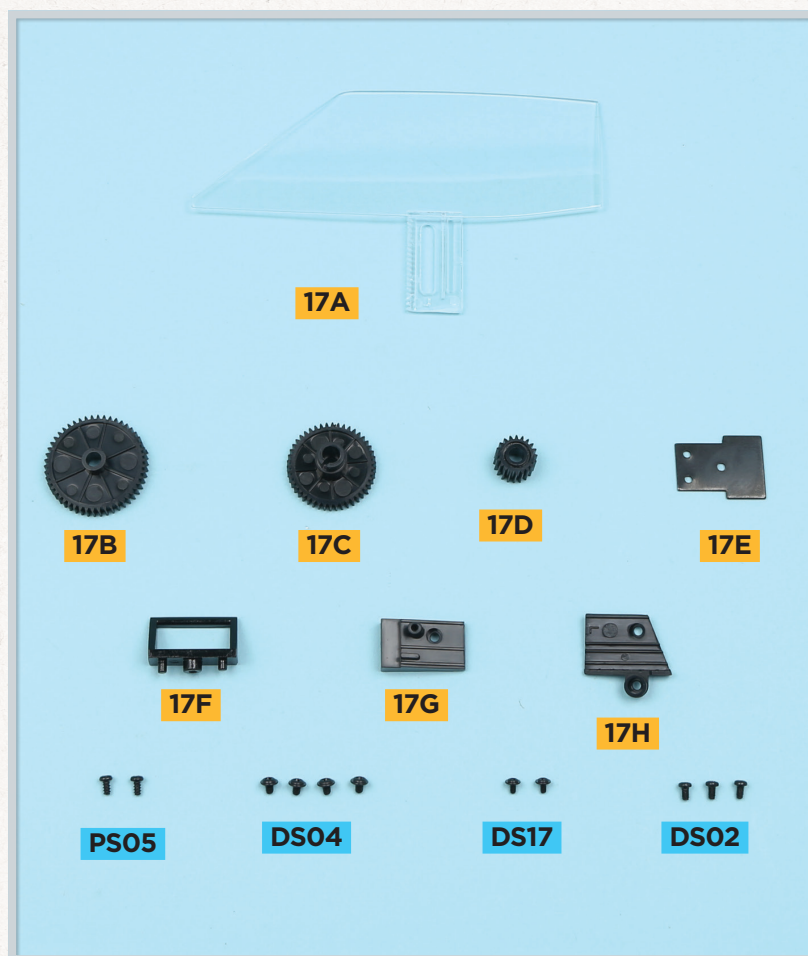




Phase 17: Die linke Tür (2)

Die Arbeiten an der linken Tür gehen weiter mit der Montage des Fensters und den drei Zahnrädern des Fensterhebemechanismus.



Bauteilliste:

- 17A** Fenster der linken Tür
- 17B** Großes Zahnrad
- 17C** Mittleres Zahnrad
- 17D** Kleines Zahnrad
- 17E** Federplatte für das Türscharnier
- 17F** Türscharnier
- 17G** Schiebeschiene für das Fenster
- 17H** Halterung des Fensters
- PS05** Zwei* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben
- DS04** Vier* 2,3 x 3 mm PWM-Schrauben
- DS17** Zwei* 1,8 x 3 mm PWM-Schrauben
- DS02** Drei* 2,3 x 4 mm PM-Schrauben

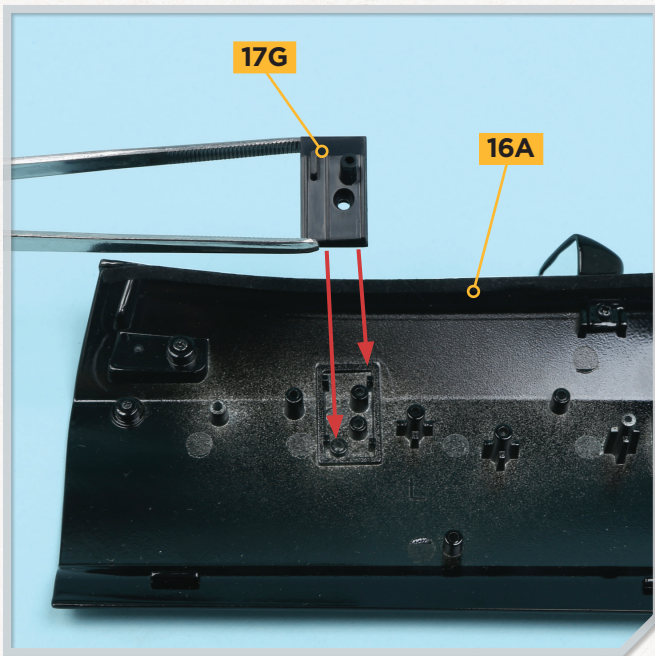
* Inklusive Ersatzschraube

PB = Flachkopfschraube für Kunststoff ; PM = Flachkopfschraube für Metall ; PWM = Flanschkopfschraube für Metall

Montagebereich

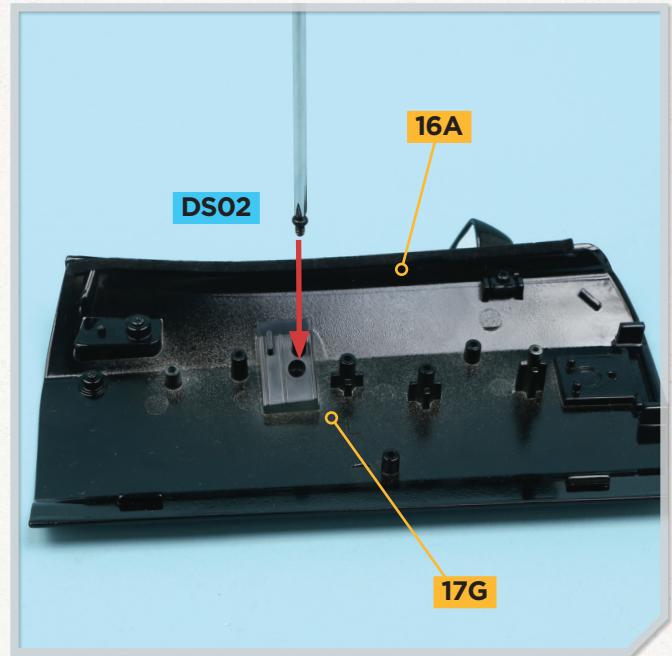


Phase 17: Die linke Tür (2)



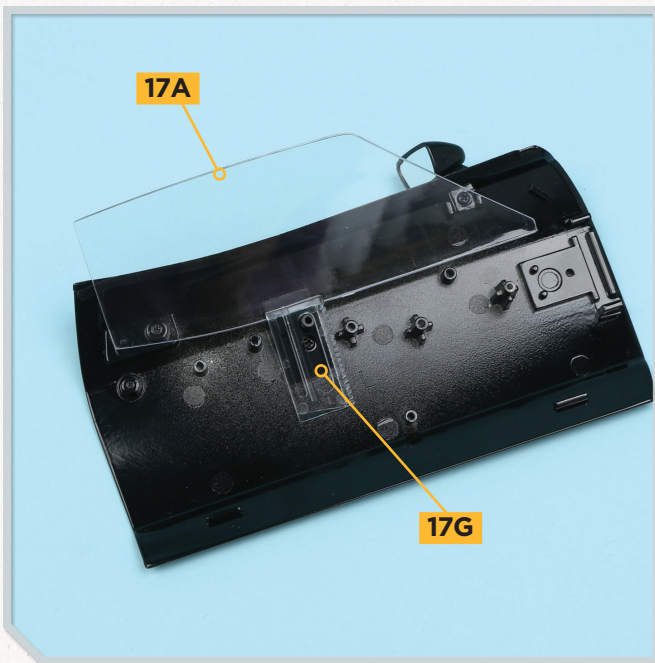
SCHRITT 1

Platzieren Sie die Schiebeschiene **17G** auf der Innenseite der Tür **16A**: Die Zapfen an der Rückseite der Schiene gehören in die Aufnahmen der Tür, wie angedeutet.



