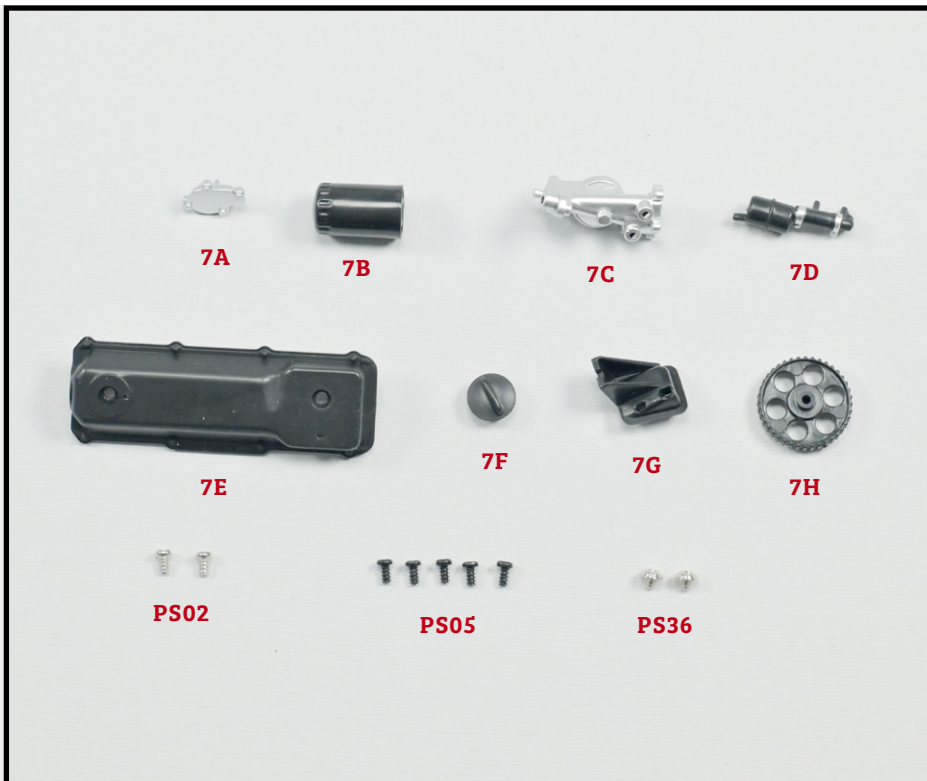


ÖLFILTER UND ZYLINDERKOPFHAUBE

Sie bauen den Ölfilter zusammen und befestigen ihn an der Frontseite des Motorblocks. Zudem bringen Sie einige Teile an der Zylinderkopfhaube an.



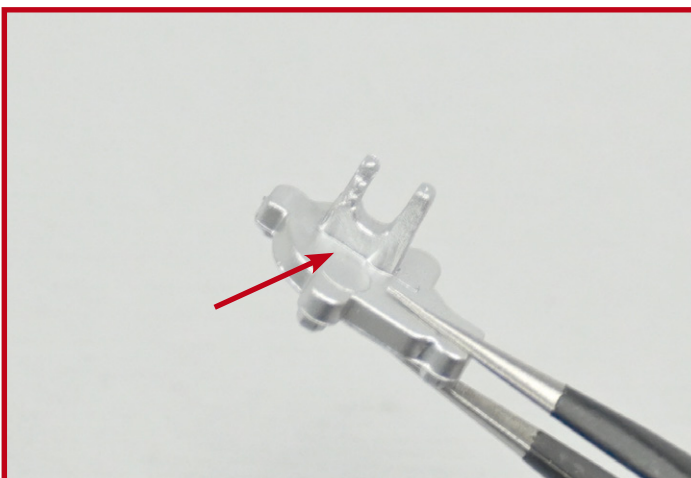
Bauteile im Überblick

- 7A** Platte
- 7B** Ölfilter
- 7C** Ölfilterhalter
- 7D** Hülse
- 7E** Zylinderkopfhaube
- 7F** Öl-Einfülldeckel
- 7G** Halterung
- 7H** Nockenwellen-Zahnriemenrad

