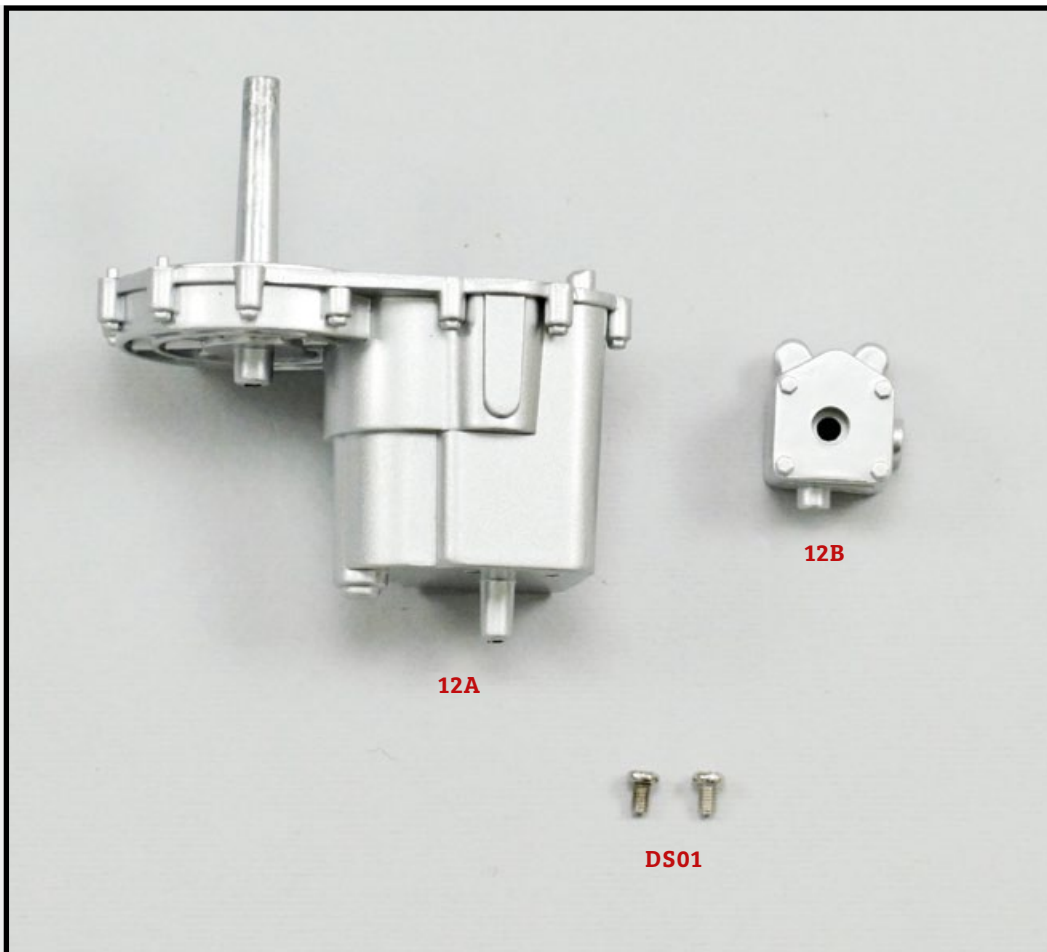


# DAS GETRIEBE

In dieser Ausgabe verbinden Sie das Getriebegehäuse mit seiner Abdeckung.



## Bauteile im Überblick

**12A** Getriebegehäuse

**12B** Gehäuseabdeckung

## Schrauben

1+1 Schrauben **DS01** (2,3 x 4 mm)

