

# FRONTSTOSSSTANGE, SPOILER UND BLINKER

Sie montieren die Stoßstange mit Blinkern, Kennzeichen und Spoiler an der Karosserie-Vorderseite. Die Bremskomponenten bringen Sie an der Radscheibe an.



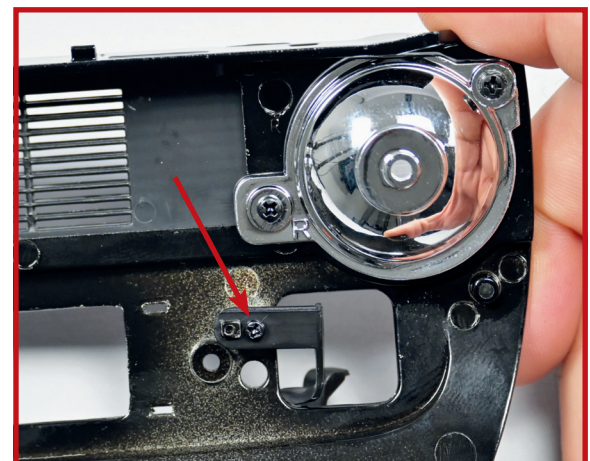
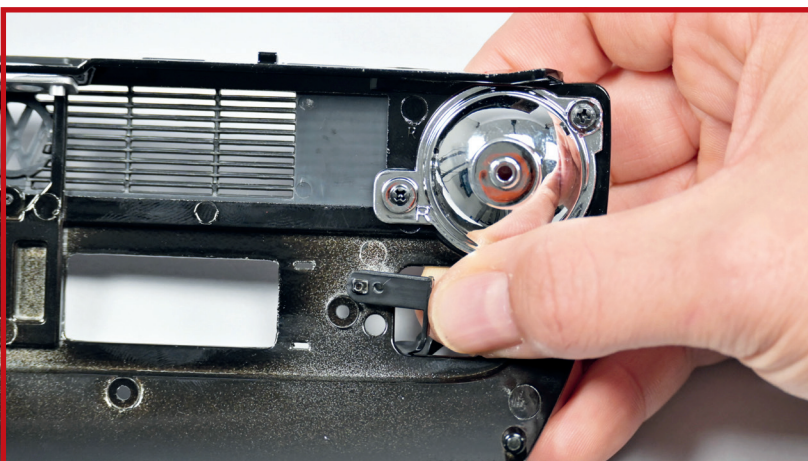
## Bauteile im Überblick

- 3A** Frontstoßstange
- 3B** Leiste für die Stoßstange
- 3C** Spoiler
- 3D** Stoßstangenecke rechts
- 3E** Abschleppöse
- 3F** Kennzeichenhalter
- 3G** Bremssattelventil
- 3H** Stoßstangenecke links
- 3I** Blinkerglas rechts
- 3J** Blinkergehäuse rechts
- 3K** Bremssattel
- 3L** Blinkergehäuse links
- 3M** Blinkerglas links
- 3N** Bremsträgerblech
- 3O** Bremsscheibe
- 3P** Achsschenkel
- 3Q** Vorderes Nummernschild

## Schrauben

- 6+1 Schrauben **PS25** (2,3 x 5 mm)
- 11+1 Schrauben **PS14** (1,8 x 4 mm)
- 1+1 Schrauben **DS06** (1,8 x 4 mm)

**Hinweis:** Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.

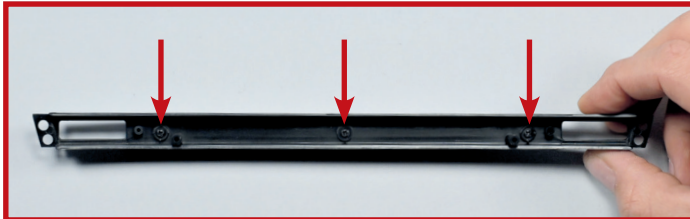


**1** Nehmen Sie die Frontmaske zur Hand, die Sie in Ausgabe 1 zusammengebaut haben. Platzieren Sie die Abschleppöse **3E** auf der Innenseite der Frontmaske und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

