

# LICHTMASCHINE, KEILRIEMEN UND RIEMENSCHLEIBEN

In dieser Ausgabe bauen Sie die Lichtmaschine zusammen. Anschließend bringen Sie drei Riemenscheiben an und verbinden sie mit einem Keilriemen.



## Bauteile im Überblick

- 18A** Keilriemen
- 18B** Lichtmaschinenabdeckung
- 18C** Lichtmaschine
- 18D** Lichtmaschinenriemenscheibe
- 18E** Lüfterrad
- 18F** Wasserpumpenriemenscheibe
- 18G** Kurbelwellenriemenscheibe

## Schrauben

- 1+1 Schrauben **PS02** (2,3 x 4 mm)
- 4+1 Schrauben **PS05** (2,3 x 4 mm)

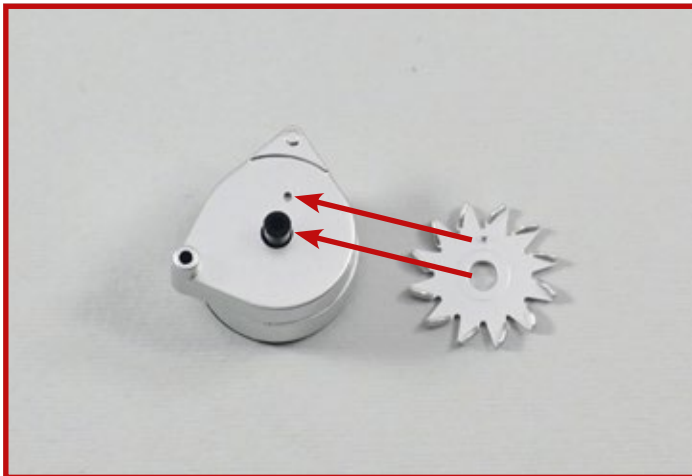
**Hinweis:** Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



**1** Legen Sie die Lichtmaschinenabdeckung **18B**, die Lichtmaschine **18C**, die Lichtmaschinenriemenscheibe **18D** und das Lüfterrad **18E** auf Ihre Arbeitsfläche.



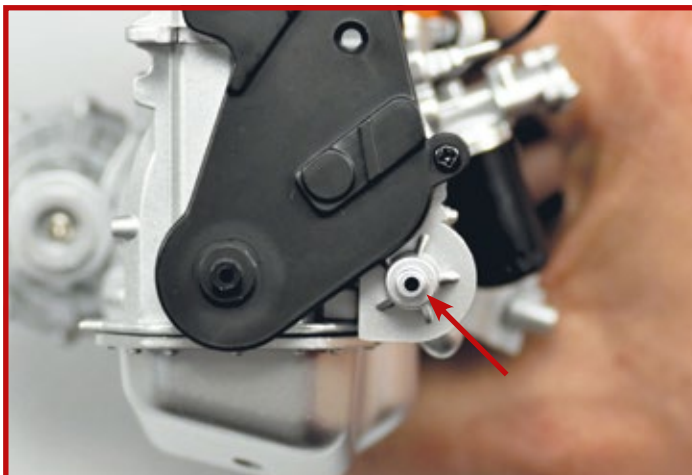
**2** Befestigen Sie die Lichtmaschinenabdeckung **18B** wie gezeigt an der Lichtmaschine **18C**.



**3** Drehen Sie die Lichtmaschine um und montieren Sie wie durch die Pfeile angedeutet das Lüfterrad **18E** daran.



**4** Setzen Sie die Lichtmaschinenriemenscheibe **18D** wie gezeigt auf den gebohrten Zapfen der Lichtmaschinenabdeckung **18B** und fixieren Sie sie mit einer Schraube **PS05**.



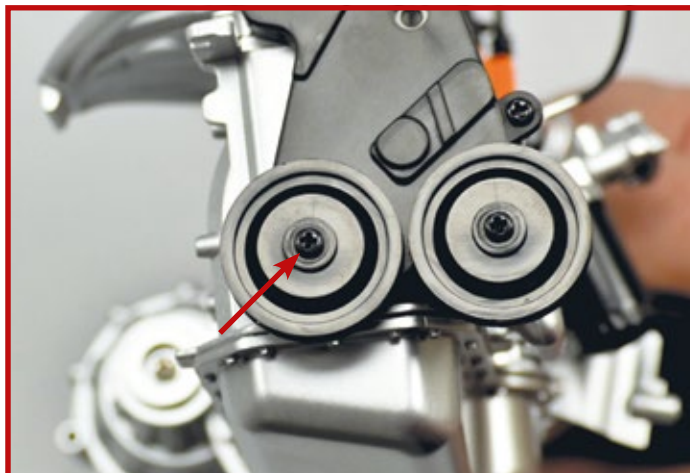
**5** Nehmen Sie den Motorblock, an dem Sie zuletzt in Ausgabe 17 gearbeitet haben. Der Pfeil im Bild weist auf den Stift der Wasserpumpe **6A**.



