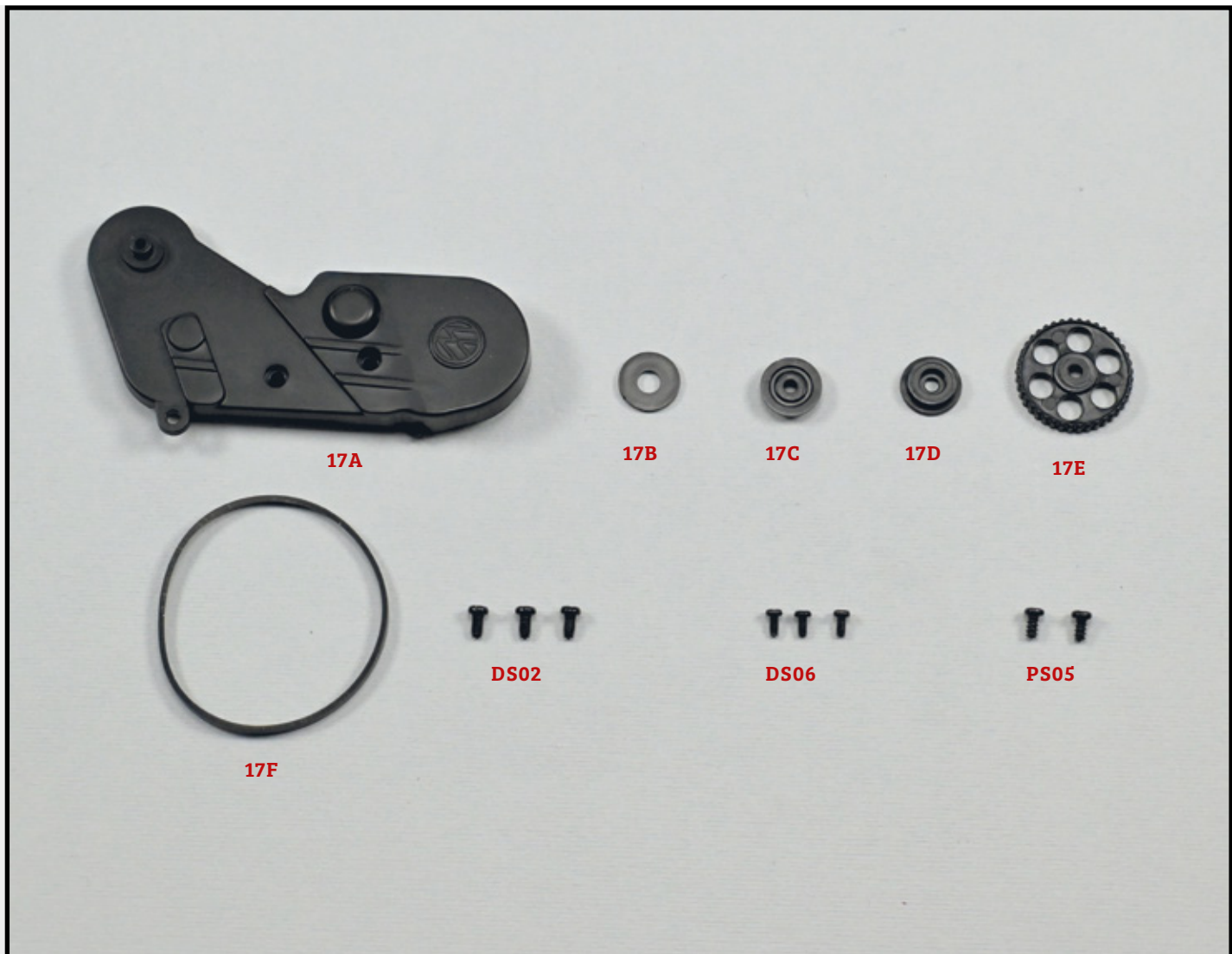


SPANNER, ZAHNRAD UND KURBELWELLENRAD

In dieser Ausgabe montieren Sie einen Spanner, ein Kurbelwellenrad, ein Zahnrad, einen Zahnriemen und dessen Abdeckung am Motorblock.



