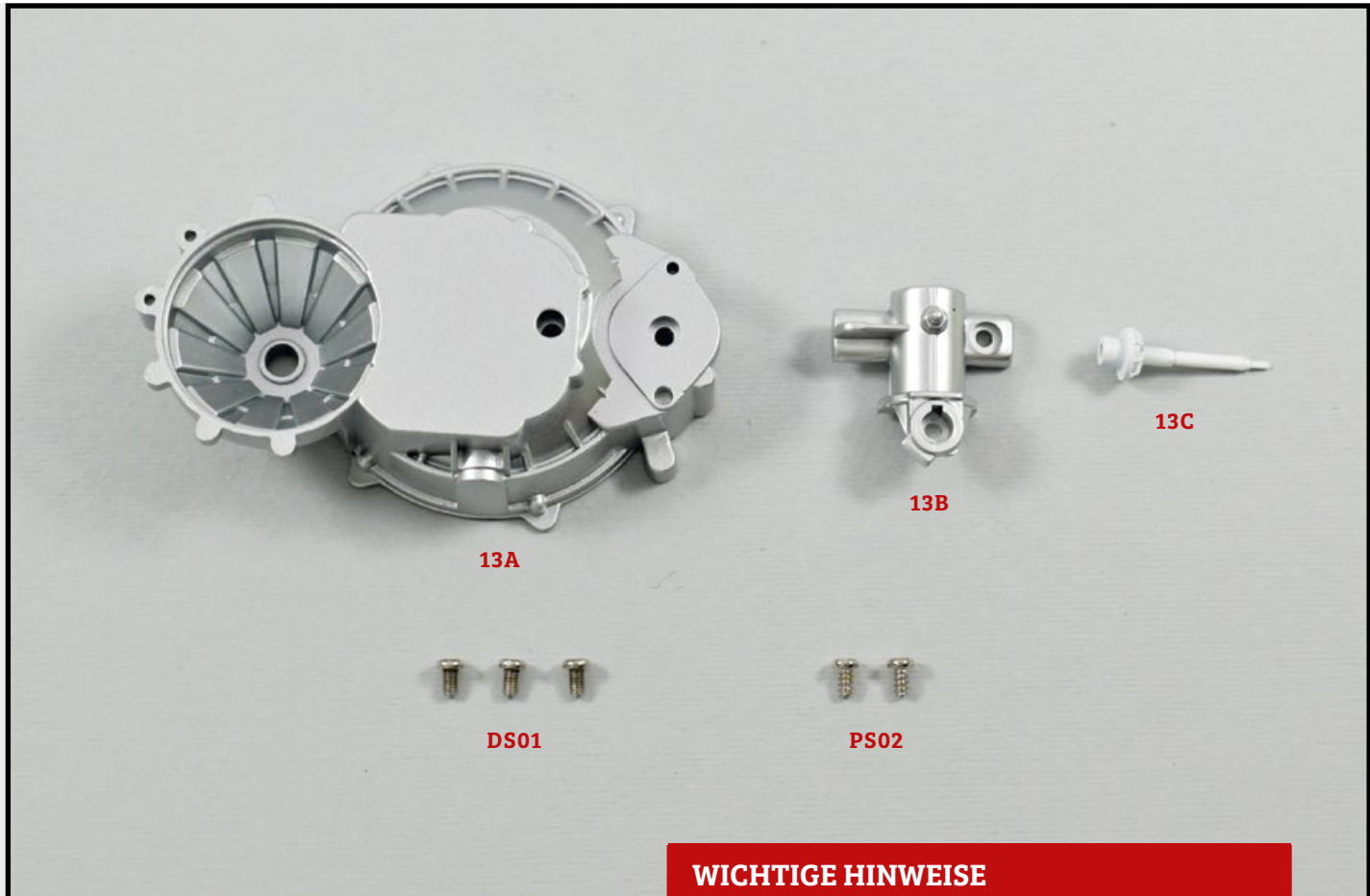


DAS KUPPLUNGSGEHÄUSE

In dieser Ausgabe bringen Sie das Kupplungsgehäuse am Getriebe an.