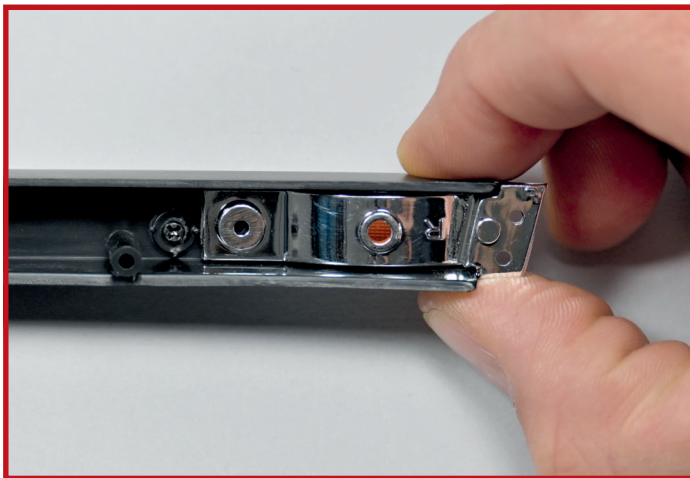
**2** Befestigen Sie die Öse mit einer Schraube **DS06**.



**3** Setzen Sie die Leiste **3B** auf die Außenseite der Stoßstange **3A**.



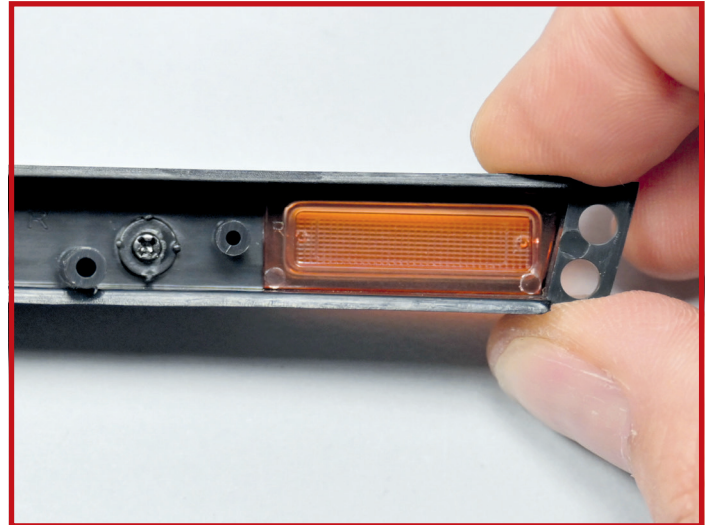
**4** Drehen Sie die Stoßstange um und achten Sie darauf, dass sich die Leiste nicht löst. Befestigen Sie die Stoßstange, indem Sie drei Schrauben **PS14** in den auf dem Foto markierten Löchern festziehen.



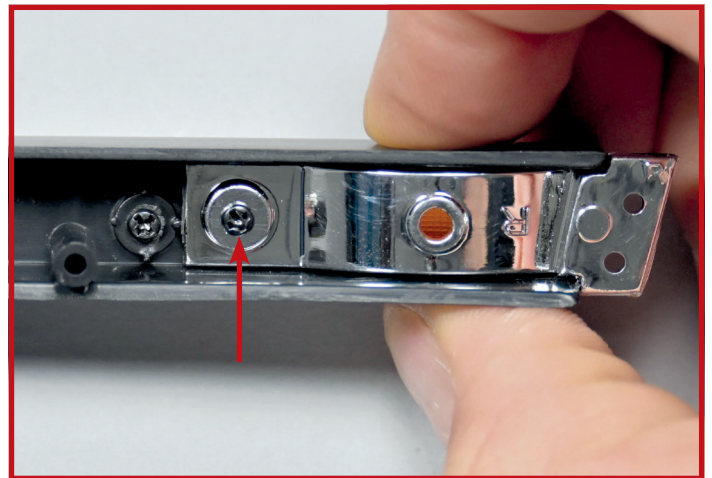
**6** Platzieren Sie das rechte Blinkergehäuse **3J** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „R“) auf das Blinkerglas. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