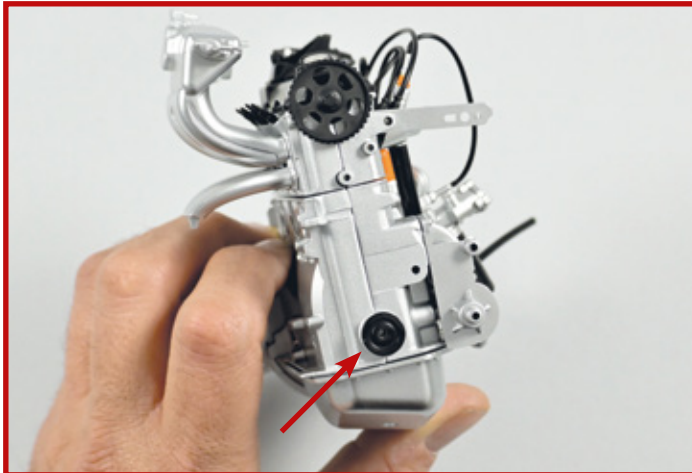
Bauteile im Überblick

- 17A** Zahnriemenabdeckung
- 17B** Basis für Spanner
- 17C** Spanner
- 17D** Kurbelwellenrad
- 17E** Zahnrad der Zwischenwelle
- 17F** Zahnriemen

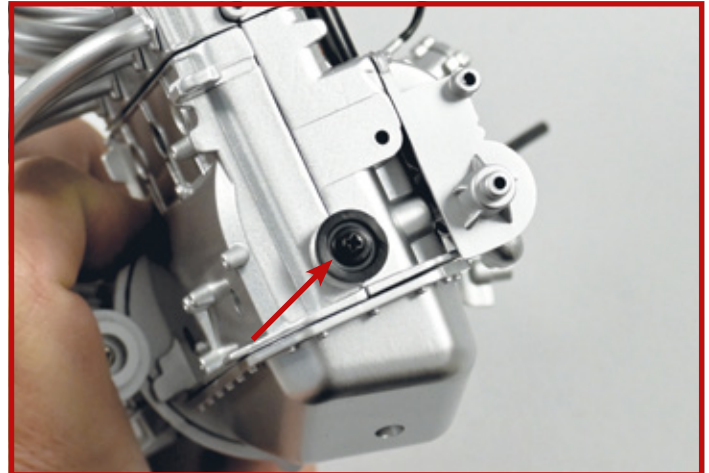
Schrauben

- 2+1 Schrauben **DS02** (2,3 x 4 mm)
- 2+1 Schrauben **DS06** (1,8 x 3 mm)
- 1+1 Schrauben **PS05** (2,3 x 4 mm)

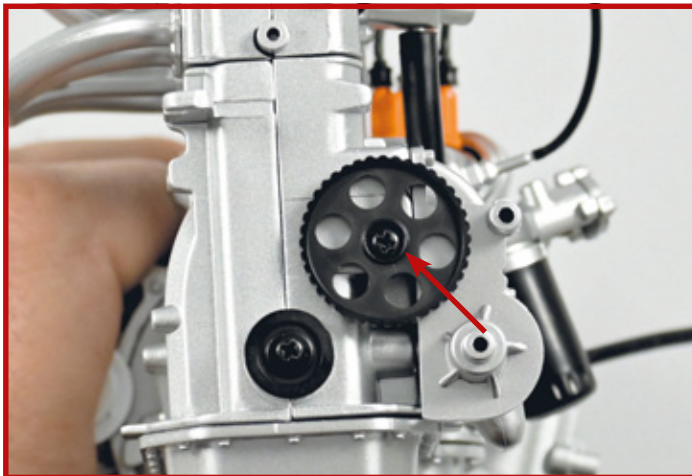
Hinweis: Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



