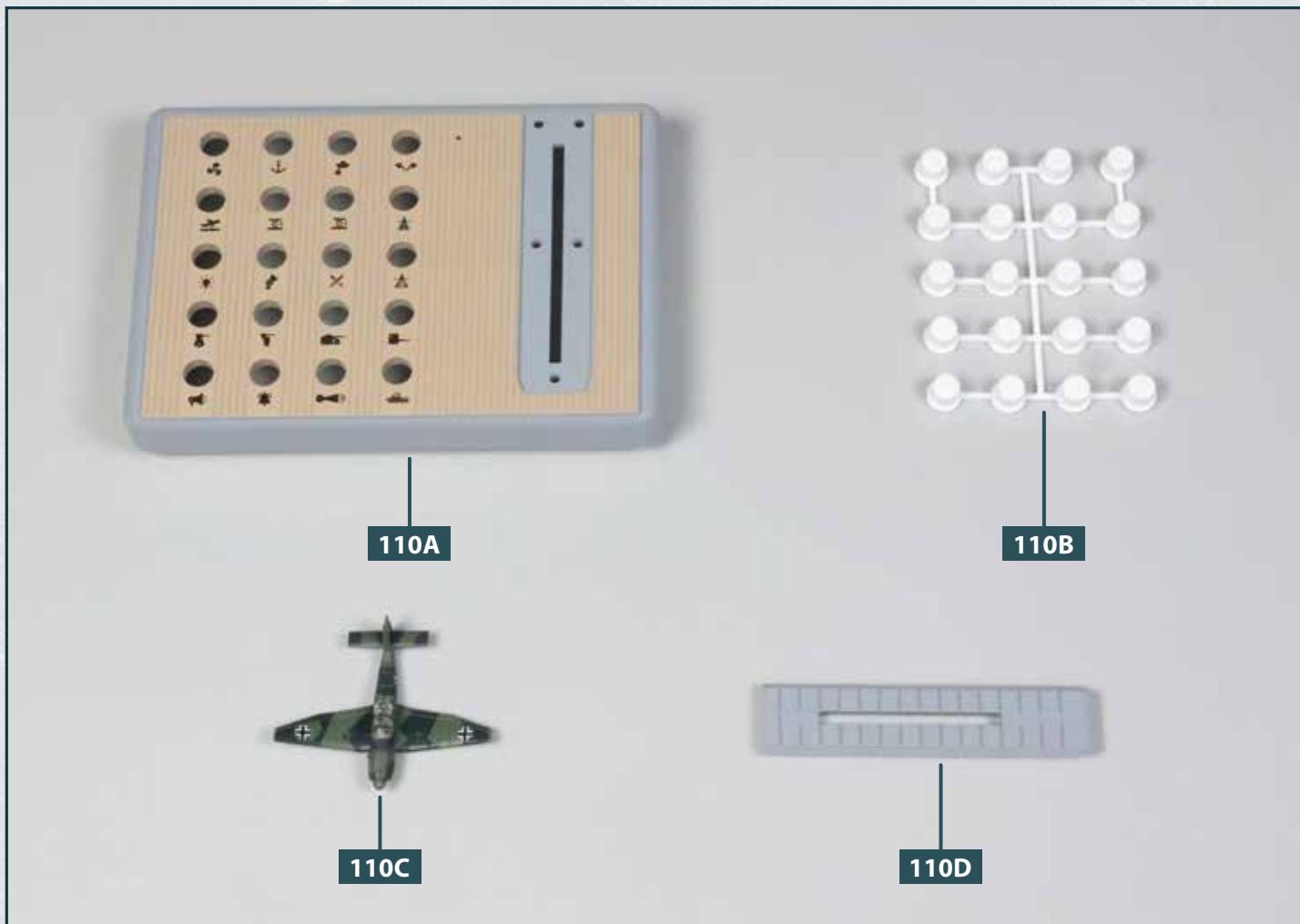


Die Fernbedienung (II)

Die Fernbedienung wird komplettiert. Anschließend erfolgt ein Funktionstest.

