

# DIE ÖLWANNE

In dieser Ausgabe bringen Sie die Ölwanne und zwei Verbinder am Motor an. Anschließend verbinden Sie die Zündkerzen mit dem Verteiler.



## Bauteile im Überblick

**16A** Verbinder (x2)

**16B** Ölwanne

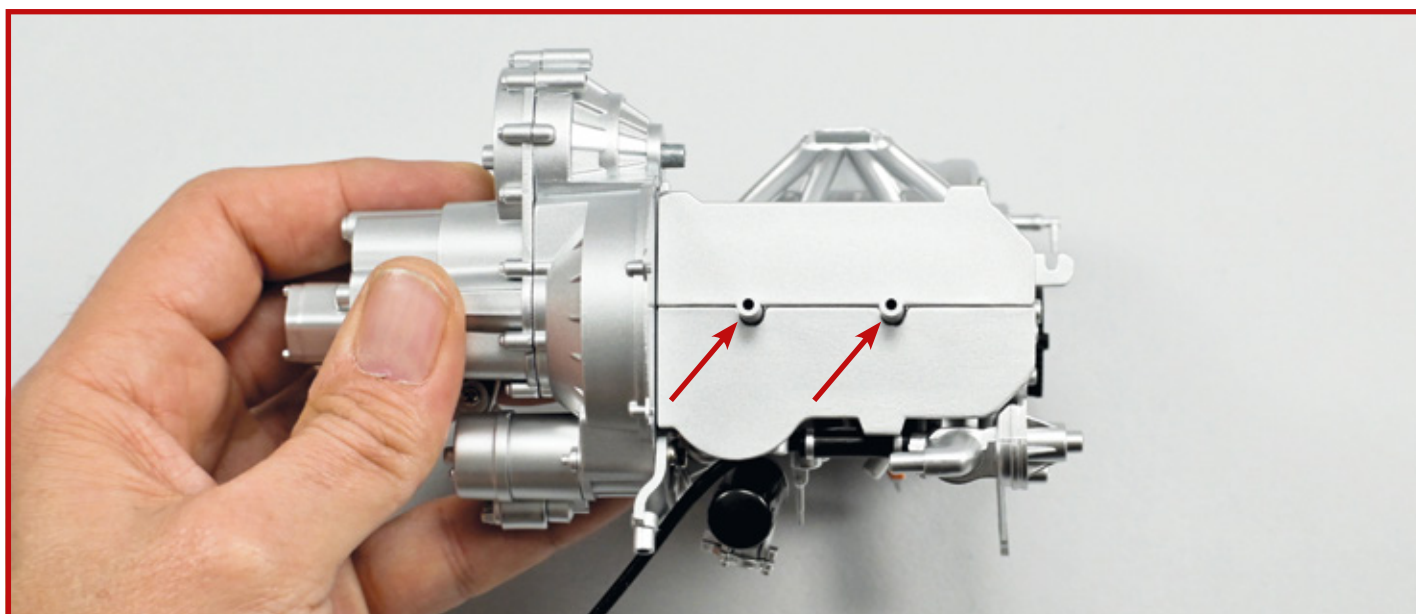
**16C** Kabel

## Schrauben

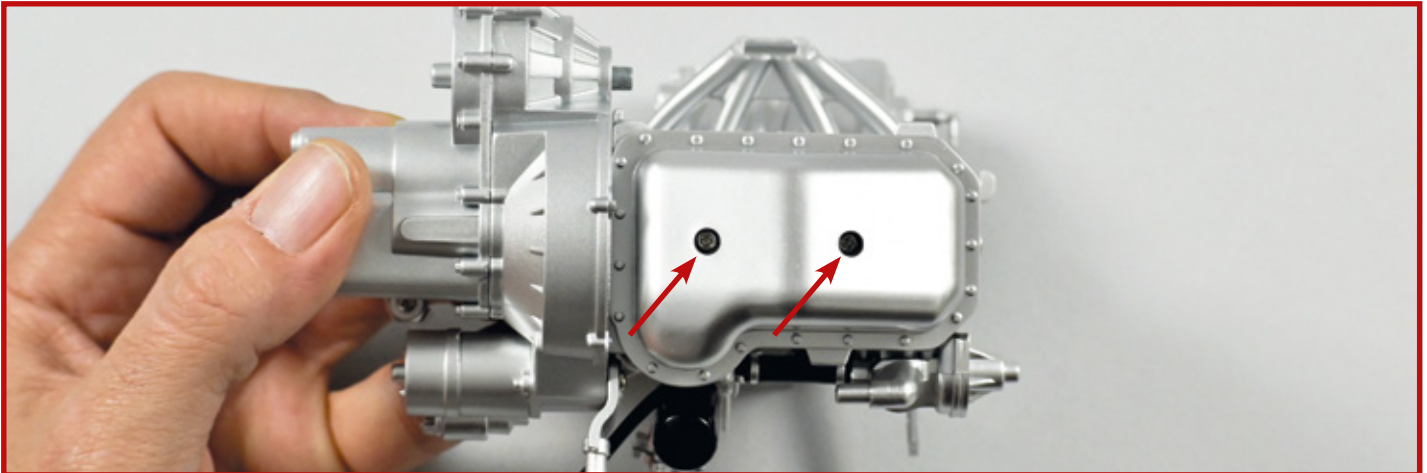
2+1 Schrauben **DS01** (2,3 x 4 mm)

2+1 Schrauben **PS02** (2,3 x 4 mm)

