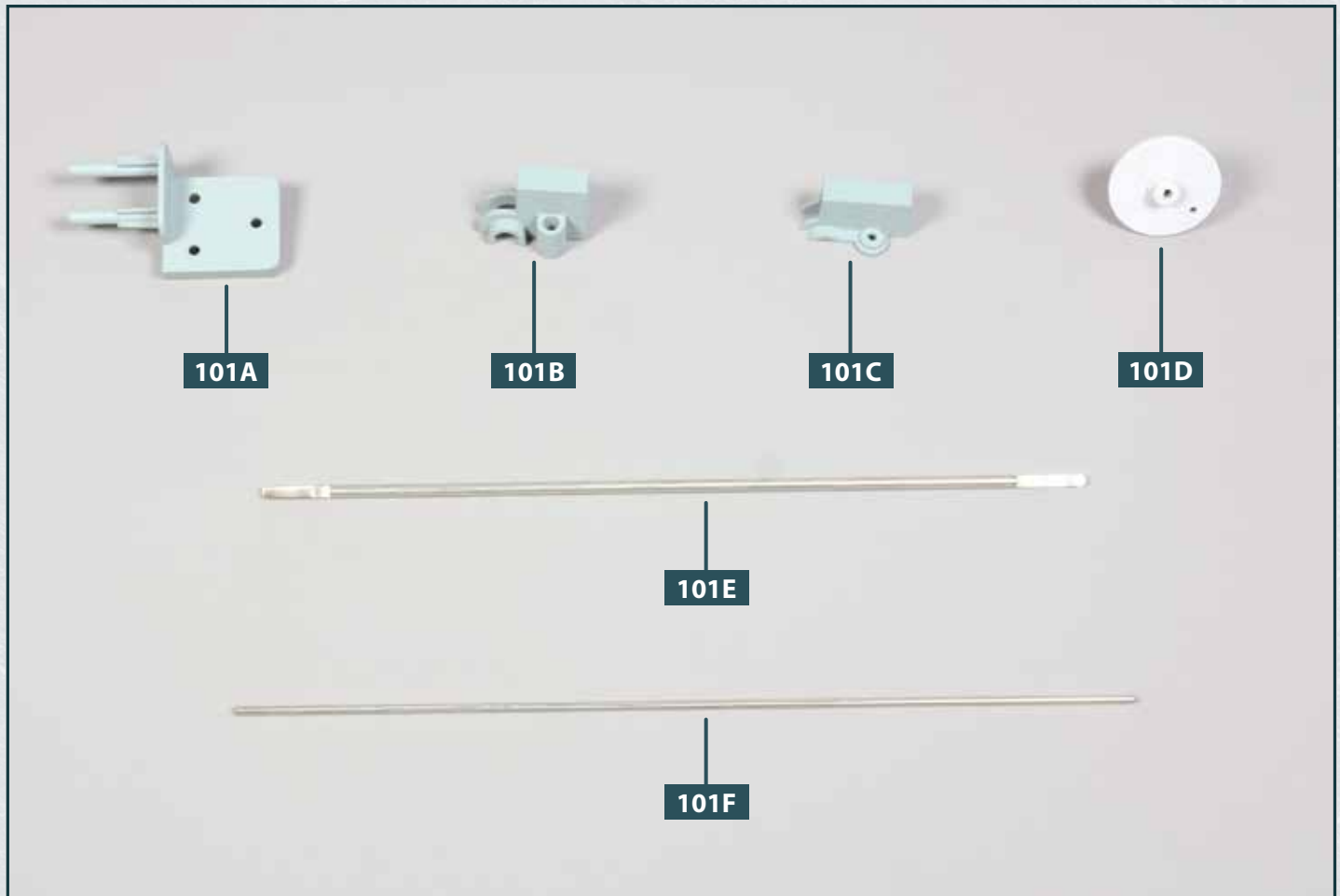
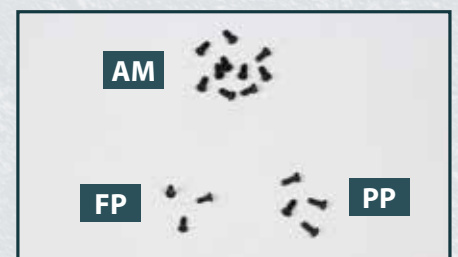


Die hinteren Achsen

Die beiden hinteren Achsen der linken Boote werden mit dem linken Schwenkgetriebe verbunden und mit einer Halterung vorne gesichert. Die linken Bootsachsen werden einem Test unterzogen und im Rumpf montiert.

