

DER ANSAUGKRÜMMER

Sie befestigen den Ansaugkrümmer am Luftfilterkasten. Anschließend verbinden Sie die hintere Hälfte des Zylinderkopfs mit dessen Rückseite.



11A



11B



DS01



PS43

EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Alle Teile Ihres Modells werden verschraubt und teilweise zusammengesteckt.
- Mit Ausgabe 1 haben Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher mit magnetischer Spitze erhalten, welche die Schraube sicher hält – unabhängig vom Winkel des Schraubendrehers.

Bauteile im Überblick

11A obere Hälfte des Ansaugkrümmers

11B untere Hälfte des Ansaugkrümmers

Schrauben

2+1 Schrauben DS01 (2,3 x 4 mm)

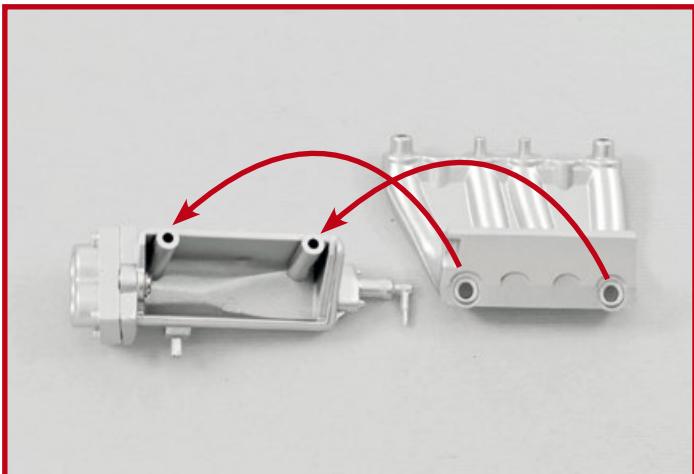
5+1 Schrauben PS43 (2,3 x 4 mm)

WEITERE NÜTZLICHE WERKZEUGE

Investieren Sie in ein Set kleiner Kreuzschlitzschraubendreher, die für sehr kleine Schrauben besser geeignet sind.

- › Zwei Präzisionspinzetten mit glatten Spitzen – eine gerade und eine gebogene – erleichtern das exakte Positionieren filigraner Teile wie Motorschlüsse oder Kabel.
- › Ein Cutter kann ebenfalls hilfreich sein, um bestimmte Bauteile sauber zu trennen und anzupassen.

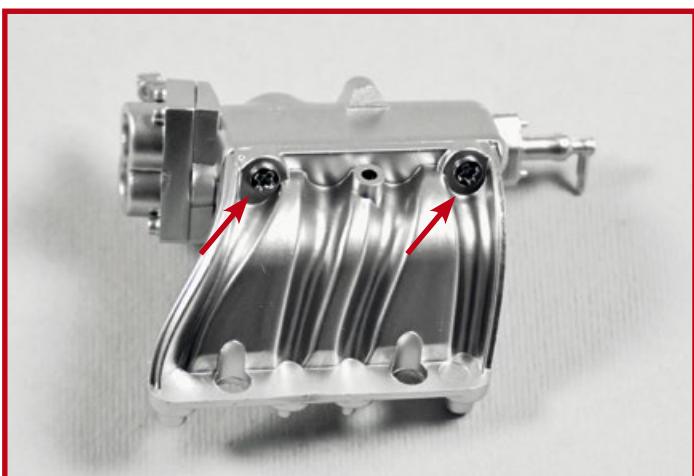
Hinweis: Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



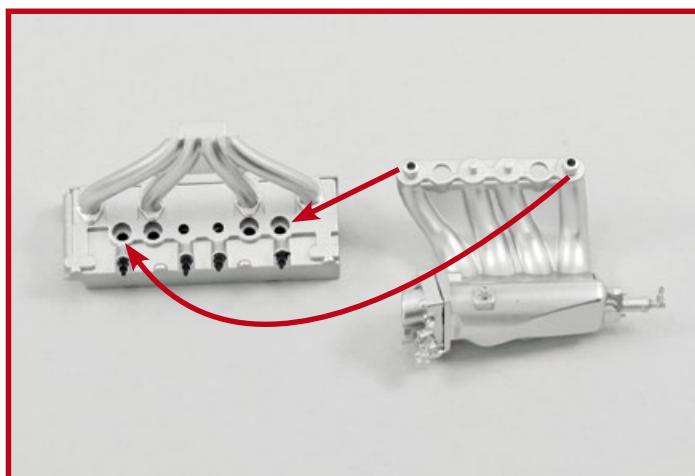
1 Nehmen Sie den Luftfilterkasten zur Hand, an dem Sie in Ausgabe 10 gearbeitet haben. Setzen Sie die untere Hälfte des Ansaugkrümmers **11B** wie ange deutet auf die Innenseite des Luftfilterkastens **10A**.