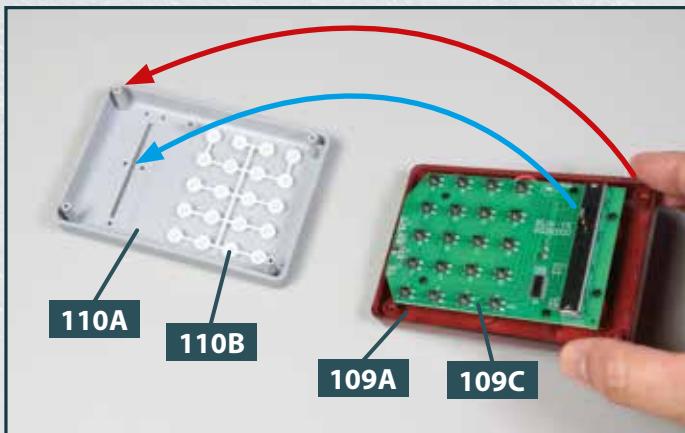
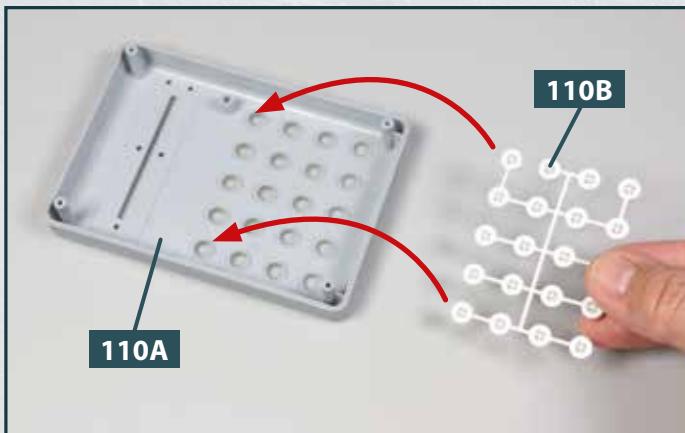


Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
110A	Vorderteil der Fernbedienung	ABS
110B	Druckknöpfe	ABS
110C	Flugzeug-Einschalter	ABS
110D	Abdeckung	ABS



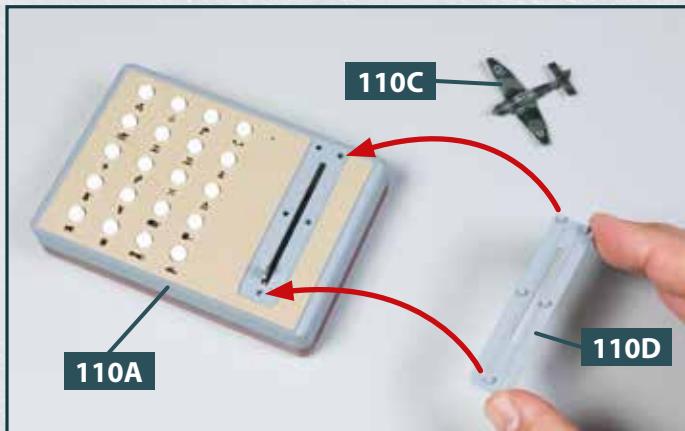
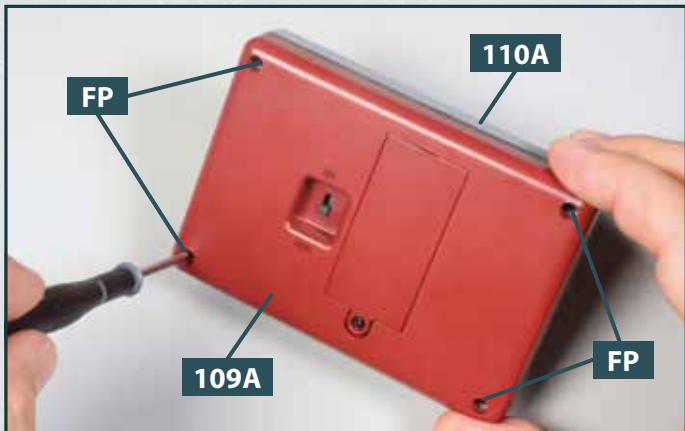
Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
FP	4 + 1	2,3 x 5 mm

SCHRITT 1 > Zusammenbau der Fernbedienung



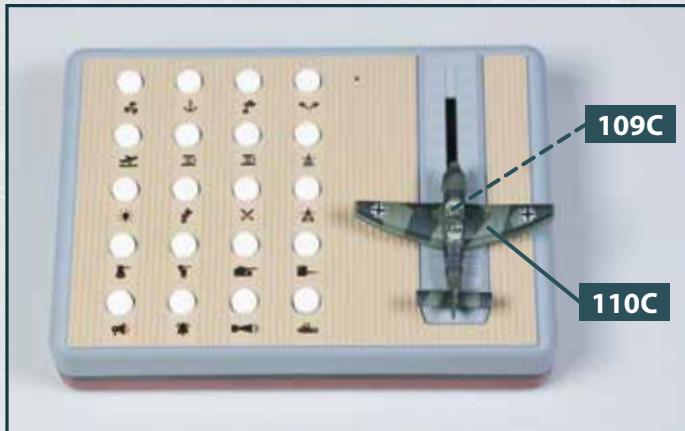
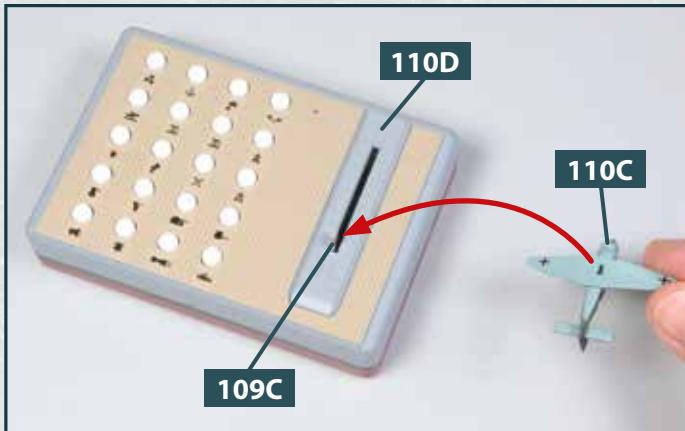
1 Legen Sie das Vorderteil der Fernbedienung **110A** mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Druckknöpfe der Fernbedienung **110B** und setzen Sie sie, ausgerichtet wie abgebildet, in das Vorderteil ein.