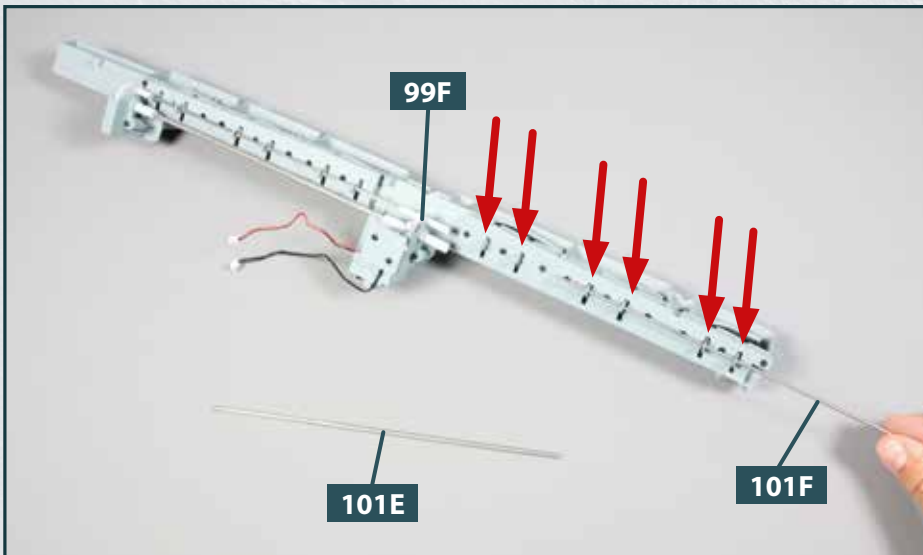


| Ihre Bauteile im Überblick | | |
|----------------------------|-----------------------|----------|
| Teilenummer | Name | Material |
| 101A | Halterung | ABS |
| 101B | Gehäuseteil | ABS |
| 101C | Gehäuseteil | ABS |
| 101D | Achsaufnahme | ABS |
| 101E | hintere Führungsachse | Stahl |
| 101F | hintere Schwenkachse | Stahl |

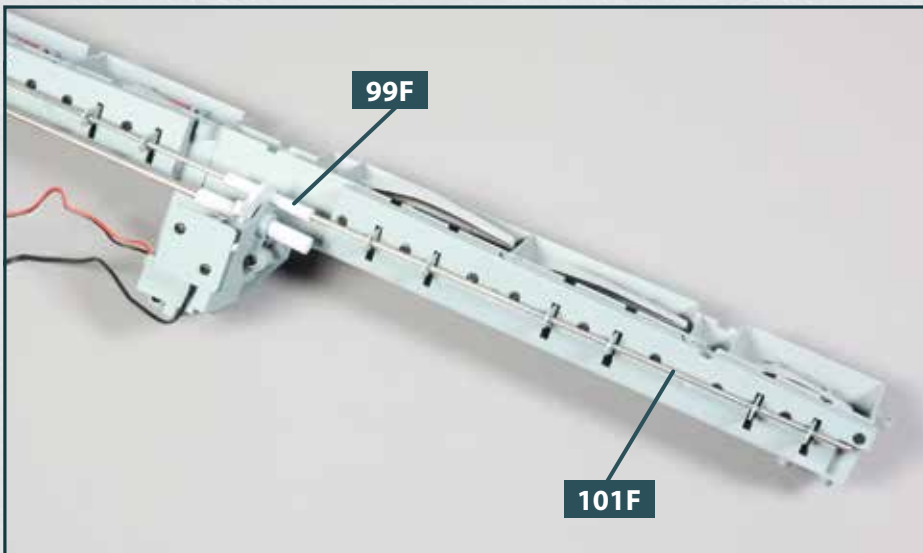


| Schrauben | | |
|-----------|--------|-------------|
| Typ | Anzahl | Abmessungen |
| AM | 9 + 1 | 2,6 x 5 mm |
| FP | 2 + 1 | 2,3 x 5 mm |
| PP | 3 + 1 | 2,6 x 6 mm |