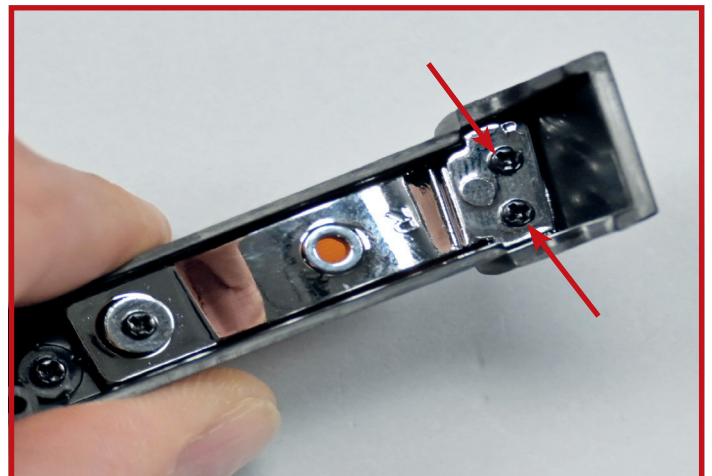
**8** Verbinden Sie die rechte Stoßstangenecke **3D** mit dem rechten Blinkergehäuse **3J** und richten Sie die Teile so aus, dass ihre Löcher übereinstimmen.



**5** Setzen Sie das rechte Blinkerglas **3I** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „R“) in die Öffnung auf der Innenseite der Stoßstange.

