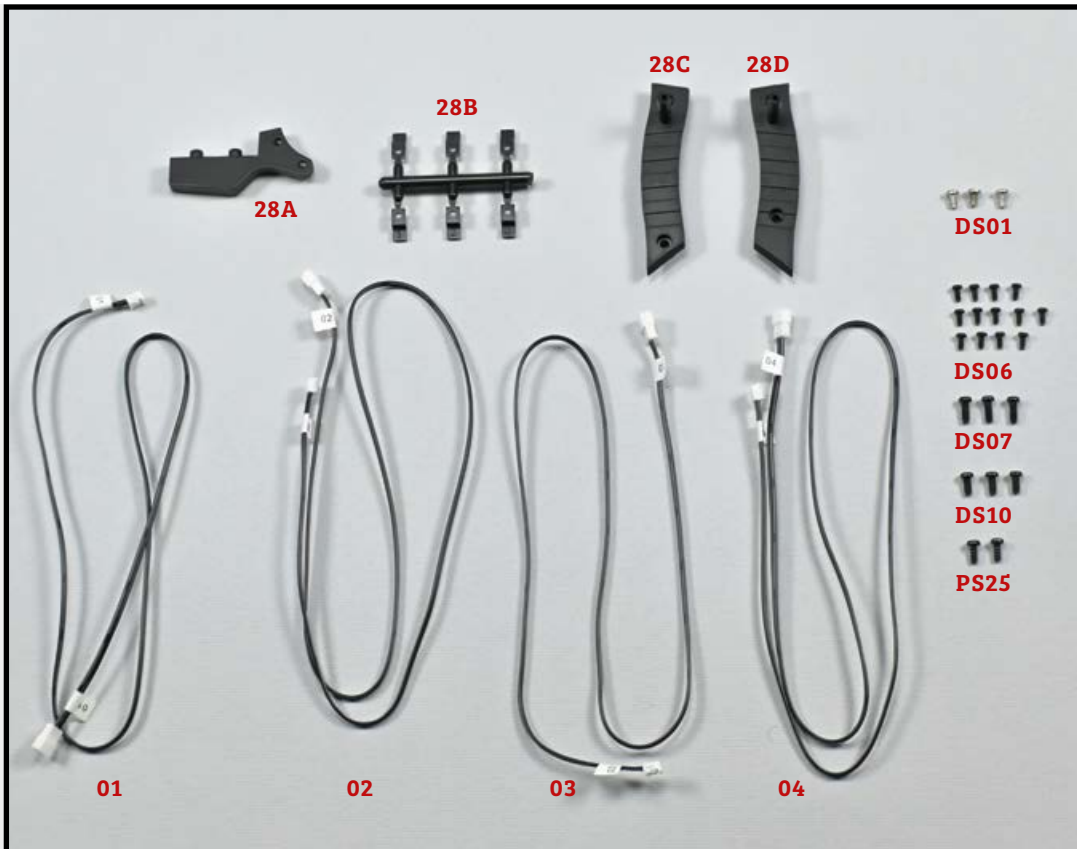


DIE ERSTEN KABEL

Der Motor wird an der Bodengruppe und den Stützrahmen angebracht und die ersten Kabel werden verlegt.