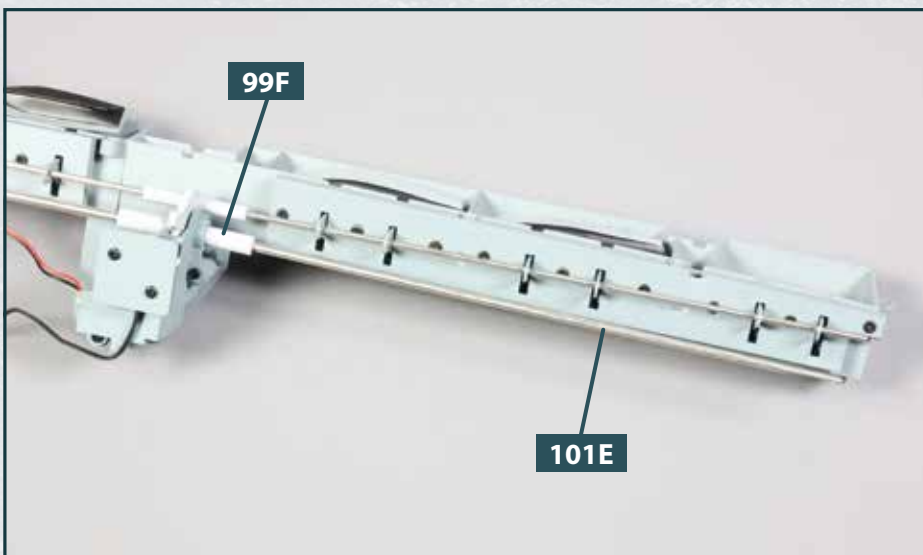
SCHRITT 1 > Montieren und Befestigen der hinteren Achsen



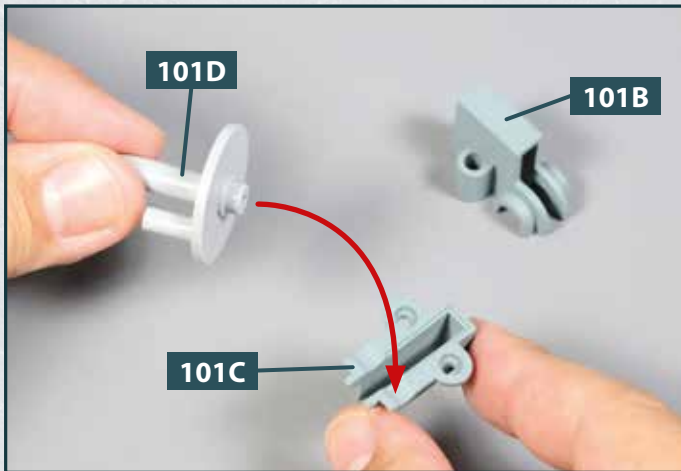
- 1 Legen Sie die linken Bootsnischen auf Ihre Arbeitsplatte. Davor platzieren Sie die hintere Führungsachse **101E** und die hintere Schwenkachse **101F**. Führen Sie die Schwenkachse durch die Bohrungen der sechs Schwenkdavits, auf die die Pfeile weisen, zur schmalen Aufnahme der Achsenführung **99F**.



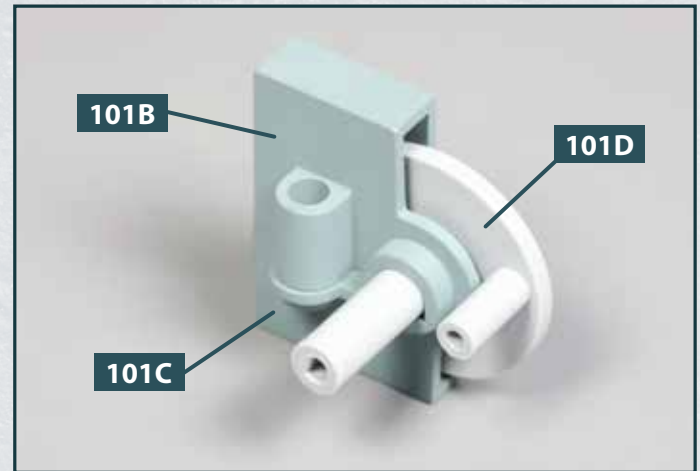
- 2 Drücken Sie die hintere Schwenkachse **101F** in die schmalere Aufnahme der Achsenführung **99F** hinein, wie es das Foto zeigt.



