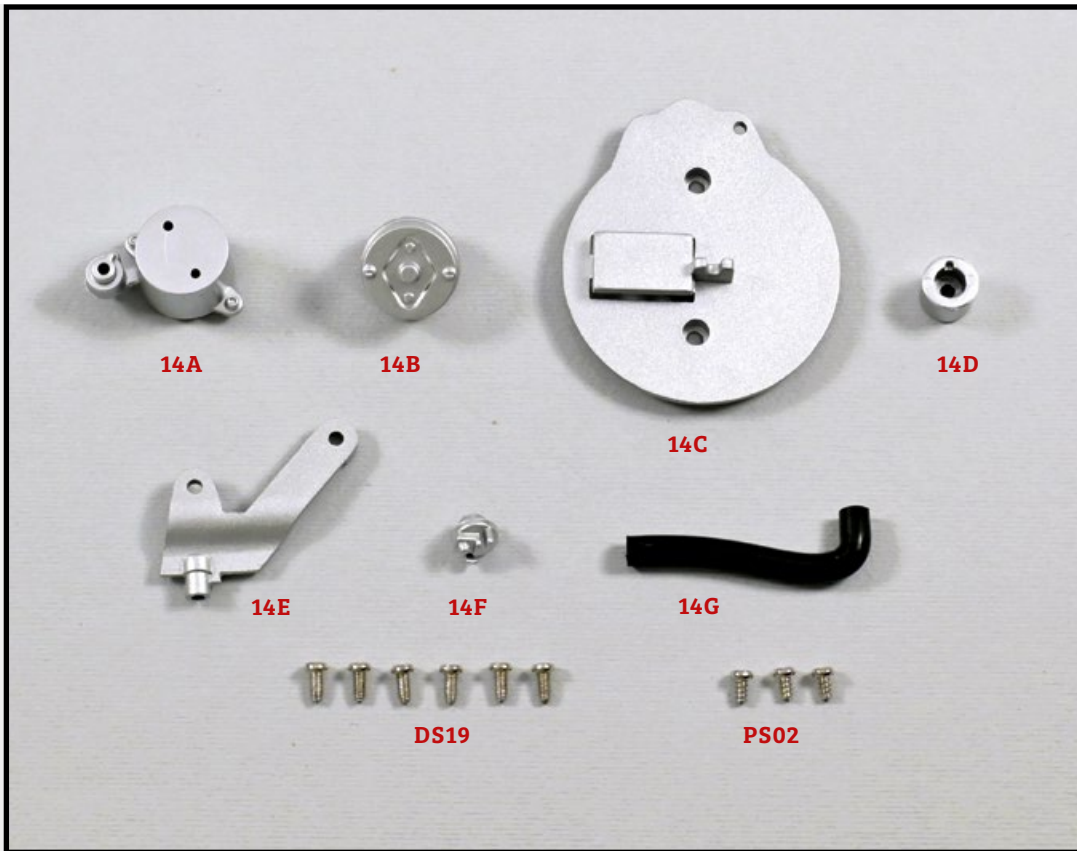


# DER ANLASSER

In dieser Ausgabe bauen Sie den Anlasser zusammen und bringen ihn am Kupplungsgehäuse an. Letzteres montieren Sie anschließend am Motor.



## Bauteile im Überblick

- 14A** Anlassergehäuse A
- 14B** Anlassergehäuse B
- 14C** Rückseite des Kupplungsgehäuses
- 14D** Magnetschalter
- 14E** Halterung
- 14F** Magnetkappe
- 14G** Leitung

## Schrauben

- 5+1 Schrauben **DS19** (2,3 x 5 mm)
- 2+1 Schrauben **PS02** (2,3 x 4 mm)

**Hinweis:** Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



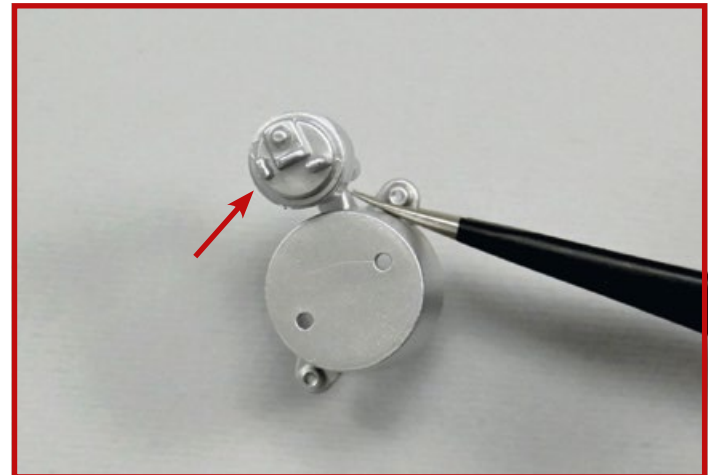
**1** Setzen Sie den Magnetschalter **14D** wie angedeutet auf das Anlassergehäuse A **14A**.