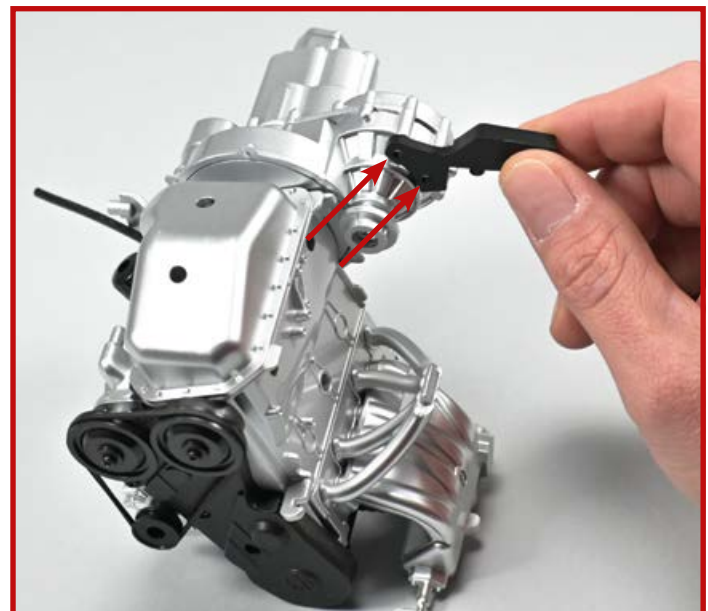
Bauteile im Überblick

- 28A** Halterung
- 28B** Kabelklemmen (6 Stück)
- 28C** Rechte Abdeckung
- 28D** Linke Abdeckung
- DS01** Kabel **01, 02, 03, 04**

Schrauben

- 2+1 Schrauben **DS01** (2,3 x 4 mm)
- 12+1 Schrauben **DS06** (1,8 x 3,5 mm)
- 2+1 Schrauben **DS07** (2,3 x 6 mm)
- 2+1 Schrauben **DS10** (2,3 x 5 mm)
- 1+1 Schrauben **PS25** (2,3 x 5 mm)

Hinweis: Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



1 Nehmen Sie den Motor, den Sie in Ausgabe 18 montiert haben, und legen Sie ihn mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsfläche.

2 Setzen Sie die Halterung **28A** wie abgebildet auf das Kupplungsgehäuse **13A**.



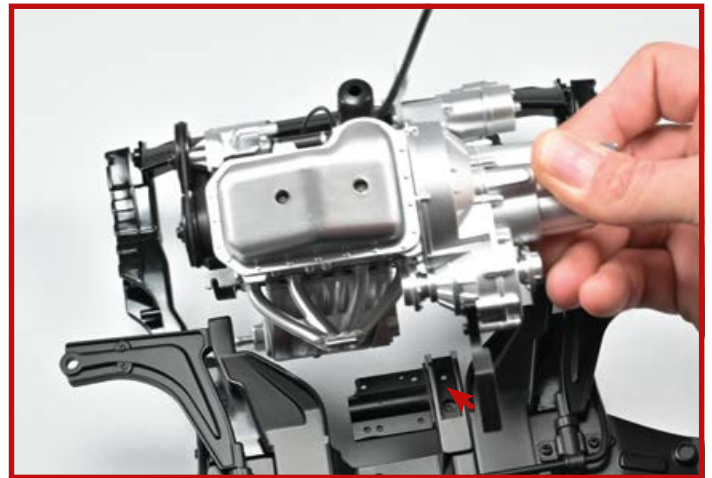
3 Fixieren Sie die Teile mit zwei Schrauben **DS07**.



4 Nehmen Sie die Bodengruppe, an der Sie zuletzt in Ausgabe 27 gearbeitet haben. Die Pfeile weisen auf die Halterungen **25B**, **26B** und **27B**, an denen der Motors ausgerichtet wird.



5 Drehen Sie die Bodengruppe um.



6 Positionieren Sie den Motor zwischen die vorderen Stützrahmen, das vordere Abschlussblech und die vordere Bodengruppe. Richten Sie die Halterung **28A** an der Stelle am vorderen Teil der Bodengruppe **20A** aus, auf die der Pfeil weist.



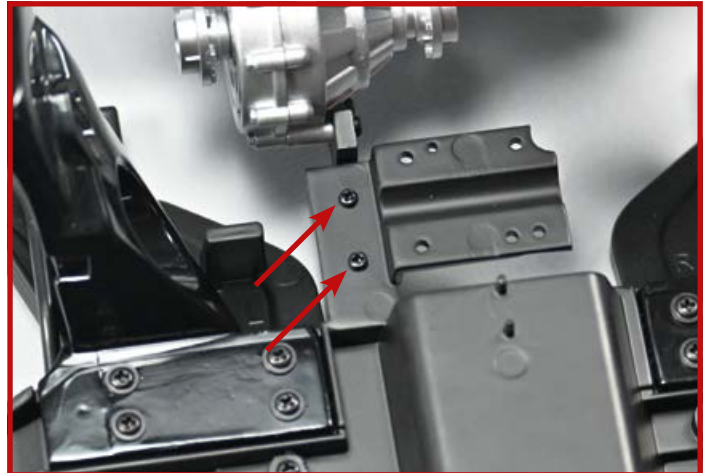
7 Prüfen Sie, ob der Zapfen der Halterung **14E** korrekt in der Halterung **26B** sitzt. Ziehen Sie eine Schraube **DS10** in dem Loch an der Außenseite des vorderen Abschlussblechs fest, auf das der Pfeil weist.