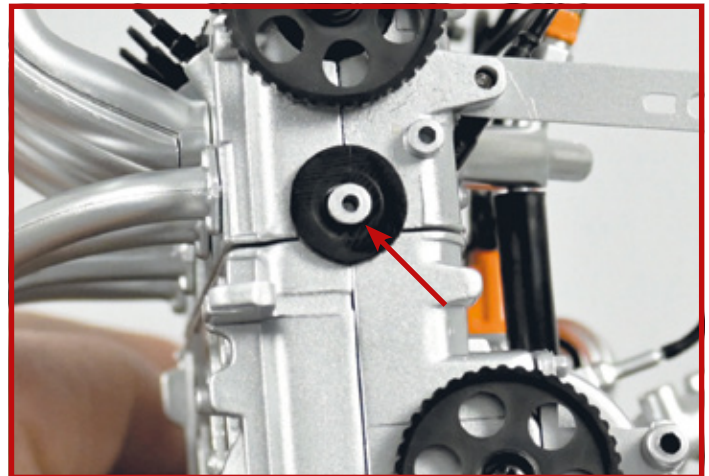
1 Nehmen Sie den Motorblock, an dem Sie zuletzt in Ausgabe 16 gearbeitet haben zur Hand. Setzen Sie das Kurbelwellenrad **17D** an der gezeigten Stelle ein.



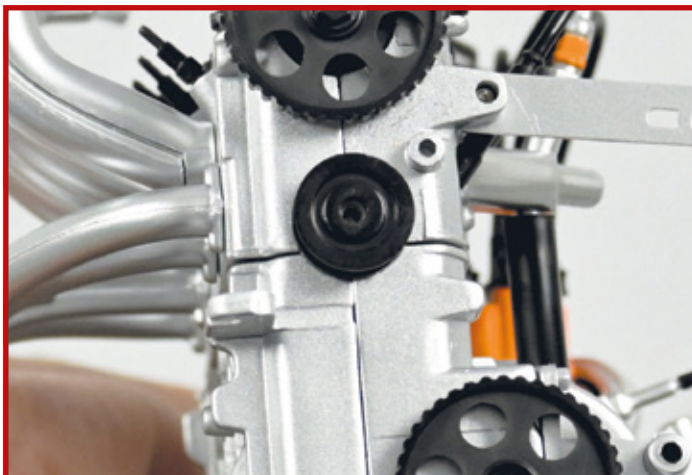
2 Fixieren Sie das Kurbelwellenrad mit einer Schraube **DS02** am Motorblock.



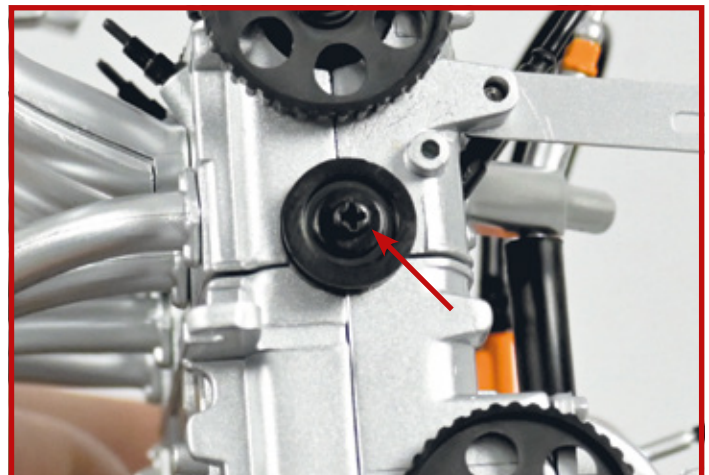
3 Befestigen Sie das Zahnrad der Zwischenwelle **17E** wie gezeigt am Motorblock und fixieren Sie es mit einer Schraube **DS02**.