**2** Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Bauteile korrekt verbunden haben.



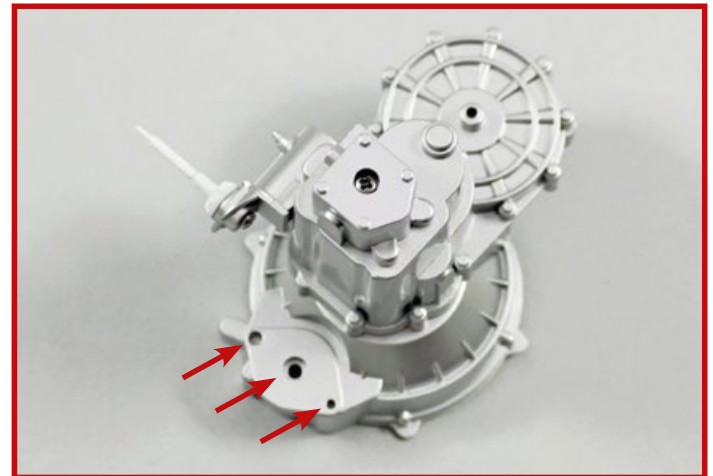
**3** Fixieren Sie die Teile mit einer **PS02**-Schraube.



**4** Befestigen Sie die Magnetkappe **14F** wie gezeigt am Magnetschalter **14D**.



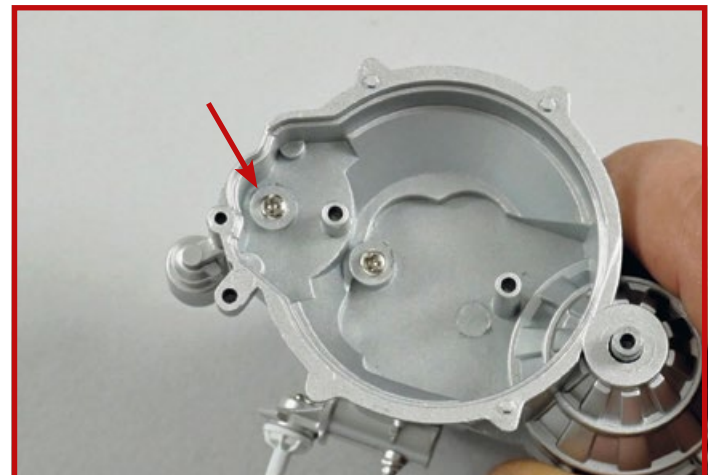
**5** Fügen Sie die beiden Teile des Anlassergehäuses **14A** und **14B** zusammen. Üben Sie leichten Druck aus, um die Teile miteinander zu verbinden.



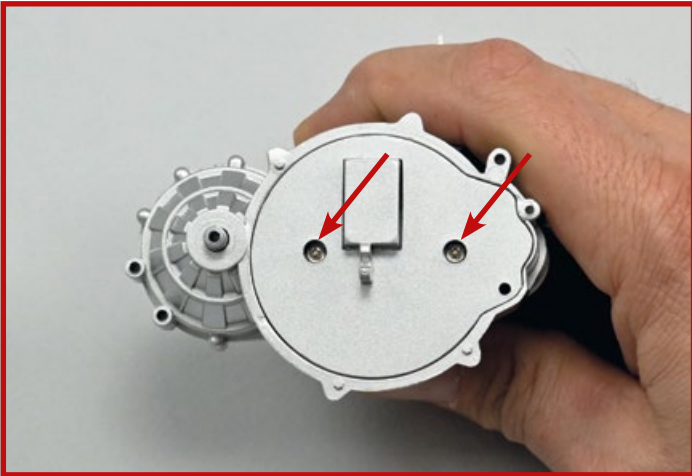
**6** Nehmen Sie die Baugruppe aus Getriebe- und Kupplungsgehäuse zur Hand, die Sie in Ausgabe 13 gefertigt haben. Die Pfeile im Bild weisen auf den Sitz des Anlassers.



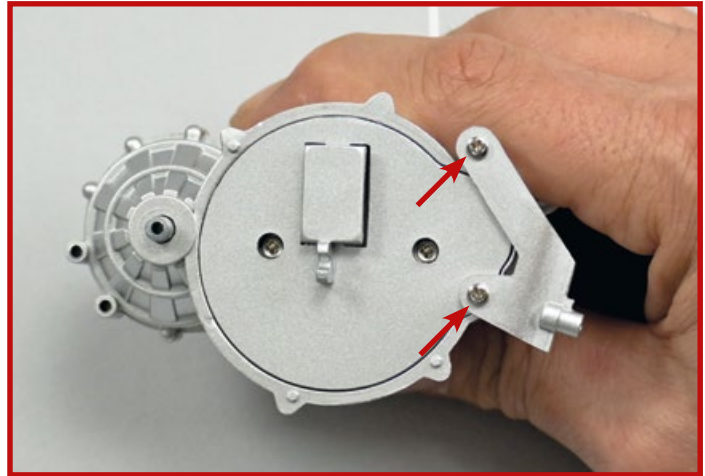
**7** Setzen Sie den Anlasser wie gezeigt auf das Kupplungsgehäuse **13A**.