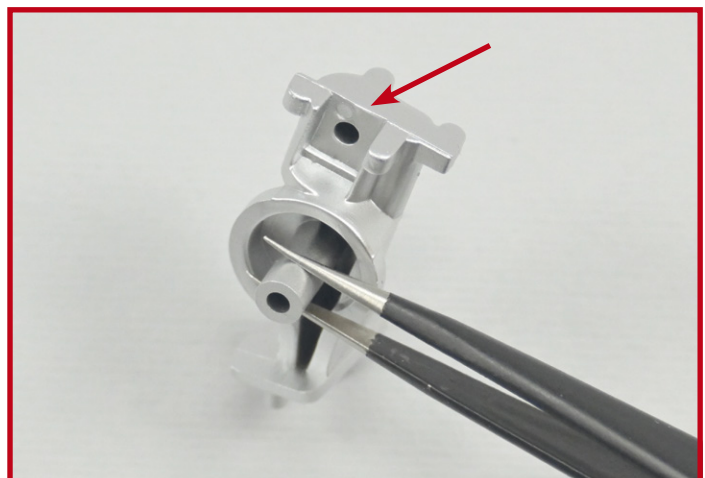
Schrauben

- 1+1 Schrauben **PS02** (2,3 x 4 mm)
- 4+1 Schrauben **PS05** (2,3 x 4 mm)
- 1+1 Schrauben **PS36** (2,3 x 3 mm)

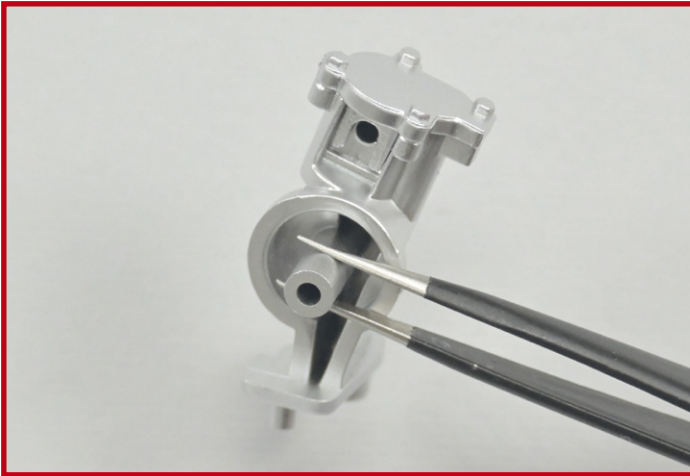
Hinweis: Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



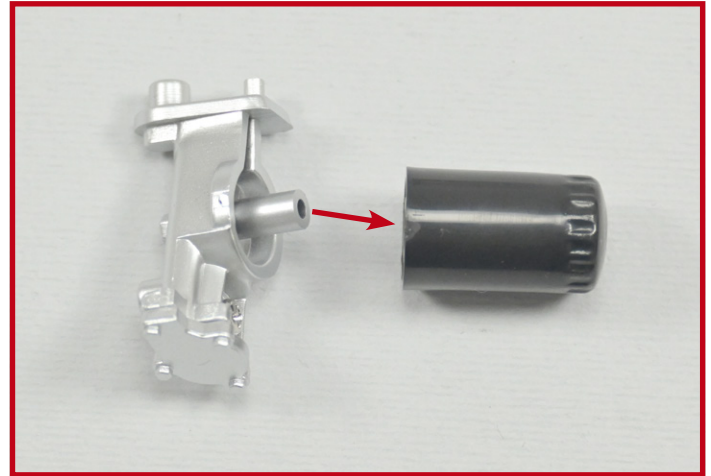
1 Identifizieren Sie mithilfe des Fotos den gegabelten Teil an der Platte **7A**, der am Ölfilterhalter eingesetzt wird.