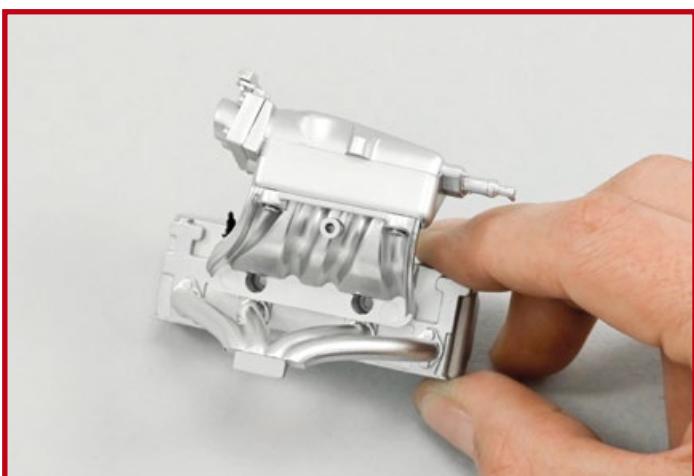
2 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die untere Hälfte des Ansaugkrümmers korrekt angebracht haben.



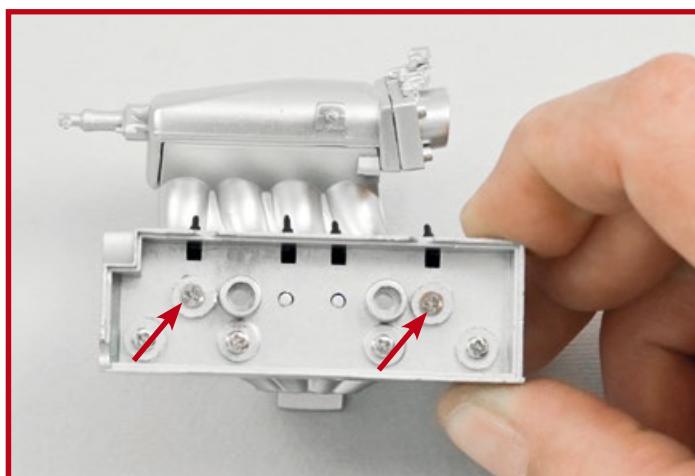
3 Fixieren Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS43**.



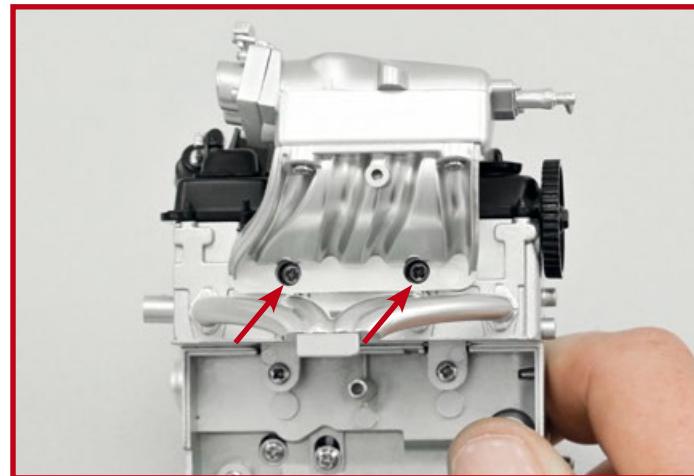
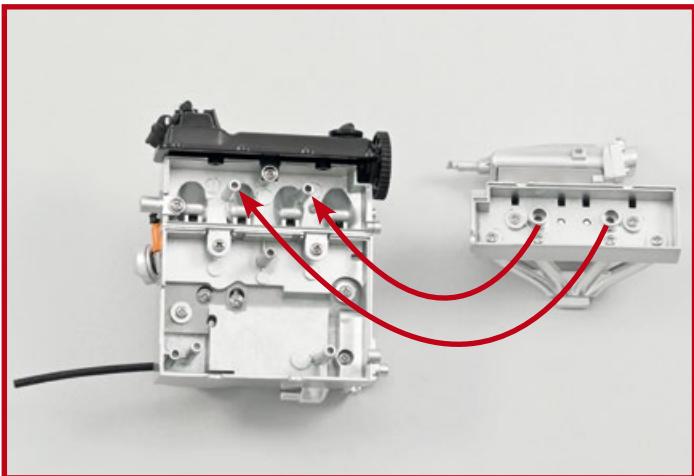
4 Nehmen Sie die hintere Hälfte des Zylinderkopfs zur Hand, an der Sie in der letzten Ausgabe gearbeitet haben. Bringen Sie die untere Hälfte des Ansaugkrümmers **11B** an der Frontseite des Zylinderkopfs **9A** an, wie ange deutet.