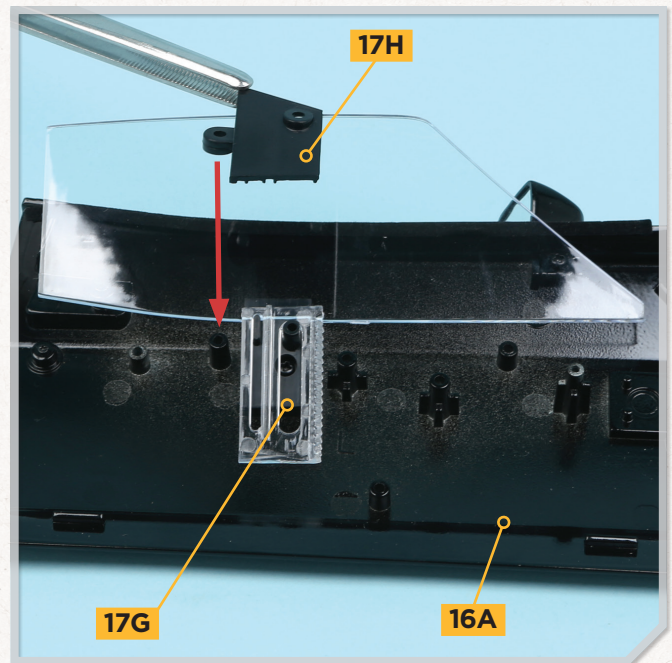
SCHRITT 2

Befestigen Sie die Schiebeschiene **17G** mit einer Schraube **DS02** an der Tür **16A**.



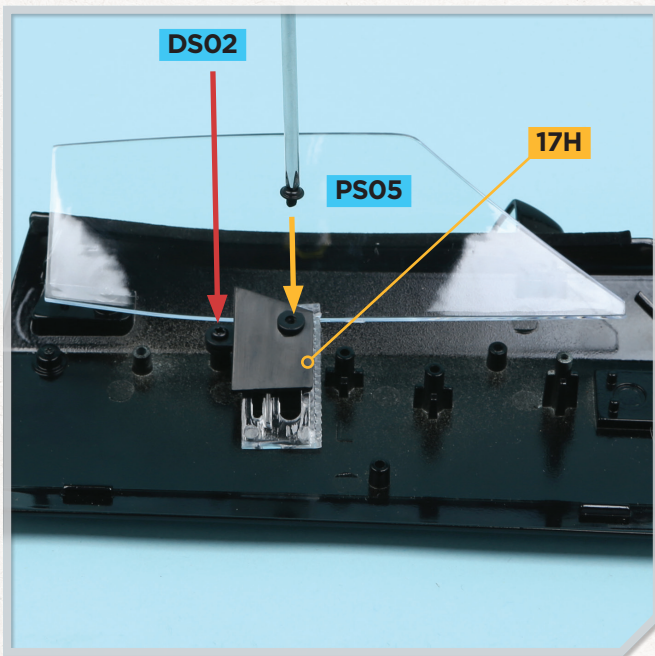
SCHRITT 3

Nehmen Sie das Fenster **17A** und platzieren Sie den größeren Schlitz im Fensterschaft über der erhöhten Schraubenaufnahme der Schiebeschiene **17G**. Gleichzeitig nimmt der schmalere Schlitz im Schaft den länglichen Zapfen von **17G** auf.



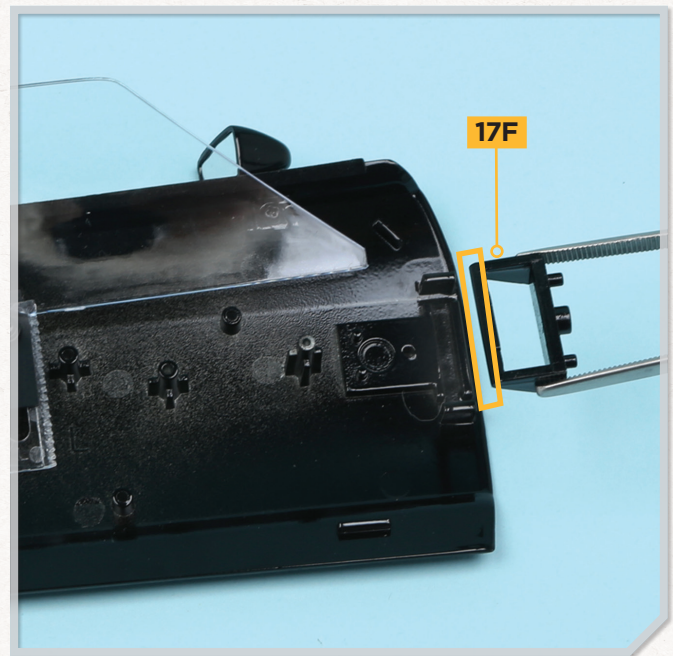
SCHRITT 4

Platzieren Sie die Halterung **17H** über dem Schaft des Fensters: Ihre zentrale Bohrung nimmt die erhöhte Schraubenaufnahme der Schiebeschiene **17G** auf, ihre seitliche Lasche die erhöhte Schraubenaufnahme der Tür **16A**, auf die der Pfeil weist.



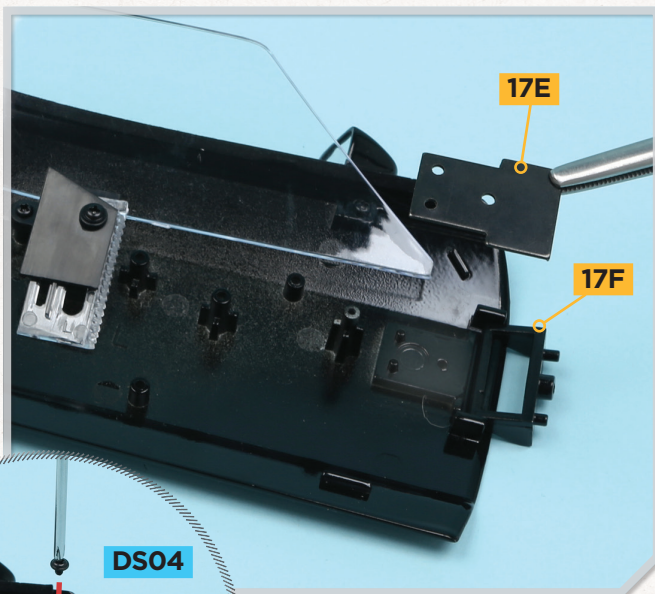
SCHRITT 5

Fixieren Sie die Halterung **17H**, indem Sie eine Schraube **DS02** durch die Bohrung der Lasche in die Aufnahme der Tür eindrehen (roter Pfeil) und eine Schraube **PS05** in die Aufnahme der Schiebeschiene (gelber Pfeil).



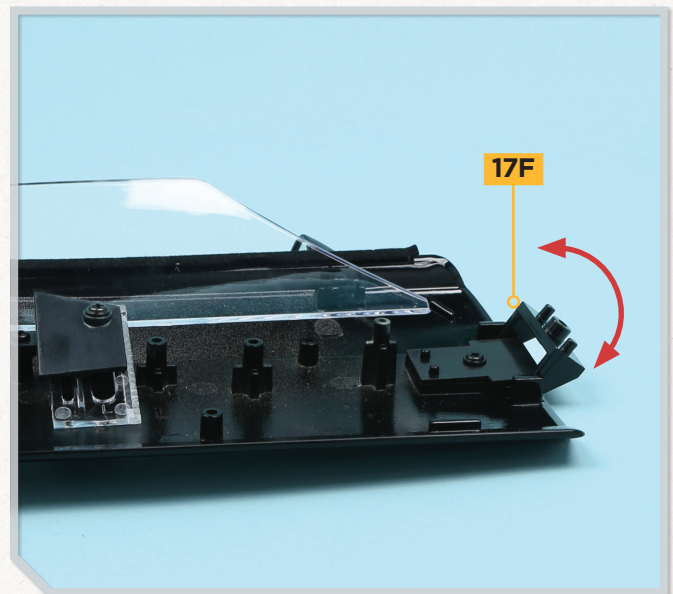
SCHRITT 6

Nehmen Sie das Türscharnier **17F** und platzieren Sie es so in der Führung am vorderen Türende **16A**, dass die abgeflachte Seite seines Stegs nach oben weist (auf dem Foto gelb eingerahmt).