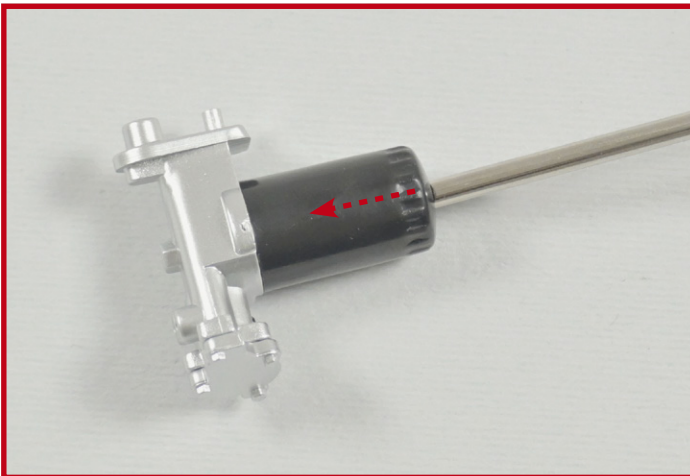
2 Der Pfeil weist auf die Stelle des Ölfilterhalters **7C**, auf die die Platte gesetzt wird.



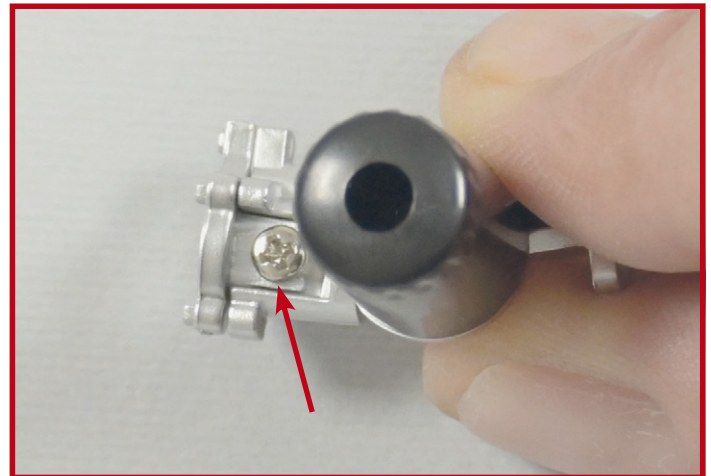
3 Setzen Sie die Platte **7A** wie gezeigt auf den Ölfilterhalter **7C**. Die Teile werden in Schritt 6 fixiert.



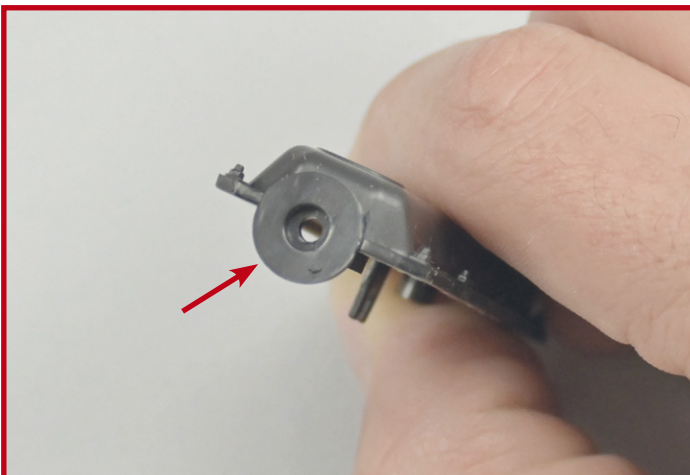
4 Setzen Sie den Stift des Ölfilterhalters **7C** wie gezeigt in den Ölfilter **7B** ein.



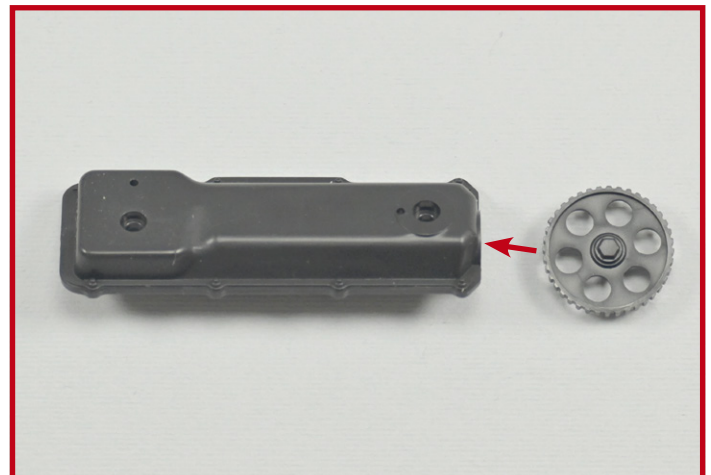
5 Ziehen Sie eine Schraube **PS05** im Ölfilter **7B** fest, um es am Ölfilterhalter **7C** zu fixieren.