Bauteile im Überblick

13A Kupplungsgehäuse

13B Gehäuseoberteil

13C Schaltstange

Schrauben

2+1 Schrauben **DS01** (2,3 x 4 mm)

1+1 Schrauben **PS02** (2,3 x 4 mm)

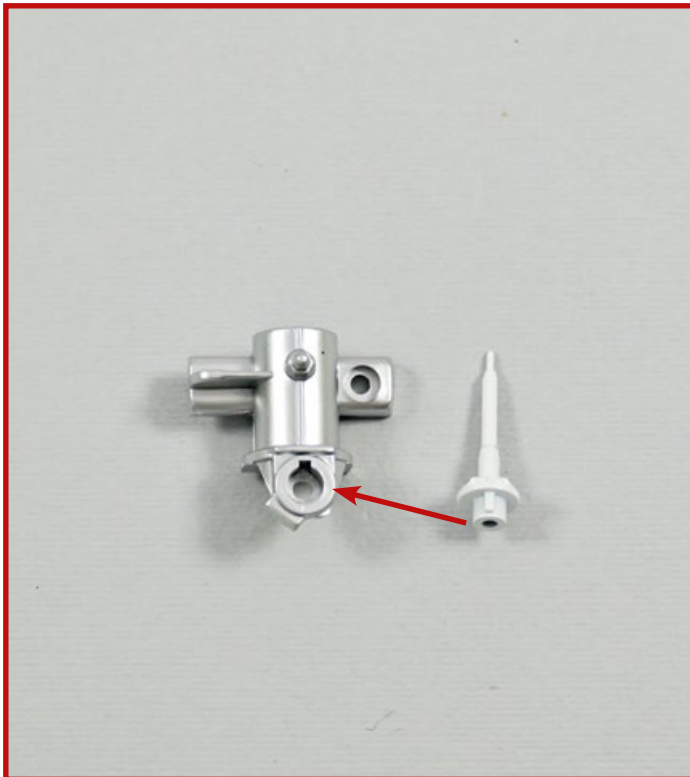
WICHTIGE HINWEISE

- Von jedem Schraubentyp erhalten Sie immer mindestens eine Schraube mehr, als Sie benötigen. Sie dienen als Ersatz, falls eine Schraube verloren geht.
- Alle mit „PS“ beginnenden Schrauben, etwa PS02, sind für Kunststoffteile vorgesehen; alle mit „DS“ beginnenden Schrauben, zum Beispiel DS01, dienen zum Verbinden von Metallteilen.
- Schrauben für Kunststoff dürfen nicht überdreht werden, da sonst die Bauteile beschädigt werden.

WERKZEUGE & MATERIALIEN

Neben den Bauteilen werden für die aktuelle Montagesitzung benötigt:

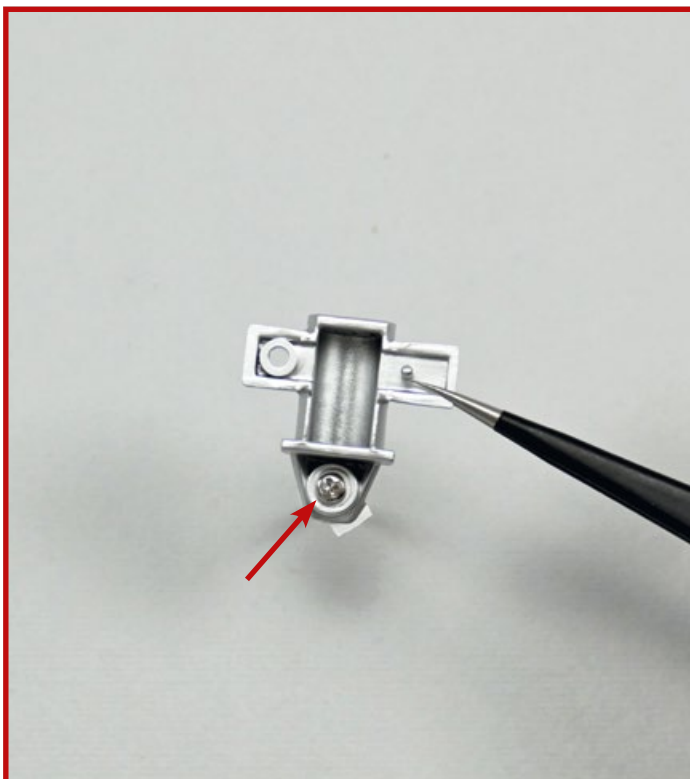
› Kreuzschlitz-Schraubendreher



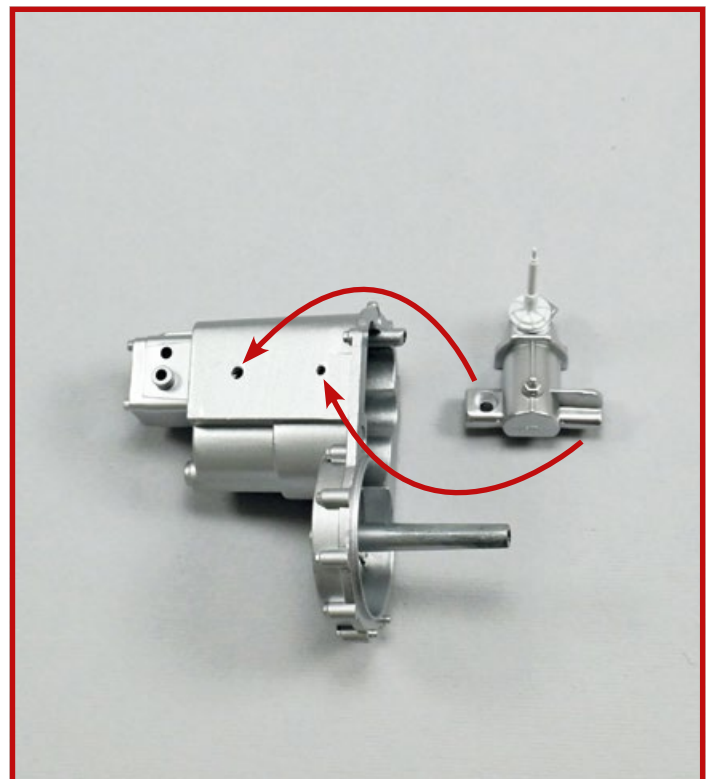
1 Setzen Sie die Schaltstange **13C** wie angedeutet auf das Gehäuseoberteil **13B**.



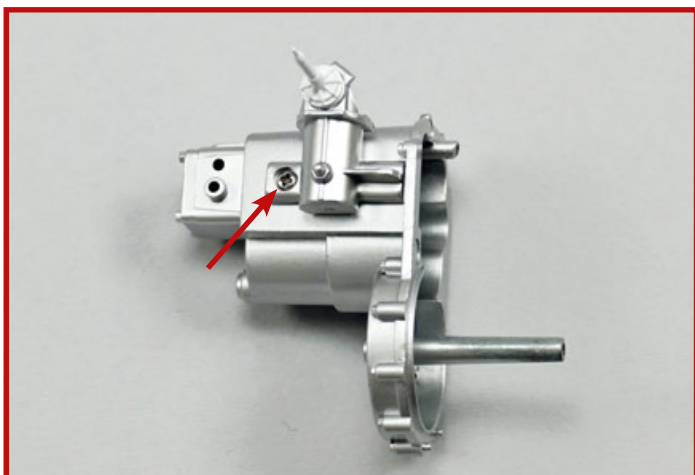
2 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Bauteile korrekt zusammengefügt haben.