5 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Teile korrekt zusammengefügt haben.



6 Drehen Sie den Zylinderkopf um und ziehen Sie zwei Schrauben **PS43** fest.



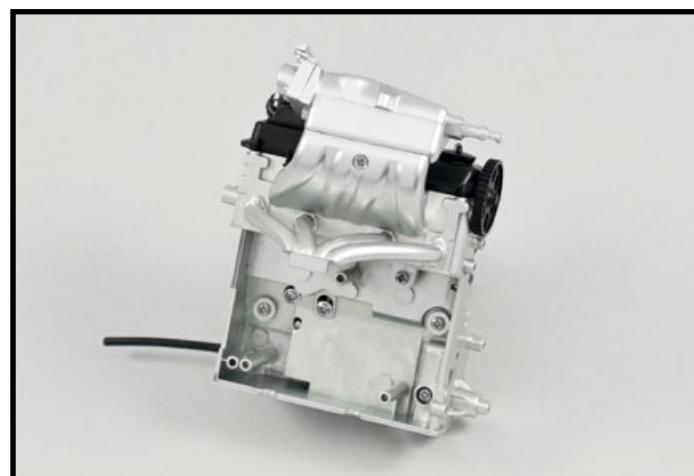
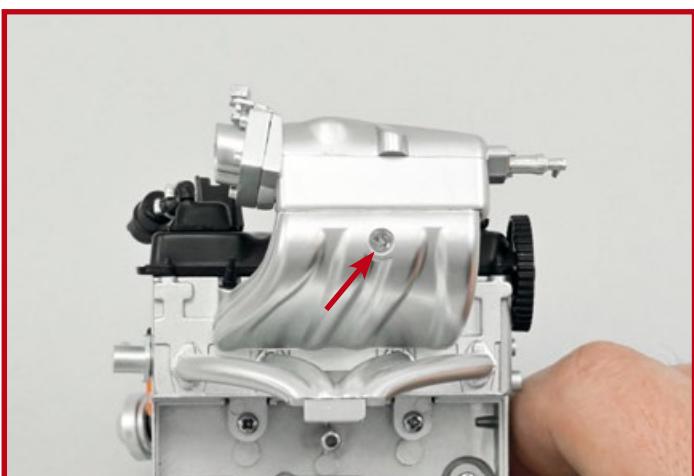
7 Nehmen Sie den Motorblock, an dem Sie zuletzt in Ausgabe 9 gearbeitet haben. Setzen Sie die hintere Hälfte des Zylinderkopfs **9A** wie angedeutet auf die vordere Hälfte **8B**.

8 Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **DS01** aneinander.



9 Legen Sie die obere Hälfte des Ansaugkrümmers **11A** bereit. Richten Sie im nächsten Schritt die markierte Bohrung an der Bohrung aus, die sich oben an der unteren Hälfte des Ansaugkrümmers **11B** befindet.

10 Verbinden Sie die hintere Hälfte des Ansaugkrümmers **11A** wie gezeigt mit der unteren Hälfte **11B**.



11 Ziehen Sie eine Schraube **PS43** in der Bohrung fest, auf die der Pfeil weist, um die Teile aneinander zu fixieren.

BAUERGEBNIS: So sieht der Motor samt Zylinderkopf am Ende dieser Bauphase aus.