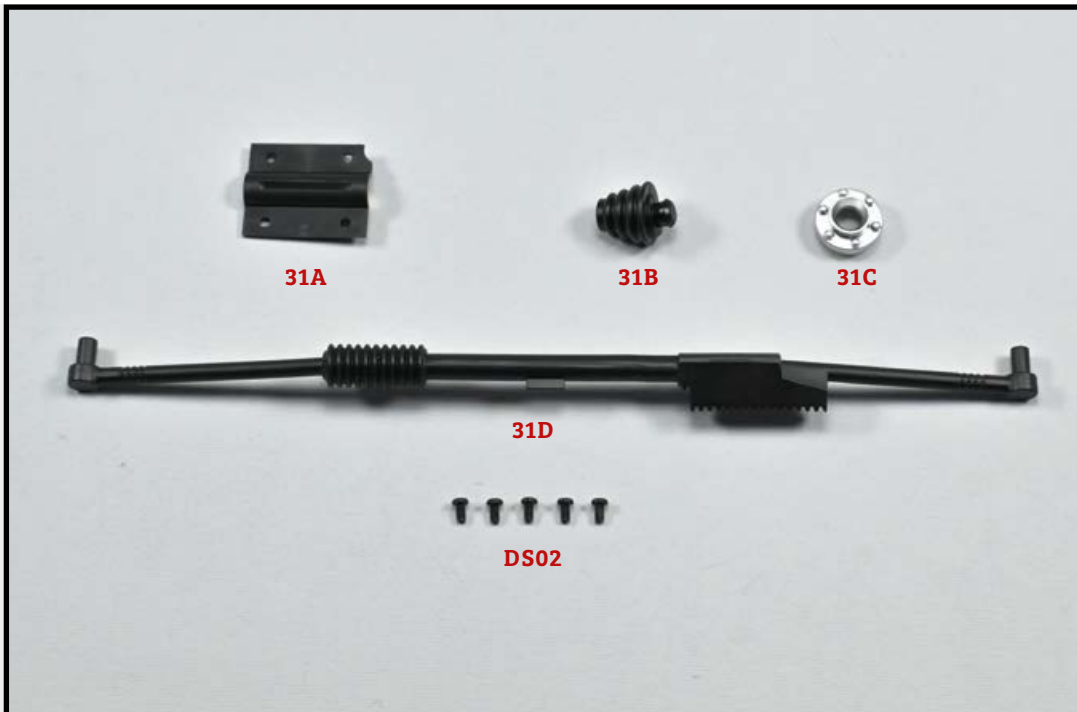


LENKGETRIEBE, PLATTE UND LENKMANSCHETTE

Das Lenkgetriebe wird zusammgebaut und an der Bodengruppe angebracht.



Bauteile im Überblick

- 31A** Platte
- 31B** Lenkmanschette
- 31C** Gelenk
- 31D** Lenkschubstange

Schrauben

4+1 Schrauben **DS02** (2,3 x 4 mm)

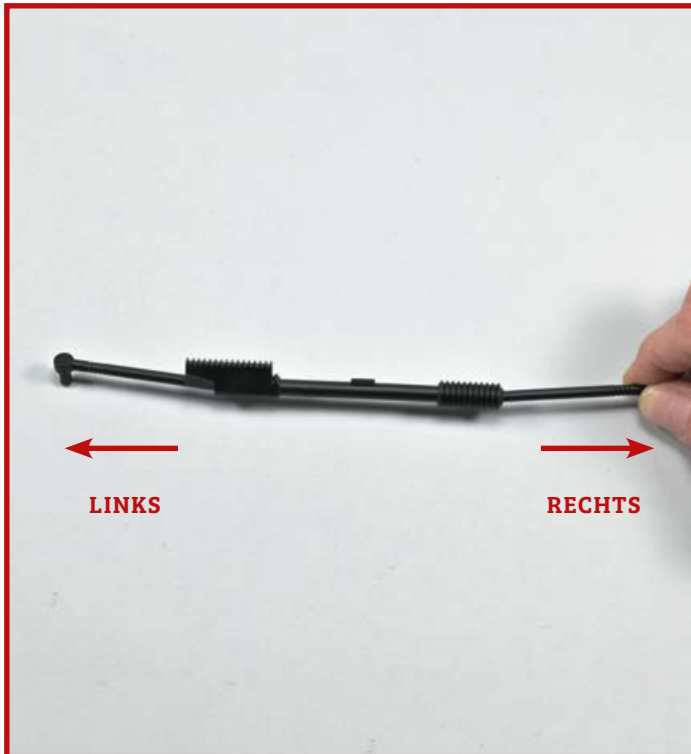
Hinweis: Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