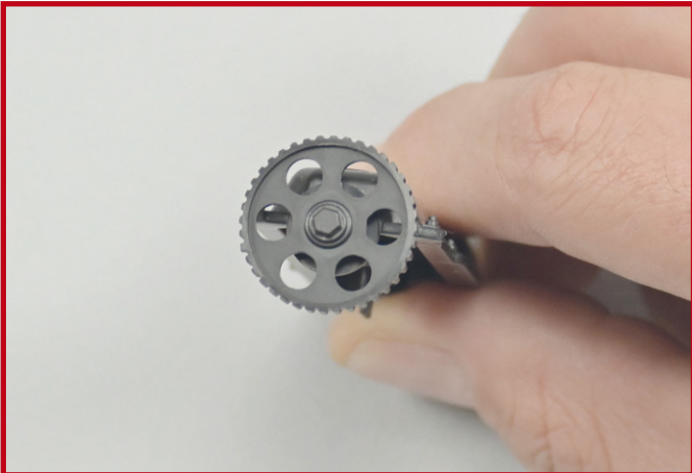
6 Befestigen Sie die Platte **7A** nun mit einer Schraube **PS02** am Ölfilter **7C**.



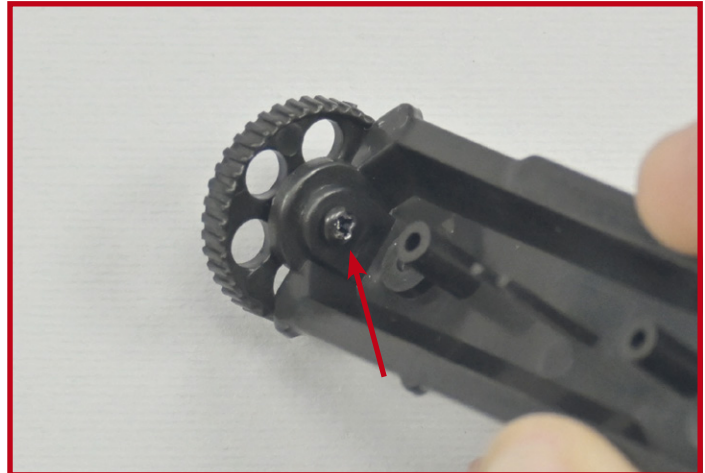
7 Eine Seite der Zylinderkopfhaube **7E** hat eine runden Öffnung, in die das Nockenwellen-Zahnriemenrad eingesetzt werden muss.