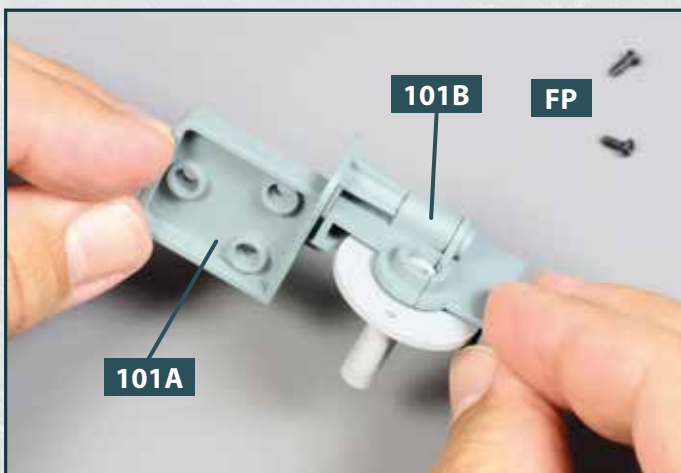
- 3 Nehmen Sie die hintere Führungsachse **101E** und fügen Sie eines ihrer Enden in die breitere Aufnahme der Achsenführung **99F** ein.



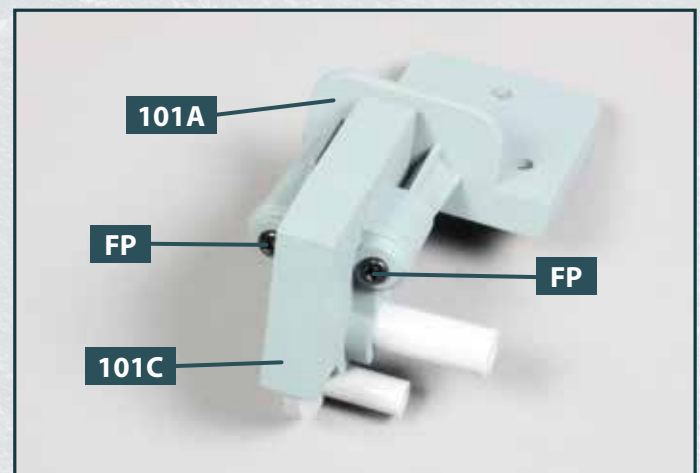
- 4** Fügen Sie die Achsaufnahme **101D** in das Gehäuseteil **101C** ein, wie es das Foto zeigt: Achten Sie auf die Ausrichtung der beiden Achsaufnahmen. Legen Sie das Gehäuseteil **101B** bereit.



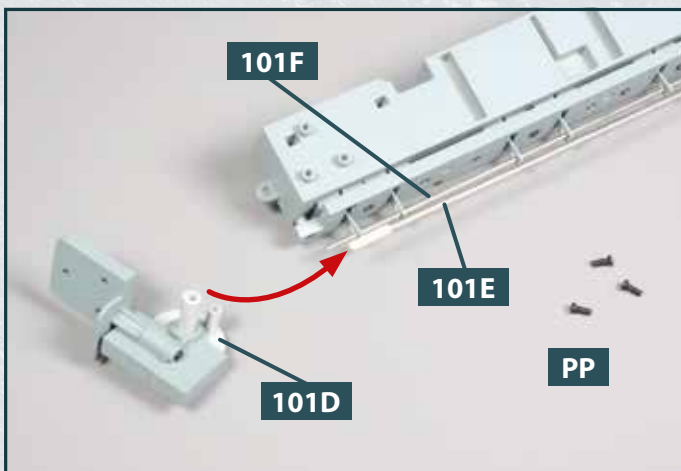
- 5** Die Achsaufnahme **101D** ist korrekt auf dem Gehäuseteil **101C** platziert. Setzen Sie das Gehäuseteil **101B** auf die Baugruppe.



