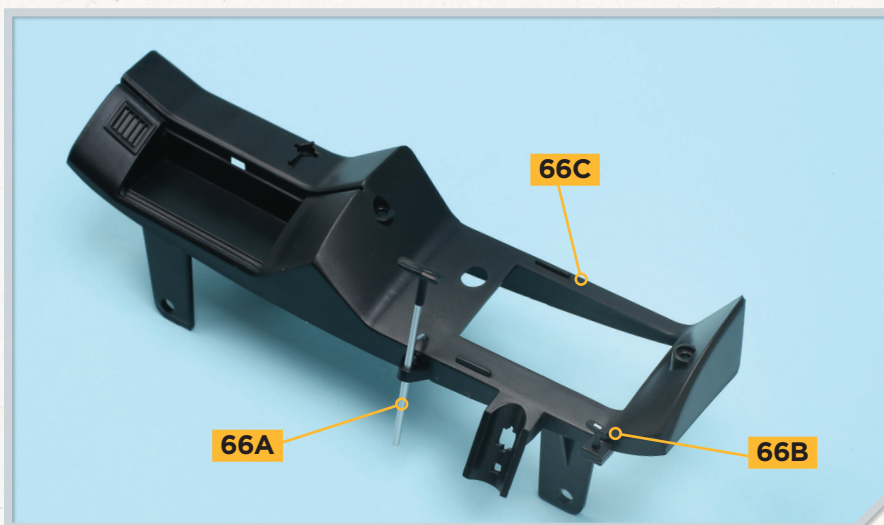


SCHRITT 1

Fügen Sie den Hebel zum Öffnen der Motorhaube **66B** in das Loch ganz rechts unten am Gehäuse des Armaturenbretts **66C** ein. Der Stift des Hebels und das Loch sind D-förmig. Es handelt sich um eine Steckverbindung.

SCHRITT 2

Nehmen Sie die Handbremse **66A** und fügen Sie deren Hebel in das Loch ein, das sich auf der anderen Seite der großen Aussparung im Gehäuse **66C** befindet. Beim Einsetzen wird auch der kleine seitliche Arm der Handbremse in ein kleines Loch im Gehäuse eingesetzt (Pfeil).



SCHRITT 3

Die Abbildung zeigt die Handbremse **66A** und den Hebel zum Öffnen der Motorhaube **66B** korrekt montiert am Gehäuse des Armaturenbretts **66C**.

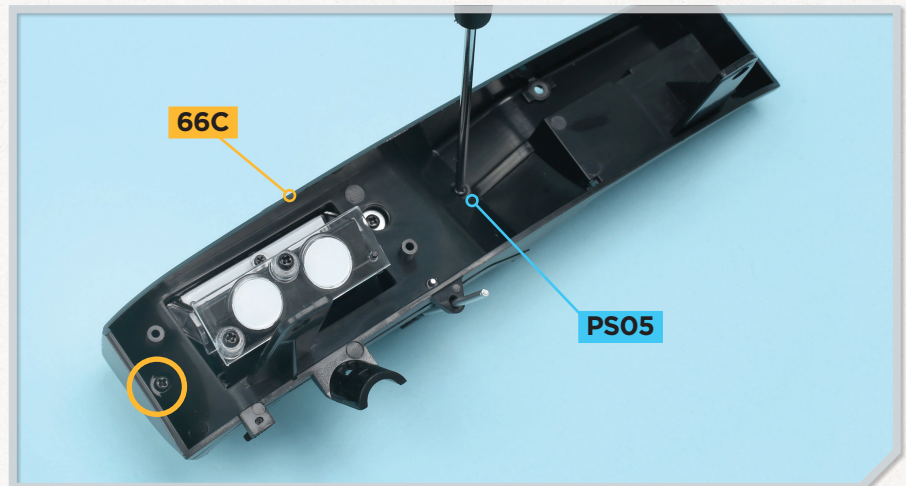


SCHRITT 4

Nehmen Sie das Armaturenbrett **64A** und fügen Sie es von vorne in die große Öffnung des Gehäuses **66C** ein, wie es der Pfeil andeutet.

SCHRITT 5

Fixieren Sie das Armaturenbrett **64A** mit zwei Schrauben **PS05** (eine ist eingekreist) von hinten am Gehäuse **66C**.