**Hinweis:** Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.

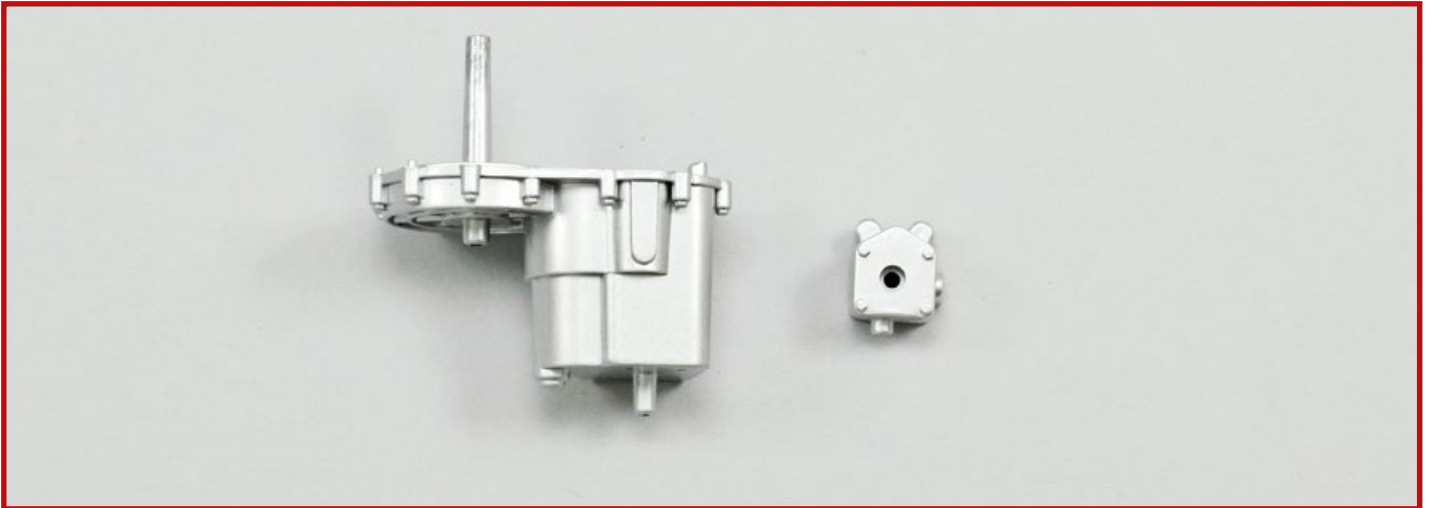
## UMGANG MIT KLEBSTOFF

Die Bauteile Ihres VW Golf GTI werden im Regelfall mit Schrauben verbunden. Im Falle eines Bruchs (zu starker Druck auf zwei zusammenzufügende Teile, versehentliches Herunterfallen usw.) kann der Einsatz von Klebstoff zur Reparatur kleiner Schäden sinnvoll sein. Dabei darf jedoch nicht irgendein Kleber verwendet werden!

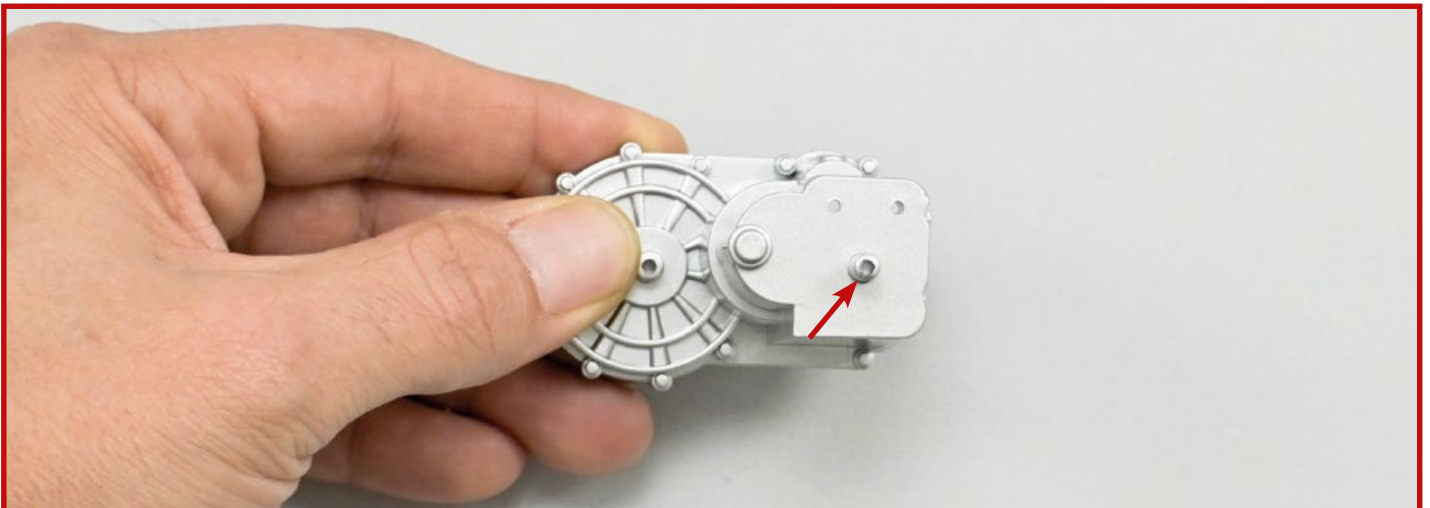
**FÜR ABS-TEILE** verwenden Sie einen speziellen Modellbaukleber. Die lange Trocknungszeit ermöglicht es, die zu verbindenden Teile genau zu positionieren. Diese Kleber sind in Fläschchen mit integriertem Pinsel oder einer feinen Nadel erhältlich, um den Klebstoff präzise aufzutragen. Die Hersteller Tamiya, Faller oder Revell z. B. bieten diese Art von Klebstoffen an.