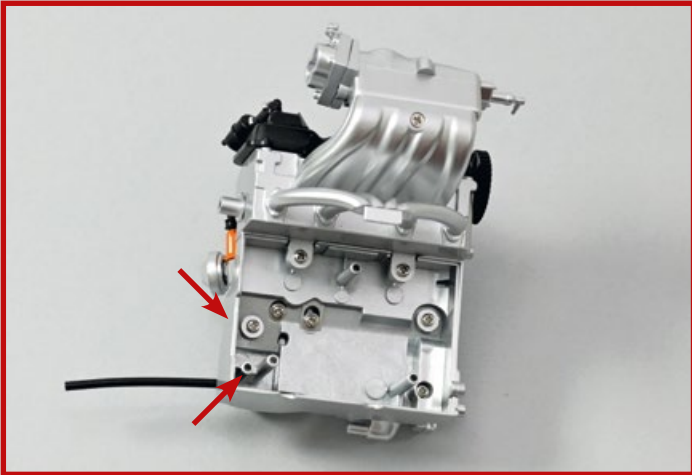
**8** Fixieren Sie die Teile mit einer **PS02**-Schraube, die Sie von der Innenseite des Kupplungsgehäuses festziehen.



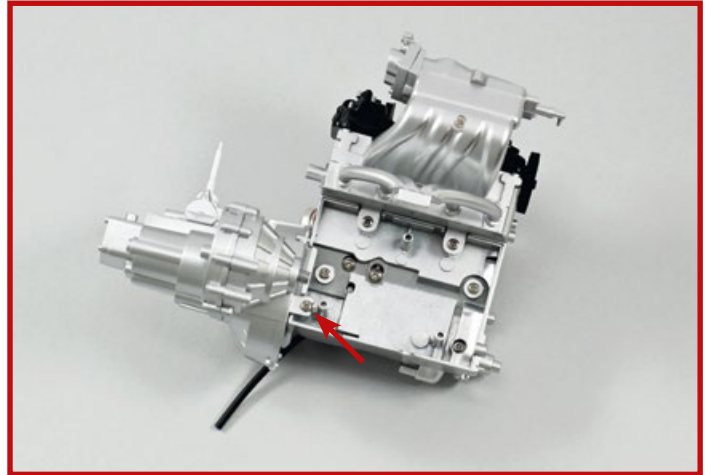
**9** Befestigen Sie die Rückseite **14C** wie gezeigt am Kupplungsgehäuse **13A** und fixieren Sie sie mit zwei **DS19**-Schrauben.



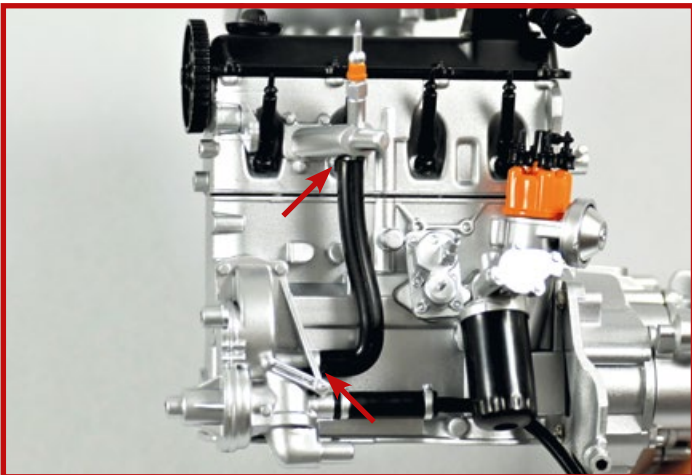
**10** Richten Sie die Halterung **14E** wie gezeigt am Kupplungsgehäuse **13A** und dessen Rückseite **14C** aus und fixieren Sie sie mit zwei **DS19**-Schrauben.



**11** Nehmen Sie den Motorblock zur Hand, an dem Sie zuletzt in Ausgabe 11 gearbeitet haben. Die Pfeile im Bild weisen auf die Verbindungsstellen für die Rückseite des Kupplungsgehäuses **14C**.



**12** Bringen Sie das Getriebe- und Kupplungsgehäuse wie gezeigt an. Achten Sie darauf, dass die Halterung und der Aufhänger an der Rückseite des Kupplungsgehäuses korrekt positioniert sind und ziehen Sie eine Schraube **DS19** fest.



**13** Bringen Sie die Enden der Leitung **14G** wie gezeigt am Sensor **9B** und der Wasserpumpe **6A** an.



**BAUERGESBNIS:** So sieht die Baugruppe, bestehend aus Motorblock, Getriebe- und Kupplungsgehäuse, am Ende dieser Bauphase aus.