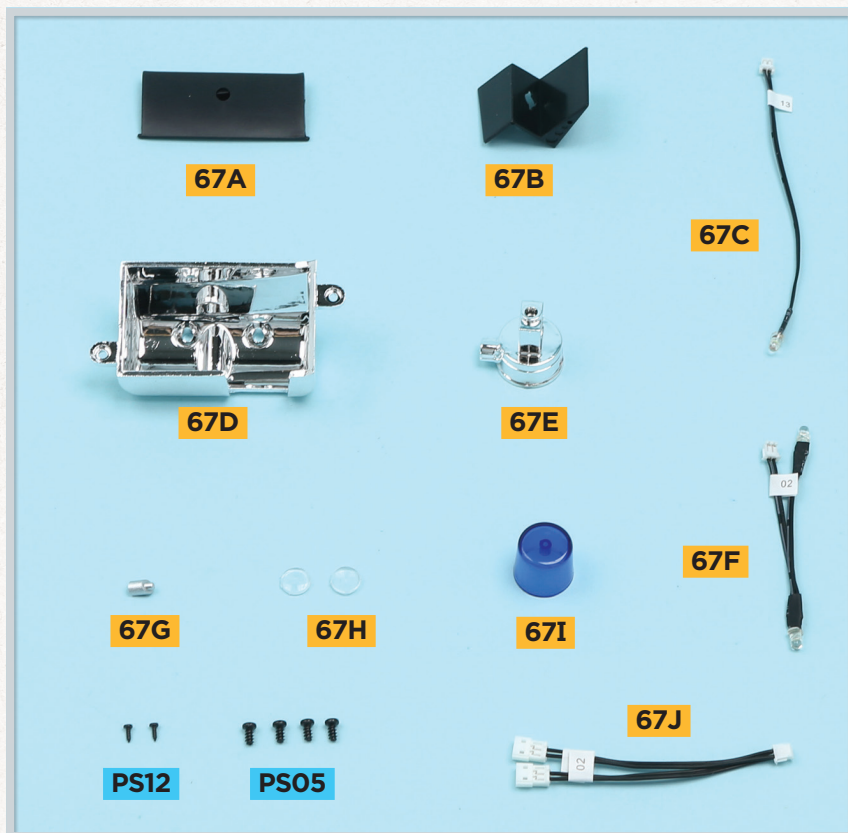
BAUERGEBNIS

Die Handbremse, der Hebel zum Öffnen der Motorhaube und das Armaturenbrett sind am Gehäuse des Armaturenbretts befestigt.



Phase 67: Beleuchtung

Am Gehäuse des Armaturenbretts werden ein Handschuhfach und ein Rundumlicht angebracht. Hinter den Rundinstrumenten werden Leuchten montiert.

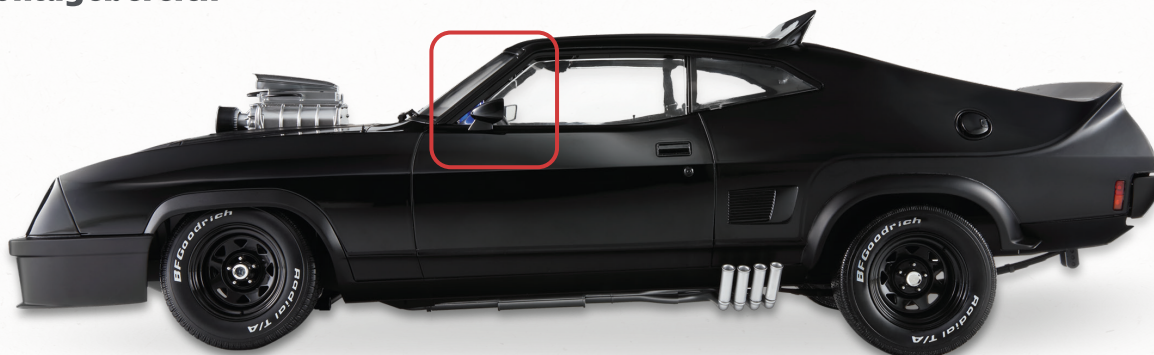


Bauteilliste:

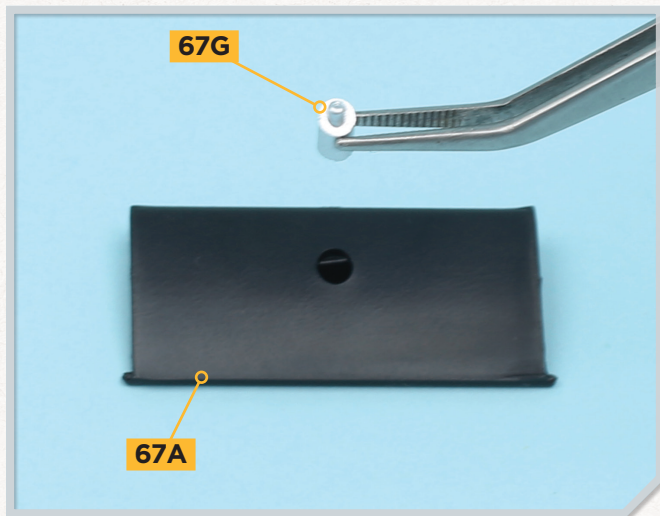
- 67A** Klappe des Handschuhfachs
- 67B** Halterung des Rundumlichts
- 67C** Kabel mit LED („13“)
- 67D** Rückteil des Armaturenbretts
- 67E** Basis des Rundumlichts
- 67F** Kabel mit zwei LEDs („02“)
- 67G** Knopf für Handschuhfach
- 67H** Zwei Linsen des Rundumlichts
- 67I** Blaue Abdeckung
- 67J** Kabel mit zwei Buchsen („02“)
- PS12** Zwei* 1,2 x 4 mm PB-Schrauben
- PS05** Vier* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