SCHRITT 7

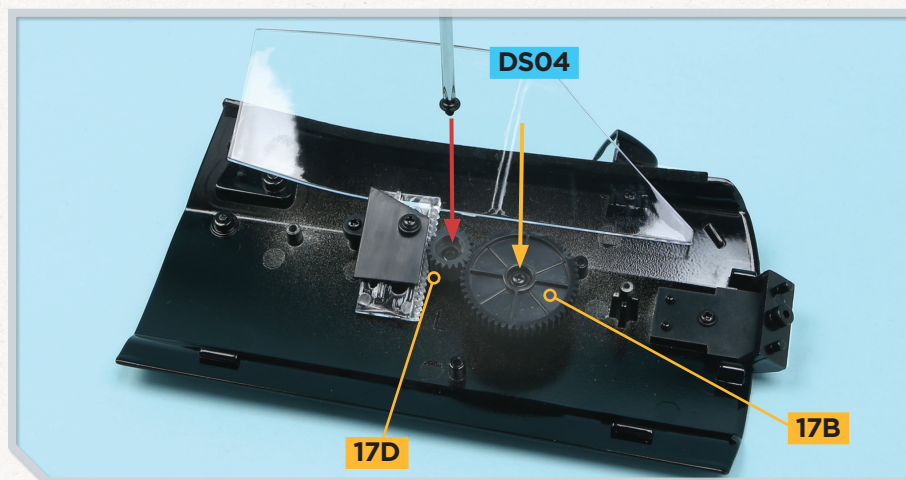
Setzen Sie die Federplatte **17E** so auf das Scharnier **17F**, dass die Zapfen der Tür die Löcher der Platte aufnehmen. Befestigen Sie die Federplatte **17E** mit einer Schraube **DS04** an der Tür (Detailbild).



SCHRITT 8

Prüfen Sie, ob das Scharnier **17F** hin und her schwingen kann, wie durch den roten Pfeil angezeigt. Am Ende der Ausschwingbewegung ist ein leichtes „Klicken“ zu hören. Ziehen Sie die Schraube bei Bedarf nach.

Phase 17: Die linke Tür (2)



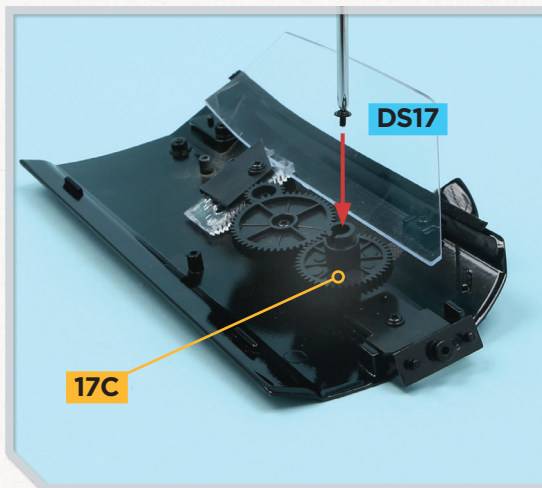
SCHRITT 9

Platzieren Sie das kleine Zahnrad **17D** über der Schraubenaufnahme der Tür, die sich direkt neben dem Schaft des Fensters befindet, sodass die Zähne beider Teile ineinander greifen. Fixieren Sie das Zahnrad mit einer Schraube **DS04**.

Das große Zahnrad **17B** wird auf die benachbarte Schraubenaufnahme der Tür gesetzt und ebenfalls mit einer Schraube **DS04** befestigt.

SCHRITT 10

Das mittlere Zahnrad **17C** gehört auf die Schraubenaufnahme unweit des Türscharniers. Befestigen Sie das Zahnrad mit einer Schraube **DS17**. Drehen Sie testweise am mittleren Zahnrad, um zu prüfen, dass der Fensterhebemechanismus einwandfrei funktioniert.



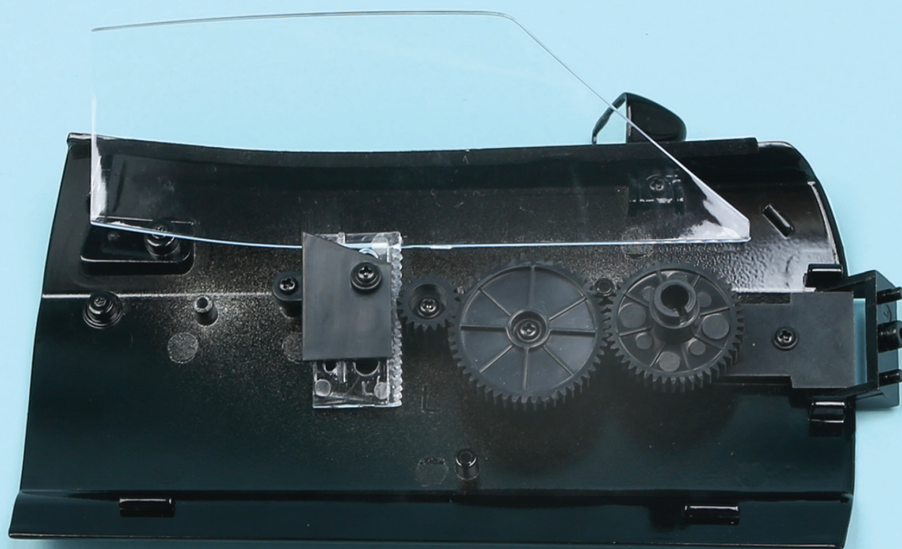
EXPERTENTIPP

Vergewissern Sie sich, dass das mittlere Zahnrad **17C** im richtigen Winkel steht: Die Kerbe in der Nabe muss sich in der gezeigten Position befinden (Pfeil), wenn das Fenster unten ist.



BAUERGEBNIS

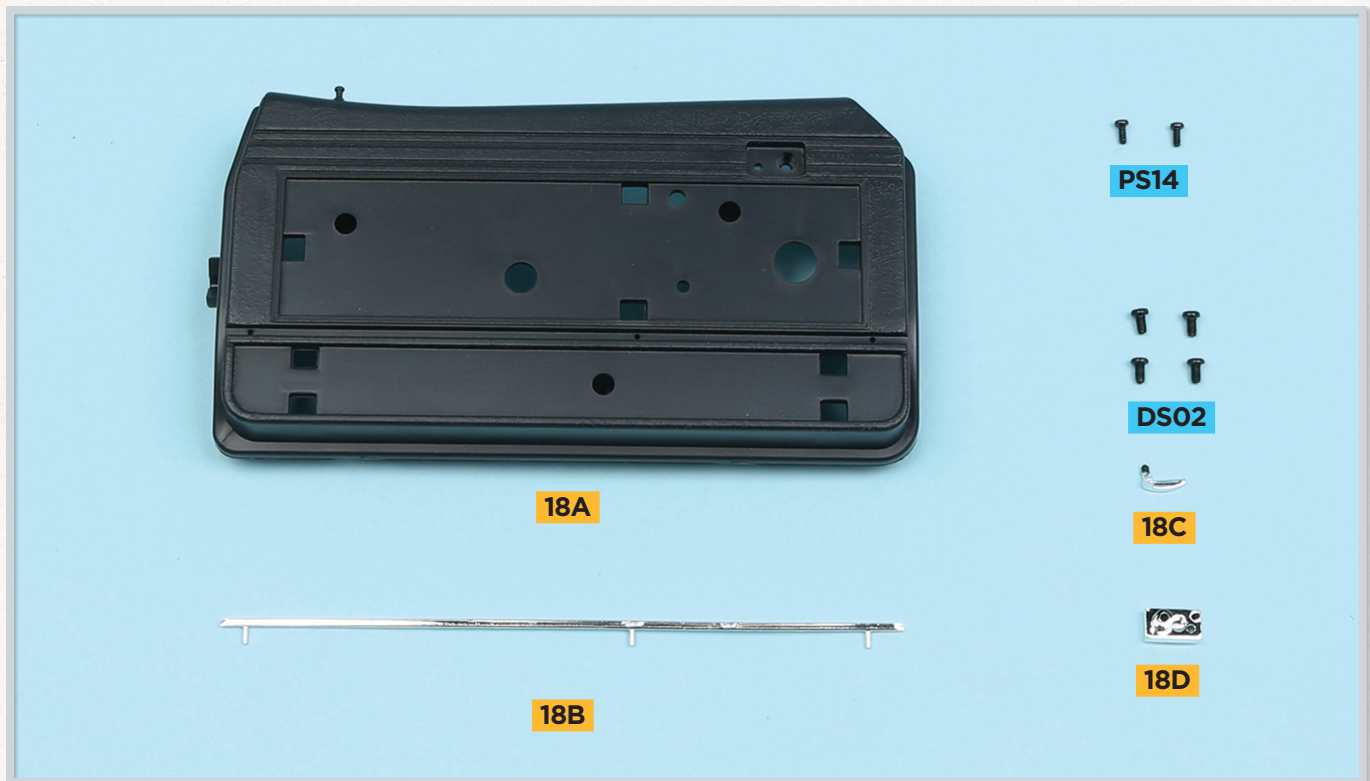
Das Fenster, die Zahnräder des Hebemechanismus und das Scharnier sind an der rechten Tür befestigt.