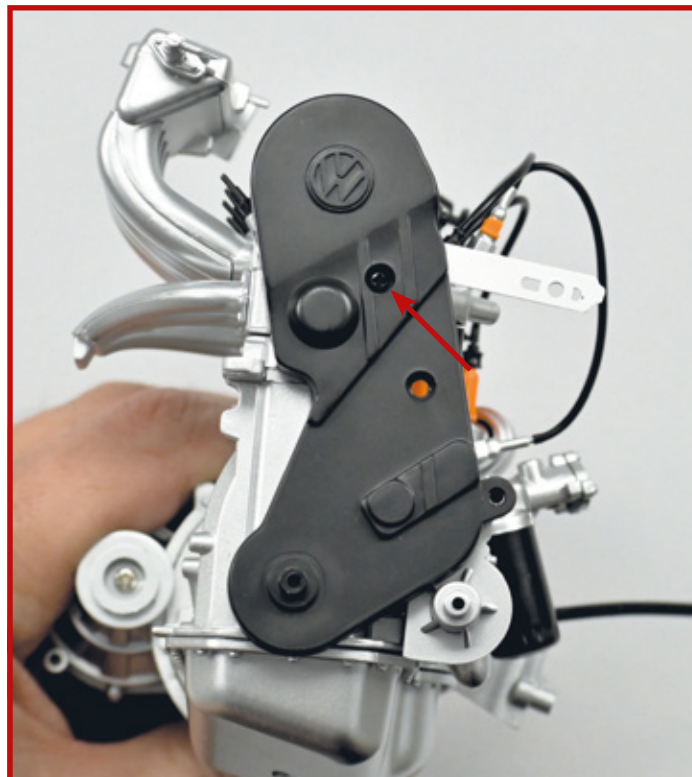
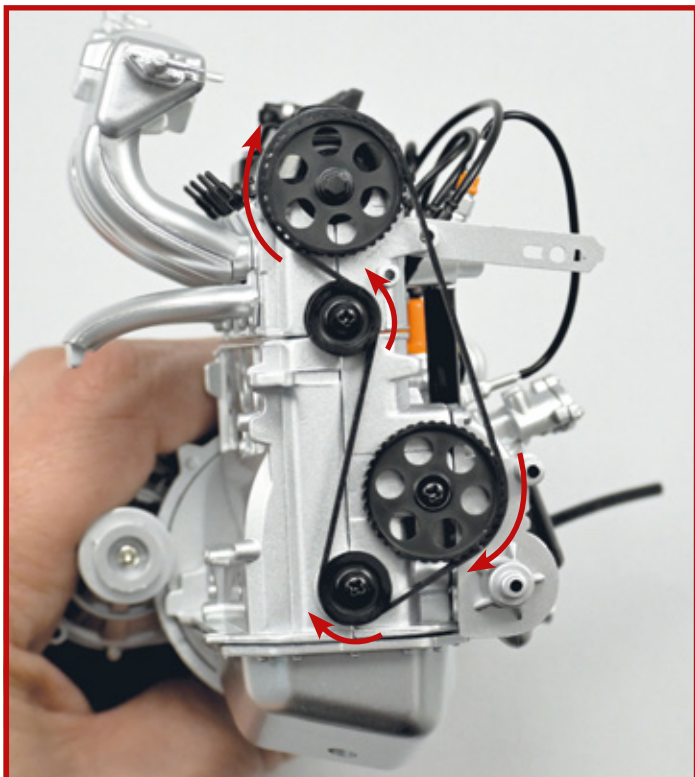
4 Bringen Sie die Basis für den Spanner **17B** an der gezeigten Stelle an und richten Sie sie entsprechend aus.