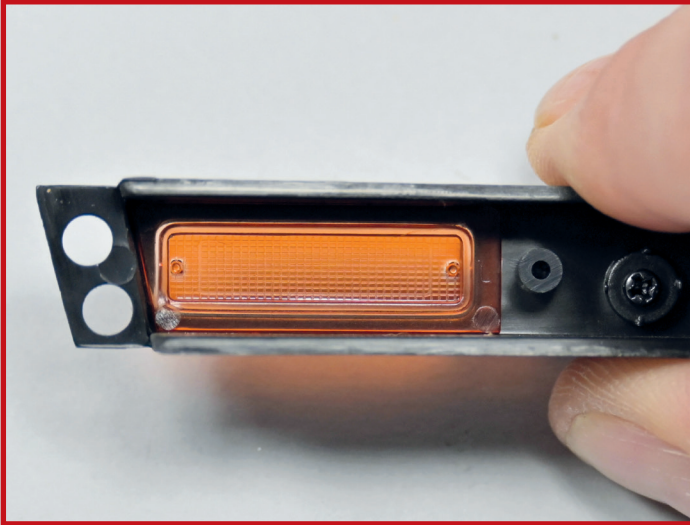


**7** Befestigen Sie das Blinkergehäuse mit einer Schraube **PS14**.

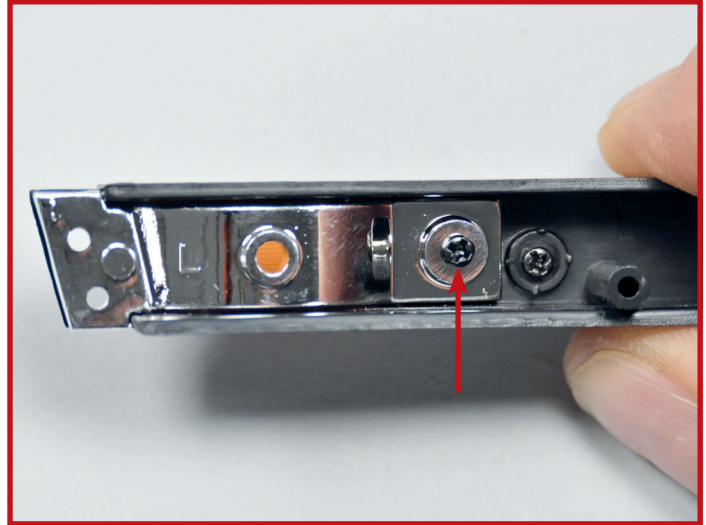


**9** Befestigen Sie dann das Verlängerungselement mit zwei Schrauben **PS14** am Blinkergehäuse.

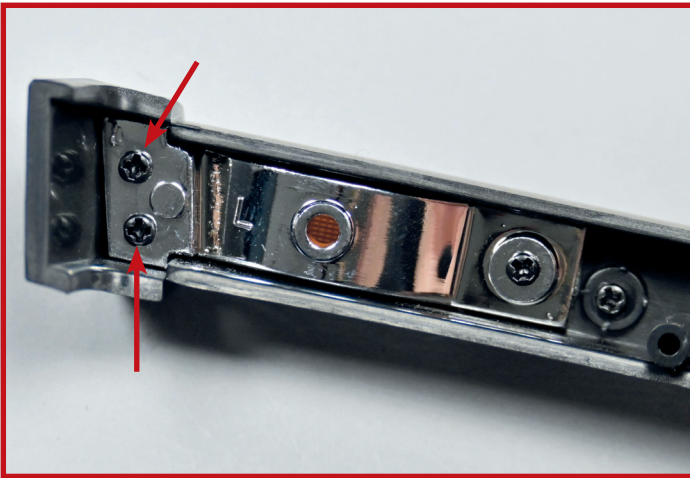




**10** Setzen Sie das linke Blinkerglas **3M** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „L“) in die Öffnung auf der Innenseite der Stoßstange.



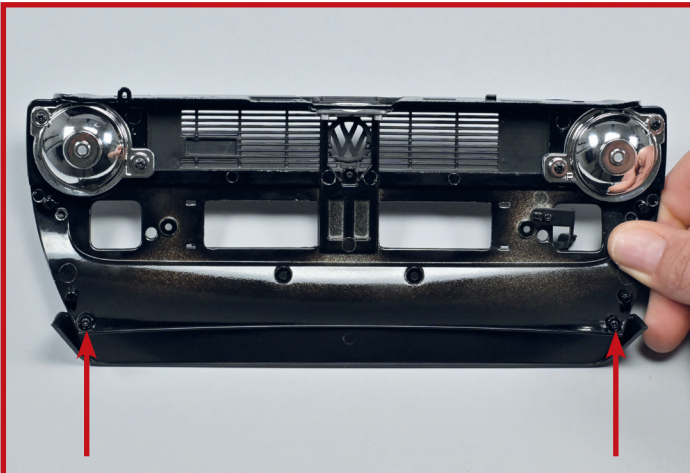
**11** Platzieren Sie das linke Blinkergehäuse **3L** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „L“) auf dem Blinkerglas. Befestigen Sie das Blinkergehäuse mit einer Schraube **PS14**.



**12** Verbinden Sie die linke Stoßstangenecke **3H** mit dem linken Blinkergehäuse **3L** und richten Sie die Teile so aus, dass ihre Löcher übereinstimmen. Befestigen Sie die Komponenten mit zwei Schrauben **PS14**.



**13** Montieren Sie den Spoiler **3C** an der Frontmaske **1A** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus. Stecken Sie die beiden Stifte am Spoiler in die entsprechenden Löcher in der Frontmaske.



**14** Drehen Sie die Baugruppe um, wobei der Spoiler sich nicht lösen darf. Befestigen Sie die Teile, indem Sie zwei Schrauben **PS14** in den gezeigten Löchern festziehen.



**15** Nehmen Sie die Stoßstange **3A** zur Hand, platzieren Sie sie an der Frontmaske und richten Sie die Teile wie abgebildet aus.

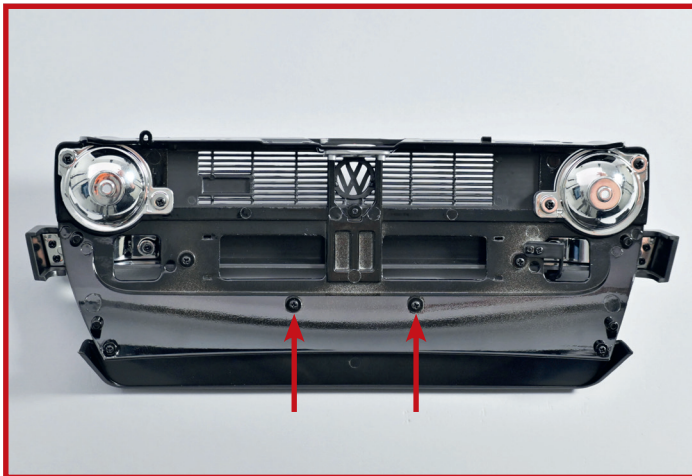




**16** Drehen Sie die Baugruppe um und achten Sie darauf, dass die Stoßstange an ihrer Position bleibt. Befestigen Sie die Teile aneinander, indem Sie zwei Schrauben **PS25** in den auf dem Foto gezeigten Löchern festziehen.