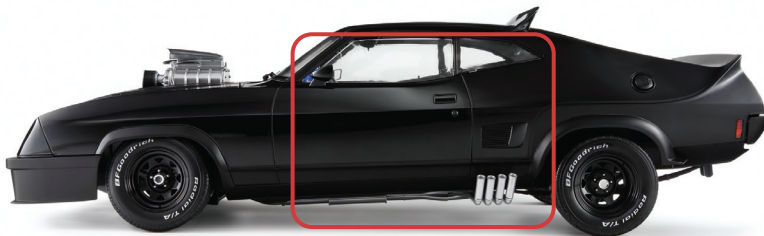


Phase 18: Die linke Tür (3)

Der Zusammenbau der linken Tür geht weiter mit der Montage einer Zierleiste, der Innenverkleidung und des inneren Türgriffs.



Montagebereich



Bauteilliste:

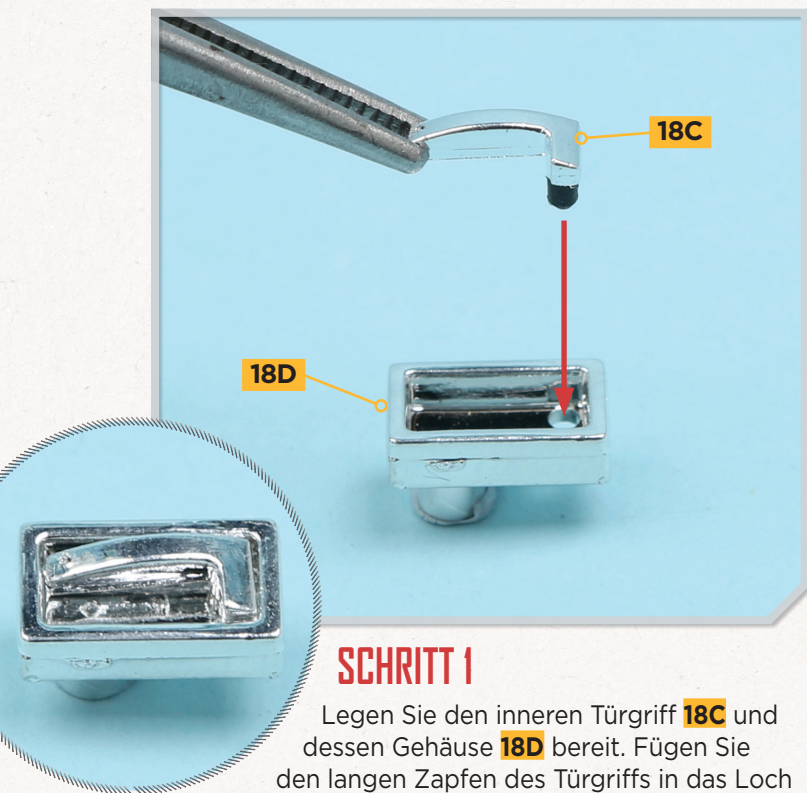
- 18A** Innenverkleidung der Tür
- 18B** Zierleiste
- 18C** Innerer Türgriff
- 18D** Gehäuse des inneren Türgriffs
- PS14** Zwei* 1,8 x 4 mm PB-Schrauben
- DS02** Vier* 2,3 x 4 mm PM-Schrauben

* Inklusive Ersatzschraube

PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

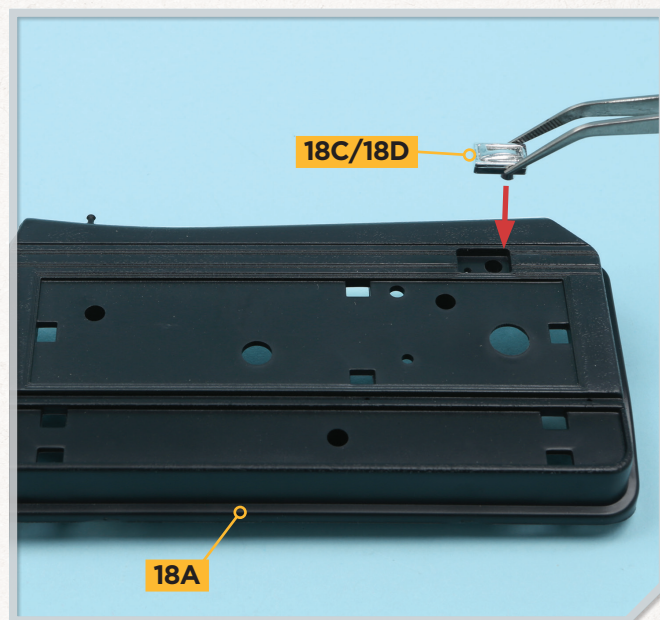
PM = Flachkopfschraube für Metall

Phase 18: Die linke Tür (3)



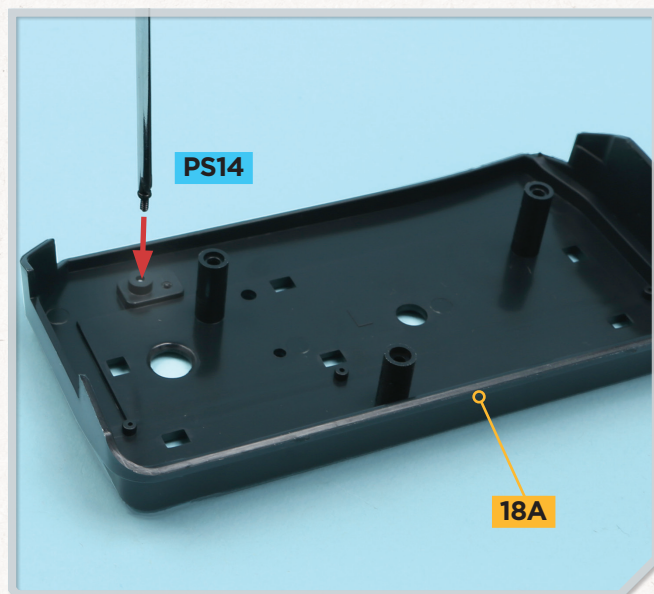
SCHRITT 1

Legen Sie den inneren Türgriff **18C** und dessen Gehäuse **18D** bereit. Fügen Sie den langen Zapfen des Türgriffs in das Loch in der einen Ecke des Gehäuses ein. Es handelt sich um eine Steckverbindung.