Montagebereich

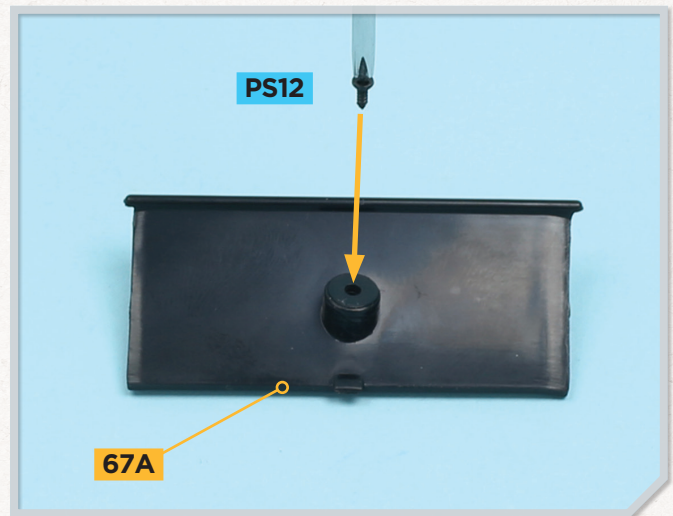


Phase 67: Beleuchtung



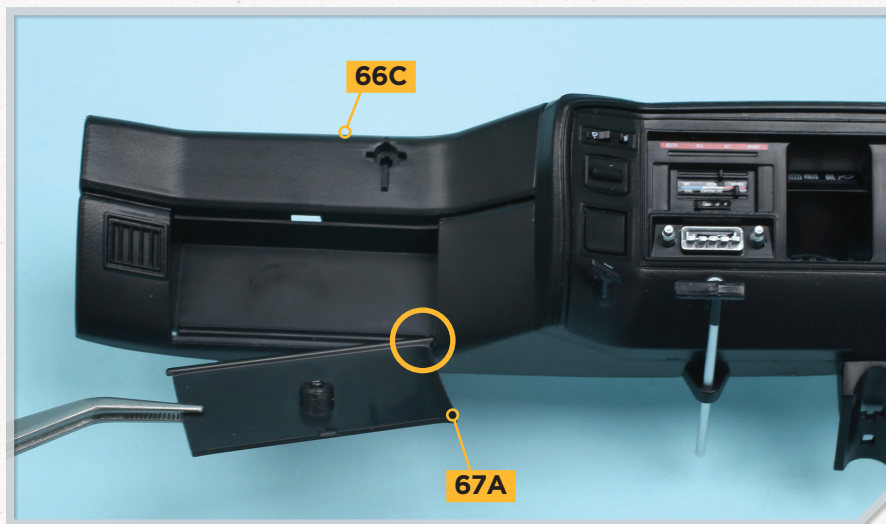
SCHRITT 1

Nehmen Sie den Knopf **67G** und fügen Sie dessen D-förmigen Zapfen in die Aufnahme an der Vorderseite der Klappe des Handschuhfachs **67A** ein.



SCHRITT 2

Halten Sie den Knopf in Position, drehen Sie die Klappe **67A** um und ziehen Sie eine Schraube **PS12** in der Bohrung an der Rückseite der Klappe fest.



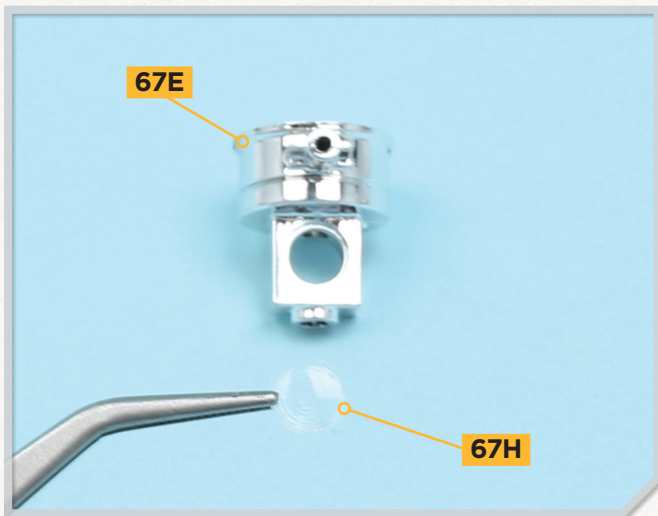
SCHRITT 3

Legen Sie das Gehäuse des Armaturenbretts **66C** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die Klappe des Handschuhfachs **67A** in die Aussparung links unten am Gehäuse ein: Stecken Sie einen der Zapfen in das Loch an einer Seite der Aussparung (eingekreist) und biegen Sie die Klappe dann ganz vorsichtig, sodass Sie den anderen Zapfen in das gegenüberliegende Loch stecken können.



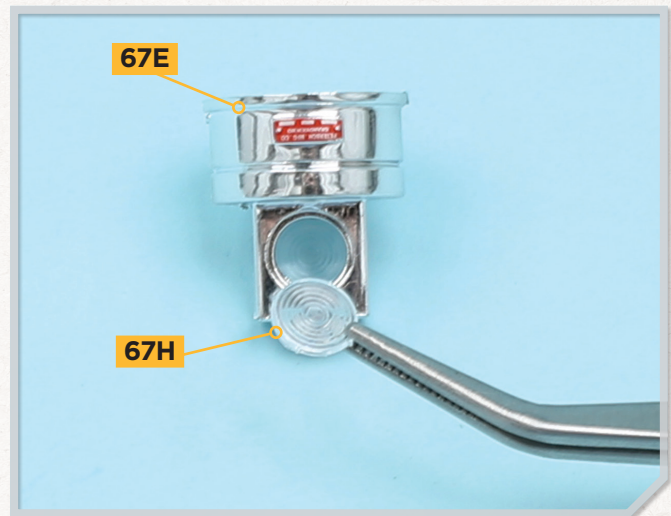
SCHRITT 4

Drücken Sie die Klappe **67A** zu, sodass die Lasche an der Klappe in die Aussparung oben in der Handschuhfachaussparung in Teil **66C** einrastet.



SCHRITT 5

Legen Sie die Basis des Rundumlichts **67E** bereit und fügen Sie eine der Linsen **67H** in die Öffnung auf der einen Seite der Basis ein. Die gewölbte Seite der Linse zeigt nach außen. Die Linse sitzt sehr fest, daher müssen Sie ggf. feines Schleifpapier verwenden, um eventuelle Grate am Rand der Linse zu entfernen.



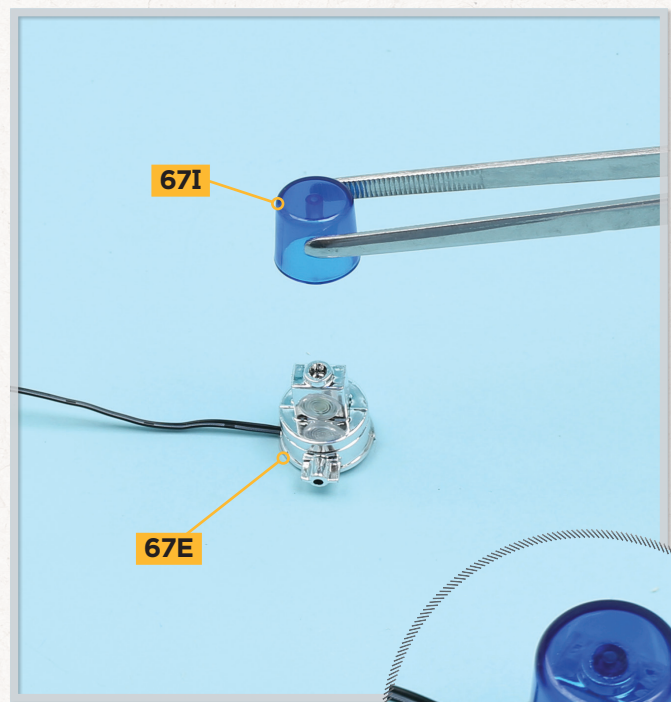
SCHRITT 6

Auf die gleiche Weise wird die zweite Linse **67H** auf der anderen Seite der Basis **67E** befestigt.