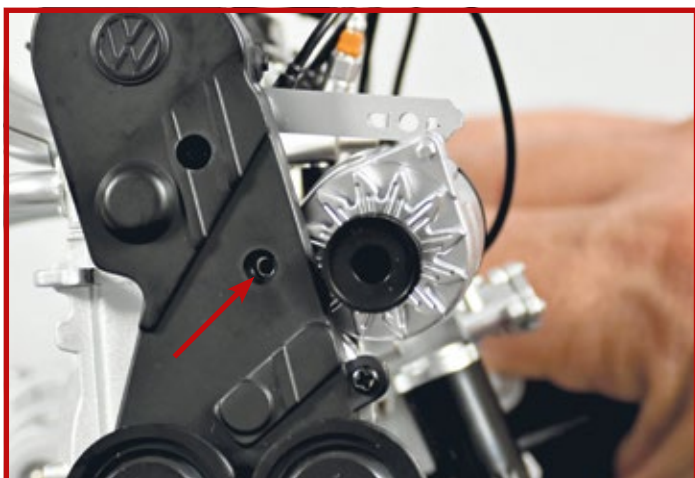
**6** Setzen Sie die Wasserpumpenriemenscheibe **18F** wie gezeigt auf die Wasserpumpe **6A**.



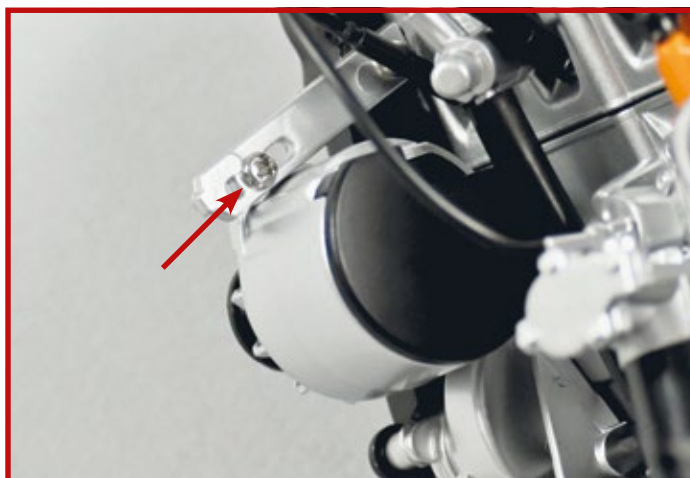
**7** Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **PS05** aneinander.



**8** Bringen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe **18G** am Stift der Zahnriemensabdeckung **17A** an, wie abgebildet. Drehen Sie anschließend eine Schraube **PS05** ein.



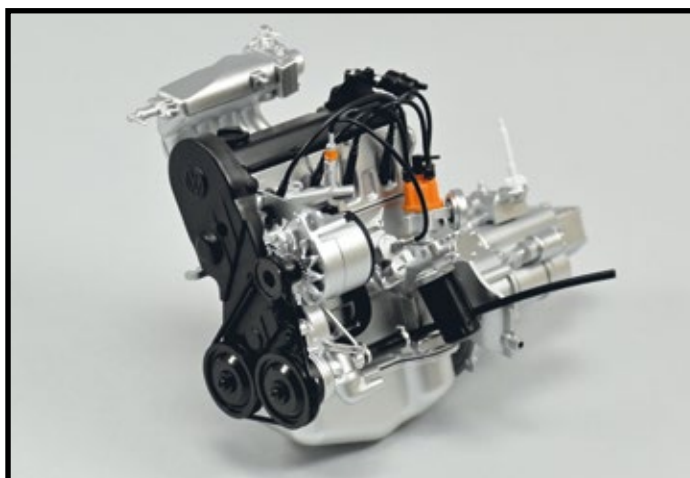
**9** Platzieren Sie die Lichtmaschine in ihrer Halterung an der Vorderseite des Motors. Fixieren Sie sie, indem Sie eine Schraube **PS05** in der Bohrung festziehen, auf die der Pfeil weist.



**10** Achten Sie darauf, dass die Ausformung der Lichtmaschine **18C** an der mittleren Bohrung der Halterung **8C** ausgerichtet ist. Fixieren Sie die Teile anschließend mit einer Schraube **PS02**.



**11** Verbinden Sie die Riemenscheiben der Lichtmaschine **18D**, der Wasserpumpe **18F** und der Kurbelwelle **18G** mithilfe des Keilriemens **18A** miteinander.



**BAUERGESBNIS:** So sieht der Motorblock am Ende dieser Bauphase aus.