2 Die Druckknöpfe **110B** sind in das Vorderteil der Fernbedienung **110A** eingesetzt. Nehmen Sie das Rückteil der Fernbedienung **109A** und setzen Sie es mit dem Rückteil zusammen (roter Pfeil). Der Hebel der Platine **109C** wird dabei in den Spalt des Vorderteils eingefügt (blauer Pfeil).



3 Fixieren Sie das Rückteil der Fernbedienung **109A** und das Vorderteil **110A** aneinander, indem Sie vier Schrauben **FP** eindrehen, wie abgebildet.

4 Drehen Sie die Fernbedienung um. Legen Sie den Flugzeug-Einschalter **110C** bereit. Nehmen Sie die Abdeckung **110D** und fügen Sie deren fünf Zapfen in die Bohrungen des Vorderteils der Fernbedienung **110A** ein.



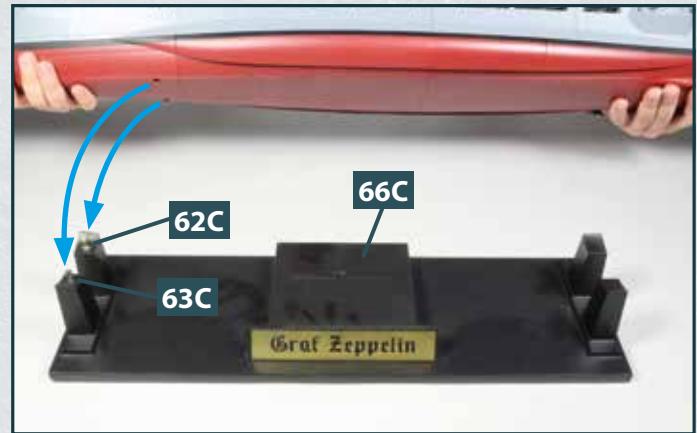
5 Die Abdeckung **110D** ist befestigt. Nehmen Sie den Flugzeug-Einschalter **110C** und platzieren Sie die Aussparung an dessen Unterseite auf dem Hebel der Platine **109C**, wie angedeutet.

6 Der Flugzeug-Einschalter **110C** sitzt auf dem Hebel der Platine **109C**.

SCHRITT 2 > Vorbereitung des Tests



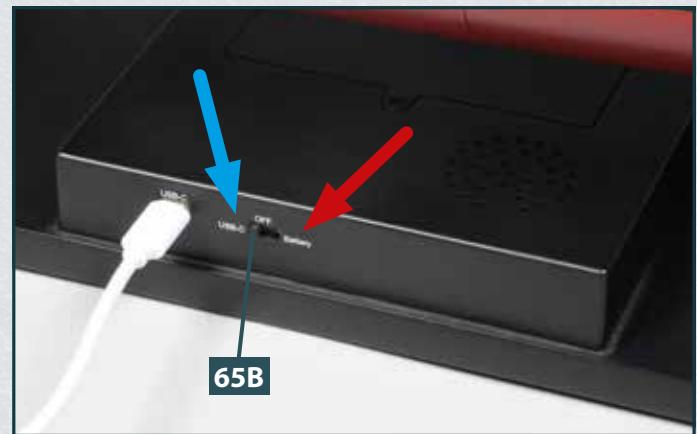
- 1** Wenn Sie den Funktionstest mithilfe von Batterien durchführen wollen, heben Sie Ihr Modell vom Ständer. Nehmen Sie die Abdeckung des Batteriefachs **66C** ab und setzen Sie sechs voll geladene AA-Batterien in das Batteriefach **65A** ein.



- 2** Befestigen Sie die Abdeckung des Batteriefachs **66C** wieder. Setzen Sie das Modell auf den Ständer. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden Kontakte **62C** und **63C** mit den Gegenstücken an der Unterseite der Hauptplatine verbunden sind.