SCHRITT 7

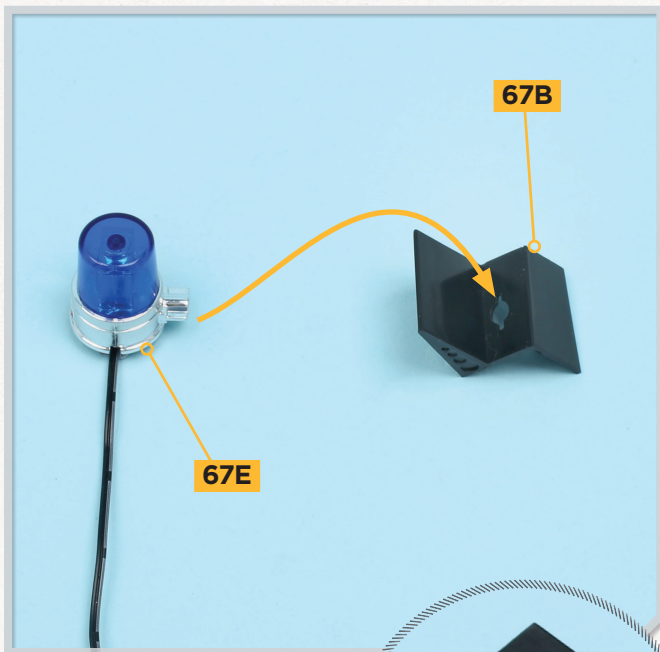
Fügen Sie die LED **67C** mit der Kabelmarkierung „13“ von unten in die Basis **67E** ein. Verlegen Sie das Kabel so, dass es in die Aussparung am Rand von Teil **67E** (auf beiden Fotos links) passt.



SCHRITT 8

Setzen Sie die blaue Abdeckung **67I** auf die Basis **67E**. Es handelt sich um eine Steckverbindung.

Phase 67: Beleuchtung



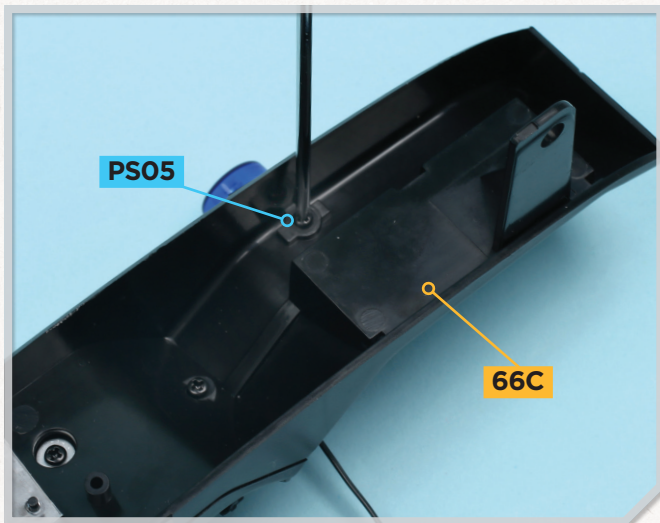
SCHRITT 9

Setzen Sie die geformte Schraubaufnahme der Basis **67E** in die geformte Öffnung der Halterung **67B** ein. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der Halterung.



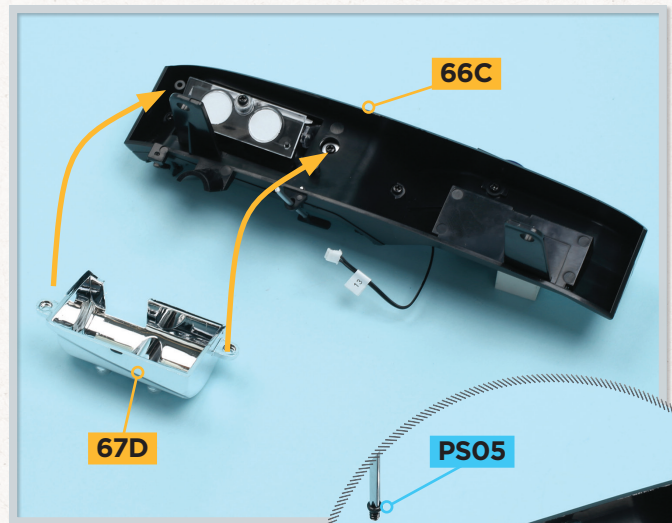
SCHRITT 10

Bringen Sie die Rundumlicht-Baugruppe am Gehäuse des Armaturenbretts **66C** an: Die geformte Schraubaufnahme der Basis **67E** gehört in das entsprechend geformte Loch von Teil **66C**.