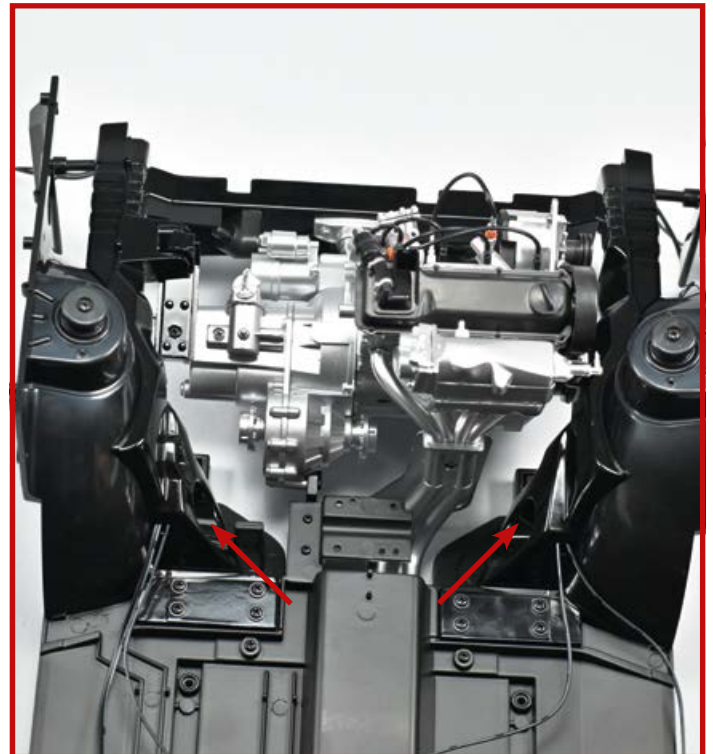
1 Verbinden Sie die Lenkmanschette **31B** wie durch den Pfeil angedeutet mit dem Gelenk **31C**.



2 Achten Sie darauf, dass die Lenkmanschette **31B** fest auf dem Gelenk **31C** sitzt.



3 Identifizieren Sie anhand des Fotos die linke beziehungsweise rechte Seite der Lenkschubstange **31D**.



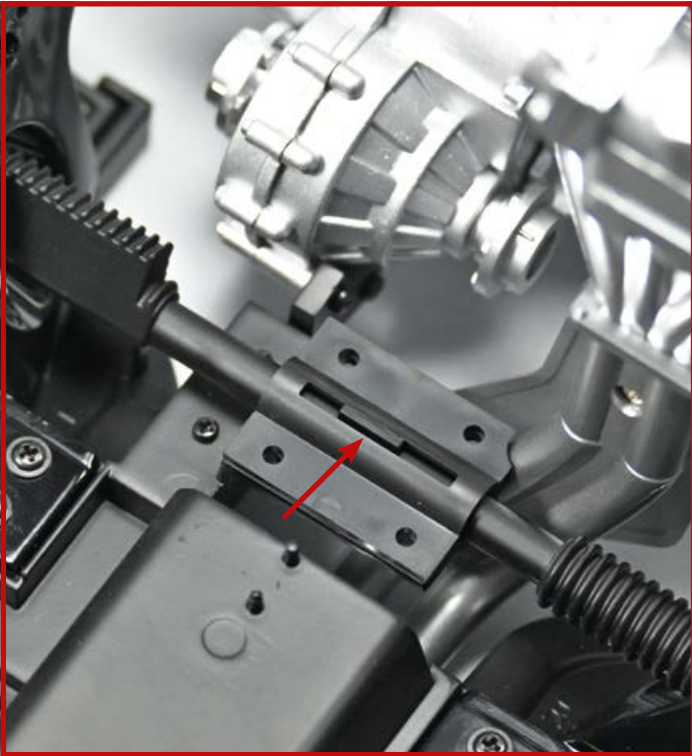
4 Nehmen Sie die Bodengruppe, an der Sie zuletzt in Ausgabe 30 gearbeitet haben, und legen Sie sie wie gezeigt vor sich. Beide vorderen Kotflügel verfügen über eine Aussparung, die jeweils ein Ende der Lenkschubstange aufnimmt.