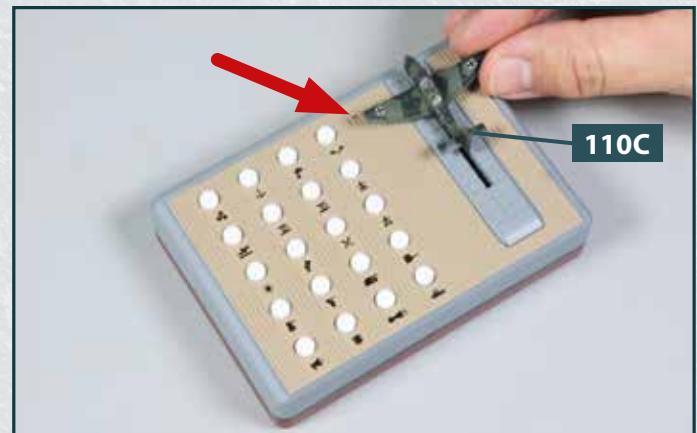
- 3** Der Schiffskörper ruht auf dem Ständer und ist für den Test vorbereitet. Drehen Sie den Ständer um.



- 4** Wenn Sie den Test mit Batterien durchführen, stellen Sie den Schalter **65B** nach rechts (roter Pfeil). Sollten Sie die Stromversorgung über USB-C vorziehen, stecken Sie ein USB-C-Kabel in den Port und stellen Sie den Schalter nach links (blauer Pfeil). Der Adapter sollte 5 V, 3 A Ausgangsleistung haben.

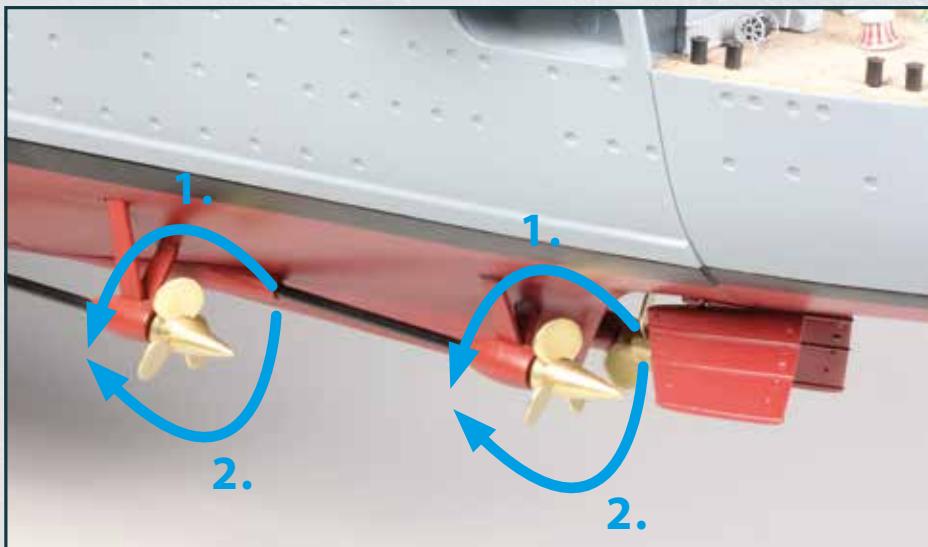


- 5** Drehen Sie die Fernbedienung um und stellen Sie den Schalter auf der Rückseite der Platine **109C** auf ON.

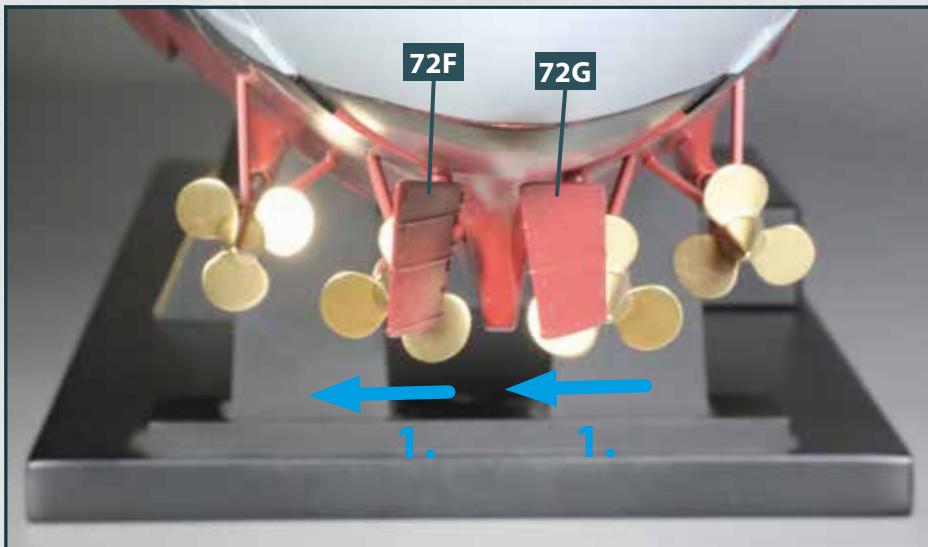
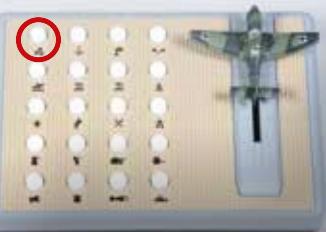


- 6** Bewegen Sie den Flugzeug-Einschalter **110C** entlang der Schiene ganz nach oben. Die Kontrolleuchte (Pfeil) scheint auf. Die Fernbedienung ist nun eingeschaltet und einsatzbereit.