8 Richten Sie die Lasche an der Rückseite des Motorblocks **15B** am Loch der Halterung **27B** aus und verbinden Sie die Teile mit einer Schraube **DS10**.



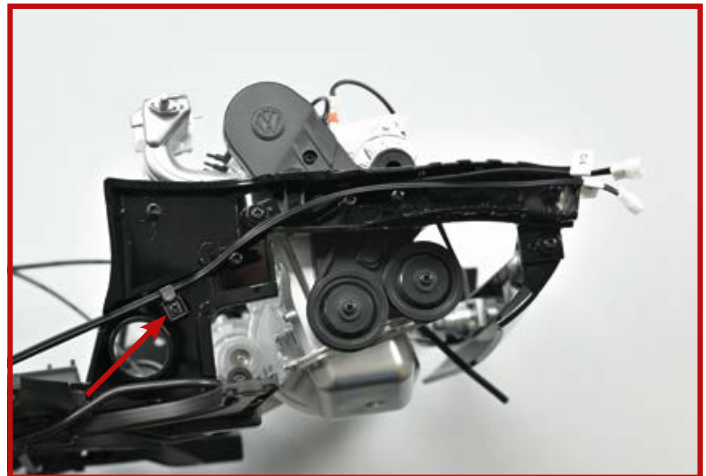
9 Führen Sie den Zapfen der Getriebeabdeckung **12B** in seine Aufnahme an der Halterung **25B** ein. Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **PS25**.



10 Ziehen Sie nun zwei Schrauben **DS06** in den Löchern fest, auf die die Pfeile weisen, um die Halterung **28A** an der vorderen Bodengruppe **20A** zu fixieren.



11 Trennen Sie die sechs Kabelklemmen **28B** vorsichtig mit einem Cutter von ihrem Anguss.



12 Verlegen Sie die Kabel **02** und **04** entlang der Außenseite des vorderen rechten Stützrahmens **27A**. Achten Sie darauf, dass die Buchsen beider Kabel zur Vorderseite des Modells zeigen. Setzen Sie eine Kabelklemme **28B** an der Stelle ein, auf die der Pfeil weist, und fixieren Sie sie mit einer Schraube **DS06**.



13 Setzen Sie eine Kabelklemme **28B** an der gezeigten Stelle des vorderen rechten Stützrahmens **27A** ein und befestigen Sie sie mit einer Schraube **DS06**.



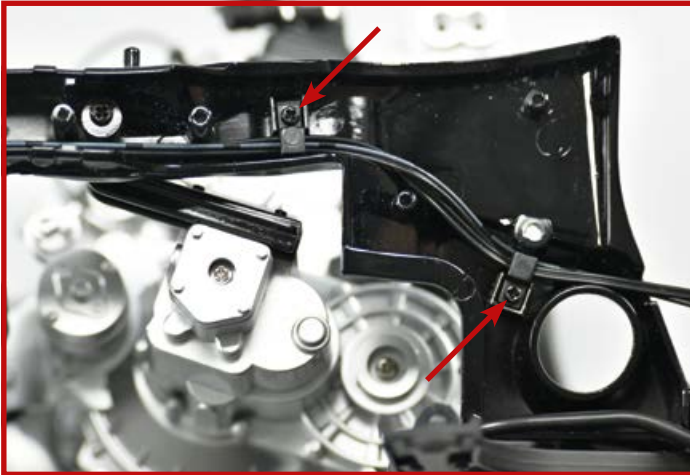
14 Setzen Sie einen weitere Kabelklemme **28B** an der gezeigten Stelle ein und fixieren Sie auch diese mit einer Schraube **DS06** am vorderen rechten Stützrahmen **27A**.



15 Achten Sie darauf, dass die Buchsen der Kabel **02** und **04** etwa 70 mm vom Ende des vorderen rechten Stützrahmens **27A** entfernt sind, wie gezeigt.