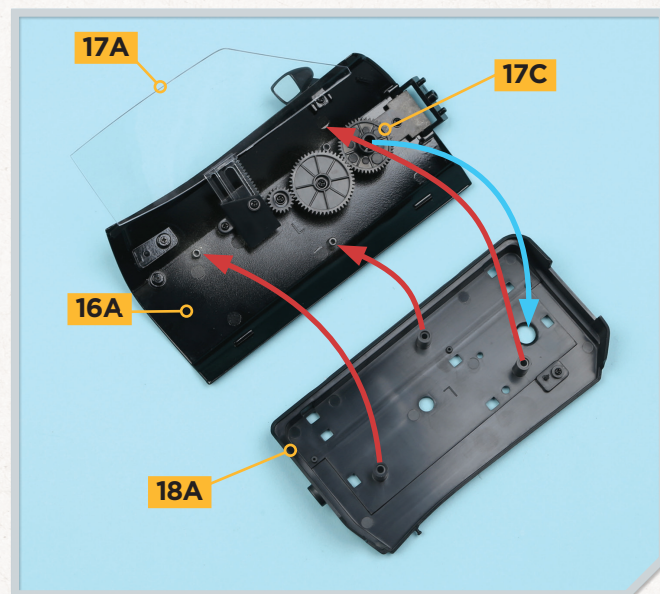
SCHRITT 2

Legen Sie die Innerverkleidung der Tür **18A** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die Türgriff-Baugruppe **18C/18D** in die Vertiefung der Verkleidung ein: Der Zapfen des Griffes wird in das kleinere der beiden Löcher eingefügt.



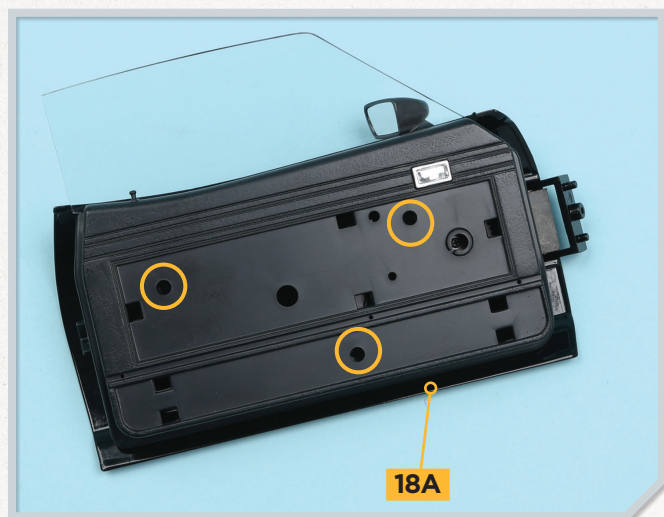
SCHRITT 3

Halten Sie die Türgriff-Baugruppe in Position, während Sie die Innerverkleidung **18A** umdrehen. Fixieren Sie das Gehäuse des Türgriffs mit einer Schraube **PS14** an der Innerverkleidung.



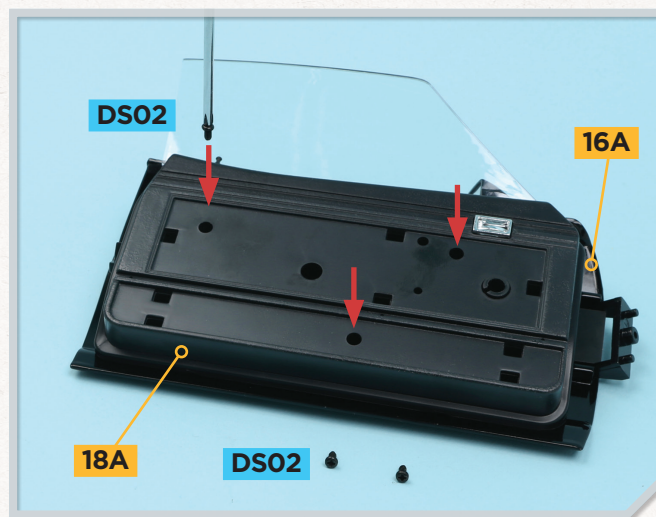
SCHRITT 4

Legen Sie die Tür-Baugruppe bereit. Drehen Sie an dem rechten Zahnrad, bis das Fenster **17A** ganz oben ist. Platzieren Sie die Innerverkleidung **18A** auf der Innenseite der Tür **16A**. Die drei Zapfen auf der Außenseite der Verkleidung gehören auf die Aufnahmen der Tür (rote Pfeile), die Nabe des Zahnrads **17C** wird in das Loch der Verkleidung eingefügt (blauer Pfeil).



SCHRITT 5

Eingekreist auf diesem Foto sind die drei Befestigungspunkte an der Innenverkleidung **18A**: Die Schraubenaufnahmen sind tief versenkt.

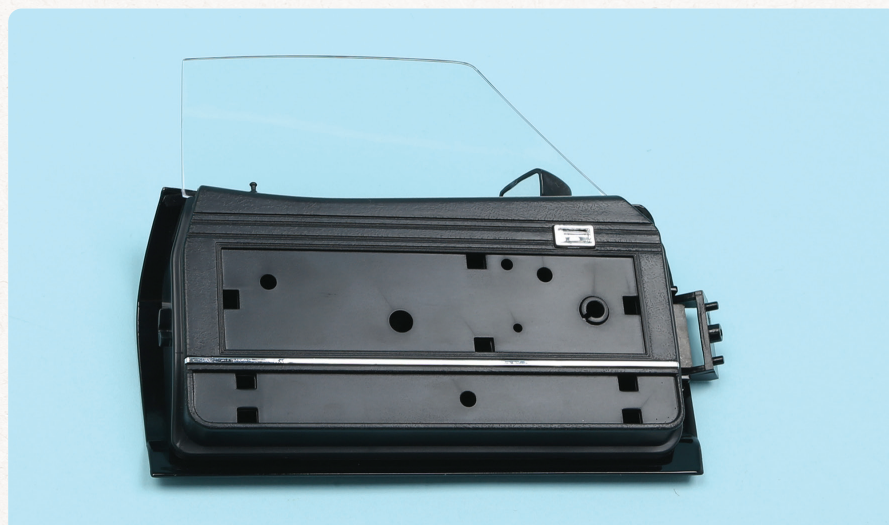
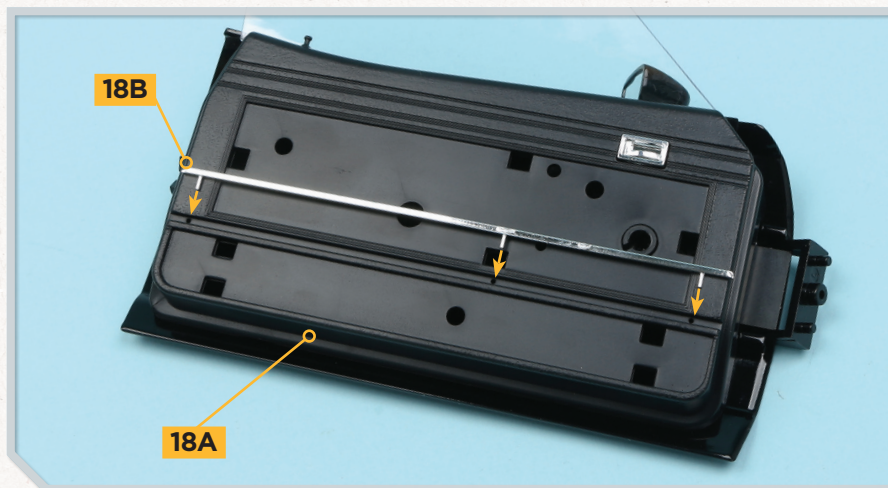


SCHRITT 6

Fixieren Sie die Innenverkleidung **18A** mit drei Schrauben **DS02** an der Tür **16A** (Pfeile).

SCHRITT 7

Nehmen Sie die Zierleiste **18B** und drücken Sie deren drei Zapfen vorsichtig in die kleinen Löcher der Innenverkleidung **18A** hinein. Die Leiste passt genau in eine Vertiefung in der Verkleidung, sodass kein Klebstoff erforderlich ist.