**17** Platzieren Sie den Kennzeichenhalter **3F** an der Außenseite der Frontmaske.



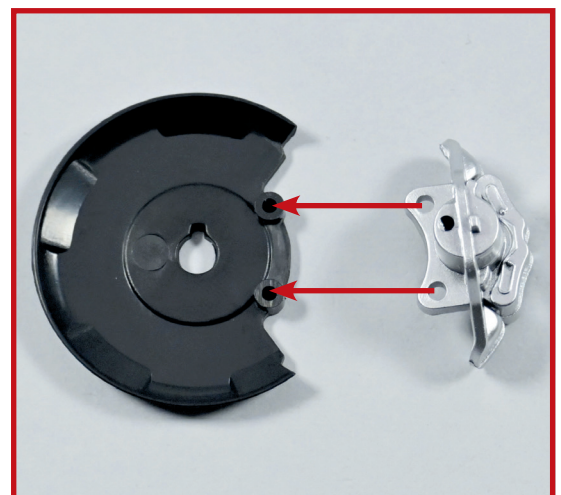
**18** Befestigen Sie den Kennzeichenhalter an der Frontmaske, indem Sie von innen zwei Schrauben **PS25** in den auf dem Foto gezeigten Löchern festziehen.



**19** Nehmen Sie das vordere Nummernschild **3Q** vorsichtig von der Trägerfolie.

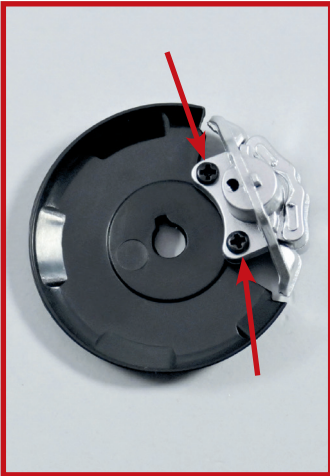


**20** Kleben Sie das Nummernschild **3Q** auf den Kennzeichenhalter **3F**. Richten Sie dabei den Rand des Nummernschilds an den Kanten des Nummernschildhalters aus und achten Sie darauf, dass sich keine Luftblasen bilden.

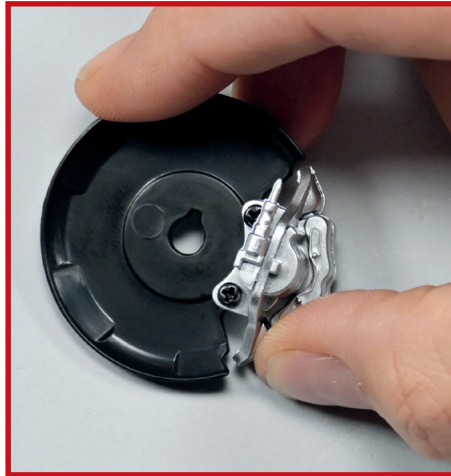


**21** Nehmen Sie den Bremssattel **3K** und das Bremsträgerblech **3N** zur Hand. Schieben Sie die Löcher des Bremssattels **3K** auf die Stifte des Bremsträgerbleches **3N**.