**ZUM VERKLEBEN VON KUNSTSTOFF- MIT METALLTEILEN** (oder anderen Materialien) verwenden Sie Sekundenkleber (Cyanacrylat). Dieser enthält kein Lösungsmittel, das den Kunststoff beim Trocknen weißlich verfärben könnte.

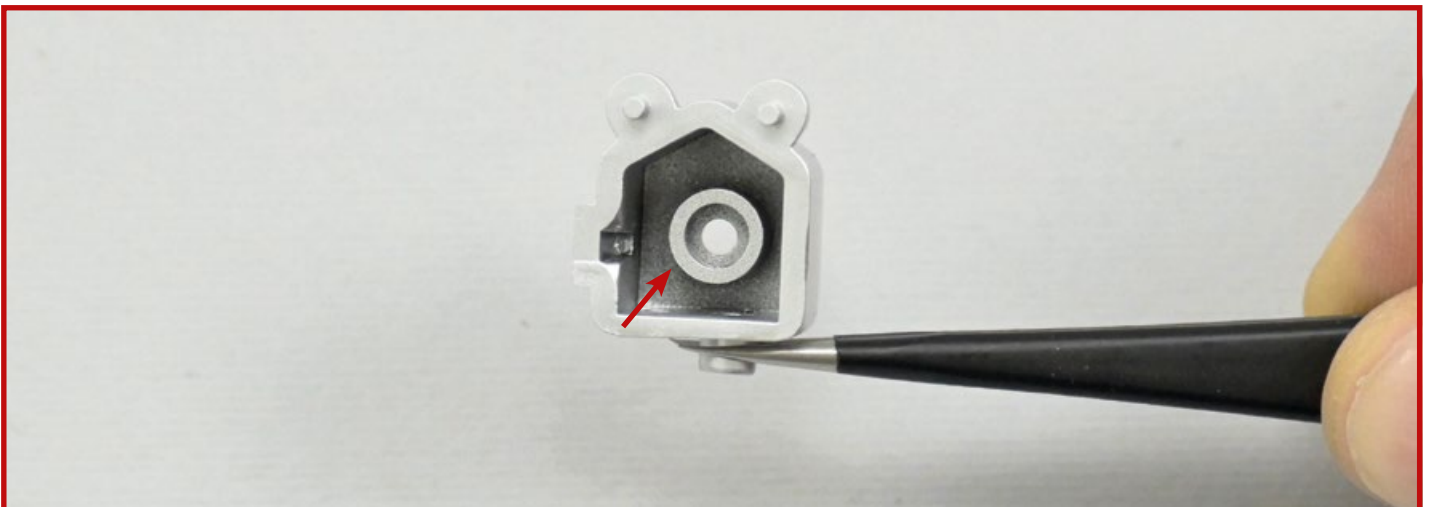
**FÜR FENSTERSCHEIBEN** empfehlen wir einen Kunststoffkleber wie z.B. Ruderer L530, da dieser transparent aushärtet.