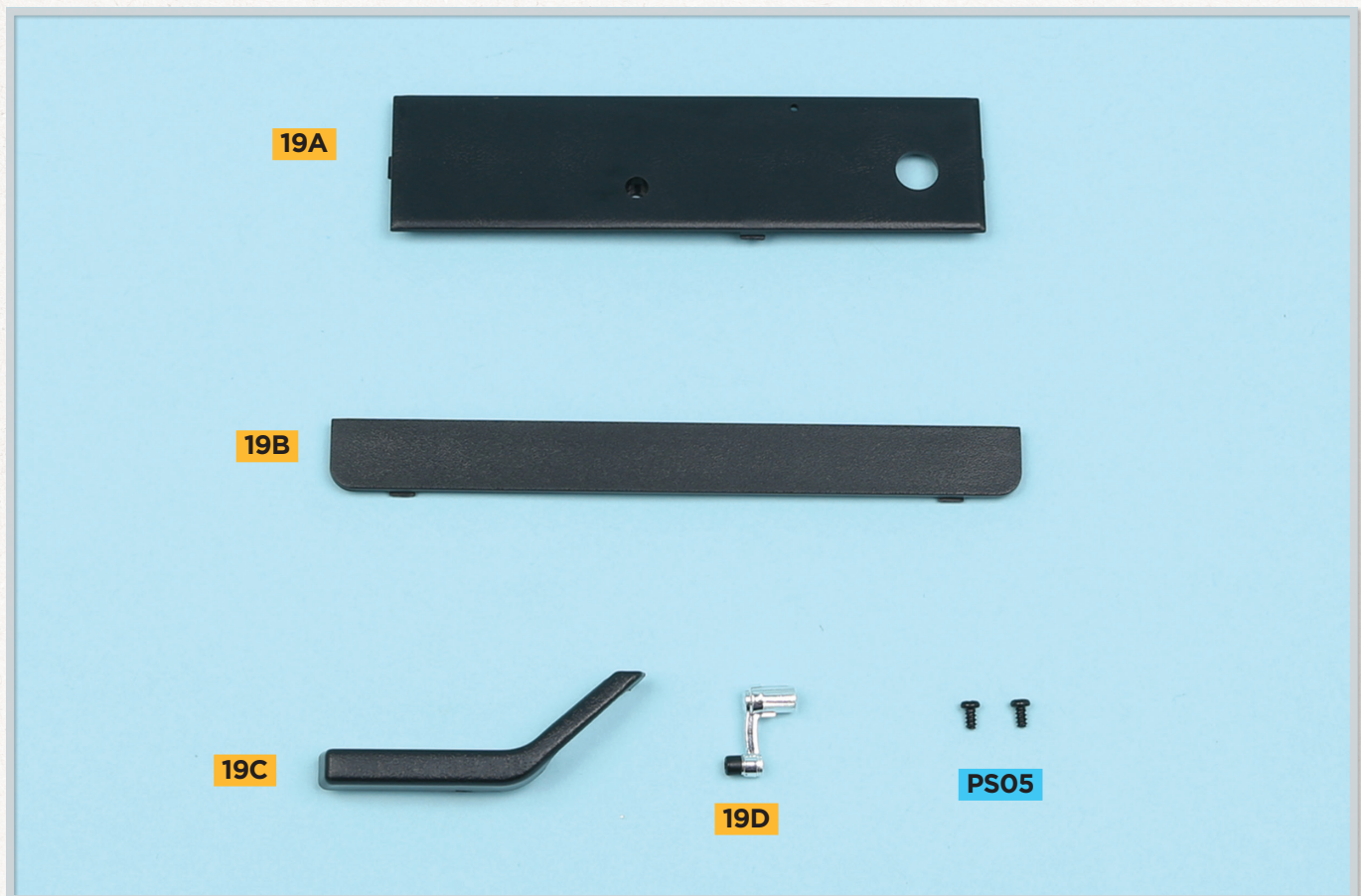
BAUERGBNIS

Der innere Türgriff und eine Zierleiste sind an der Innenverkleidung der Tür befestigt. Die Verkleidung ist mit der Tür verschraubt.



Phase 19: Die linke Tür (4)

Zwei Verkleidungen, der Fensterheber und die Armlehne werden an der Tür angebracht.



Montagebereich

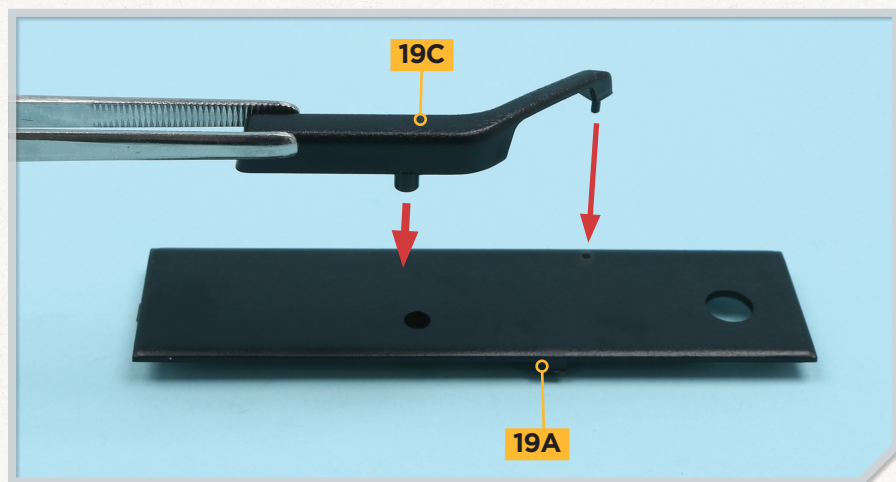


Bauteilliste:

- 19A** Mittlere Innenverkleidung
- 19B** Untere Innenverkleidung
- 19C** Armlehne
- 19D** Fensterheber
- PS05** Zwei* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben

* Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

Phase 19: Die linke Tür (4)

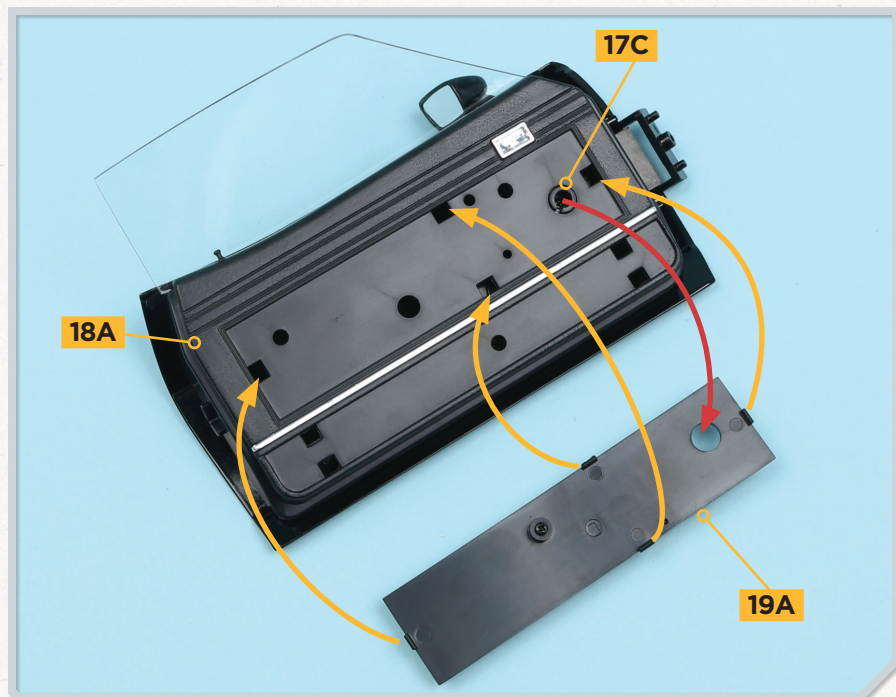
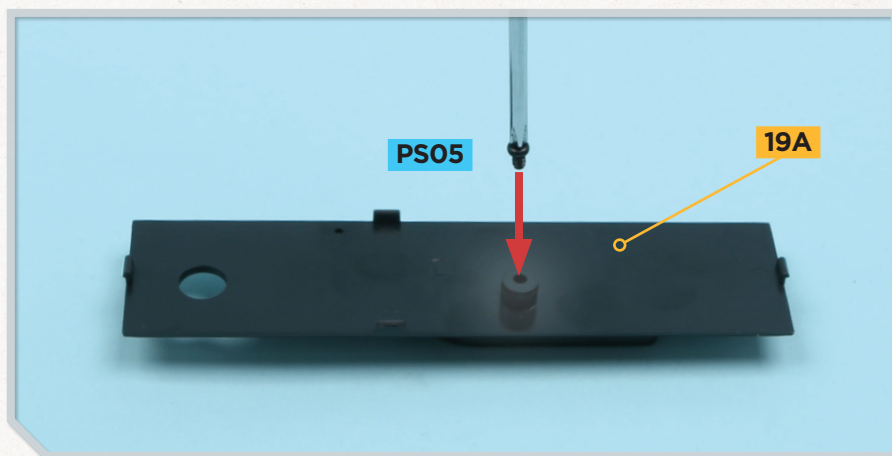


SCHRITT 1

Legen Sie die Armlehne **19C** und die mittlere Verkleidung **19A** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Armlehne und fügen Sie deren kleinen Zapfen in das kleine Loch der Verkleidung ein, der größere Zapfen gehört entsprechend in das größere Loch, wie es die beiden Pfeile andeuten.