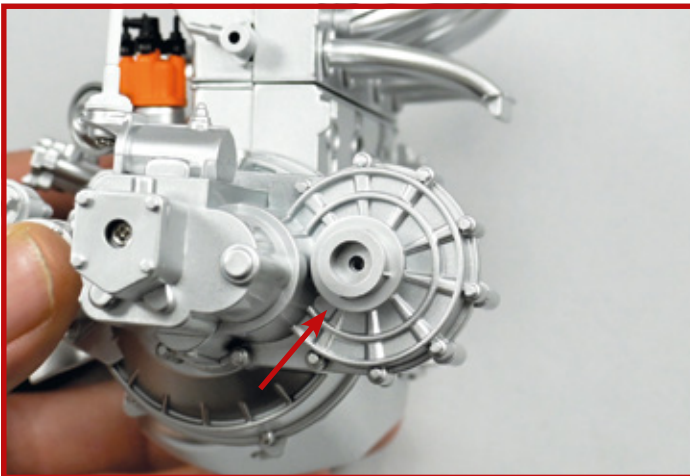
**Hinweis:** Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



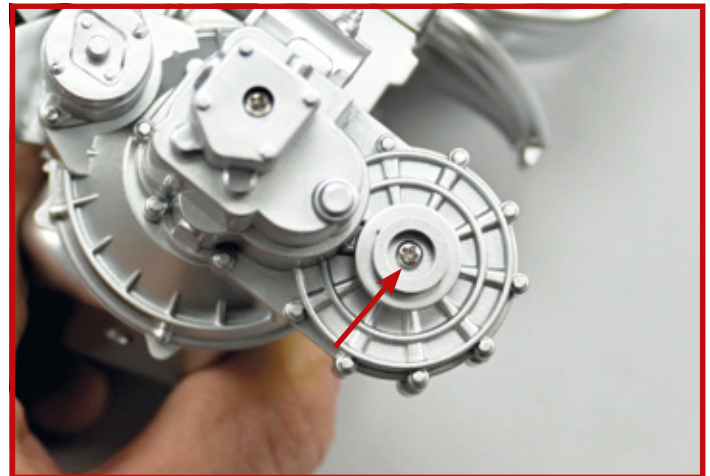
**1** Nehmen Sie den Motorblock, an dem Sie zuletzt in Ausgabe 15 gearbeitet haben. Die Pfeile im Bild weisen auf die gelochten Säulen der Halterung **15A**, auf die im nächsten Schritt die Ölwanne **16B** platziert wird.