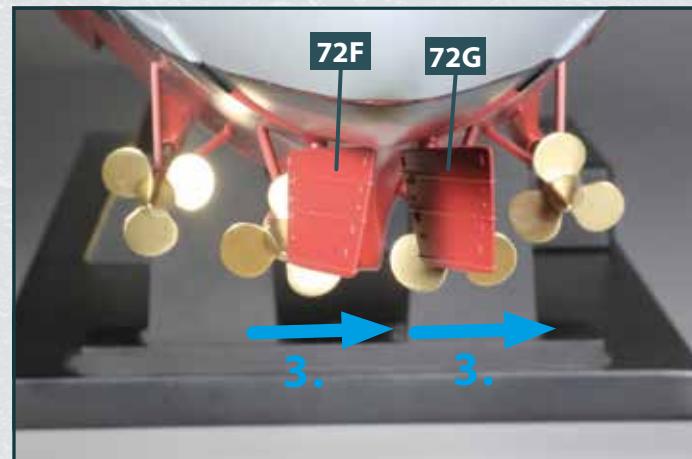
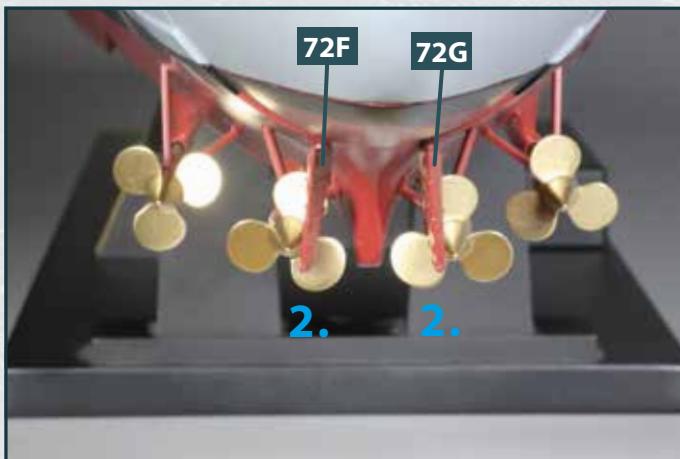
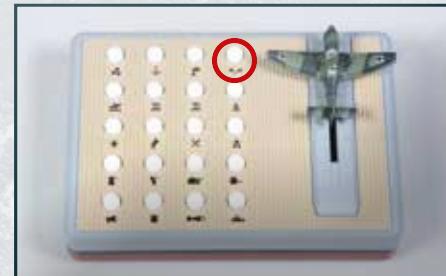
SCHRITT 3 > Der Funktionstest



- 1** Drücken Sie den im Detailbild rot eingekreisten Propeller-Knopf der Fernbedienung, ertönt der Maschinensound und die vier Propeller drehen sich nach außen. Bei erneutem Drücken des Knopfs drehen sich die Propeller nach innen. Drücken Sie die Taste abermals, endet die Funktion.

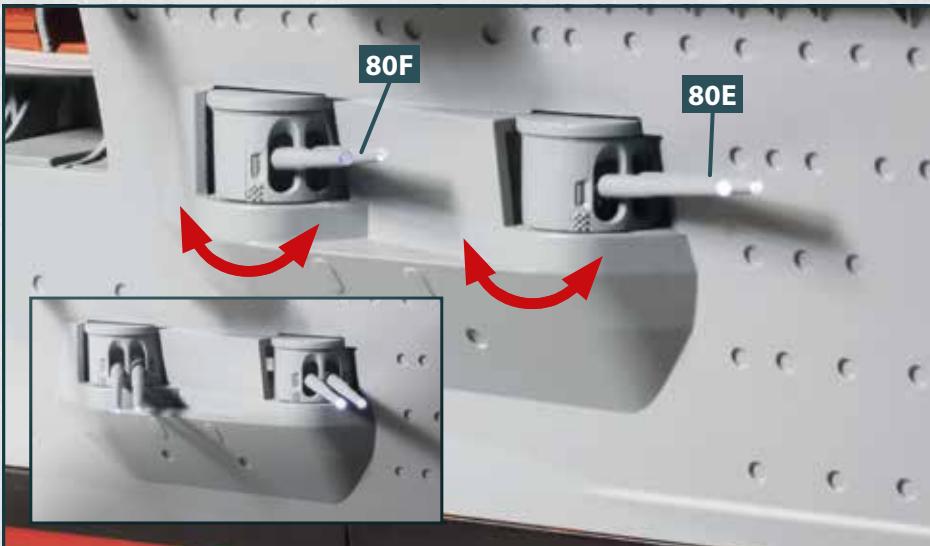


- 2** Drücken Sie den im Detailbild rot eingekreisten Knopf, schwenken die beiden Seitenruder **72F** und **72G** nach links, wie es das Foto links zeigt.