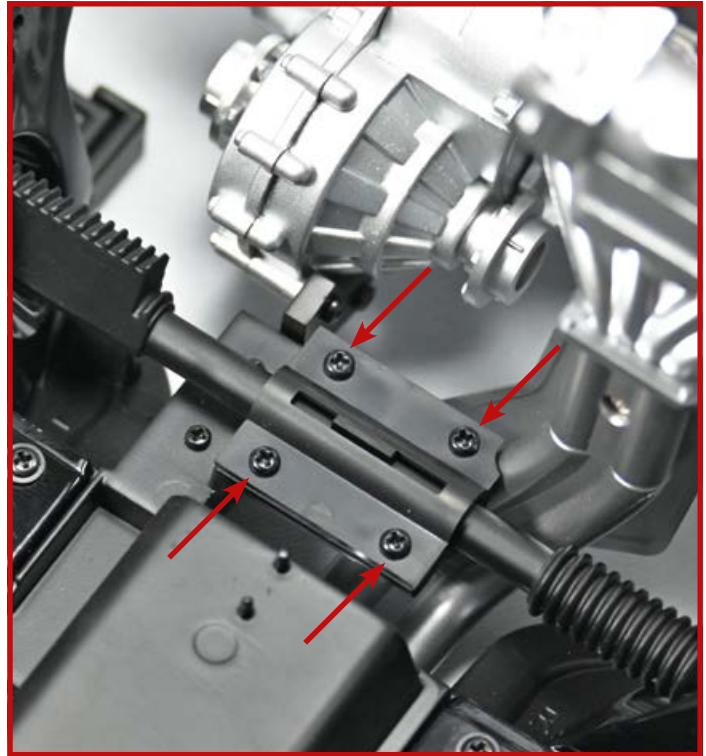
5 Führen Sie das rechte Ende der Lenkschubstange **31D** in die Aussparung des vorderen rechten Kotflügels **30A** ein.



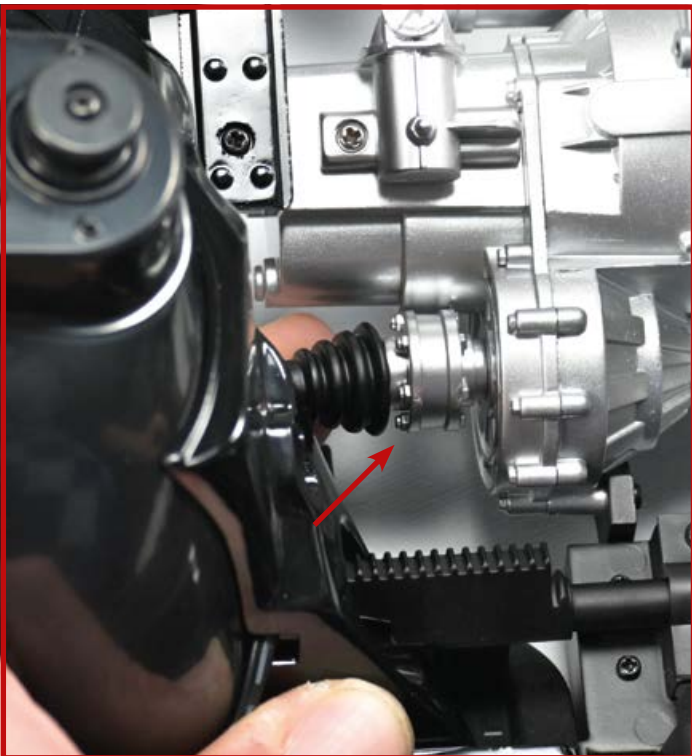
6 Führen Sie das linke Ende der Lenkschubstange **31D** in die Aussparung des vorderen linken Kotflügels **29A** ein. Setzen Sie die Lenkschubstange anschließend in die gezeigte Aufnahme auf der vorderen Bodengruppe **20A** (weißer Pfeil).



7 Setzen Sie nun die Platte **31A** auf die Aufnahme, in der Sie im Schritt zuvor die Lenkschubstange **31D** platziert haben. Achten Sie darauf, dass die Auskerbung der Lenkschubstange korrekt in der Aussparung der Platte platziert ist (der Pfeil weist darauf).



8 Fixieren Sie die Platte mit vier Schrauben **DS02**.



9 Bringen Sie das Gelenk **31C** am Verbindler **16A** auf der linken Seite des Getriebes an, wie gezeigt.



BAUERGEBNIS: So sieht die Bodengruppe am Ende dieser Bauphase aus.