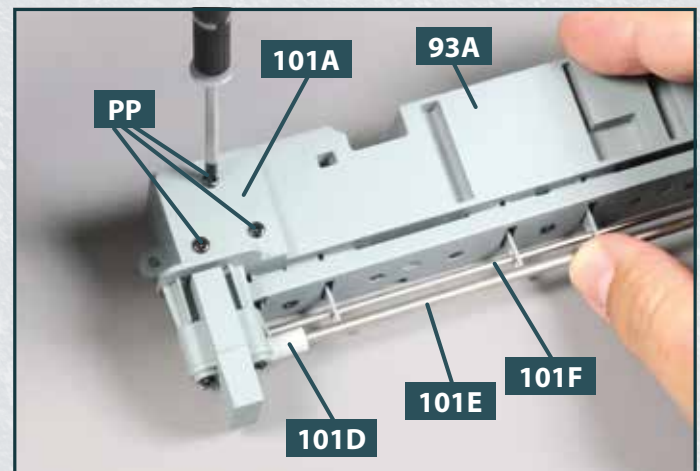
- 6** Nehmen Sie die Halterung **101A** und fügen Sie deren lange Zapfen in die Aufnahmen von **101B** ein. Legen Sie zwei Schrauben **FP** bereit.



- 7** Halten Sie die Bauteile in Position und drehen Sie die Baugruppe um. Fixieren Sie das Gehäuseteil **101C** mit den zwei Schrauben **FP** an der Halterung **101A**, wie abgebildet.

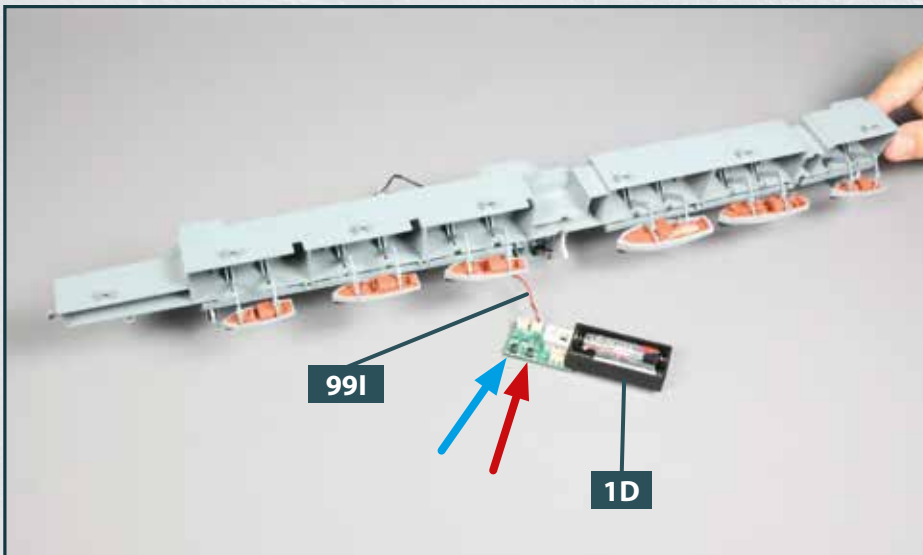


- 8** Fügen Sie die hinteren Enden der beiden Achsen **101E** und **101F** in die Aufnahmen von **101D** ein, wie es der Pfeil exemplarisch andeutet. Legen Sie drei Schrauben **PP** bereit.