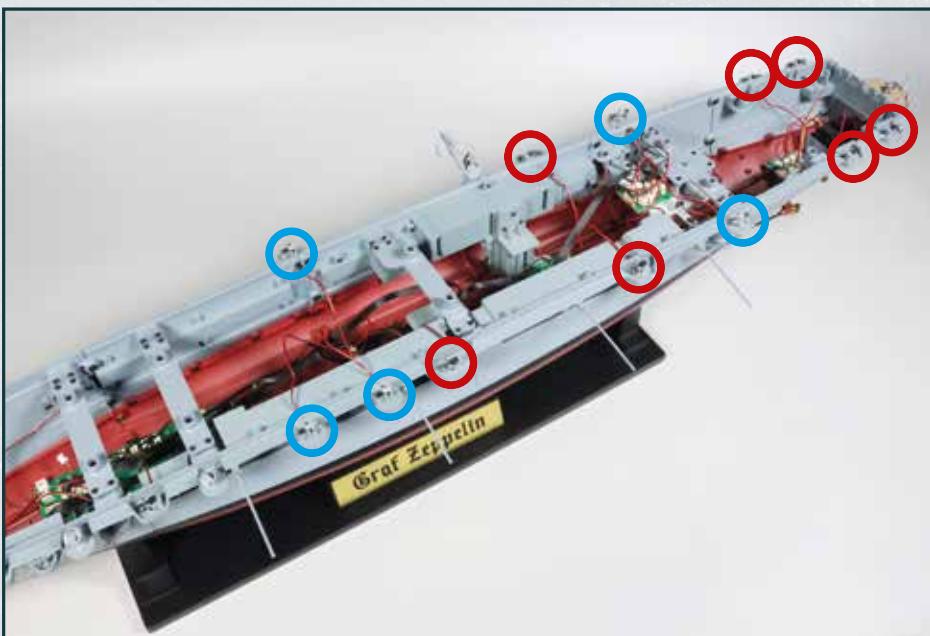
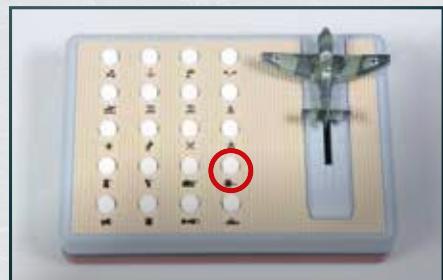


- 3** Beim zweiten Druck auf denselben Knopf kehren die beiden Seitenruder **72F** und **72G** in die Mittellage zurück.

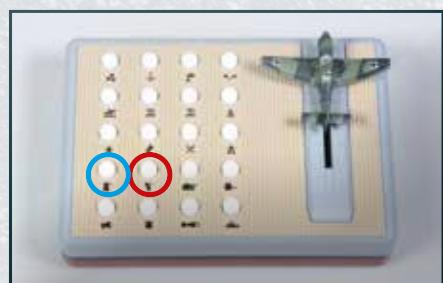
- 4** Das dritte Drücken desselben Knopfes lässt die beiden Seitenruder **72F** und **72G** nach rechts schwenken. Beim vierten Druck kehren Sie wieder in die Mittellage zurück.



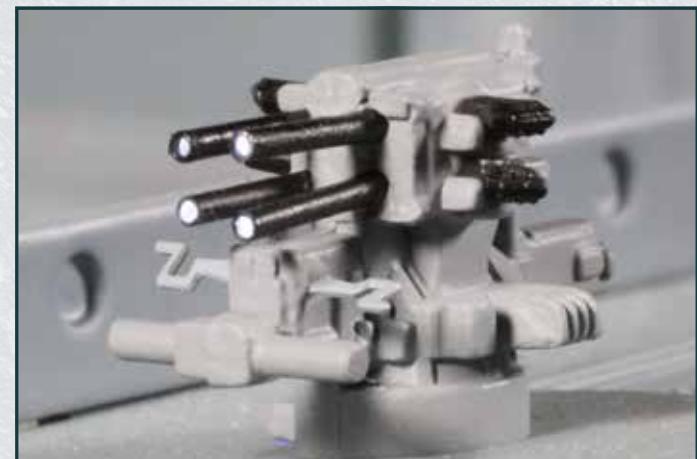
5 Nach dem Drücken des eingekreisten Knopfes drehen sich die Rohre der achtern Hauptartillerie auf beiden Rumpfseiten nach vorne (Detailbild links), wobei das Mündungslicht blinkt und ein Schussgeräusch zu hören ist. Anschließend kehren die Rohre in ihre Ausgangsposition zurück.