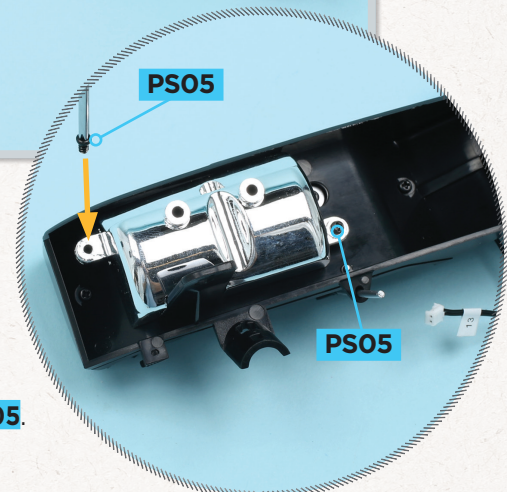
SCHRITT 11

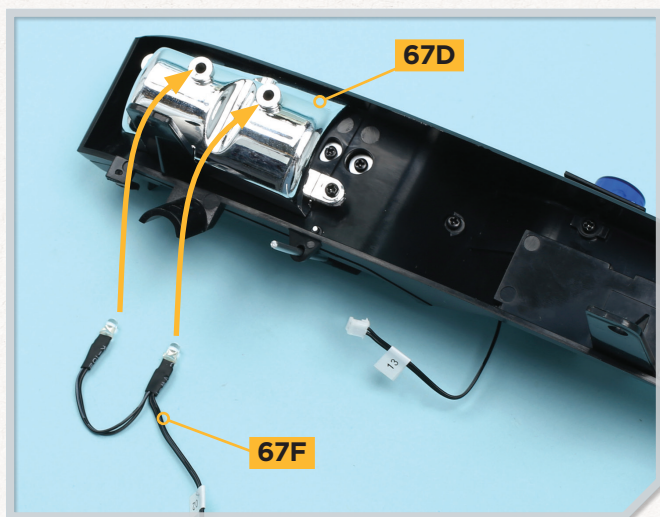
Drehen Sie die Baugruppe um, sodass Sie die Rundumlicht-Baugruppe mit einer Schraube **PS05** am Gehäuse des Armaturenbretts **66C** befestigen können.



SCHRITT 12

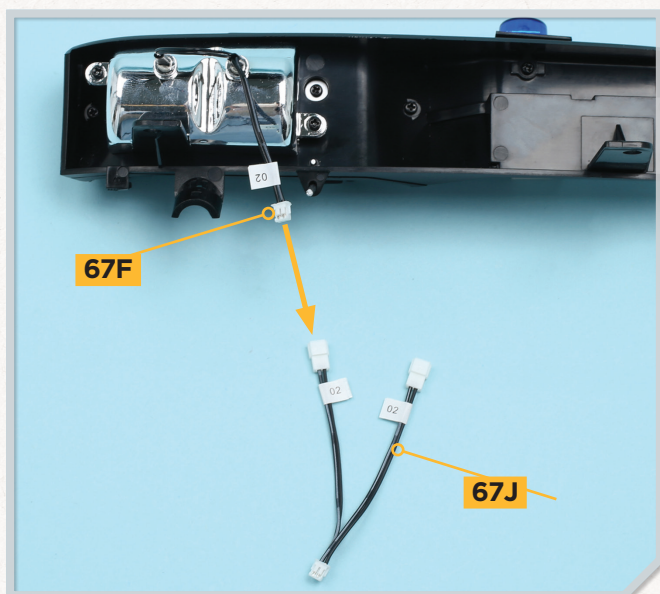
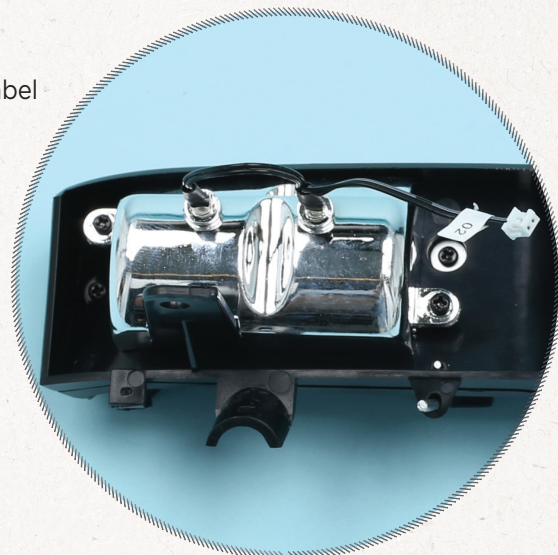
Setzen Sie das Rückteil **67D** von hinten auf das Gehäuse des Armaturenbretts **66C** und befestigen Sie es mit zwei Schrauben **PS05**.





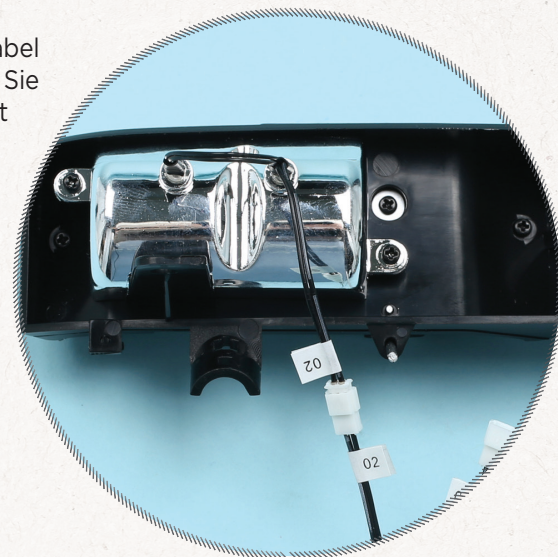
SCHRITT 13

Nehmen Sie das Kabel **67F** und fügen Sie dessen zwei LEDs in die Löcher des Rückteils **67D** ein, wie abgebildet.



SCHRITT 14

Nehmen Sie das Kabel **67J** und verbinden Sie eine seiner zwei mit der Kabelmarkierung „02“ versehenen Buchsen mit dem ebenso markierten Stecker des Kabels **67F**.