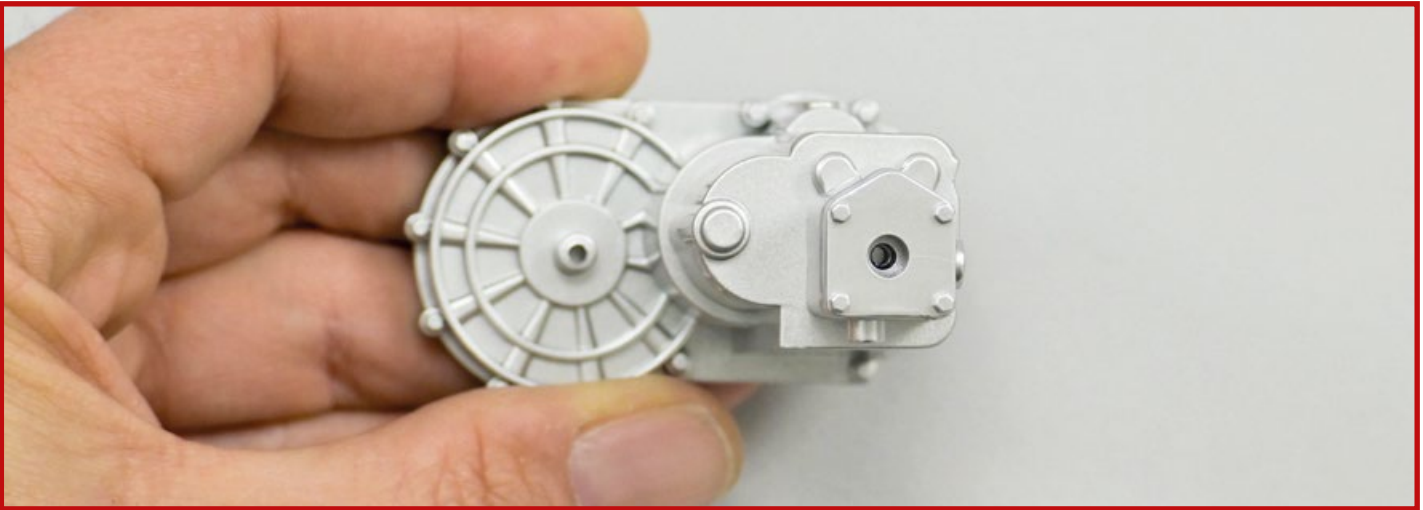
**1** Legen Sie das Getriebegehäuse **12A** und dessen Abdeckung **12B** auf Ihre Arbeitsfläche.



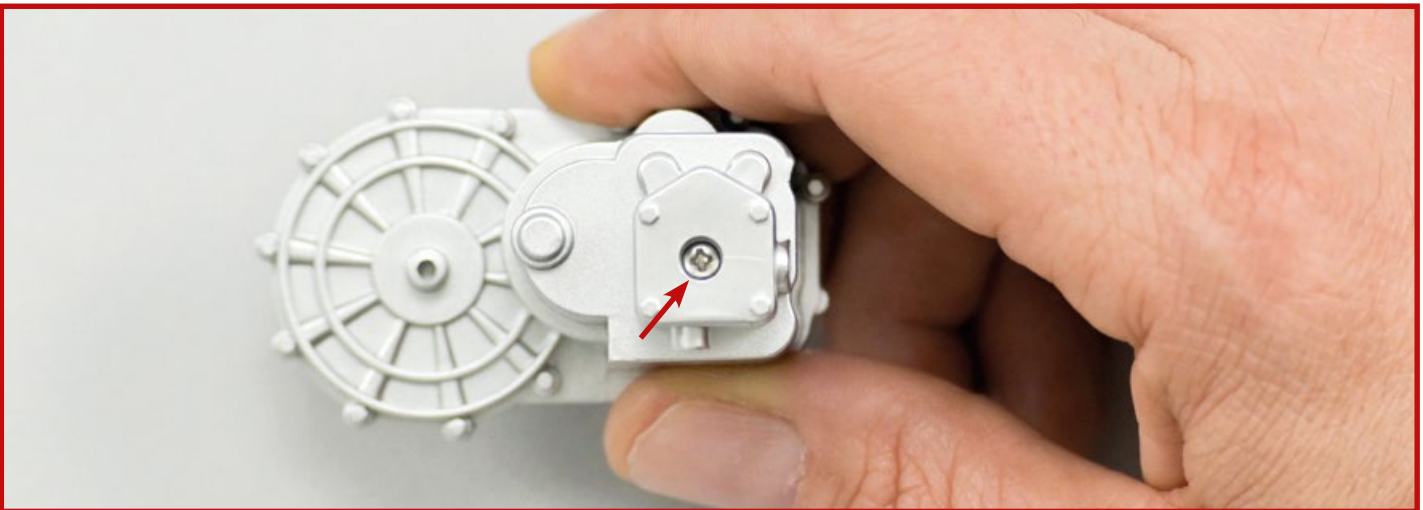
**2** Der Pfeil weist auf den Stift am Getriebegehäuse **12A**, der für die Montage der Abdeckung benötigt wird.



**3** So sieht die Innenseite der Gehäuseabdeckung **12B** aus. Der Pfeil zeigt auf die Bohrung, die auf den Stift des Getriebegehäuses gesetzt werden muss.



**4** Setzen Sie die Gehäuseabdeckung **12B** wie gezeigt auf das Getriebegehäuse **12A**.



**5** Fixieren Sie die Abdeckung mit einer Schraube **DS01**.



**BAUERGERBNIS:** So sieht das Getriebegehäuse am Ende dieser kurzen Bauphase aus.