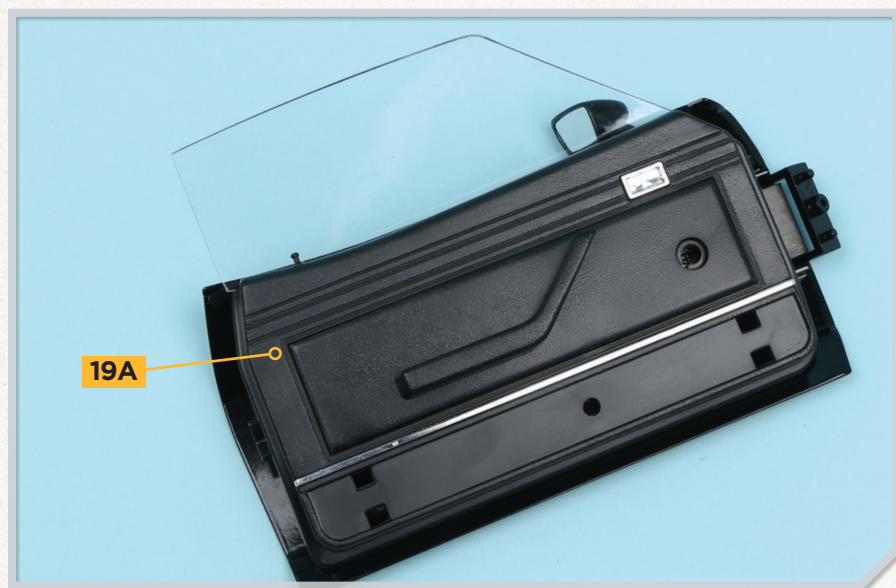
SCHRITT 2

Halten Sie die Armlehne in Position, während Sie die Verkleidung **19A** umdrehen. Befestigen Sie beide Teile aneinander, indem Sie eine Schraube **PS05** eindrehen.



SCHRITT 3

Legen Sie die zuletzt mit der Bauphase 18 bearbeitete linke Tür-Baugruppe bereit. Identifizieren Sie die Befestigungspunkte für die Verkleidung **19A** an der Verkleidung **18A**: Die vier kleinen Laschen gehören in die rechteckigen Löcher (gelbe Pfeile), die Nabe des Zahnrads **17C** wird vom großen Loch aufgenommen (roter Pfeil).

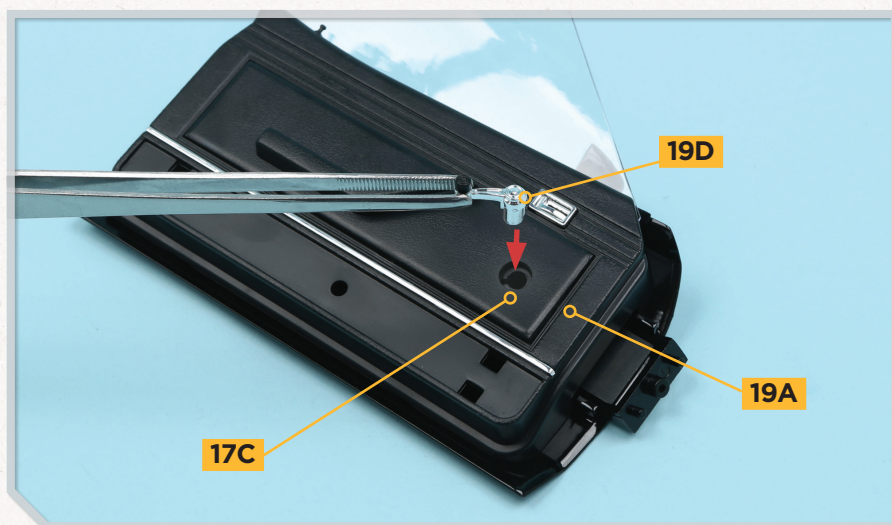


SCHRITT 4

Befestigen Sie die mittlere Innenverkleidung **19A**. Nehmen Sie sich dafür Zeit, denn es ist etwas knifflig. Es ist hilfreich, zuerst die beiden Endlaschen anzubringen und dann Druck auf die Mitte auszuüben, um die obere und untere Lasche einrasten zu lassen.

SCHRITT 5

Nehmen Sie den Fensterheber **19D** und fügen Sie dessen Schaft in die Nabe des mittleren Zahnrads **17C** ein. Am Schaft befindet sich unterhalb des Griffs eine Nase (Pfeil, links), die in den kleinen Schlitz der Nabe passt.



SCHRITT 6

Prüfen Sie die Funktionsweise des Fensterhebers **19D**: Beim Drehen im Uhrzeigersinn hebt sich das Fenster, gegen den Uhrzeigersinn senkt es sich.

Phase 19: Die linke Tür (4)



SCHRITT 7

Identifizieren Sie die Befestigungspunkte für die untere Verkleidung **19B**: Die vier kleinen Laschen gehören in die eingekreisten rechteckigen Löcher der Verkleidung **18A**.

SCHRITT 8

Befestigen Sie die Verkleidung **19B** an der Verkleidung **18A**. Beachten Sie dabei, dass die abgerundeten Ecken nach unten weisen, wie abgebildet.



BAUERGEBNIS

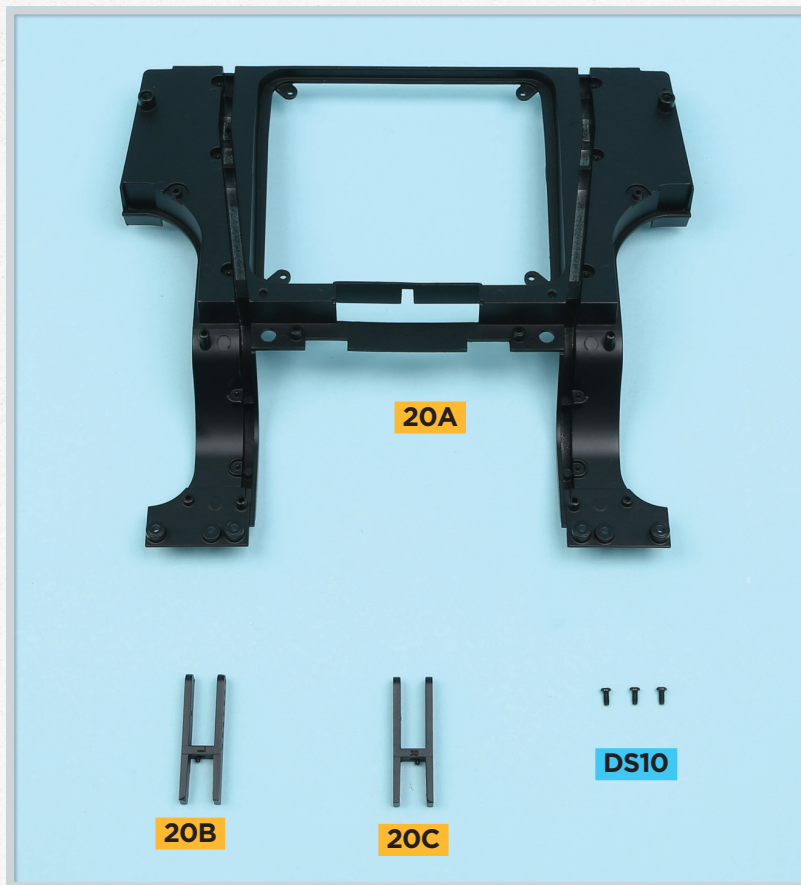
Zwei Verkleidungen und die Armlehne sind an der Innenseite der linken Tür befestigt. Der Fensterheber ist angebracht, der Fensterhebemechanismus wurde getestet.