BAUERGEBNIS

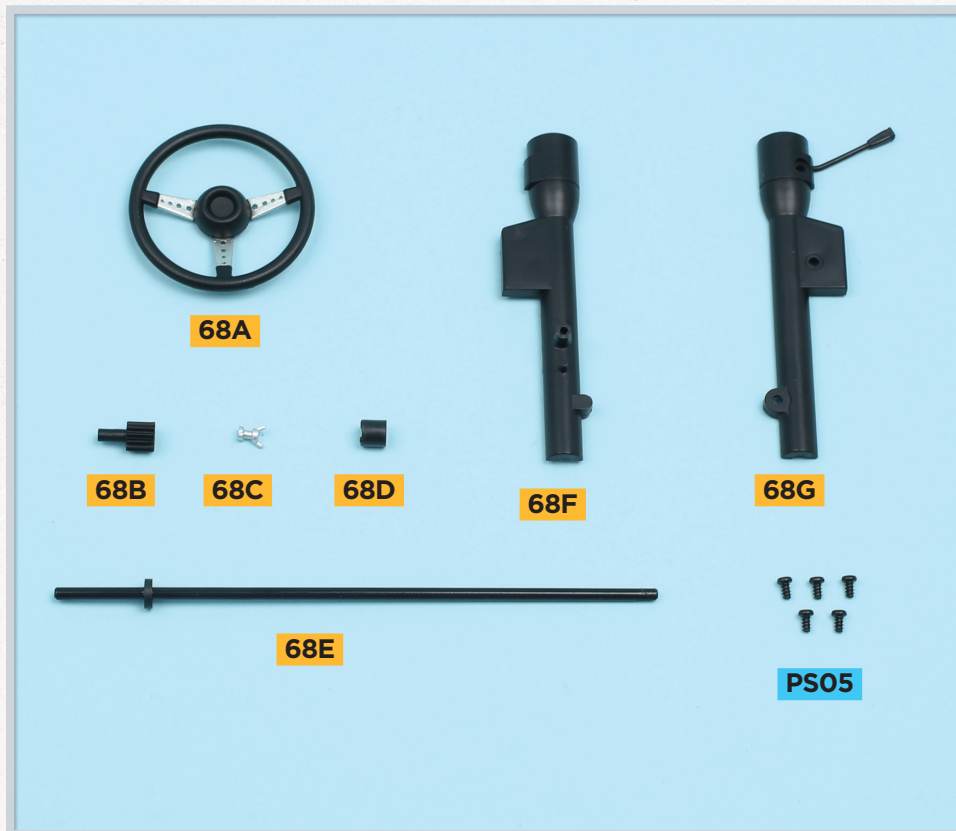
Die Klappe des Handschuhfachs und ein Rundumlicht sind am Gehäuse des Armaturenbretts befestigt.





Phase 68: Lenksäule

Die Lenksäule wird zusammengebaut und am Gehäuse des Armaturenbretts befestigt.

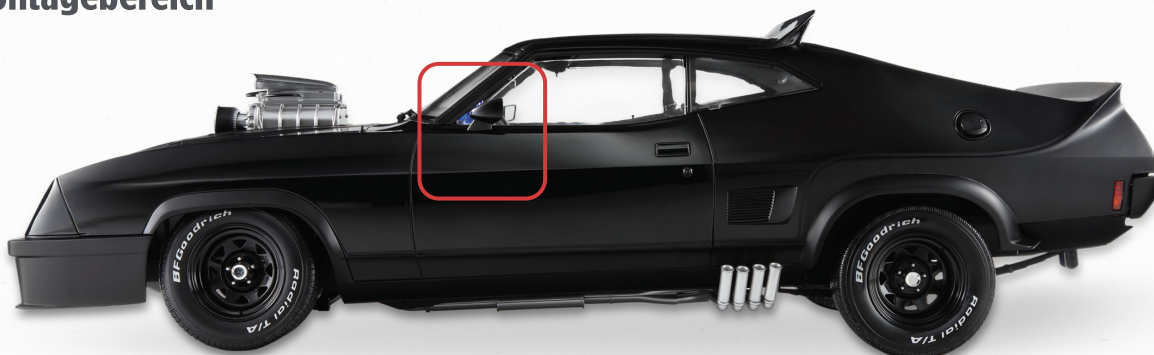


Bauteilliste:

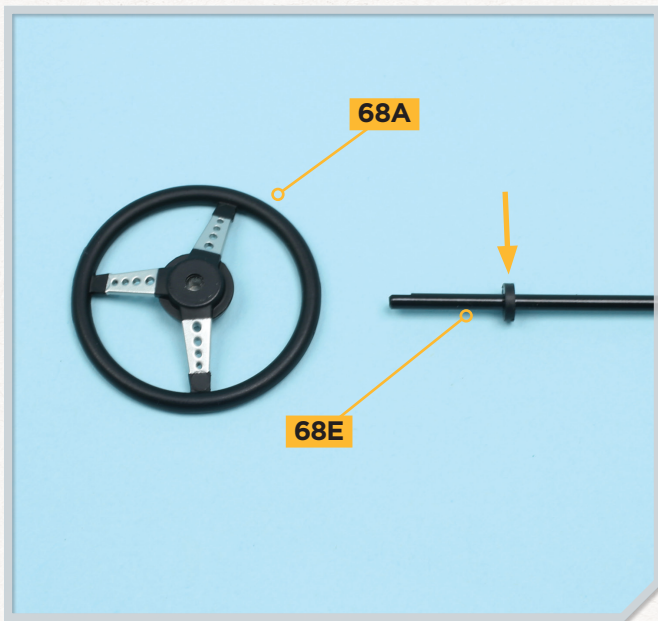
- 68A** Lenkrad
- 68B** Zahnrad
- 68C** Startknopf
- 68D** Befestigungshülse
- 68E** Lenksäule
- 68F** Lenksäulenabdeckung (Teil 1)
- 68G** Lenksäulenabdeckung (Teil 2)
- PS05** Fünf* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben

*Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

Montagebereich



Phase 68: Lenksäule



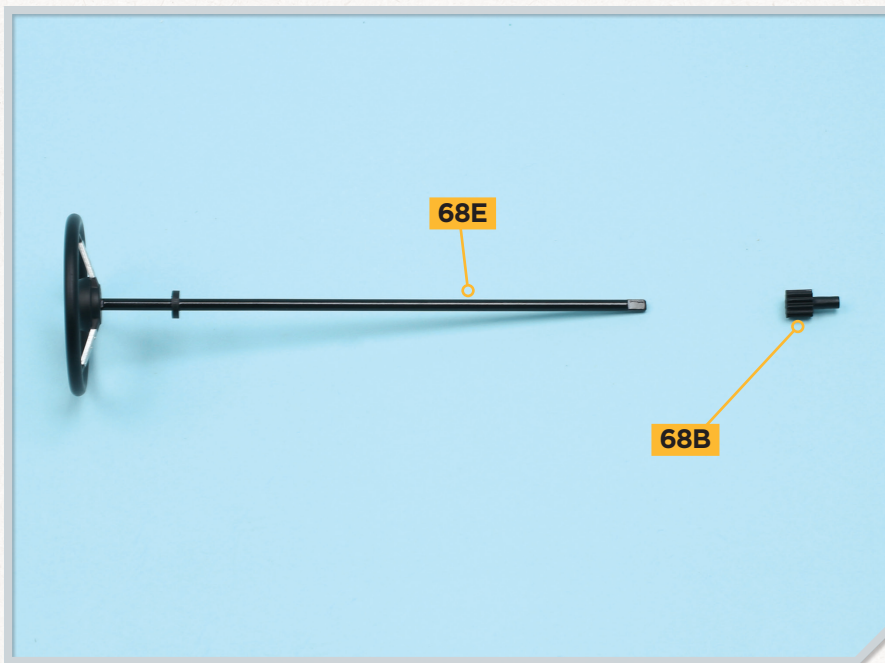
SCHRITT 1

Führen Sie das D-förmige Ende der Lenksäule **68E**, das sich nahe dem flachen Ring befindet (Pfeil), in die Aufnahme an der Unterseite des Lenkrads **68A** ein.



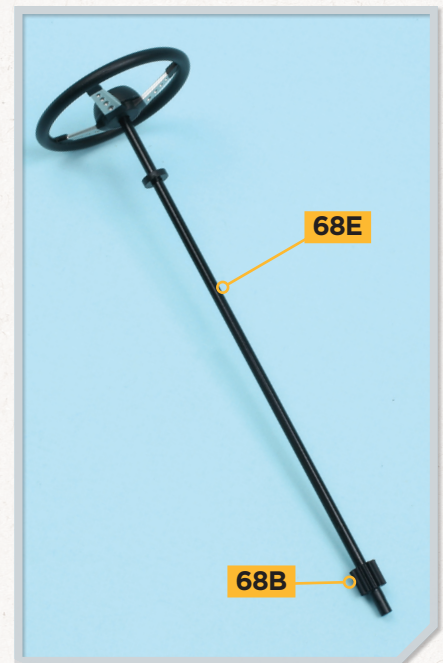
SCHRITT 2

Da die Lenksäule **68E** sehr eng sitzt, muss fester Druck ausgeübt werden, um sie in die Aufnahme hineinzuschieben. Entfernen Sie ggf. zuvor die Farbe vom Ende der Lenksäule.



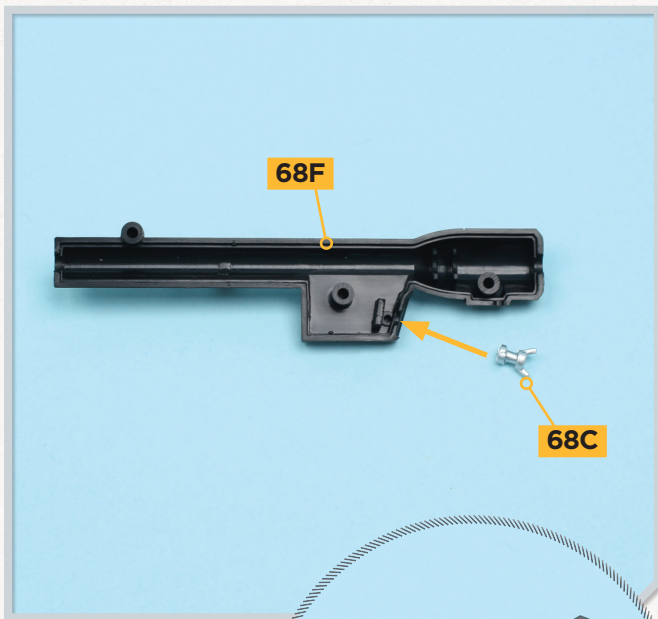
SCHRITT 3

Das Zahnrad **68B** wird am anderen Ende der Lenksäule **68E** befestigt. Das Säulenende und die Aufnahme am Zahnrad sind D-förmig. Entfernen Sie auch hier ggf. zuvor die Farbe vom Ende der Lenksäule.



SCHRITT 4

Dies ist ebenfalls ein sehr enger Sitz, daher muss erneut sehr fester Druck ausgeübt werden.



SCHRITT 5

Setzen Sie den Startknopf **68C** in die Aufnahme am Teil 1 der Lenksäulenabdeckung **68F** ein.



SCHRITT 6

Positionieren Sie die Lenksäulen-Baugruppe in der Lenksäulenabdeckung **68F**, sodass der flache Ring an der Lenksäule **68E** in die eingekreiste Aufnahme von Teil **68F** passt.



