

DER ANSAUGKRÜMMER

Sie befestigen den Ansaugkrümmer am Luftfilterkasten. Anschließend verbinden Sie die hintere Hälfte des Zylinderkopfs mit dessen Rückseite.



Bauteile im Überblick

11A obere Hälfte des Ansaugkrümmers

11B untere Hälfte des Ansaugkrümmers

Schrauben

2+1 Schrauben **DS01** (2,3 x 4 mm)

5+1 Schrauben **PS43** (2,3 x 4 mm)

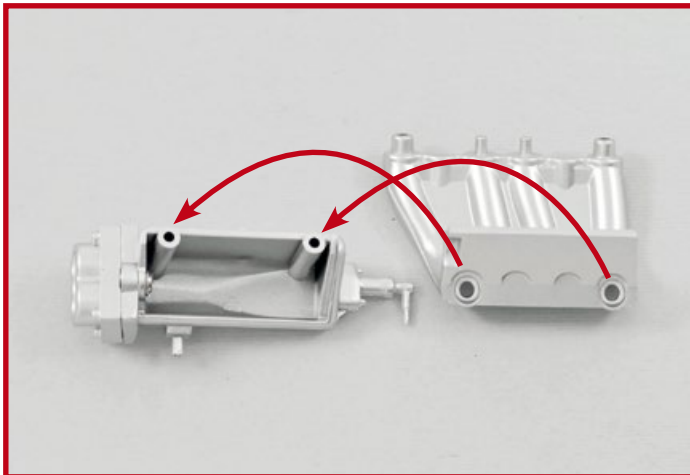
EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Alle Teile Ihres Modells werden verschraubt und teilweise zusammengesteckt.
- Mit Ausgabe 1 haben Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher mit magnetischer Spitze erhalten, welche die Schraube sicher hält – unabhängig vom Winkel des Schraubendrehers.

WEITERE NÜTZLICHE WERKZEUGE

Investieren Sie in ein Set kleiner Kreuzschlitzschraubendreher, die für sehr kleine Schrauben besser geeignet sind.

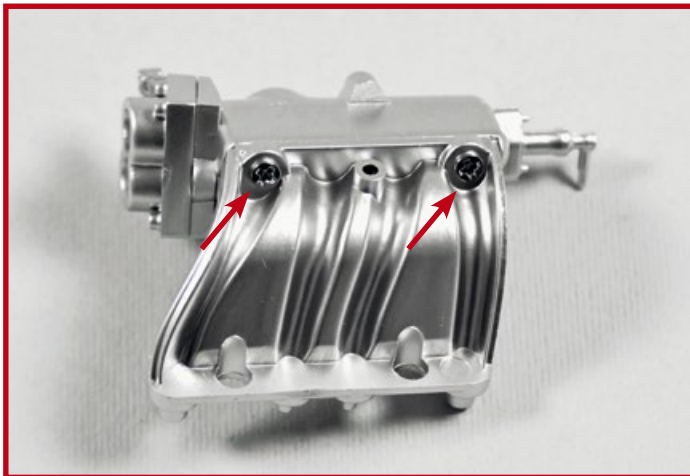
- › Zwei Präzisionspinzetten mit glatten Spitzen – eine gerade und eine gebogene – erleichtern das exakte Positionieren filigraner Teile wie Motorschläuche oder Kabel.
- › Ein Cutter kann ebenfalls hilfreich sein, um bestimmte Bauteile sauber zu trennen und anzupassen.