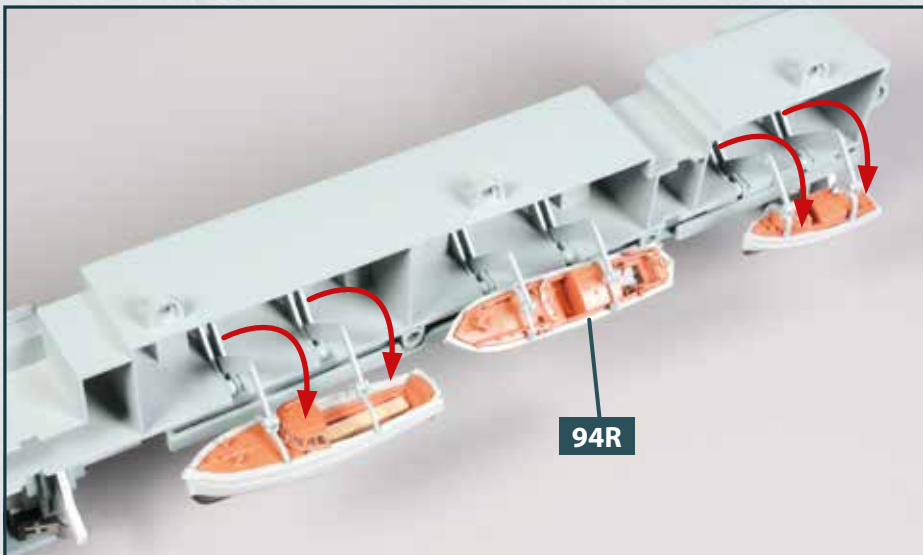


- 9** Die Enden der beiden Achsen **101E** und **101F** sitzen in den Aufnahmen von **101D**. Drehen Sie die Halterung **101A**, sodass sie auf der Rückseite der Bootsflächen **93A** aufliegt, und fixieren Sie sie mit drei Schrauben **PP**.

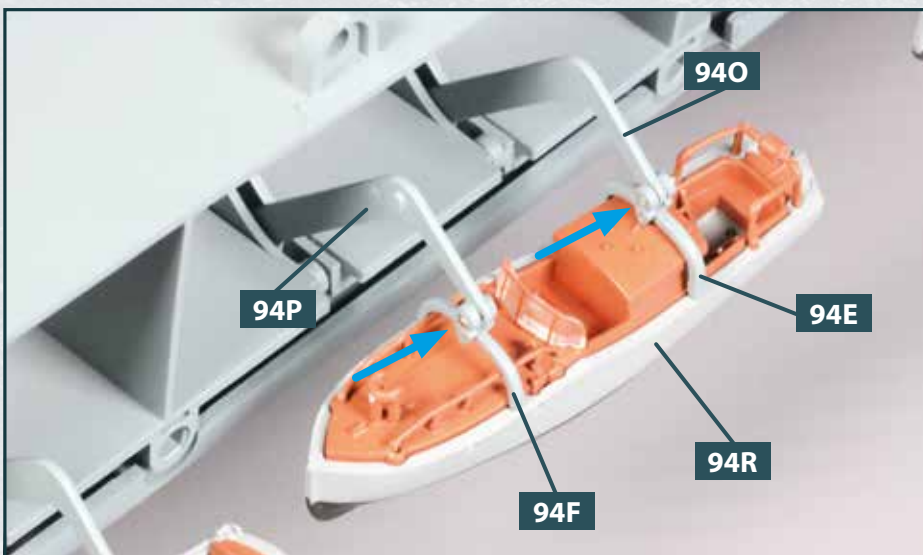
SCHRITT 2 > Test des Schwenkmechanismus



- 1 Verbinden Sie den Stecker vom Kabel des Schwenkmotors **99I** mit dem „M2“-Port der Testplatine **1D**. Drücken Sie nun den Knopf „K1“ des Testers (roter Pfeil), schwenken die Boote aus ihren Nischen heraus. Halten Sie den Knopf „K2“ (blauer Pfeil) gedrückt, schwenken die Boote wieder zurück.



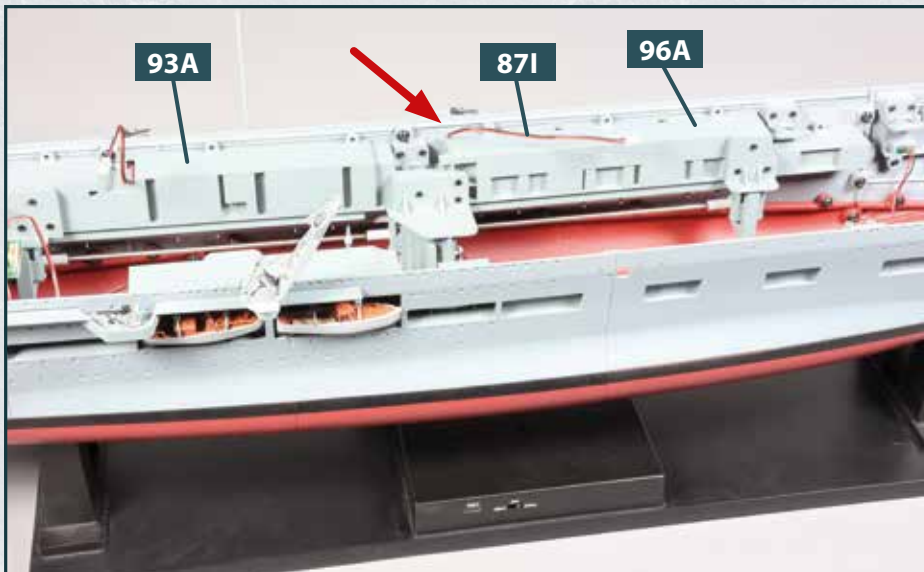
- 2 Das Foto zeigt die ausgeschwenkten hinteren linken Boote. Zwei Boote sind optimal ausgeschwenkt. Beim mittleren Boot, der zweiten Motorbar-kasse **94R**, hingegen haben sich zwar die beiden Schwenkdavits nach außen bewegt, das Boot selbst aber ist in seiner Ausgangsposition verharrt. Was Sie in einem solchen Fall tun können, beschreibt der folgende Schritt.