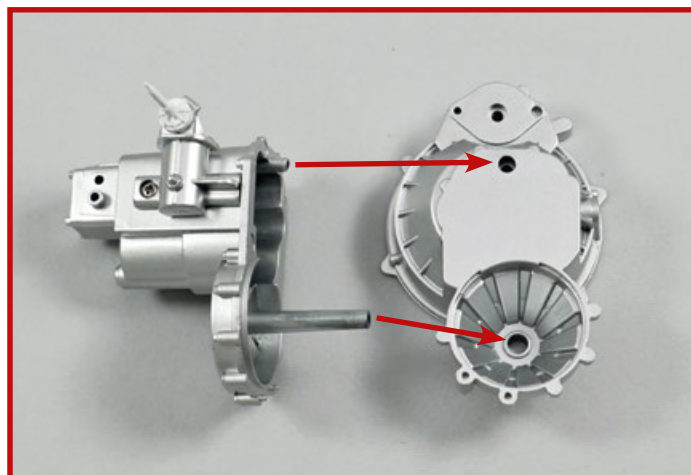
3 Drehen Sie das Gehäuseoberteil um und fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **PS02**.



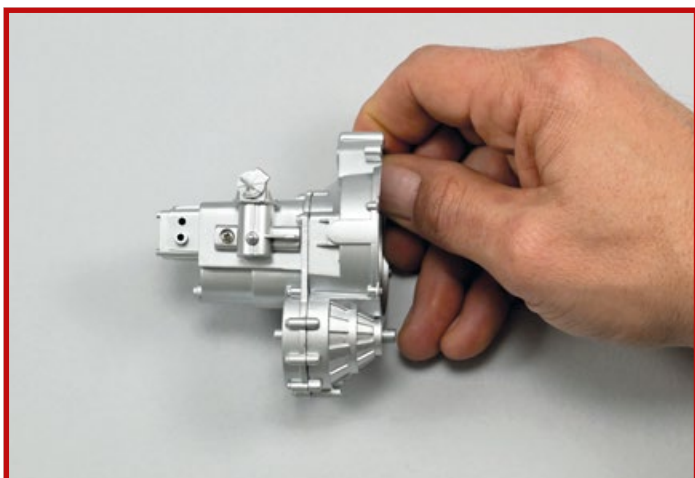
4 Nehmen Sie das in Ausgabe 12 gefertigte Getriebegehäuse **12A** zur Hand. Setzen Sie das Gehäuseoberteil **13B** wie angedeutet darauf.



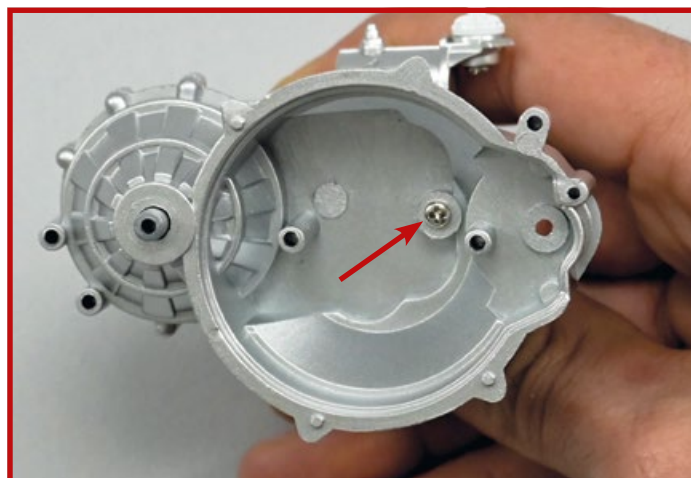
5 Fixieren Sie die Teile mit einer **DS01**-Schraube aneinander.



6 Setzen Sie die beiden gelochten Stifte des Getriebegehäuses **12A** in die Aufnahmen des Kupplungsgehäuses **13A**, wie durch die Pfeile angedeutet.



7 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Bauteile korrekt verbunden haben.



8 Ziehen Sie eine Schraube **DS01** von der Innenseite des Kupplungsgehäuses **13A** fest, um die Teile aneinander zu befestigen.



BAUERGESBNIS: Das Getriebegehäuse und das Kupplungsgehäuse sind miteinander verbunden.