5 Setzen Sie den Spanner **17C**, ausgerichtet wie abgebildet, auf seine Basis.

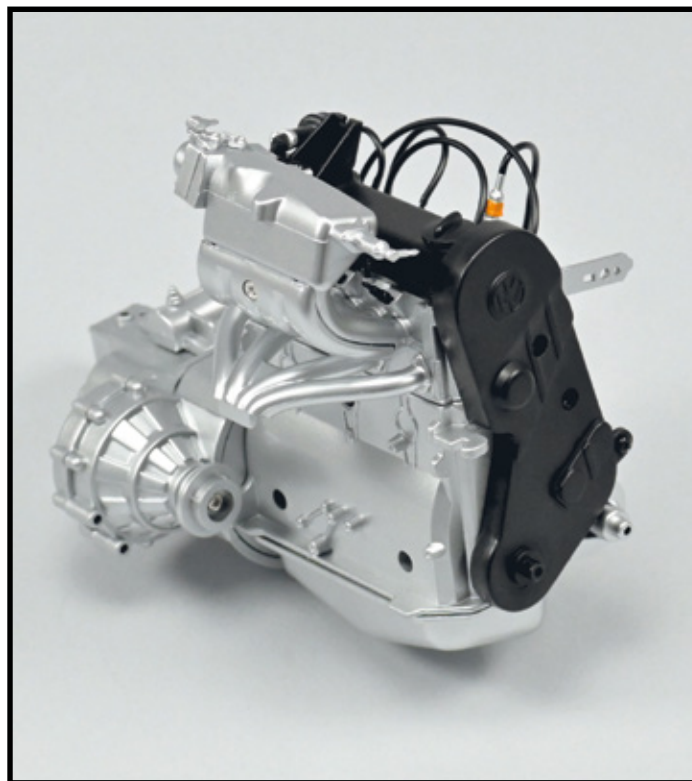
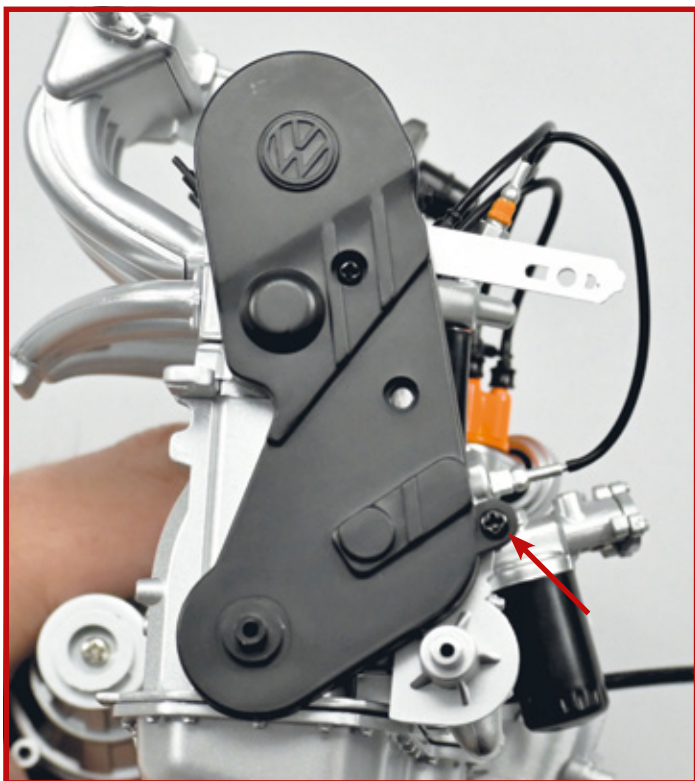


6 Fixieren Sie den Spanner und seine Basis mit einer Schraube **DS06** am Motorblock.



7 Bringen Sie den Zahnriemen **17F** wie gezeigt an, um das Zahnrad der Zwischenwelle **17E**, das Kurbelwellenrad **17D**, den Spanner **17C** und das Nockenwellenzahnrad **7H** miteinander zu verbinden.

8 Befestigen Sie die Zahnriemenabdeckung **17A** am Motorblock und ziehen Sie eine Schraube **DS06** in der Bohrung fest, auf die der Pfeil weist.



9 Ziehen Sie abschließend eine Schraube **PS05** in der gezeigten Bohrung fest.

BAUERGESBNIS: So sieht der Motorblock am Ende dieser Bauphase aus.