SCHRITT 7

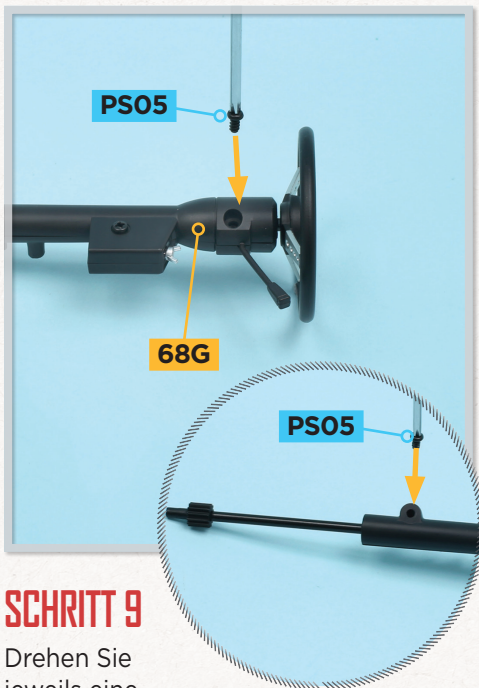
Nehmen Sie das Teil 2 der Lenksäulenabdeckung **68G** und platzieren Sie es so über der Lenksäule **68E**, dass ihre Löcher mit denen des Abdeckungsteils **68F** übereinstimmen.



SCHRITT 8

Befestigen Sie den breitesten Abschnitt der Abdeckungsteile **68F** und **68G** mit einer Schraube **PS05** aneinander.

Phase 68: Lenksäule



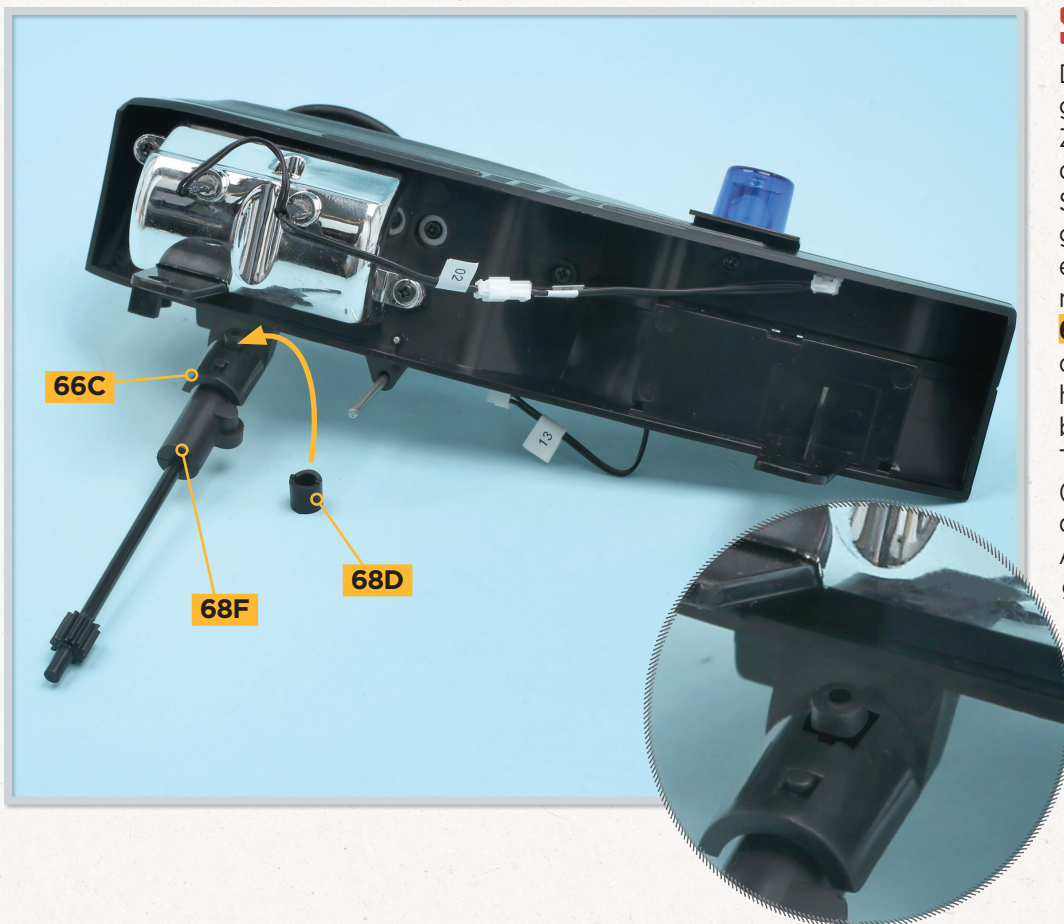
SCHRITT 9

Drehen Sie jeweils eine weitere Schraube **PS05** in das obere und das untere Ende der Lenksäulenabdeckung hinein, wie es die beiden Fotos zeigen.



SCHRITT 10

Legen Sie die Armaturenbrett-Baugruppe bereit. Suchen Sie die Position für die Lenksäulenbaugruppe: Eine erhöhte Schraubenaufnahme (gelber Pfeil) und ein Zapfen (weißer Pfeil) an Teil **68F** passen in die Löcher im Kanal an der Unterkante des Gehäuses vom Armaturenbrett **66C**. Fügen Sie die Baugruppen zusammen.



SCHRITT 11

Drehen Sie die Baugruppe um, sodass Sie Zugriff auf die Rückseite der Lenksäule haben. Setzen Sie die Befestigungshülse **68D** auf die erhöhte Schraubenaufnahme der Abdeckung **68F**, die aus dem Kabel des Gehäuses **66C** herausragt (linkes Detailbild). Beachten Sie, dass Teil **68D** zwei Zapfen hat (rechts Detailbild), die in die entsprechenden Aufnahmen von Teil **68F** gehören.



SCHRITT 12

Fixieren Sie die Lenksäulen-Baugruppe, indem Sie eine Schraube **PS05** durch die Befestigungshülse **68D** und in die Lenksäulenabdeckung **68F** hineindrehen.



BAUERGESBNIS

Die Lenksäule ist am Gehäuse des Armaturenbretts befestigt.