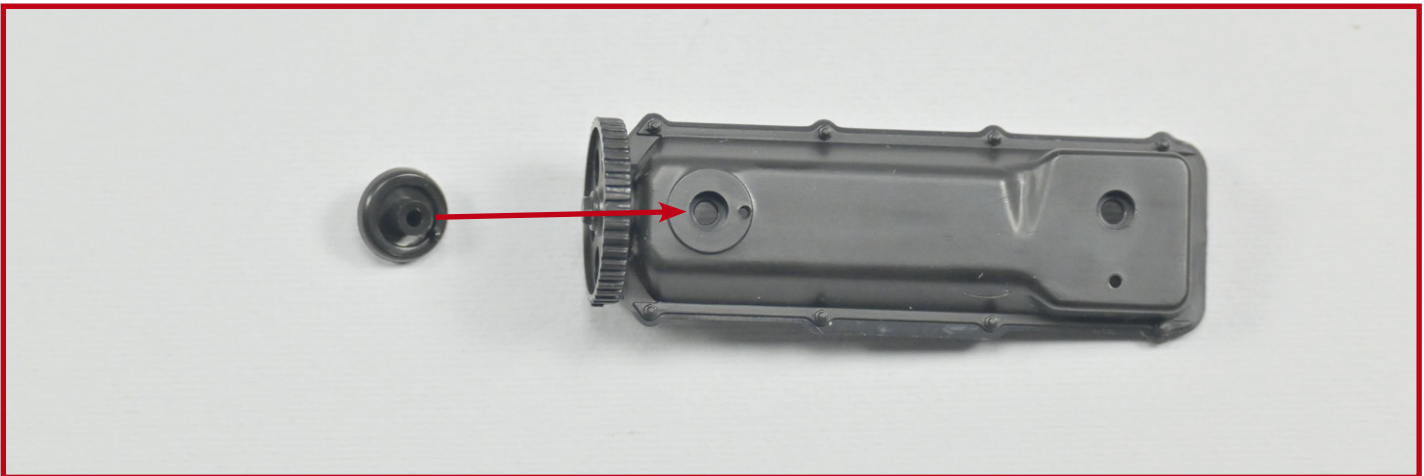
8 Setzen Sie das Nockenwellen-Zahnriemenrad **7H** wie angedeutet auf die Zylinderkopfhaube **7E**.



9 Das Foto zeigt das korrekt auf der Zylinderkopfhaube **7E** platzierte Nockenwellen-Zahnriemenrad **7H**.



10 Ziehen Sie eine Schraube **PS05** wie gezeigt fest, um die Teile aneinander zu befestigen.



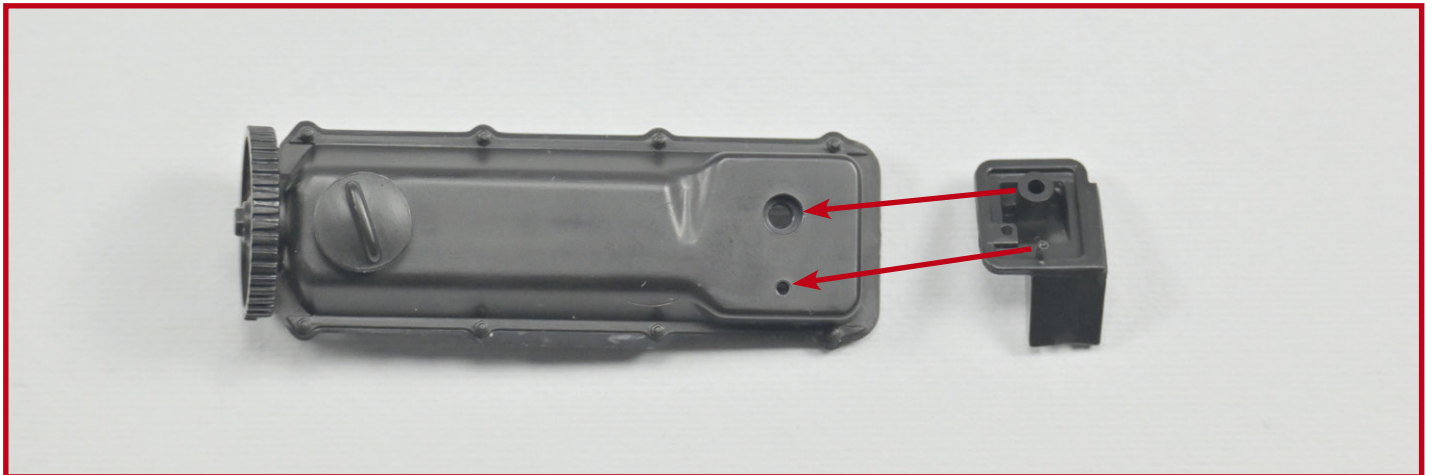
11 Setzen Sie den Öl-Einfülldeckel **7F** wie durch den Pfeil angedeutet auf die Zylinderkopfhaube **7E**.