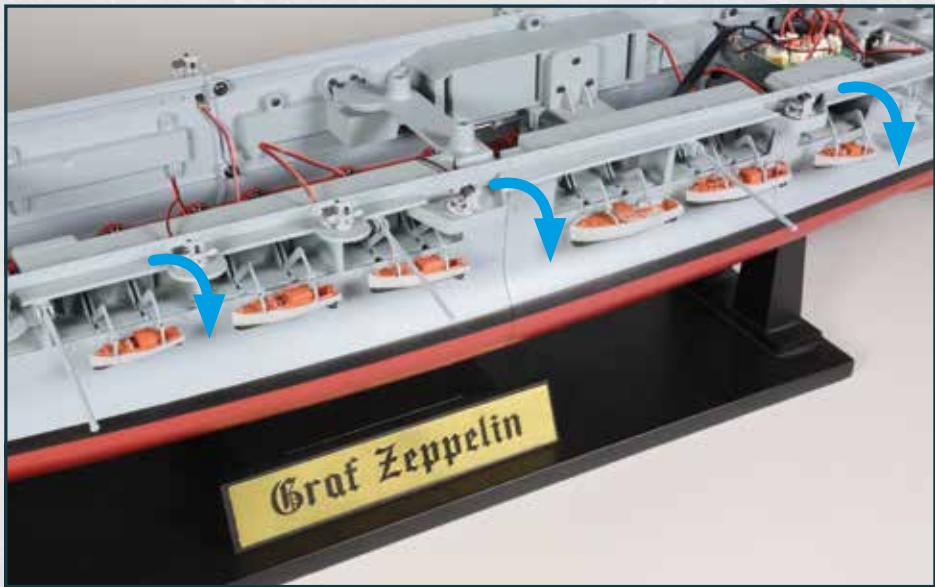
6 Nun erfolgt der Test der sieben bereits angeschlossenen 3,7-cm-Doppelgeschütze (links und im Detailbild rot eingekreist) und der fünf 2-cm-Flakvierlinge (blau eingekreist).



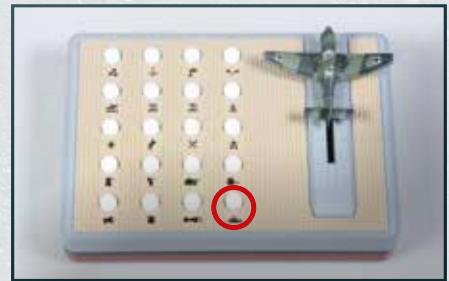
7 Beim Druck auf den im Detailbild rot eingekreisten Knopf leuchten die 3,7-cm-Doppelgeschütze blinkend auf und es ertönt ein Schussgeräusch.



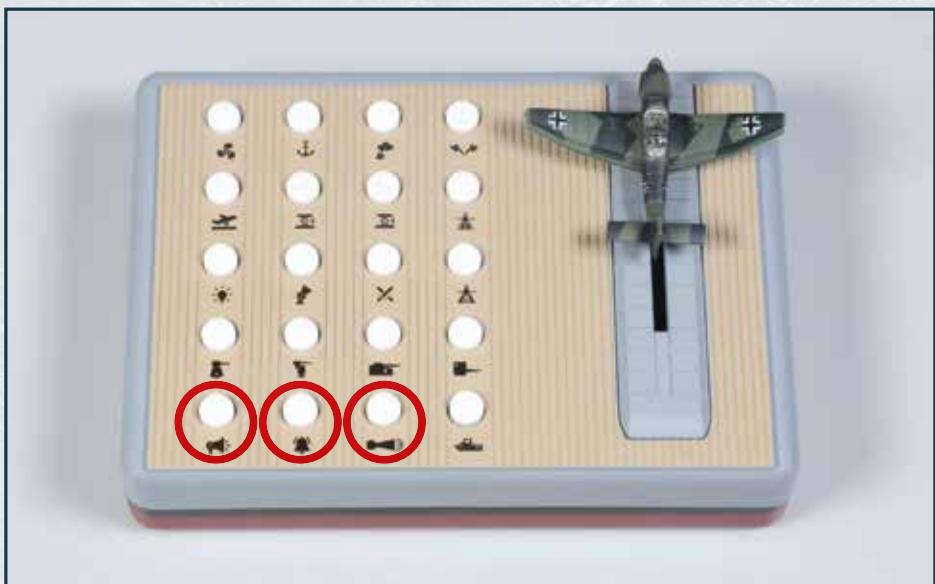
8 Halten Sie den im Detailbild blau eingekreisten Knopf gedrückt, leuchten die Flakvierlinge blinkend auf und es ertönt ein Schussgeräusch. Lassen Sie den Knopf los, endet die Funktion.