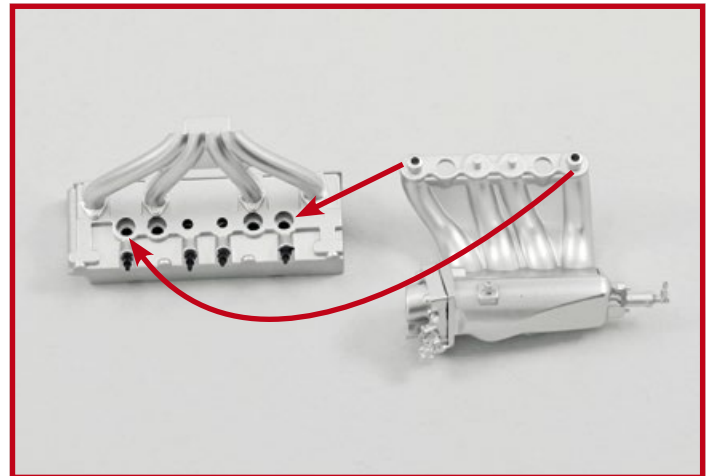
1 Nehmen Sie den Luftfilterkasten zur Hand, an dem Sie in Ausgabe 10 gearbeitet haben. Setzen Sie die untere Hälfte des Ansaugkrümmers **11B** wie angedeutet auf die Innenseite des Luftfilterkastens **10A**.



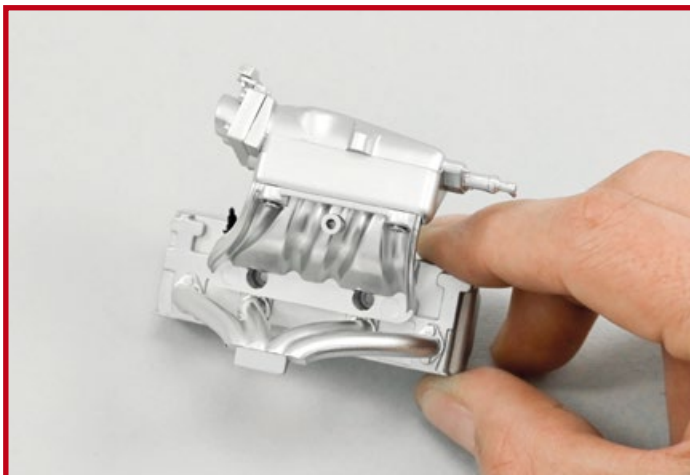
2 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die untere Hälfte des Ansaugkrümmers korrekt angebracht haben.



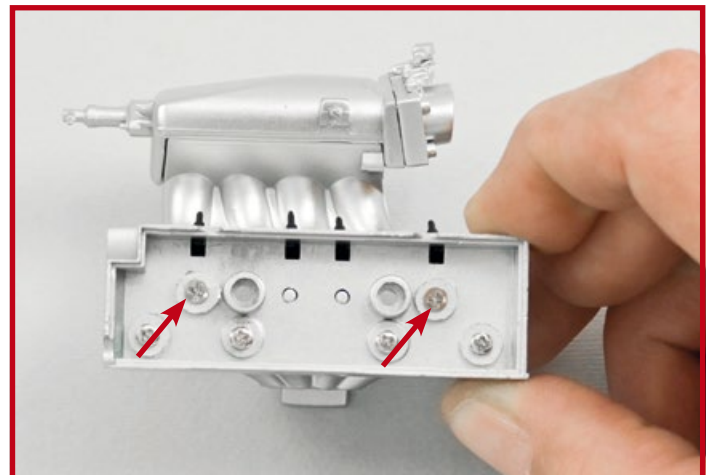
3 Fixieren Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS43**.



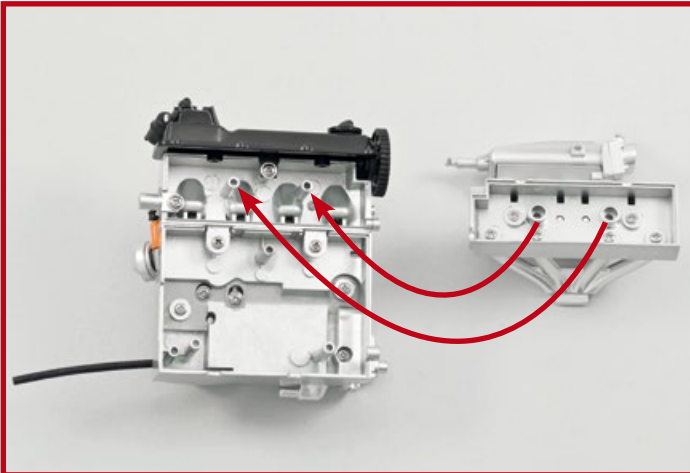
4 Nehmen Sie die hintere Hälfte des Zylinderkopfs zur Hand, an der Sie in der letzten Ausgabe gearbeitet haben. Bringen Sie die untere Hälfte des Ansaugkrümmers **11B** an der Frontseite des Zylinderkopfs **9A** an, wie angedeutet.