12 So sieht der korrekt auf der Zylinderkopfhaube **7E** platzierte Öl-Einfülldeckel **7F** aus.



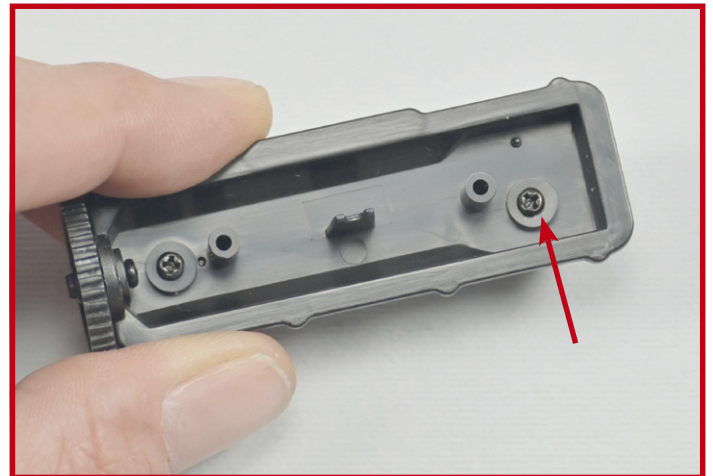
13 Drehen Sie die Zylinderkopfhaube **7E** um. Fixieren Sie den Öl-Einfülldeckel **7F**, indem Sie eine Schraube **PS05** wie gezeigt festziehen.



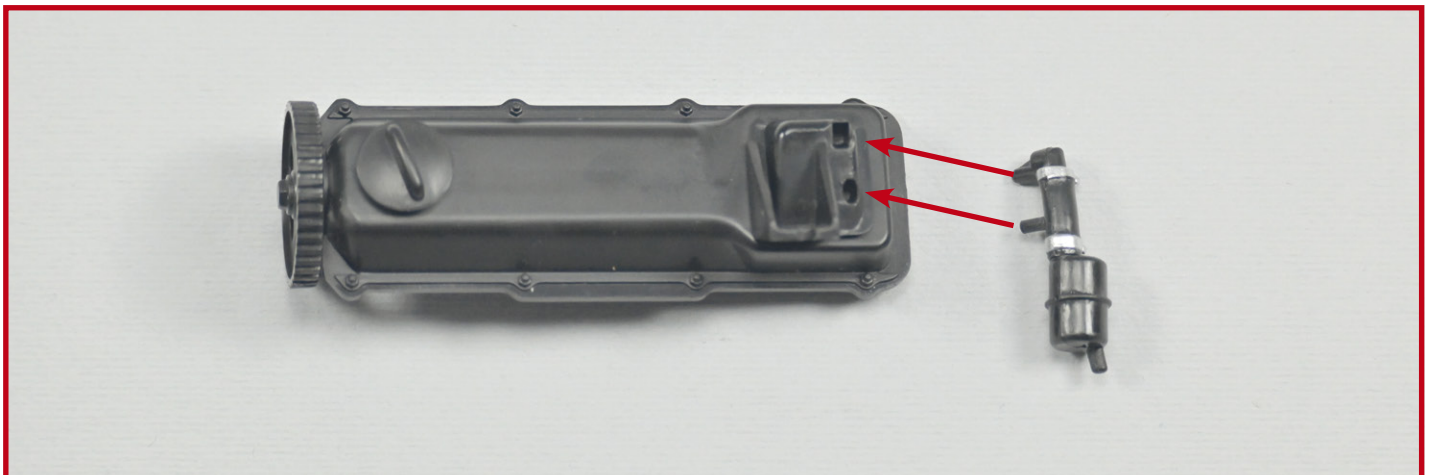
14 Drehen Sie die Zylinderkopfhaube **7E** erneut. Setzen Sie die Halterung **7G** wie angedeutet auf die Zylinderkopfhaube.