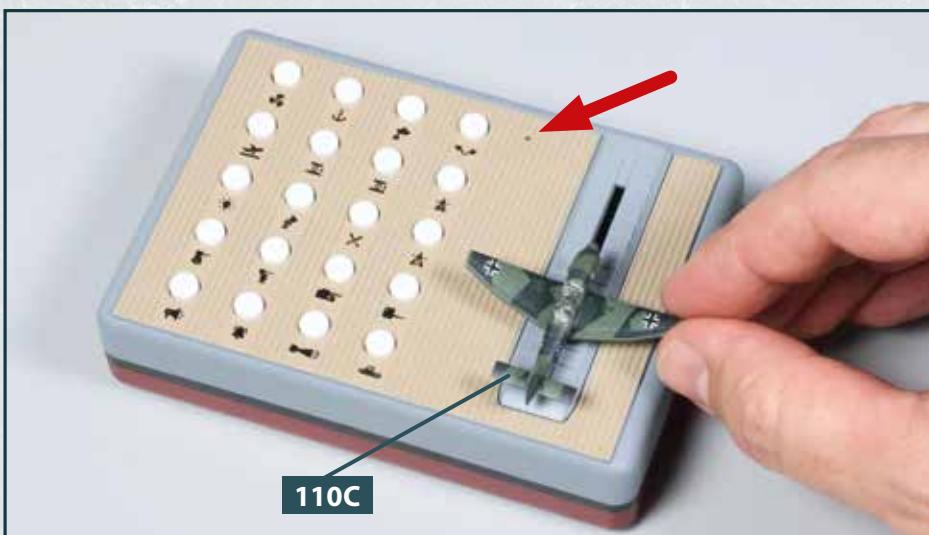
9 Das Ausschwenken der Rettungsboote auf beiden Rumpfseiten wird getestet, indem Sie den im Detailbild eingekreisten Knopf drücken.



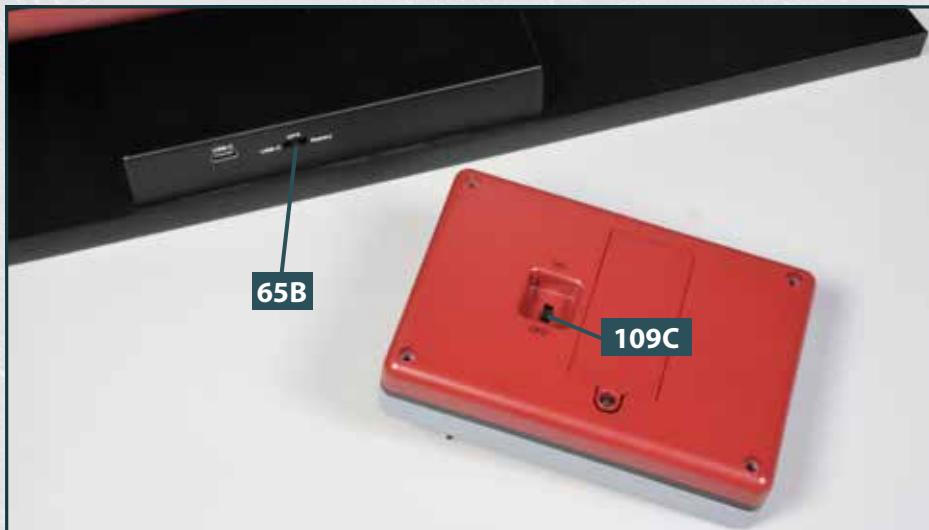
10 Beim erneuten Druck auf denselben Knopf schwenken die Rettungsboote wieder zurück.



11 Zuletzt werden drei Sounds getestet. Von links nach rechts sind dies der Alarm, die Schiffssirene und das Nebelhorn. Alarm und Nebelhorn werden durch erneutes Drücken deaktiviert, die Sirene stoppt nach einiger Zeit automatisch.

SCHRITT 4 > Nach Abschluss der Tests

1 Nach erfolgreichem Abschluss der Funktionstests deaktivieren Sie die Fernbedienung, indem Sie den Flugzeug-Einschalter **110C** nach unten schieben, wie abgebildet. Die rote LED erlischt (Pfeil).



2 Drehen Sie die Fernbedienung um und stellen Sie den Schalter **109C** auf OFF. Gleicher gilt für den Schalter **65B** am Ständer: Bewegen Sie diesen in die Mittelstellung auf OFF.

DAS BAUERGEBNIS

Die Fernbedienung ist komplettiert. Ein Funktionstest der bereits eingebauten und angeschlossenen elektronischen Baugruppen ist durchgeführt.