Phase 20: Hinteres Chassis

Am hinteren Teil des Fahrgestells werden zwei Blattfederstützen angebracht.



Bauteilliste:

- 20A** Hinteres Chassis
- 20B** Linke hintere Blattfederstütze
- 20C** Rechte hintere Blattfederstütze
- DS10** Drei* 2,3 x 5 mm PM-Schrauben

* Inklusive Ersatzschraube

PM = Flachkopfschraube für Metall

Montagebereich

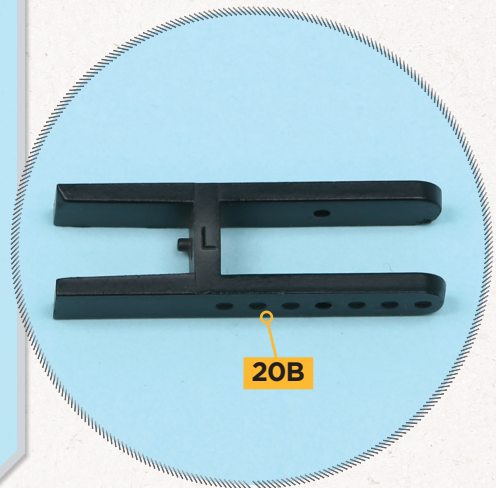


Phase 20: Hinteres Chassis



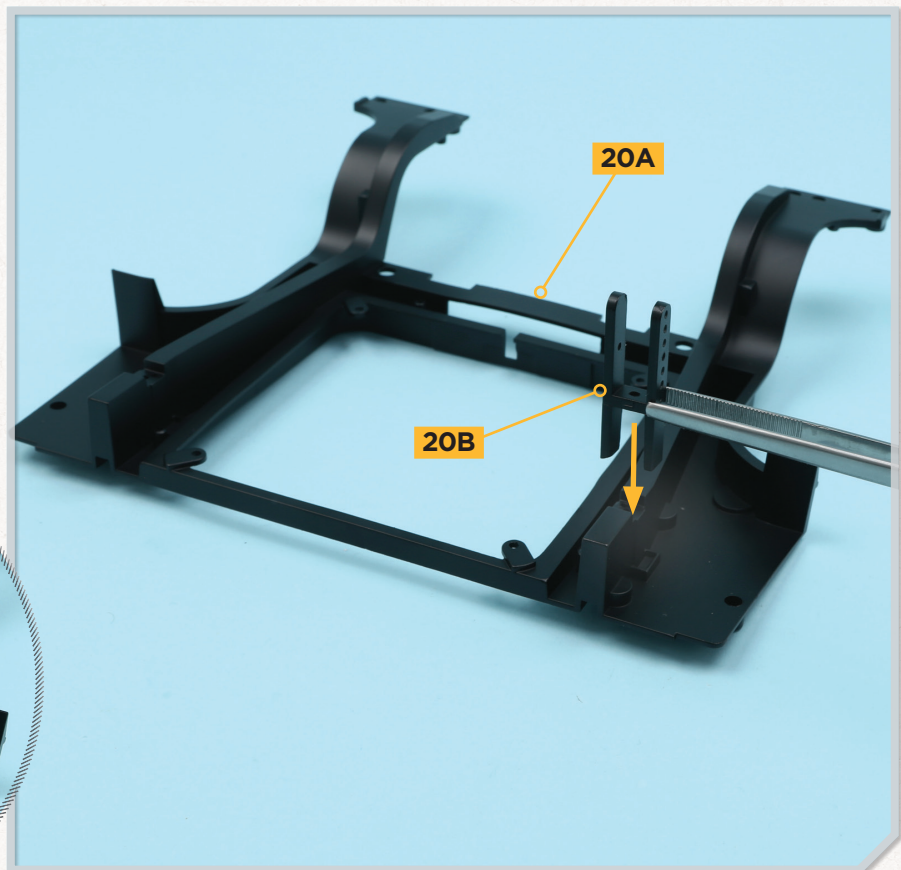
SCHRITT 1

Legen Sie das hintere Chassis **20A** mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Links eingekreist ist der Befestigungspunkt für die linke Blattfederstütze **20B**. Das Teil ist mit einem „L“ gekennzeichnet und hat einen kleinen Zapfen neben dem Schraubenloch (unten).



SCHRITT 2

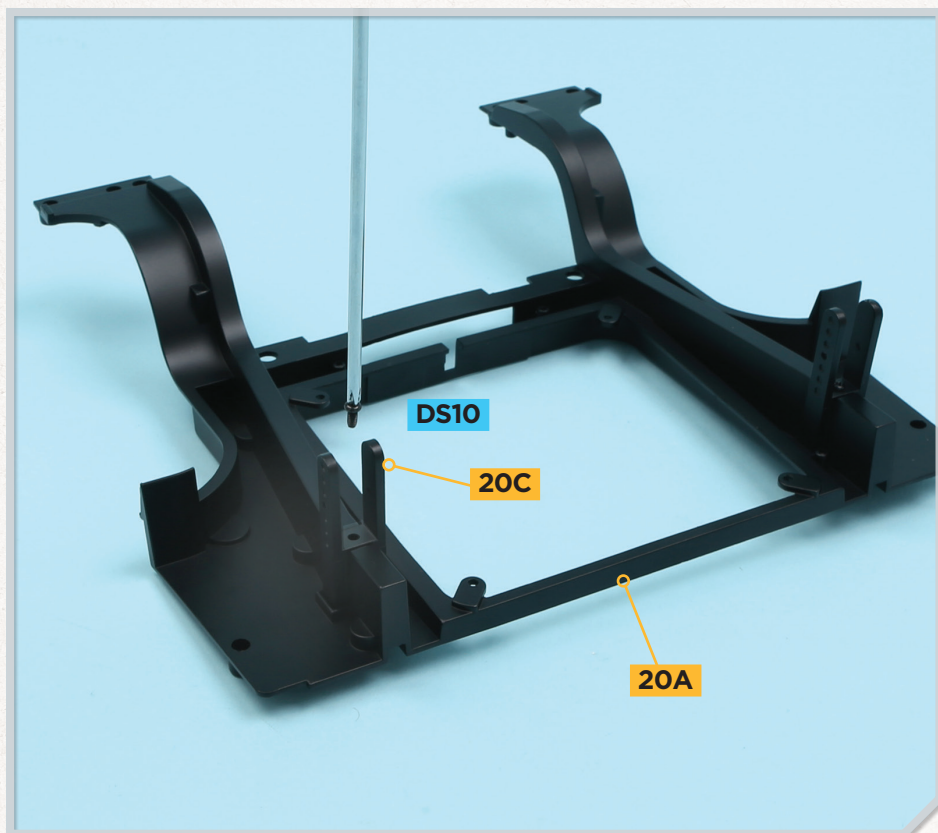
Setzen Sie die Blattfederstütze **20B** so am Fahrgestell **20A** auf, dass der kleine Zapfen in das Loch neben dem Schraubenloch am Chassis passt. Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **DS10** aneinander. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an.





SCHRITT 3

In der gleichen Weise wird die rechte Blattfederstütze **20C** auf der anderen Seite des Chassis **20A** platziert und mit einer Schraube **DS10** befestigt. Ziehen Sie auch diese Schraube nicht zu fest an.



BAUERGEBNIS

Die Arbeiten am hinteren Abschnitt des Fahrgestells haben begonnen.