15 Das Bild zeigt die korrekt montierte Halterung **7G**.



16 Drehen Sie die Zylinderkopfhaube **7E** um und befestigen Sie die Halterung **7G** mit einer Schraube **PS05**.



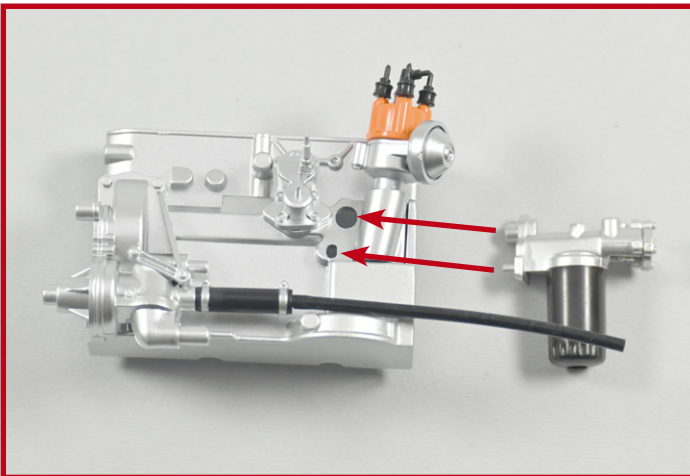
17 Wenden Sie die Zylinderkopfhaube **7E** und platzieren Sie die Hülse **7D** wie durch die Pfeile angedeutet darauf.



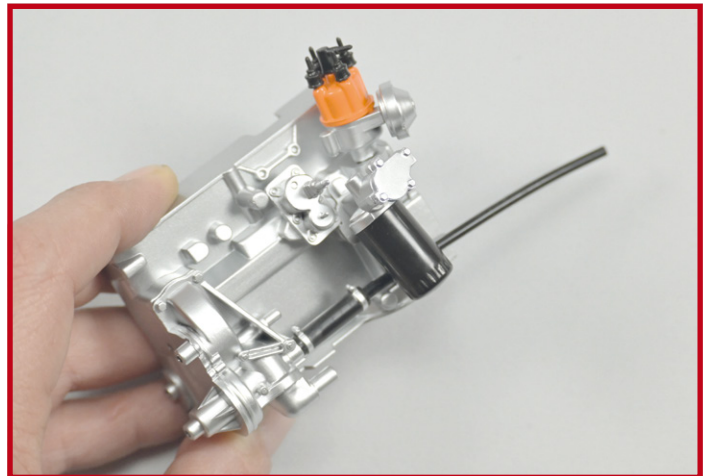
18 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Hülse **7D** korrekt auf der Zylinderkopfhaube **7E** montiert haben.



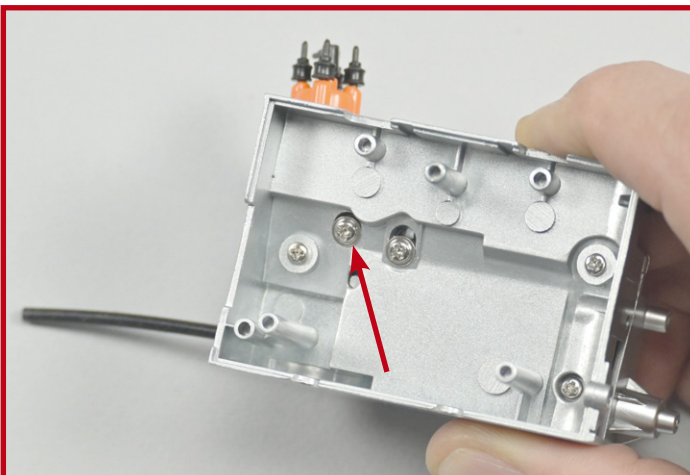
19 Identifizieren Sie mithilfe des Fotos die beiden Stifte, mit denen der Ölfilter **7C** an der vorderen Hälfte des Motorblocks befestigt wird.



20 Nehmen Sie die Frontseite des Motorblocks, an der Sie in Bauphase 6 gearbeitet haben. Setzen Sie den Ölfilterhalter **7C** wie angedeutet in die entsprechenden Bohrungen ein.



21 Das Bild zeigt die korrekt eingesetzte Ölfilterbaugruppe.



22 Drehen Sie den Motorblock um. Ziehen Sie eine Schraube **PS36** in der Bohrung fest, auf die der Pfeil weist, um den Ölfilterhalter zu fixieren.



BAUERGESBNIS: So sehen die Frontseite des Motorblocks und die Zylinderkopfhaube am Ende dieser Bauphase aus.