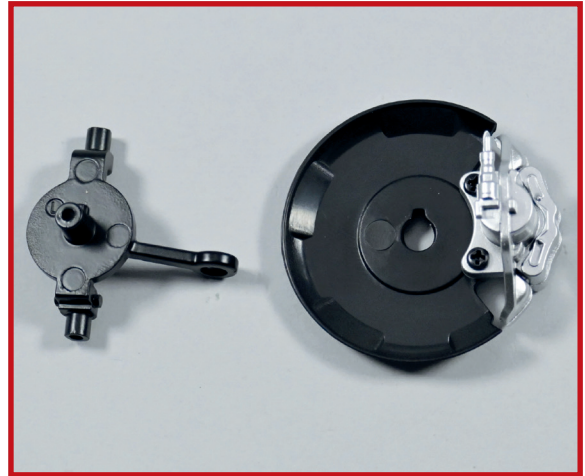




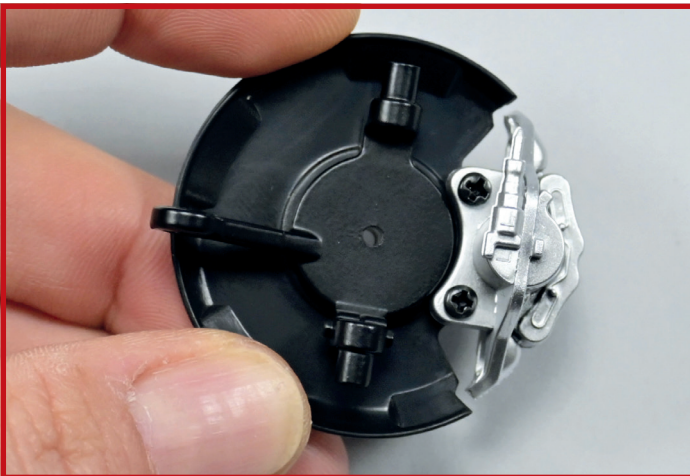
**22** Befestigen Sie die Komponenten mit zwei Schrauben **PS25**.



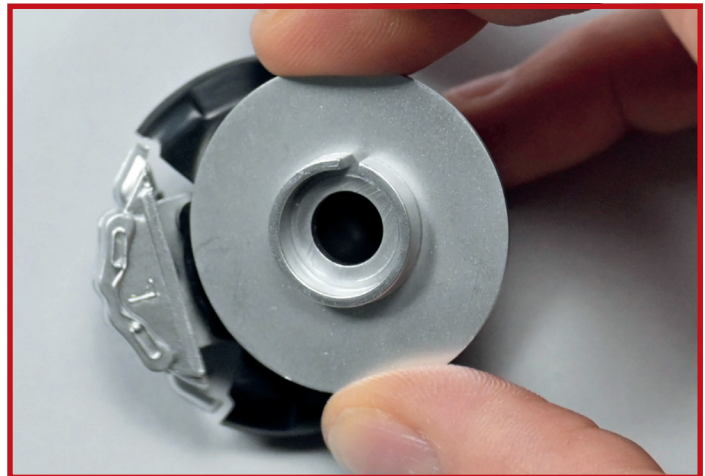
**23** Setzen Sie den Stift des Ventils **3G** in das halbmondförmige Loch des Bremssattels **3K**, wie auf dem Foto gezeigt.



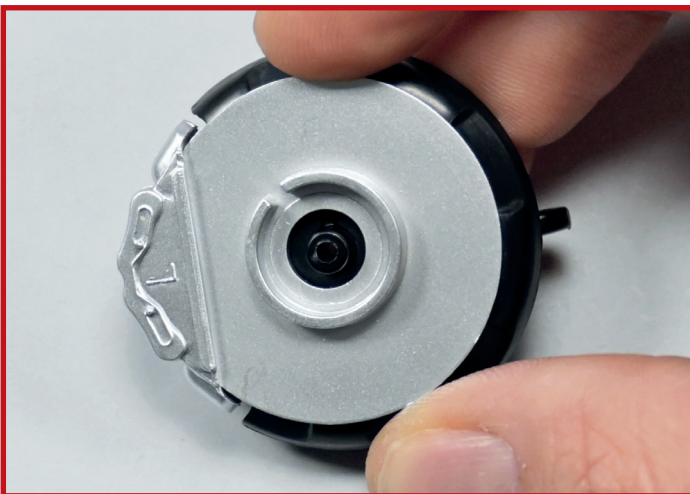
**24** Richten Sie den Stift des Achsschenkels **3P** samt Kerbe am Bremsträgerblech **3N** aus. Setzen Sie den Achsschenkel **3P** auf die Innenseite des Bremsträgerbleches **3N**.



**25** Versichern Sie sich anhand des Fotos, dass der Achsschenkel korrekt platziert ist.



**26** Drehen Sie die Baugruppe um. Setzen Sie die Bremsscheibe **30** auf den Bremssattel **3K** und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.



**27** Schieben Sie das Loch der Bremsscheibe **30** auf den Stift des Achsschenkels **3P**. Die Montage ist jetzt noch nicht abgeschlossen: Die Bremsscheibe bleibt erst dann in Position, wenn das Rad mit dem Rest des Modells verbunden wird.



**BAUERGBNIS:** So sehen die Frontmaske und die Scheibenbremse am Ende dieser Bauphase aus.