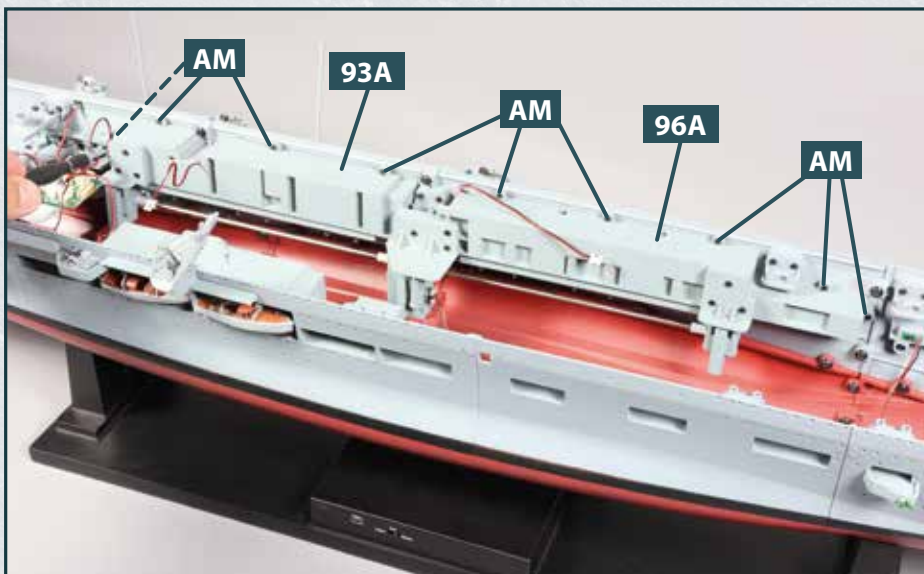
- 3 Drücken Sie die beiden Scharnierstifte vorsichtig mit einer Pinzette oder einem kleinen Bohrer aus den Bohrungen der Bootshalterungen **94E** und **94F** bzw. der Schwenkdavits **94O** und **94P** heraus. Glätten Sie die Innenseiten der Bohrungen der vier erwähnten Teile vorsichtig mit einem Zahnstocher oder einer geeigneten kleinen Ahle. Setzen Sie die Scharnierstifte anschließend wieder ein und testen Sie erneut das Ausschwenken.

Hinweis: Trennen Sie den Stecker vom Motorkabel nach abgeschlossenem Schwenktest vom Port der Platine.

SCHRITT 3 > Einbau der linken Bootsniischen



- 1 Setzen Sie die linken Bootsniischen, die Baugruppe **93A/96A**, auf der linken Seite der Rumpfstruktur ein. Achten Sie dabei darauf, das Kabel **87I** (dessen Stecker mit „Q6“ bedruckt ist) durch die Aussparung in den Bootsniischen hindurchzuführen (Pfeil).



- 2 Fixieren Sie die Bootsniischen **93A/96A** mit insgesamt neun Schrauben **AM** an der Rumpfstruktur.

DAS BAUERGBNIS



Der Schwenkmechanismus der linken Bootsniischen wurde getestet. Die Nischen sind an der linken Seite der Rumpfstruktur montiert.