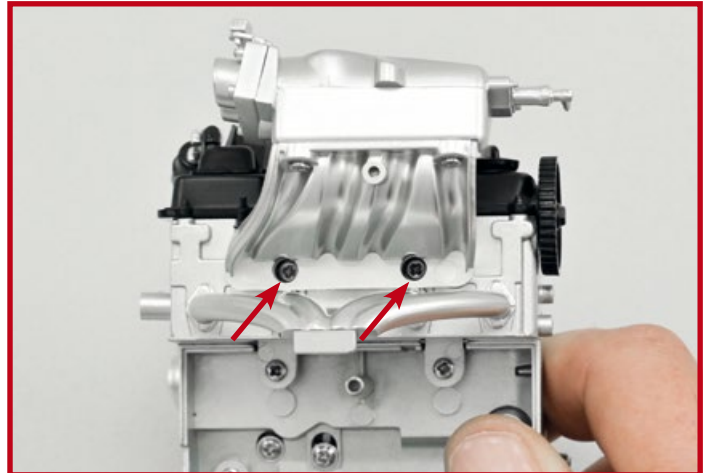
5 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Teile korrekt zusammengefügt haben.



6 Drehen Sie den Zylinderkopf um und ziehen Sie zwei Schrauben **PS43** fest.



7 Nehmen Sie den Motorblock, an dem Sie zuletzt in Ausgabe 9 gearbeitet haben. Setzen Sie die hintere Hälfte des Zylinderkopfs **9A** wie angedeutet auf die vordere Hälfte **8B**.



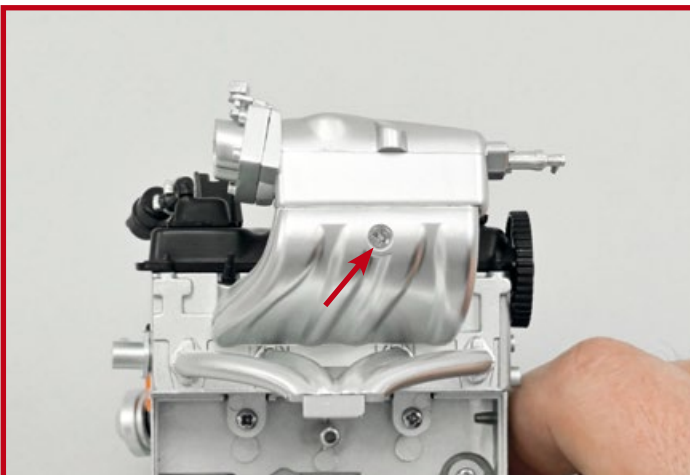
8 Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **DS01** aneinander.



9 Legen Sie die obere Hälfte des Ansaugkrümmers **11A** bereit. Richten Sie im nächsten Schritt die markierte Bohrung an der Bohrung aus, die sich oben an der unteren Hälfte des Ansaugkrümmers **11B** befindet.



10 Verbinden Sie die hintere Hälfte des Ansaugkrümmers **11A** wie gezeigt mit der unteren Hälfte **11B**.



11 Ziehen Sie eine Schraube **PS43** in der Bohrung fest, auf die der Pfeil weist, um die Teile aneinander zu fixieren.



BAUERGBNIS: So sieht der Motor samt Zylinderkopf am Ende dieser Bauphase aus.