16 Setzen Sie die rechte Abdeckung **28C** (mit „R“ gekennzeichnet) in ihre Halterung am vorderen rechten Stützrahmen **27A** ein. Fixieren Sie sie mit zwei Schrauben **DS06**.



17 Verlegen Sie die Kabel **01** und **03** entlang der Außenseite des vorderen linken Stützrahmens **25A**. Achten Sie erneut darauf, dass die Buchsen zum vorderen Ende des Modells zeigen. Setzen Sie zwei Kabelklemmen **28B** in den Stellen ein, auf die die Pfeile weisen, und fixieren Sie sie mit je einer Schraube **DS06**.



18 Setzen Sie eine weitere Kabelklemme **28B** wie gezeigt ein. Fixieren Sie sie mit einer Schraube **DS06** am vorderen linken Stützrahmen **25A**.



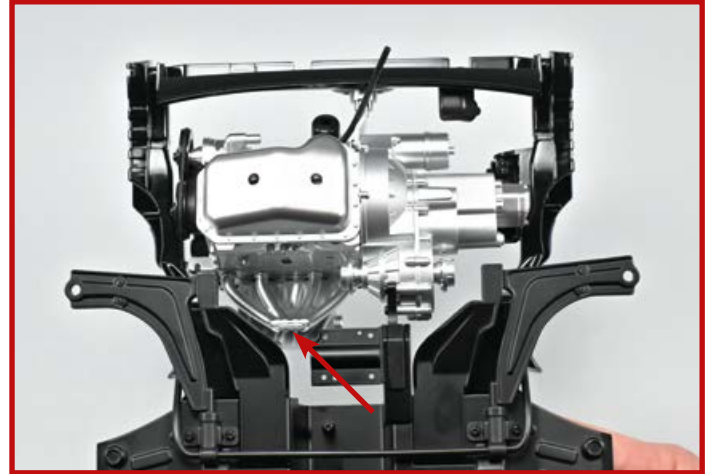
19 Achten Sie darauf, dass die Buchsen der Kabel **01** und **03** etwa 70 mm vom Ende des vorderen linken Stützrahmens **25A** entfernt sind.



20 Setzen Sie die linke Abdeckung **28D** (mit „L“ gekennzeichnet) in ihre Halterung am vorderen linken Stützrahmen **25A** ein. Befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **DS06**.



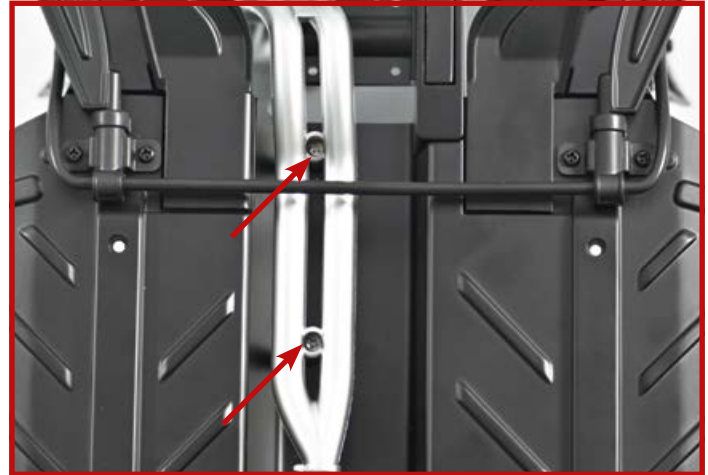
21 Nehmen Sie das Auspuffrohr, das Sie in Ausgabe 19 zusammengebaut haben. Der Pfeil in der Abbildung weist auf den Schlitz des Verbindungsstücks **19A**, der auf den rechteckigen Stift der Luftkanäle **10B** platziert wird.



22 Der Pfeil weist auf den rechteckigen Stift der Luftkanäle **10B**.



23 Schieben Sie das Auspuffrohr in den Spalt unter dem Stabilisator **23C** und setzen Sie das Verbindungsstück **19A** auf die Luftkanäle **10B**.



24 Fixieren Sie das Auspuffrohr mit zwei Schrauben **DS01** an der Unterseite der vorderen Bodengruppe **20A**.



BAUERGESBNIS: So sieht die Bodengruppe nach dem Einbau des Motors, der ersten Kabel und des Auspuffrohrs aus.