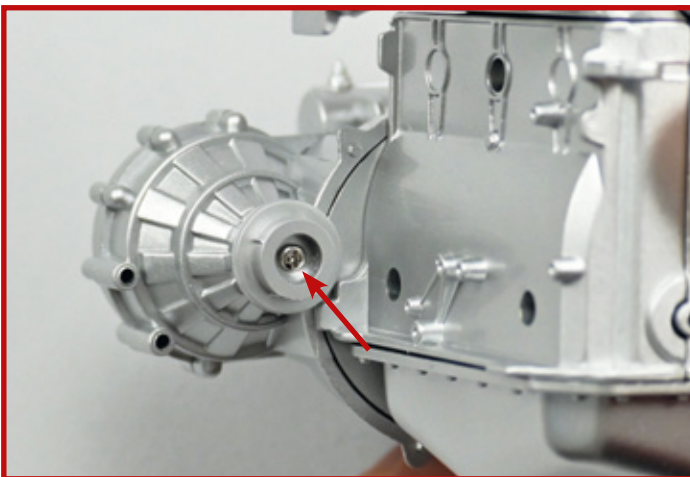
**2** Richten Sie die Ölwanne **16B** wie gezeigt aus und platzieren Sie sie auf der Unterseite des Motorblocks. Ziehen Sie zwei **PS02**-Schrauben fest, um die Teile zu fixieren.



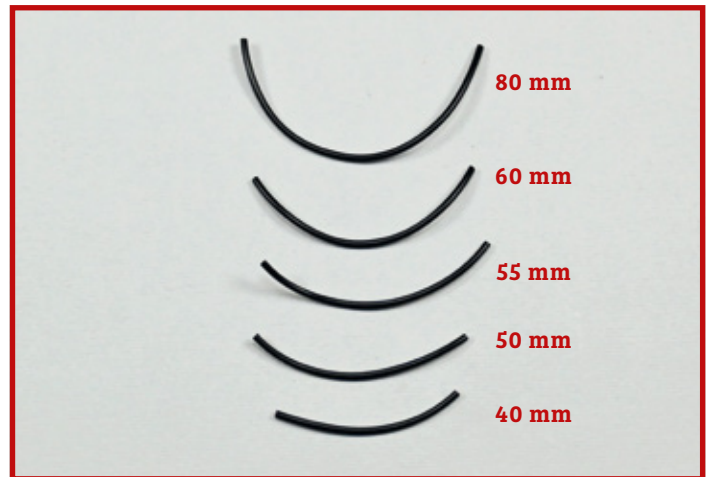
**3** Setzen Sie einen Verbinder **16A** auf den Zapfen rechts am Getriebegehäuse **12A**, wie gezeigt.



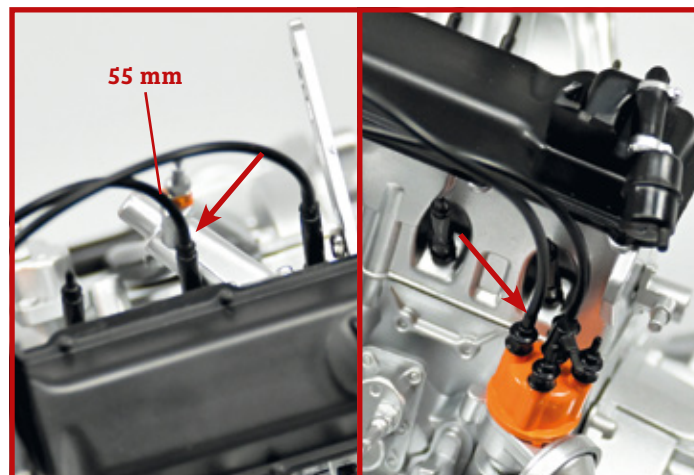
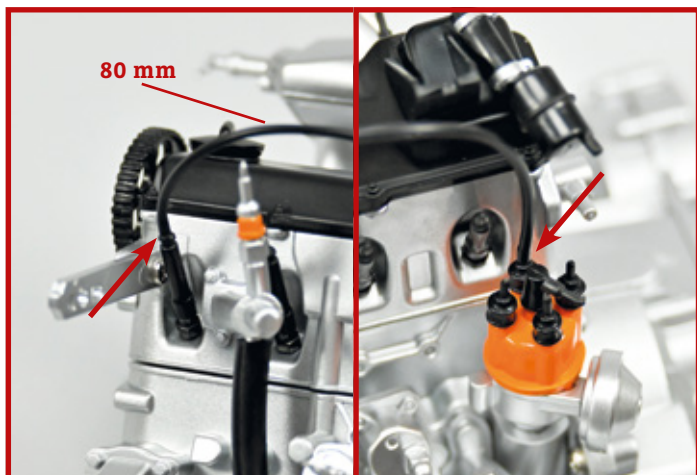
**4** Fixieren Sie den Verbinder mit einer Schraube **DS01**.



**5** Setzen Sie den zweiten Verbinder **16A** auf den Zapfen links am Getriebegehäuse **12A** und fixieren Sie ihn mit einer Schraube **DS01**.

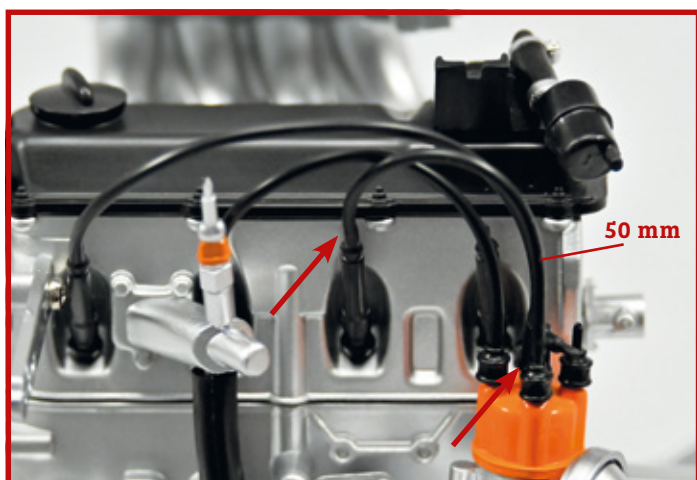


**6** Schneiden Sie das Kabel **16C** mit einem Cutter in fünf unterschiedlich lange Stücke: 80 mm, 60 mm, 55 mm, 50 mm und 40 mm.



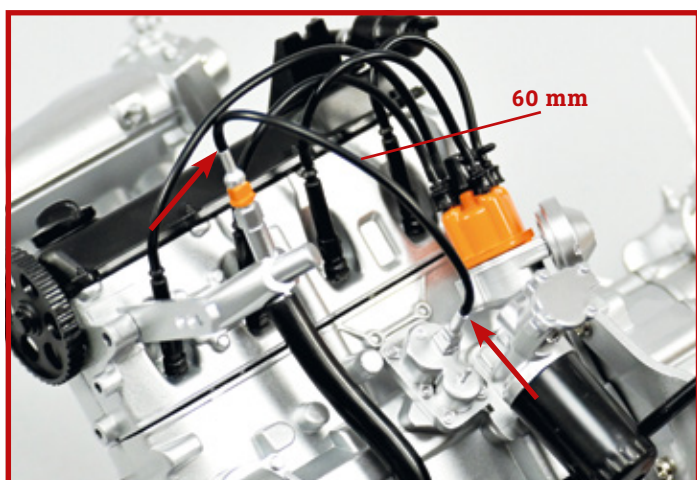
**7** Nehmen Sie das 80 mm lange Stück des Kabels **16C**, um die im Bild gezeigte äußere Zündkerze **8A** mit dem obersten Stecker der Verteilerkappe **6I** zu verbinden.

**8** Verbinden Sie mit dem 55 mm langen Kabel **16C** die zweite Zündkerze **8A** mit dem zweiten Stecker der Verteilerkappe **6I** (entgegen dem Uhrzeigersinn).



**9** Nehmen Sie den 50 mm langen Abschnitt des Kabels **16C**, um die dritte Zündkerze **8A** mit dem untersten Stecker der Verteilerkappe **6I** zu verbinden.

**10** Das 40 mm lange Stück des Kabels **16C** verbindet die letzte Zündkerze **8A** mit dem vierten Stecker der Verteilerkappe **6I**.



**11** Der verbleibende, 60 mm lange Abschnitt des Kabels verbindet die Sensoren **9B** und **5C**, wie auf dem Foto gezeigt.

**BAUERGESBNIS:** So sieht der Motorblock am Ende dieser Bauphase aus.